

# Capítulo 2

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



Ferrol  
San Cibrao  
Puerto

Autoridad Portuaria  
Ferrol - San Cibrao

## 2.1. CONDICIONES GENERALES PUERTO DE FERROL

### 2.1.1 SITUACIÓN

|          | PUERTO INTERIOR | PUERTO EXTERIOR |
|----------|-----------------|-----------------|
| LONGITUD | 8° 14' 54" W    | 8° 19' 32" W    |
| LATITUD  | 43° 28' 34" N   | 43° 27' 46" N   |

Datos actualizados a 31/12/2025

### 2.1.2 RÉGIMEN DE VIENTOS

|           | PUERTO DE FERROL |
|-----------|------------------|
| REINANTE  | ENE              |
| DOMINANTE | S                |

Datos actualizados a 31/12/2025

### 2.1.3 RÉGIMEN DE TEMPORALES

|                                                  | PUERTO DE FERROL |
|--------------------------------------------------|------------------|
| ALTURA SIGNIFICANTE MÁXIMA DE OLEAJE (Hs MAX)    | 6,49             |
| PERIODO DE PICO (Tp) ASOCIADO A HS MAX           | 16,1             |
| DIRECCIÓN MEDIA DE PROCEDENCIA ASOCIADA A Hs MAX | 269              |

Datos actualizados a 31/12/2025

### 2.1.4 NIVEL DEL MAR Y MAREAS

|                                                                 | PUERTO INTERIOR | PUERTO EXTERIOR |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| MÁXIMA CARRERA DE MAREA REGISTRADA EN EL AÑO                    | 4,32            | 4,32            |
| BAJAMAR MÍNIMA REGISTRADA EN EL AÑO RESPECTO AL CERO DEL PUERTO | 0,09            | 0,09            |
| PLEAMAR MÁXIMA REGISTRADA EN EL AÑO RESPECTO AL CERO DEL PUERTO | 4,41            | 4,41            |

Datos actualizados a 31/12/2025

### 2.1.5 ENTRADA

#### 2.1.5.1 CANAL DE ENTRADA

|                      | PUERTO INTERIOR       |
|----------------------|-----------------------|
| ORIENTACIÓN          | SW                    |
| ANCHO                | 160 m                 |
| LONGITUD             | 2994 m                |
| CALADO EN B.M.V.E    | 11,30 m               |
| NATURALEZA DEL FONDO | Arena, cascajo y roca |

Datos actualizados a 31/12/2025

2.1.5.2 BOCA DE ENTRADA

|                             | PUERTO INTERIOR | PUERTO EXTERIOR |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|
| ORIENTACIÓN                 | SW              | SW              |
| ANCHO                       | 546 m           | 546 m           |
| CALADO EN B.M.V.E           | 20 m            | 20 m            |
| MÁXIMA CORRIENTE CONTROLADA | -               | -               |

Datos actualizados a 31/12/2025

2.1.5.3 UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA

| ESLORA     | Nº REMOLCADORES |
|------------|-----------------|
| <100 m     | 0 (1)           |
| 100-130 m  | 0 - 1           |
| 130-165 m  | 1 - 2           |
| 165-250 m  | 2 - 3           |
| >250 m (2) | 2 - 4           |

Para buques de última generación, en casos puntuales, la Capitanía Marítima puede autorizar la utilización de menos remolcadores.

- (1) Salvo mercancías peligrosas.
- (2) Y buques gaseros de cualquier eslora.

Datos actualizados a 31/12/2025

## 2.1. CONDICIONES GENERALES PUERTO DE SAN CIBRAO

### 2.1.1 SITUACIÓN

|          |               |
|----------|---------------|
| LONGITUD | 7° 27' 42" W  |
| LATITUD  | 43° 42' 29" N |

Datos actualizados a 31/12/2025

### 2.1.2 RÉGIMEN DE VIENTOS

|           |     |
|-----------|-----|
| REINANTE  | WSW |
| DOMINANTE | W   |

Datos actualizados a 31/12/2025

### 2.1.3 RÉGIMEN DE TEMPORALES

|                                                            |      |
|------------------------------------------------------------|------|
| ALTURA SIGNIFICANTE MÁXIMA DE OLEAJE (Hs MAX)              | 6,19 |
| PERIODO DE PICO (Tp) ASOCIADO A Hs MAX                     | 13,3 |
| DIRECCIÓN MEDIA PROCEDENCIA OLEAJE (DIR) ASOCIADO A Hs MAX | 3    |

Datos actualizados a 31/12/2025

### 2.1.4 NIVEL DEL MAR Y MAREAS

|                                                                 |      |
|-----------------------------------------------------------------|------|
| ALTURA SIGNIFICANTE MÁXIMA DE OLEAJE (Hs MAX)                   | 4,4  |
| BAJAMAR MÍNIMA REGISTRADA EN EL AÑO RESPECTO AL CERO DEL PUERTO | 0,11 |
| PLEAMAR MÁXIMA REGISTRADA EN EL AÑO RESPECTO AL CERO DEL PUERTO | 4,51 |

Datos actualizados a 31/12/2025

### 2.1.5 ENTRADA

#### 2.1.5.1 CANAL DE ENTRADA

|                      | CANAL NORDESTE | CANAL ESTE |
|----------------------|----------------|------------|
| ORIENTACIÓN          | NE             | E          |
| ANCHO                | 546 m          | 191 m      |
| LONGITUD             | 2.160 m        | 2.160 m    |
| CALADO EN B.M.V.E.   | 16,7 m         | 17,9 m     |
| NATURALEZA DEL FONDO | arena          | arena      |

