

Capítulo 6

OBRAS



**Ferrol
San Cibrao
Puerto**

Autoridad Portuaria
Ferrol - San Cibrao



6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TOTAL INVERSIÓN	CERTIFICADO A 31/12/2024	PRESU-PUESTO AÑO 2025	CERTIFICADO EN EL AÑO 2025	CERTIFICADO A ORIGEN	SITUACIÓN	SUBVENCIÓN	OBJETIVO Nº
	ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA CON CARGO AL FFTAP: PUERTO EXTERIOR	112.157	84.017	16.782	16.122	100.139			
FS00145	Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	72.498	63.845	5.749	5.008	68.854	En ejecución	FEDER REACT / FFATP	13
FS00146	Modificado Acceso Ferroviario	14.485	3.015	6.362	8.645	11.659	En ejecución	FEDER REACT / FFATP	13
FS00153	Revisión de precios	13.349	8.772	2.864	1.227	10.000	En ejecución	FEDER REACT / FFATP	13
FS00154	Otras AA.TT. Obras Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	1.195	463	253	95	558	En ejecución	FFATP	13
FS00155	AT Gestión y coordinación, y control técnico y de ejecución	4.925	3.044	1.114	778	3.822	En ejecución	FEDER REACT / FFATP	13
FS00156	AT Coordinación de seguridad y salud	927	725	101	101	826	En ejecución	FEDER REACT / FFATP	13
FS00059	AT Control de materiales y ensayos	1.120	771	175	175	946	En ejecución	FEDER REACT / FFATP	13
FS00157	AT Dirección y asesoría ambiental	821	648	99	75	723	En ejecución	FEDER REACT / FFATP	13
FS00177	Adquisición de terrenos e indemnizaciones	2.837	2.733	65	18	2.751	En ejecución	FFATP	18
	ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA SIN CARGO AL FFTAP PUERTO INTERIOR CON CARGO AL MRR	8.125	216	4.019	1.335	1.550			
FS00058	Enlace ferroviario y playa de vías Cerr. Norte: Vía de espera en A Malata	1.167	20	512	17	37	En ejecución	MRR	13
FS00064	Renovación de vía en la calle principal	5.110	30	2.741	1.186	1.216	En ejecución	MRR	13

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TOTAL INVERSIÓN	CERTIFICADO A 31/12/2024	PRESU-PUESTO AÑO 2025	CERTIFICADO EN EL AÑO 2025	CERTIFICADO A ORIGEN	SITUACIÓN	SUBVENCIÓN	OBJETIVO N°
	ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA SIN CARGO AL FFTAP PUERTO INTERIOR CON CARGO AL MRR	8.125	216	4.019	1.335	1.550			
FS00205	Dotación de tercer hilo y adaptación criterios interoperabilidad en las vías de acceso al Puerto de Ferrol (actuaciones en su zona de servicio)	1.628	0	701	77	77	En ejecución	MRR	13
FS00063	Instalación de una báscula ferroviaria	220	166	65	55	220	Finalizada	MRR	13
	ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA SIN FFATP (Y SIN MRR)	6.482	0	120	115	115			
FS00208	Control Mando y señalización red portuaria	6.482	0	120	115	115	En ejecución	FEDER 4	13
	INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR: ACTUACIONES DE REMODELACIÓN DE EDIFICIOS	5.645	1.986	485	421	2.407			
FS00045	Nuevas Oficinas de la Autoridad Portuaria	3.696	1.942	0	4	1.946	En ejecución		27
FS00053	Rehabilitación edificio de Aduanas	1.949	43	485	418	461	En ejecución	FEDER 4	27
	INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR: NUEVOS EDIFICIOS	4.708	49	298	111	160			
FS00197	Nueva nave taller	1.150	13	295	108	121			27
FS00198	Edificio usos múltiples 3	3.559	36	3	3	40	En ejecución		27
	INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO EXTERIOR: MEJORA DEL ABRIGO	2.250	200	250	149	348			
FS00102	Estudios para la definición de la obra mejora del abrigo	2.250	200	250	149	348	En ejecución		01

