



## PRESENTACIÓN DEL PRESIDENTE DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO (APFSC)

*D. José Antonio Álvarez Vidal*



Tras dos años consecutivos con importantes pérdidas porcentuales de tráfico portuario motivadas por la transición energética, el año 2025 se ha cerrado con un incremento del 5%. Este crecimiento estuvo impulsado principalmente por el Puerto de Ferrol, que experimentó una subida del 16,51% respecto al año anterior, mientras que el Puerto de San Cibrao registró un descenso del 7,63%.

En la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao nos encontramos con un entorno económico y cambios que están afectando a las cadenas de suministro mundial, lo cual dificulta la atracción de nuevas líneas de actividad, dada la demanda de grandes inversiones a largo plazo que requieren determinadas actividades portuarias.

La Autoridad Portuaria está afrontando esta situación internacional consolidando alianzas estratégicas con los principales agentes económicos del entorno para revertir la situación y salir reforzados.

Estamos impulsando proyectos como:

- **La finalización de las obras del acceso ferroviario al puerto exterior.**
- **La búsqueda la captación de líneas regulares de contenedores para el puerto exterior.**
- **Las condiciones que permitan el desembarco del sector de automoción en nuestra dársena del puerto exterior.**
- **La implantación de una terminal de cruceros de Global Ports Holding (GPH) el mayor operador de terminales de cruceros del mundo, vía concesión administrativa.**

Además, se han establecido las condiciones para la consolidación del Puerto Exterior como una terminal de graneles líquidos con los tráfico de Masol Iberia Biofuel, y la nueva terminal de líquidos de DBA Ferrol Port.

La consolidación de los proyectos que lideran las empresas con dependencia estructural del puerto y de nuestra

actividad, contribuyen a un puerto más diversificado y competitivo. Así, en el sector energético con Reganosa, Masol, Forestal del Atlántico; en la eólica marina, la construcción y reparación naval con Navantia y empresas filiales o en el sector siderometalúrgico con Alcoa y Megasa.

Además, y no por ello menos importante, el respaldo al sector pesquero mediante la mejora de sus instalaciones y apoyando sus esfuerzos para la promoción de sus productos fundamentalmente, en los eventos organizados conjuntamente en nuestra dársena de Cuxeiras, en el puerto interior.

Ya al cierre del 2025, el porcentaje de mercancía general, que es la que mayor valor añadido genera, alcanzó el récord histórico de casi el 13% de nuestros tráficos.

La realización del estudio del impacto económico de los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao realizado en 2025, indica que la actividad de la Autoridad Portuaria generó:



Todo ello representa un 7% del PIB del conjunto de la economía de Ferrolterra y A Mariña Occidental y cerca de medio punto del PIB gallego.

En esta situación, lo más relevante de cara al futuro es tener la certeza de que cada euro invertido y cada tonelada movida en Ferrol y San Cibrao genera una onda expansiva de bienestar que llega a los hogares, al comercio y a la hostelería de todo nuestro entorno.

Por cada euro de producción del sector puerto, se generan 2,48 euros de producción en la economía y por cada empleo del sector puerto se generan 4 empleos en la economía.

Quiero finalizar la presentación de esta memoria anual agradeciendo al equipo de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao y al resto de agentes su confianza y apoyo en la consecución de estos logros.