Datos actualizados a 31/12/2025

#### 2.1.5.2 BOCA DE ENTRADA

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| ORIENTACIÓN                 | E     |
| ANCHO                       | 305 m |
| CALADO EN B.M.V.E.          | 20 m  |
| MÁXIMA CORRIENTE CONTROLADA | -     |

Datos actualizados a 31/12/2025

2.1.5.3 UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA

| ESLORA      | Nº REMOLCADORES |
|-------------|-----------------|
| <100 m      | 0 (*)           |
| 100 - 165 m | 2               |
| >165 m      | 3               |

(\*) Salvo mercancías peligrosas.  
Datos actualizados a 31/12/2025

2.1.5.4 MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO - PUERTO DE FERROL

| CARACTERÍSTICAS              | MAYOR ESLORA      |                     | MAYOR CALADO        |             |
|------------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|-------------|
|                              | Zona 1            | Zona 2              | Zona 1              | Zona 2      |
| NOMBRE                       | CMA CGM FIDELIO   | AMBERJACK LNG       | LNG YAKOV GAKKEL    | VICTORINE   |
| NACIONALIDAD                 | FRANCIA           | MALTA               | GRAN BAHAMAS        | MALTA       |
| G.T.                         | 107.898           | 116.542             | 128.969             | 23.987      |
| T.P.M.                       | -                 | -                   | -                   | -           |
| ESLORA                       | 335,29            | 292,02              | 287,08              | 162         |
| CALADO                       | 15                | 12,5                | 13                  | 15,45       |
| TIPO                         | PORTACONTENEDORES | GRANELEROS LÍQUIDOS | GRANELEROS LÍQUIDOS | RORO PASAJE |
| CALADO A LA ENTRADA O SALIDA | 7,00              | 7,10                | 11,75               | 5,00        |

Datos actualizados a 31/12/2025

2.1.5.4 MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO - PUERTO DE SAN CIBRAO

| CARACTERÍSTICAS              | MAYOR ESLORA        |                 | MAYOR CALADO  |                 |
|------------------------------|---------------------|-----------------|---------------|-----------------|
|                              | Zona 1              | Zona 2          | Zona 1        | Zona 2          |
| NOMBRE                       | SAKIZYA YOUTH       | VERTOM KARIANNE | KEY SONORITY  | VERTOM KARIANNE |
| NACIONALIDAD                 | PANAMA              | MALTA           | LIBANO        | MALTA           |
| G.T.                         | 43.804              | 2.451           | 43.241        | 2.451           |
| T.P.M.                       | -                   | -               | -             | -               |
| ESLORA                       | 225,69              | 84,84           | 225,1         | 84,84           |
| CALADO                       | 14,55               | 5,14            | 14,4          | 5,14            |
| TIPO                         | GRANELEROS LÍQUIDOS | CARGA GENERAL   | CARGA GENERAL | CARGA GENERAL   |
| CALADO A LA ENTRADA O SALIDA | 12,00               | 5,00            | 12,00         | 5,00            |

Datos actualizados a 31/12/2025

2.1.6 SUPERFICIE DE FLOTACIÓN

2.1.6.1 ZONA I

| Situación            | Antepuerto (Ha) | Dársenas         |                |            | Total (ha) |
|----------------------|-----------------|------------------|----------------|------------|------------|
|                      |                 | Comerciales (Ha) | Pesqueras (Ha) | Resto (Ha) |            |
| PUERTO DE FERROL     | -               | 126,72           | -              | 1.856,45   | 1.983,17   |
| PUERTO DE SAN CIBRAO | -               | 181,33           | -              | -          | 181,33     |
| TOTAL ZONA I         | -               | 308,05           | -              | 1.856,45   | 2.164,50   |

Datos actualizados a 31/12/2025

2.1.6.2 ZONA II

| Situación            | Accesos (Ha) | Fondeadero (Ha) | Resto (Ha) | Total (Ha) |
|----------------------|--------------|-----------------|------------|------------|
| PUERTO DE FERROL     | 290,54       | 1.699,29        | 466,79     | 2.456,62   |
| PUERTO DE SAN CIBRAO | -            | -               | -          | -          |
| TOTAL ZONA II        | 290,54       | 1.699,29        | 466,79     | 2.456,62   |

Datos actualizados a 31/12/2025

## 2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO.

### 2.2.1 MUELLES Y ATRAQUES

#### 2.2.1.1 CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS

| NOMBRE                       | LONGITUD (m) | CALADO (m) | ANCHO (m) | EMPLEOS           |
|------------------------------|--------------|------------|-----------|-------------------|
| FERROL - PUERTO EXTERIOR     |              |            |           |                   |
| DEL SERVICIO                 |              |            |           |                   |
| DARSENAS COMERCIALES         |              |            |           |                   |
| MUELLE CONCEPCIÓN ARENAL     | 173,00       | 20,00      | 60        | Contenedores      |
| MUELLE CONCEPCIÓN ARENAL     | 414,00       | 20,00      | 27 - 60   | Graneles sólidos  |
| MUELLE CONCEPCIÓN ARENAL     | 922,00       | 20,00      | 60        | Polivalente       |
| MUELLE JOSÉ CANALEJAS        | 148,00       | 10 - 17,5  | 60        | Polivalente       |
| TOTAL DEL SERVICIO           | 1.657,00     |            |           |                   |
| DE PARTICULARES              |              |            |           |                   |
| DARSENAS COMERCIALES         |              |            |           |                   |
| GRANELES LÍQUIDOS            | 384,00       | 16,00      | 27        | Graneles Líquidos |
| TOTAL DE PARTICULARES        | 384,00       |            |           |                   |
| TOTAL FERROL-PUERTO EXTERIOR | 2.041,00     |            |           |                   |