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TOTAL INVERSIÓN	CERTIFICADO A 31/12/2024	PRESU-PUESTO AÑO 2025	CERTIFICADO EN EL AÑO 2025	CERTIFICADO A ORIGEN	SITUACIÓN	SUBVENCIÓN	OBJETIVO N°
	INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR: MEJORA INSTALACIONES PARA EL TRÁFICO DE PASAJEROS	7.941	127	17	17	144			
FS00025	(N) Prolongación de la línea de atraque	7.941	127	17	17	144	En ejecución		08
	RESTO/OTRAS ACTUACIONES	6.321	2.025	2.290	884	2.909			
FS00143	Sistema de amarre para mejora operatividad del muelle y renovación de defensas en muelles	4.270	1.164	1.526	393	1.557	En ejecución		04
FS00129	Acondicionamiento de explanadas del Puerto Exterior (pavimentaciones y precargas)	2.051	862	764	491	1.352	En ejecución		16
	ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN	570	295	610	85	380			
FS00078	Security. Actuaciones en materia de seguridad/Security	570	295	610	85	380	En ejecución		23
	ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD Y ENERGIA SIN MRR	4.504	581	686	33	613			
FS00035	Actuaciones de eficiencia energética	4.256	558	661	12	571	En ejecución		20
FS00089	Actuaciones en materia de sostenibilidad ambiental - Otros	248	23	25	20	43	En ejecución		19
	ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD Y ENERGIA CON MRR	1.140	284	857	220	503			
FS00036	Actuaciones de eficiencia energética	985	204	775	149	353	En ejecución	MRR	20
FS00091	Actuaciones en materia de sostenibilidad ambiental - Otros	155	79	82	71	150	Finalizada	MRR	19

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TOTAL INVERSIÓN	CERTIFICADO A 31/12/2024	PRESU-PUUESTO AÑO 2025	CERTIFICADO EN EL AÑO 2025	CERTIFICADO A ORIGEN	SITUACIÓN	SUBVENCIÓN	OBJETIVO N°
	INSTALACIÓN ELÉCTRICA EN MUELLE (OPS) Y OTROS PROYECTOS ENERGÉTICOS	6.985	0	0	15	15			
FS00041	(N) Instalación OPS. Cruceros. Muelle Espigón Exterior. Puerto Interior	6.985	0	0	15	15	En ejecución		20
	ACTUACIONES PUERTO CIUDAD	9.099	4.138	738	813	4.951			
FS00085	Reordenación Carretera Baja Puerto	4.885	4.101	738	763	4.865	En ejecución		21
FS00202	Aparcamiento Norte Fase 2. Acceso a Casa del Mar y urbanización del entorno	4.214	37	0	50	87	Finalizada		21
	ACTUACIONES GENÉRICAS Y MENORES	35.132	23.167	2.026	928	24.096			
FS00074	Asistencias técnicas	4.595	3.062	475	327	3.390	En ejecución		30
FS00093	Liquidaciones y revisiones	7.844	7.538	75	6	7.544	En ejecución		28
FS00079	Obras de pequeño presupuesto	9.440	6.850	800	392	7.242	En ejecución		30
FS00068	Señales marítimas	3.517	2.921	150	117	3.039	En ejecución		
FS00081	Equipos informáticos	1.433	873	349	60	933	En ejecución		30
FS00092	2% cultural	8.303	1.923	177	26	1.949	En ejecución		24
	INMOVILIZADO INTANGIBLE	1.275	814	217	45	859			
FS00095	Aplicaciones y programas informáticos	1.275	814	217	45	859	En ejecución		30