| NOMBRE                          | LONGITUD (m) | CALADO (m) | ANCHO (m) | EMPLEOS                |
|---------------------------------|--------------|------------|-----------|------------------------|
| FERROL - PUERTO INTERIOR        |              |            |           |                        |
| DEL SERVICIO                    |              |            |           |                        |
| DÁRSENAS COMERCIALES            |              |            |           |                        |
| CERRAMIENTO NORTE               | 253,00       | 10,00      | 40        | Polivalente            |
| ESPIGÓN EXTERIOR                | 244,00       | 9,00       | 77,65     | Polivalente            |
| ESPIGÓN INTERIOR                | 106,00       | 6,50       | 4         | Polivalente            |
| FERNÁNDEZ LADREDA               | 811,00       | 6 - 12,50  | 20 - 40   | Polivalente            |
| NUEVO MUELLE                    | 271,00       | 14,00      | 23,5      | Polivalente            |
| NUEVO MUELLE AUXILIAR           | 68,00        | 14,00      | 10        | Polivalente            |
| RAMPA RO-RO CERRAMIENTO NORTE   | 216,00       | 10,00      | 20,4      | Tráfico Ro-Ro          |
| RAMPA RO-RO ESPIGÓN EXTERIOR    | 229,00       | 9,00       | 15        | Tráfico Ro-Ro          |
| TOTAL                           | 1.945,00     |            |           |                        |
| DÁRSENAS DEPORTIVAS             |              |            |           |                        |
| MUELLE A GRAÑA                  | 70,00        | <4         | 2         | Recreativas-Deportivas |
| MUELLE DÁRSENA DE CURUXEIRAS    | 547,00       | <6         | 2         | Recreativas-Deportivas |
| MUELLE SAN FELIPE               | 45,00        | <4         | 3         | Recreativas-Deportivas |
| PANTALANES FLOTANTES A GRAÑA    | 895,00       | <4         | 6 - 12    | Recreativas-Deportivas |
| PANTALANES FLOTANTES CARANZA    | 418,00       | <4         | 6-8       | Recreativas-Deportivas |
| PANTALANES FLOTANTES CURUXEIRAS | 1.014,00     | <6         | 6 - 12    | Recreativas-Deportivas |
| TOTAL                           | 2.989,00     |            |           |                        |
| DÁRSENAS PESQUERAS              |              |            |           |                        |
| MUELLE DÁRSENA DE CURUXEIRAS    | 197,00       | <6         | 2         | Pesca                  |
| PANTALANES FLOTANTES A GÁNDARA  | 100,00       | <4         | 2         | Pesca                  |
| PANTALANES FLOTANTES CURUXEIRAS | 536,00       | <6         | 6         | Pesca                  |
| TOTAL                           | 833,00       |            |           |                        |
| OTRAS DÁRSENAS                  |              |            |           |                        |
| MUELLE DÁRSENA DE CURUXEIRAS    | 27,00        | <6         | 2,00      | Servicios Portuarios   |
| MUELLE DÁRSENA DE CURUXEIRAS    | 80,00        | <8         | 2,00      | Polivalente            |
| MUELLE DÁRSENA DE CURUXEIRAS    | 96,00        | 2,50       | 2,00      | Polivalente            |
| PANTALANES FLOTANTES CURUXEIRAS | 62,00        | <8         | 6 - 12    | Servicios Portuarios   |
| TOTAL                           | 265,00       |            |           |                        |
| TOTAL DEL SERVICIO              | 6.032,00     |            |           |                        |

| NOMBRE                       | LONGITUD (m) | CALADO (m) | ANCHO (m) | EMPLEOS                  |
|------------------------------|--------------|------------|-----------|--------------------------|
| FERROL - PUERTO INTERIOR     |              |            |           |                          |
| DE PARTICULARES              |              |            |           |                          |
| DARSENAS COMERCIALES         |              |            |           |                          |
| FORESTAL DEL ATLÁNTICO       | 542,00       | 14,00      | 50        | Graneles líquidos        |
| NAVANTIA FENE                | 2.522,00     | 3 - 11,20  | -         | Reparaciones y armamento |
| NAVANTIA FERROL              | 1.984,00     | 6 - 12,00  | -         | Reparaciones y armamento |
| REGANOSA                     | 433,00       | 14,00      | 50        | Graneles líquidos        |
| TOTAL PARTICULARES           | 5.481,00     |            |           |                          |
| TOTAL FERROL-PUERTO INTERIOR | 11.513,00    |            |           |                          |
| TOTAL PUERTO FERROL          | 13.554,00    |            |           |                          |
|                              |              |            |           |                          |
| PUERTO SAN CIBRAO            |              |            |           |                          |
| DE PARTICULARES              |              |            |           |                          |
| DARSENAS COMERCIALES         |              |            |           |                          |
| MUELLE AUXILIAR              | 206,00       | 7,00       | 30,00     | Polivalente              |
| MUELLE PRINCIPAL             | 338,00       | 14,00      | 35,00     | Polivalente              |
|                              |              |            |           |                          |
| TOTAL PUERTO SAN CIBRAO      | 544,00       |            |           |                          |
|                              |              |            |           |                          |
| TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA    | 14.098,00    |            |           |                          |

Datos actualizados a 31/12/2025

2.2.1.2 CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS

| EMPLEO                          | METROS LINEALES CON CALADOS “C” (m) |          |         |       |        | TOTALES  |     |
|---------------------------------|-------------------------------------|----------|---------|-------|--------|----------|-----|
|                                 | C>=12                               | 12>C>=10 | 10>C>=8 | 8>C=6 | 6>C>=4 |          | C<4 |
| FERROL - PUERTO EXTERIOR        |                                     |          |         |       |        |          |     |
| DEL SERVICIO                    |                                     |          |         |       |        |          |     |
| DÁRSENAS COMERCIALES            |                                     |          |         |       |        |          |     |
| CONTENEDORES                    | 173,00                              | -        | -       | -     | -      | 173,00   | -   |
| GRANELES SÓLIDOS                | 414,00                              | -        | -       | -     | -      | 414,00   | -   |
| POLIVALENTES                    | 996,00                              | 74,00    | -       | -     | -      | 1.070,00 | -   |
| DE PARTICULARES                 |                                     |          |         |       |        |          |     |
| DÁRSENAS COMERCIALES            |                                     |          |         |       |        |          |     |
| GRANELES LÍQUIDOS               | 384,00                              | -        | -       | -     | -      | 384,00   | -   |
| TOTAL FERROL<br>PUERTO EXTERIOR | 1.967,00                            | 74,00    | -       | -     | -      | 2.041,00 | -   |

| EMPLEO | METROS LINEALES CON CALADOS “C” (m) |          |         |       |        | TOTALES |     |
|--------|-------------------------------------|----------|---------|-------|--------|---------|-----|
|        | C>=12                               | 12>C>=10 | 10>C>=8 | 8>C=6 | 6>C>=4 |         | C<4 |

FERROL - PUERTO INTERIOR

|                              |          |          |          |          |          |          |          |
|------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| DEL SERVICIO                 |          |          |          |          |          |          |          |
| DÁRSENAS COMERCIALES         |          |          |          |          |          |          |          |
| POLIVALENTE                  | 793,00   | 253,00   | 513,00   | 194,00   | -        | 1.753,00 | -        |
| TRÁFICO RO-RO                | -        | 216,00   | 229,00   | -        | -        | 445,00   | -        |
| OTRAS DÁRSENAS               |          |          |          |          |          |          |          |
| PESCA                        | -        | -        | -        | -        | 733,00   | 733,00   | 100,00   |
| POLIVALENTE                  | -        | -        | -        | 80,00    | -        | 80,00    | 96,00    |
| RECREATIVA DEPORTIVAS        | -        | -        | -        | -        | 1.561,00 | 1.561,00 | 1.428,00 |
| SERVICIOS PORTUARIOS         | -        | -        | -        | 62,00    | 27,00    | 89,00    | -        |
| DE PARTICULARES              |          |          |          |          |          |          |          |
| DÁRSENAS COMERCIALES         |          |          |          |          |          |          |          |
| GRANELES LÍQUIDOS            | 975,00   | -        | -        | -        | -        | 975,00   | -        |
| REPARACIONES Y ARMAMENTO     | -        | 811,00   | 1.317,00 | 1.760,00 | 468,00   | 4.356,00 | 150,00   |
| TOTAL FERROL PUERTO INTERIOR | 1.768,00 | 1.280,00 | 2.059,00 | 2.096,00 | 2.789,00 | 9.992,00 | 1.774,00 |

|                         |   |   |   |        |   |        |   |
|-------------------------|---|---|---|--------|---|--------|---|
| PUERTO SAN CIBRAO       |   |   |   |        |   |        |   |
| DE PARTICULARES         |   |   |   |        |   |        |   |
| POLIVALENTES            |   | - | - | 206,00 | - | 206,00 | - |
| TOTAL PUERTO SAN CIBRAO | - | - | - | 206,00 | - | 206,00 | - |

|                           |          |          |          |          |          |           |          |
|---------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA | 3.735,00 | 1.354,00 | 2.059,00 | 2.302,00 | 2.789,00 | 12.239,00 | 1.774,00 |
|---------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|

Datos actualizados a 31/12/2025

2.2.2 SUPERFICIES TERRESTRES Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m2)

| MUELLE - ZONA              | ALMACENES    |                    |          | VIALES | RESTO   | TOTAL     |
|----------------------------|--------------|--------------------|----------|--------|---------|-----------|
|                            | Descubiertos | Cubierto - Abierto | Cerrados |        |         |           |
| PUERTO DE FERROL           |              |                    |          |        |         |           |
| PUERTO EXTERIOR            |              |                    |          |        |         |           |
| DEL SERVICIO               |              |                    |          |        |         |           |
| INTERIOR RECINTO PORTUARIO | 377.054      |                    |          | 85.968 | 316.271 | 779.293   |
| EXTERIOR RECINTO PORTUARIO |              |                    |          |        | 16.581  | 16.581    |
| SUBTOTAL DEL SERVICIO      | 377.054      | -                  | -        | 85.968 | 332.852 | 795.874   |
| PARTICULARES               |              |                    |          |        |         |           |
| MUELLE                     | 287.776      |                    |          |        | 23.709  | 311.485   |
| DIQUE                      | 4.684        |                    |          |        | 36      | 4.720     |
| SUBTOTAL DE PARTICULARES   | 292.460      | -                  | -        | -      | 23.745  | 316.205   |
| TOTAL PUERTO EXTERIOR      | 669.514      | -                  | -        | 85.968 | 356.597 | 1.112.079 |