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TOTAL INVERSIÓN	CERTIFICADO A 31/12/2024	PRESU- PUESTO AÑO 2025	CERTIFICADO EN EL AÑO 2025	CERTIFICADO A ORIGEN	SITUACIÓN	SUBVENCIÓN	OBJETIVO Nº
	INVERSIÓN FINANCIERA	457	210	30	67	277			
FS00097	Créditos L.P. Personal de la A.P.	457	210	30	67	277	En ejecución		30
	TOTAL	212.789	118.108	29.425	21.359	139.467			

(Importes en miles de euros)

(1) Subvenciones

FEDER-REACT	Fondo Europeo de Desarrollo Regional-REACT
FCI	Fondo Compensación Interportuario
CEF	Connecting Europe Facility
MRR	Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
FEDER 4	Fondo Europeo de Desarrollo Regional 21-27

(2) Objetivos de Inversión:

1 Abrigo	16 Otras actividades logísticas
2 Graneles Sólidos	17 Mejora accesibilidad marítima
3 Graneles líquidos	18 Terrenos
4 Mercancía general	19 Actuaciones medioambientales
5 Contenedores	20 Eficiencia energética
6 Ro-Ro	21 Puerto-ciudad
7 Pasajeros en régimen de pasaje	22 Seguridad operativa (safety)
8 Pasajeros cruceros	23 Seguridad (security)
9 Pesca	24 Cultural
10 Deportivos y embarcaciones menores	25 Servicios aduaneros y paradauaneros
11 Otros usos	26 Señales marítimas
12 Mejora accesibilidad viaria	27 Servicios generales
13 Mejora accesibilidad ferroviaria	28 Liquidaciones
14 Zona de actividades logísticas	29 Revisiones
15 Mejor intermodalidad	30 Otros usos

6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA - PUERTO EXTERIOR

“Acceso Ferroviario al Puerto Exterior y otras inversiones asociadas”. La disponibilidad de unos adecuados accesos ferroviarios al Puerto de Ferrol, y en concreto a su Puerto Exterior, no es solo un factor clave para la adecuada explotación de esta infraestructura, sino también un elemento fundamental para el desarrollo económico y social de su entorno de una forma sostenible. Es además una infraestructura indispensable para la implantación de determinados operadores en el puerto, en particular aquellos que tienen como objetivo el tráfico de contenedores en régimen import-export. La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao viene trabajando en la definición de dichos accesos desde el año 1998. Tras casi dos décadas de estudios, las obras se contrataron en febrero de 2017 por un importe de 72.498.200,00 € (IVA no incluido), iniciándose el 16 de junio de 2017. El proyecto constructivo a ejecutar desarrolla las obras de infraestructura, plataforma, superestructura e instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, de un tramo de 6.374,5 m de longitud, en vía única, con exclusividad para tráfico de mercancías y una plataforma adecuada para la circulación en ancho ibérico y métrico. Los dos elementos principales del acceso son un túnel de 5.575 m de longitud y un viaducto de 299 metros sobre la Ría. A 31 de diciembre de 2025, en el viaducto, se concluyeron los trabajos relacionados con la ejecución de la estructura, quedando pendiente la ejecución de la superestructura y las instalaciones no ferroviarias. En cuanto al túnel, se ha ejecutado la superestructura de vía en un porcentaje de aproximadamente un 40% quedando pendiente por tanto el resto, las instalaciones no ferroviarias y el tabique de la galería de evacuación.

En esta misma línea de mejora de la accesibilidad ferroviaria del Puerto de Ferrol, en 2025 se han iniciado los tres proyectos ferroviarios planificados en el Puerto Interior de Ferrol para mejorar su red ferroviaria. En concreto los proyectos de “Vía de espera en A Malata”, “Renovación de vía de la calle principal” y “Dotación de tercer hilo y adaptación criterios interoperabilidad en las vías de acceso al Puerto de Ferrol (actuaciones en su zona de servicio)”. Los tres proyectos forman parte de las actuaciones de la Componente 6. (Movilidad sostenible, segura y conectada), Medida de Inversión I3. (Intermodalidad y logística). Submedida (Mejora de la accesibilidad ferroviaria interior de los puertos) del plan de recuperación y resiliencia de España.