|                            |         |   |        |        |         |         |
|----------------------------|---------|---|--------|--------|---------|---------|
| PUERTO INTERIOR            |         |   |        |        |         |         |
| DEL SERVICIO               |         |   |        |        |         |         |
| INTERIOR RECINTO PORTUARIO | 168.431 |   | 2.112  | 57.763 | 52.020  | 280.326 |
| EXTERIOR RECINTO PORTUARIO |         |   |        |        | 86.452  | 86.452  |
| SUBTOTAL DEL SERVICIO      | 168.431 | - | 2.112  | 57.763 | 138.472 | 366.778 |
| PARTICULARES               |         |   |        |        |         |         |
| INTERIOR RECINTO PORTUARIO |         |   | 33.820 | 314    | 2.151   | 36.285  |
| EXTERIOR RECINTO PORTUARIO |         |   |        |        | 1.038   | 1.038   |
| SUBTOTAL DE PARTICULARES   | -       | - | 33.820 | 314    | 3.189   | 37.323  |
| TOTAL PUERTO INTERIOR      | 168.431 | - | 35.932 | 58.077 | 141.661 | 404.101 |

| MUELLE - ZONA                   | ALMACENES    |                    |          | VIALES  | RESTO     | TOTAL     |
|---------------------------------|--------------|--------------------|----------|---------|-----------|-----------|
|                                 | Descubiertos | Cubierto - Abierto | Cerrados |         |           |           |
| RÍA DE FERROL                   |              |                    |          |         |           |           |
| DEL SERVICIO                    |              |                    |          |         |           |           |
| A GRAÑA E INFRAESTRUCTURA TÚNEL |              |                    |          |         | 80.654    | 80.654    |
| A CABANA                        |              |                    |          |         | 8.364     | 8.364     |
| A MALATA                        |              |                    |          |         | 21.320    | 21.320    |
| CARANZA                         |              |                    |          |         | 42.311    | 42.311    |
| PERLÍO-FENE                     |              |                    |          |         | 29.555    | 29.555    |
| XUBIA-NARÓN                     |              |                    |          |         | 47.485    | 47.485    |
| CARIÑO                          | -            | -                  | -        | -       | 86.250    | 86.250    |
| AS PÍAS                         | -            | -                  | -        | -       | 9.646     | 9.646     |
| SUBTOTAL DEL SERVICIO           | -            | -                  | -        | -       | 325.585   | 325.585   |
| PARTICULARES                    |              |                    |          |         |           |           |
| A GRAÑA                         |              |                    |          |         | 221       | 221       |
| CARANZA                         |              |                    |          |         | 303       | 303       |
| PERLÍO-FENE                     |              |                    |          |         | 729.117   | 729.117   |
| MUGARDOS                        |              |                    |          |         | 140.385   | 140.385   |
| XUBIA-NARÓN                     |              |                    |          |         | 90.739    | 90.739    |
| PRIOR                           |              |                    |          |         | 19        | 19        |
| SUBTOTAL DE PARTICULARES        | -            | -                  | -        | -       | 960.784   | 960.784   |
| TOTAL RÍA FERROL                | -            | -                  | -        | -       | 1.286.369 | 1.286.369 |
|                                 |              |                    |          |         |           |           |
| TOTAL PUERTO DE FERROL          | 837.945      | -                  | 35.932   | 144.045 | 1.784.627 | 2.802.549 |
| PUERTO SAN CIBRAO               |              |                    |          |         |           |           |
| DEL SERVICIO                    | -            | -                  | -        | -       | 508       | 508       |
| PARTICULARES                    |              |                    |          |         |           |           |
| SAN CIBRAO                      |              |                    |          |         | 395.106   | 395.106   |
| ISLA PANCHA                     |              |                    |          |         | 500       | 500       |
| SUBTOTAL DE PARTICULARES        | -            | -                  | -        | -       | 395.606   | 395.606   |
| TOTAL PUERTO SAN CIBRAO         | -            | -                  | -        | -       | 396.114   | 396.114   |
|                                 |              |                    |          |         |           |           |
| TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA       | 837.945      | -                  | 35.932   | 144.045 | 2.180.741 | 3.198.663 |

Datos actualizados a 31/12/2025

2.2.3 ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FABRICAS DE HIELO

Sin datos

2.2.4 ESTACIONES MARÍTIMAS

Sin movimiento

2.2.5 INSTALACIONES PESQUERAS

| CLASE DE INSTALACIÓN              | SITUACIÓN      | SUPERFICIE (m²) |
|-----------------------------------|----------------|-----------------|
| LONJA                             | Muelle espigón | 890             |
| USOS MÚLTIPLES                    | Muelle espigón | 262             |
| CASSETAS PARA INDUSTRIAS DE PESCA | Muelle espigón | 281             |
| TOTAL                             |                | 1.433           |

Datos actualizados a 31/12/2025

2.2.6 EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO

| SITUACIÓN              | PROPIETARIO | USO                                        | CARACTERÍSTICAS        |
|------------------------|-------------|--------------------------------------------|------------------------|
| FERROL PUERTO EXTERIOR |             |                                            |                        |
| EDIFICIOS              |             |                                            |                        |
| ACCESO                 | APFSC       | Caseta de control de accesos               | 1 planta, 179,90 m²    |
| CABO PRIORIÑO          | APFSC       | Centro Interpretativo y edificio multiusos | 2 plantas, 571,47 m²   |
| DIQUE DE ABRIGO        | APFSC       | Centro de Coordinación de Servicios        | 4 plantas, 920,85 m²   |
| EXPLANADA              | APFSC       | Centro de Inspección de Mercancías         | 1 planta, 717,51 m²    |
| EXPLANADA              | APFSC       | Edificio Prioriño                          | 3 plantas. 3.297,21 m² |
| PATRIMONIO HISTÓRICO   |             |                                            |                        |
| CABO PRIORIÑO          | APFSC       | Batería Cabo Prioriño                      | 1 planta, 1.109,41 m²  |
| CABO PRIORIÑO          | APFSC       | Batería Punta Viñas                        | 1 planta, 2.393,86 m²  |
| INSTALACIONES          |             |                                            |                        |
| CABO PRIORIÑO          | APFSC       | Centro de Transformación CT10              | 1 planta, 10,80 m²     |
| DIQUE DE ABRIGO        | APFSC       | Centro de Transformación CT3               | 1 planta, 7,57 m²      |
| DIQUE DE ABRIGO        | APFSC       | Centro de distribución CD3                 | 1 planta, 7,57 m²      |

| SITUACIÓN | PROPIETARIO | USO                           | CARACTERÍSTICAS    |
|-----------|-------------|-------------------------------|--------------------|
| EXPLANADA | APFSC       | Centro de distribución CDPCF1 | 1 planta, 23,62 m² |
| EXPLANADA | APFSC       | Centro de transformación CT1  | 1 planta, 11,40 m² |
| EXPLANADA | APFSC       | Centro de transformación CT2  | 1 planta, 9,36 m²  |
| EXPLANADA | APFSC       | Centro de Transformación CT4  | 1 planta, 9,36 m²  |
| EXPLANADA | APFSC       | Centro de Transformación CT5  | 1 planta, 10,80 m² |
| EXPLANADA | APFSC       | Centro de Transformación CT6  | 1 planta, 12,00 m² |
| EXPLANADA | APFSC       | Centro de Transformación CT7  | 1 planta, 12,00 m² |
| EXPLANADA | APFSC       | Centro de Transformación CT8  | 1 planta, 12,60 m² |
| EXPLANADA | APFSC       | Centro de distribución CD1    | 1 planta, 7,92 m²  |
| EXPLANADA | APFSC       | Centro de distribución CD2    | 1 planta, 8,88 m²  |

FERROL PUERTO INTERIOR

| EDIFICIOS                 |                                 |                                                      |                      |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------|
| CALLE Nº 1                | Dirección Gral. Marina Mercante | Capitanía Marítima                                   | 2 plantas, 1.173 m²  |
| CALLE Nº 1                | APFSC                           | Sala Curuxeiras                                      | 1 planta, 392,00 m²  |
| CALLE Nº 4                | APFSC                           | Varios y Guardia Civil                               | 3 plantas, 953,61m²  |
| CALLE PRINCIPAL           | APFSC                           | Policía de Fronteras/Oficinas/<br>Aulas de formación | 3 plantas, 556,48 m² |
| DÁRSENA CURUXEIRAS        | APFSC                           | Oficinas principales                                 | 4 plantas, 839,16 m² |
| DÁRSENA CURUXEIRAS        | APFSC                           | Oficinas (Antigua Comandancia)                       | 4 plantas, 611,08 m² |
| ENTRADA PUERTO            | APFSC                           | Casetas control de acceso (2 Ud)                     | 1 planta, 2x16 m²    |
| MUELLE ESPIGÓN            | APFSC                           | Centro de Cordinación de Servicios                   | 3 plantas, 763,37 m² |
| CARRETERA ALTA DEL PUERTO | APFSC                           | Edificio de Usos Múltiples                           | 2 plantas, 987,00 m² |
| INSTALACIONES             |                                 |                                                      |                      |
| MUELLE FDEZ LADREDA       | APFSC                           | Centro de Transformación nº 1                        | 1 planta, 29,42 m²   |
| MUELLE FDEZ LADREDA       | APFSC                           | Centro de Transformación nº 2                        | 1 planta, 26,21 m²   |
| NUEVO MUELLE              | APFSC                           | Centro de Transformación nº 3                        | 1 planta, 22,90 m²   |
| CTRA. BAJA                | APFSC                           | Centro de Transformación nº 4                        | 1 planta, 29,42 m²   |
| NUEVO MUELLE              | APFSC                           | Centro de Transformación Edif. P.T.                  | 1 planta, 37,70 m²   |
| OTROS                     |                                 |                                                      |                      |
| CALLE Nº 3                | APFSC                           | Aparcamiento                                         | 585,66 m²            |

| SITUACIÓN            | PROPIETARIO            | USO    | CARACTERÍSTICAS |
|----------------------|------------------------|--------|-----------------|
| PUERTO DE SAN CIBRAO |                        |        |                 |
| PUERTO               | Ministerio de Hacienda | Aduana | 40 m²           |