Vinculado al mismo objetivo, en 2025 se concluyó con la redacción del proyecto del “Control Mando y señalización red ferroviaria del puerto”, obras que se licitarán en el año 2026 para su ejecución en el año 2026 y 2027.

INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO EXTERIOR: ACTUACIONES DE REMODELACIÓN DE EDIFICIOS

En el año 2025 se iniciaron las obras de “Rehabilitación edificio de Aduanas”, con las que se procede a la rehabilitación del edificio histórico adquirido por la Autoridad Portuaria en 2020. Al cierre del año se había concluido la demolición interior del edificio y las excavaciones previstas, y se había ejecutado el refuerzo de las cimentaciones del edificio.

INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR – NUEVOS EDIFICIOS

“Nueva nave taller”. En el año 2025 se inició la ejecución de las obras. Se había concluido la ejecución de las cimentaciones del edificio.

INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO EXTERIOR: MEJORA DEL ABRIGO

Se ha avanzado en la realización de los estudios recogidos en el convenio firmado con la Universidad de A Coruña para la mejora de las condiciones de abrigo y operatividad del Puerto Exterior. Se ha concluido la primera de las campañas de caracterización del oleaje, y se ha iniciado una segunda campaña para la temporada de invierno 2025-2026.

OTRAS ACTUACIONES

“Sistema de amarre para mejora operatividad del muelle y renovación de defensas en muelles”. Se ha procedido a la ejecución de la primera de las fases de renovación de escudos del muelle principal del Puerto Exterior. Se ha ejecutado también la primera de las fases de renovación de escalas tanto en el Puerto Exterior como en el Puerto Interior.

“Acondicionamiento de explanadas del Puerto Exterior (pavimentaciones y precargas)”. Se han concluido las obras de urbanización en el entorno del edificio de usos múltiples del Puerto Exterior, con las que se ha creado una superficie con 214 plazas de aparcamiento destinadas a los usuarios del edificio.

ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD

“Security. Actuaciones en materia de seguridad/Security”. La actuación más destacada ejecutada en el año fue la de *“Renovación tramo cierre perimetral Pto exterior”*.

ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD Y ENERGIA CON Y SIN MRR

“Actuaciones de eficiencia energética”. Se iniciaron las “Obras de mejora de instalaciones de alumbrado exterior existentes en el Puerto de Ferrol” consistente en consiste en la sustitución de las luminarias exteriores existentes, tanto en el puerto interior como en el exterior, por luminarias nuevas de alta eficiencia energética con tecnología LED y la instalación de 8 nuevas torres con proyectores LED para mejorar los niveles de iluminación de los pantalanes de la Dársena de Curuxeiras, la zona de los antiguos silos de cemento y la explanada del Nuevo Muelle. Se actuará sobre un total de 381 puntos de luz (242 proyectores y 139 luminarias de viales). Los proyectores estarán dotados con equipos de regulación y telegestión punto a punto, para ofrecer distintos niveles de iluminación en función de las necesidades de la zona de servicio y actividades portuarias a ejecutar.

“Actuaciones en materia de sostenibilidad”. Se iniciaron las “Obras de instalación de compensadores de marea para barreras anticontaminación en el Puerto de Ferrol”. Los trabajos consisten en la instalación de compensadores de marea en diversos puntos de la zona de servicio del Puerto de Ferrol, con objeto de disponer de un dispositivo de anclaje “universal” para su empleo por parte de los operadores del puerto durante las operaciones de despliegue de barreras anticontaminación.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA EN MUELLE (OPS) Y OTROS PROYECTOS ENERGÉTICOS

“Instalación OPS. Cruceros. Muelle Espigón Exterior. Puerto interior”. Durante el año 2025 se ejecutó la “Asistencia Técnica para la redacción del estudio de viabilidad y anteproyecto de instalaciones para el suministro eléctrico a buques (OPS) en el Muelle del Espigón Exterior del Puerto de Ferrol”.