Datos actualizados a 31/12/2025

2.2.7 DIQUES DE ABRIGO

| DENOMINACIÓN             | LONGITUD (m) | CARACTERÍSTICAS                                   |
|--------------------------|--------------|---------------------------------------------------|
| PUERTO FERROL            |              |                                                   |
| DIQUE VIRGEN DE CHAMORRO | 1.067        | Dique en talud con manto de protección de bloques |

|                   |       |                                                  |
|-------------------|-------|--------------------------------------------------|
| PUERTO SAN CIBRAO |       |                                                  |
| DIQUE NORTE       | 935   | Dique con manto de protección de dolos y bloques |
| DIQUE SUR         | 1.130 | Dique con manto de protección de dolos y bloques |

Datos actualizados a 31/12/2025

## Señales Marítimas de la Red Litoral de la APFSC



2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

| Nº                         | NOMBRE Y SITUACIÓN                   | TIPO             | COMPETENCIA       | DESCRIPCIÓN                              | COLOR          | CARACTERÍSTICAS | ALCANCE |
|----------------------------|--------------------------------------|------------------|-------------------|------------------------------------------|----------------|-----------------|---------|
| RÍA DE RIBADEO             |                                      |                  |                   |                                          |                |                 |         |
| 2740                       | Isla Pancha                          | Faro             | APFSC             | Torre cilíndrica blanca, bandas negras   | Blanca         | GpD(3+1)B 20s   | 21      |
| 2742.1                     | 2ª enfilación 205º post              | Enfilación costa | APFSC             | Soporte rectangular blanco               | Roja           | OcR 2s          | 3       |
| 2741                       | Punta Castrelius                     | Baliza costa     | APFSC             | Torre cilíndrica verde                   | Verde y Blanca | GpD(4)BV 15s    | 5       |
| 2742                       | 2ª enfilación 205º ant               | Enfilación costa | APFSC             | Torre blanca. Rombo rojo                 | Roja           | RpR 0,6s        | 3       |
| 2743                       | Puente de los Santos<br>Pilar de Br. | Baliza costa     | APFSC             | Pilar del puente. La Br                  | Roja           | GpD(4)R 11s     | 4       |
| 2743.1                     | Puente de los Santos<br>Pilar de Er. | Baliza costa     | APFSC             | Pilar del puente. La Er                  | Verde          | GpD(2)V 7s      | 4       |
| PUERTO DE RIBADEO          |                                      |                  |                   |                                          |                |                 |         |
| 2745                       | Dársena de Porcillan<br>a Er.        |                  | Portos de Galicia | Poste verde sobre columna blanca y verde | Verde          | DV 5s           | 3       |
| 2747                       | Dársena de Porcillan<br>a Br.        |                  | Portos de Galicia | Poste rojo sobre columna cilíndrica B/R  | Roja           | DR 5s           | 1       |
| 2750                       | Dársena de Mirasol<br>a Er.          |                  | Portos de Galicia | Poste verde sobre columna B/V            | Verde          | GpD(2)V 7s      | 1       |
| 2752                       | Dársena de Mirasol<br>a Br.          |                  | Portos de Galicia | Poste rojo sobre columna cilíndrica B/R  | Roja           | GpD(2)R 7s      | 1       |
| 2760                       | Muelle de Mirasol<br>Extr. N.        |                  | Portos de Galicia | Poste verde sobre columna B/V            | Verde          | GpD(3)V 9s      | 1       |
| PUERTO DE RINLO            |                                      |                  |                   |                                          |                |                 |         |
| 2775                       | Dique extremo                        |                  | Portos de Galicia | Torre cilíndrica verde                   | Verde          | DV 5s           | 3       |
| RÍA DE FOZ-PUERTO PESQUERO |                                      |                  |                   |                                          |                |                 |         |
| 2810                       | Espigón contención de arena. Extr.   |                  | Portos de Galicia | Poste                                    | Verde          | Ct V 1s         | 3       |
| 2812                       | Dársena Portochico<br>Espigón. Extr  |                  | Portos de Galicia | Torreta cilíndrica blanca                | Verde          | GpD(2) V 7s     | 1       |
| 2814                       | Dársena Portochico<br>Dique. Extr    |                  | Portos de Galicia | Poste blanco                             | Roja           | GpD(2) R 7s     | 1       |
| 2820                       | Dársena pesquera<br>Dique. Extr      |                  | Portos de Galicia | Poste blanco                             | Roja           | GpD(3) R 9s     | 1       |