ACTUACIONES PUERTO CIUDAD

En junio de 2022 la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao y la Axencia Galega de Infraestructuras suscribieron un convenio para el desarrollo de la actuación “Movilidad sostenible de la zona de contacto entre el Puerto y la Ciudad de Ferrol: Carretera Baja del Puerto, Curuxeiras y Aparcamientos Disuasorios” dentro de los fondos del Mecanismo para la Recuperación y Resiliencia y su componente 1 (medida C1.I1). La actuación busca conseguir que la zona de contacto entre las infraestructuras portuarias y la trama urbana funcione como un gran espacio público de relación y convivencia que contribuya a la puesta en valor de la ciudad en su conjunto y a la implantación de un modelo de movilidad sostenible en ésta. Para ello se parte de la jerarquización viaria, la reordenación y la pacificación de las circulaciones rodadas como herramientas para favorecer el equilibrado del espacio público destinado a peatones y ciclistas. El importe total de las obras previstas dentro del marco del convenio es de 3.800.000,00 €, IVA no incluido, de los cuales 3.113.966,88 € se financiarán con cargo al Convenio. Durante el año 2025 el último de los proyectos en los que se ha organizado la actuación; se trata de la ejecución del “Aparcamiento Central en el Puerto Interior”, que concluyó con la urbanización de una superficie de aparcamiento para un total de 162 vehículos. Se llevó también a cabo la redacción del “Proyecto aparcamiento Norte fase 2 y urbanización del entorno: aparcamiento elevado, acceso a Casa del Mar y urbanización del entorno”.

ACTUACIONES NO SINGULARIZADAS

“Asistencias técnicas”. Dentro de esta línea se ha avanzado o concluido, como los más destacados, en la ejecución de los siguientes contratos: “Servicios de soporte, administración, mantenimiento tecnológico y elaboración Plan TIC de la Autoridad Portuaria”, “AT coordinación de seguridad y salud en las obras y proyectos de construcción promovidos por la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao y apoyo en seguridad (años 2023-2025)”, “A.T. adecuación de la rampa ro-ro nº 1”, “AT redacción del proyecto de renovación de las vías del ramal de acceso al Puerto de Ferrol. Dotación del tercer hilo” y “Análisis y diagnóstico de la situación actual de la función económico-financiera de la APFSC para la digitalización y modernización de sus procesos”.

“Obras de pequeño presupuesto”. Dentro de esta línea se ha avanzado o concluido, como los más destacados, en la ejecución de los siguientes contratos: “Modificación del Centro Interpretativo de Prioriño”, “Instalación de un punto de desembarque en el Muelle Auxiliar del Puerto Exterior de Ferrol”, “Instalación de un punto de desembarque en el Muelle Auxiliar del Puerto Exterior de Ferrol”, “Sustitución de la torre de alumbrado en el espigón exterior del Puerto interior de Ferrol” e “Instalación de sobrecubierta en la zona de oficinas del antiguo edificio de Entaban”.

“Señales marítimas”. Dentro de esta línea se ha avanzado o concluido, como los más destacados, en la ejecución de los siguientes contratos: “AT para la redacción del proyecto constructivo para la ejecución de una pasarela en la punta do Fuciño do Porco en O Vicedo (Lugo)”, “Mejora y acondicionamiento del balizamiento del Puente de los Santos (Ribadeo - Lugo)” e “Instalación de tres (3) postes para balizas en el Puerto interior de Ferrol”.

Datos actualizados a 31/12/2025

Apéndice: Transparencia Activa en la información. Los datos en detalle.