| Nº                          | NOMBRE Y SITUACIÓN                          | TIPO         | COMPETENCIA       | DESCRIPCIÓN                                 | COLOR          | CARACTERÍSTICAS  | ALCANCE |
|-----------------------------|---------------------------------------------|--------------|-------------------|---------------------------------------------|----------------|------------------|---------|
| PUERTO DE BURELA            |                                             |              |                   |                                             |                |                  |         |
| 2830                        | Piedra Burela                               | Baliza Costa | APFSC             | Torre negra banda amarilla. Card. E         | Blanca         | GpCt (3) B 10 s  | 10      |
| 2840                        | Dique de abrigo. Extr.                      |              | Portos de Galicia | Columna verde                               | Roja y verde   | GpD(2) RV 7s     | 5       |
| 2850                        | Martillo. Extr.                             |              | Portos de Galicia | Torre verde                                 | Verde          | GpD(3)V 9s       | 3       |
| 2850.1                      | 1 Boya a babor                              |              | Portos de Galicia | De espeque. Lateral de babor                | Roja           | GpD(3) R 9s      | 3       |
| 2852                        | Muelle Comercial Espigón. Extr.             |              | Portos de Galicia | Torre verde con banda central roja          | Verde          | GpD(2+1)V 15s    | 1       |
| 2852.1                      | 2 Boya a babor                              |              | Portos de Galicia | De espeque. Lateral de babor                | Roja           | GpD(4)R 11s      | 1       |
| 2855                        | Contradique. Extr. SE                       |              | Portos de Galicia | Post rojo blanco                            | Rojo           | GpD(3)R 9s       | 1       |
| 2857                        | Martillo. Ang. Interior                     |              | Portos de Galicia | Post rojo blanco                            | Rojo           | GpD(4)R 11s      | 1       |
| 2859                        | Dique. Muelle. Tacón                        |              | Portos de Galicia | Post verde blanco                           | Verde          | DV 5s            | 1       |
| SAN CIBRAO-PUERTO PESQUERO  |                                             |              |                   |                                             |                |                  |         |
| 2865                        | Emisario submarino. boya                    |              | Acudoro           | De castillete. Marca especial               | Amarillo       | DA 2s            | 3       |
| 2870                        | Punta Atalaya                               | Faro         | APFSC             | Torreta cilíndrica blanca franja negra      | Blanca         | GpD(5)B 20s      | 20      |
| 2880                        | Luz de dirección                            |              | Portos de Galicia | Torreta blanca. Rombo rojo                  | Roja y Blanca  | DirCtRB1s        | 5       |
| 2890                        | Islote Anxuela, Dique extremo               |              | Portos de Galicia | Columna blanca con banda verde              | Verde          | DV 3s            | 3       |
| 2900                        | Muelle Angulo                               |              | Portos de Galicia | Columna roja                                | Roja           | GpD(2)R 7s       | 3       |
| PUERTO DE ALUMINIA ESPAÑOLA |                                             |              |                   |                                             |                |                  |         |
| 2910                        | Enfilación canal N203°55' anterior          |              | ALCOA             | Torre cilíndrica blanca bandas rojas        | Blanca         | GpD(2)B 6s       | 7       |
| 2911                        | Enf. canal N203°55'.P.A 475 ant             |              | ALCOA             | Torre cilíndrica blanca bandas rojas        | Blanca         | OcB 6s           | 7       |
| 2920                        | Boya bajo la Baixa                          |              | ALCOA             | Card. S                                     | Blanca         | GpCt (6)B+DL 15s | 3       |
| 2925                        | Boya al NW                                  |              | ALCOA             | Card. W                                     | Blanca         | GpCt (9)B15s     | 3       |
| 2930                        | Enfilación canal E273°14'. Anterior         |              | ALCOA             | Torre cilíndrica blanca bandas rojas        | Blanca         | GpD(2)B 6s       | 7       |
| 2931                        | Enfil.. canal E273° 14' Post.A275m. de ant. |              | ALCOA             | Torre cilíndrica blanca bandas rojas        | Blanca         | OcB 6s           | 7       |
| 2940                        | Dique norte extremo                         |              | ALCOA             | Castillete piramidal sobre prisma octogonal | Verde y Blanca | GpD(2)VB 8s      | 3       |
| 2942                        | Boya Bocana Br.                             |              | ALCOA             | Cónica lateral exterior                     | Verde y Blanca | DV 4s            | 5       |

| Nº                          | NOMBRE Y SITUACIÓN                       | TIPO         | COMPETENCIA       | DESCRIPCIÓN                            | COLOR    | CARACTERÍSTICAS | ALCANCE |
|-----------------------------|------------------------------------------|--------------|-------------------|----------------------------------------|----------|-----------------|---------|
| PUERTO DE ALUMINIA ESPAÑOLA |                                          |              |                   |                                        |          |                 |         |
| 2945                        | Dique sur extremo                        |              | ALCOA             | Castillete metálico sobre columna gris | Roja     | GpD(3)R 8s      | 3       |
| 2947                        | Boya Bocana Br                           |              | ALCOA             | Cilíndrica lateral babor               | Roja     | DR 4s           | 5       |
| 2955                        | Boya L-1                                 |              | ALCOA             | De espeque Mc Esp.                     | Amarilla | DA              | 1       |
| 2960                        | Boya emisario submarino                  |              | ALCOA             | De castillete Mc Esp.                  | Amarilla | Ct A            | 1       |
| 2965                        | Boya L-5                                 |              | ALCOA             | De espeque mc Esp                      | Amarilla | DA              | 1       |
| 2970                        | Boya Granja Marina                       |              | ALCOA             | De espeque mc Esp                      | Amarilla | CtA             | 1       |
| 2975                        | Boya emisario submarino                  |              | ALCOA             | De castillete Mc Esp                   | Amarilla | DA 10s          | 2       |
| 2990                        | Punta Roncadoira                         | Faro         | APFSC             | Torre cilíndrica blanca                | Blanca   | D8 7,5s         | 21      |
| PUERTO DE PORTOCELO         |                                          |              |                   |                                        |          |                 |         |
| 2980                        | Muelle de abrigo. Extremo                |              | Portos de Galicia | Marca especial                         | Amarillo | L 0.5 oc 4.5    | 1       |
| RÍA DE VIVEIRO              |                                          |              |                   |                                        |          |                 |         |
| 3010                        | Punta de Faro                            | Baliza costa | APFSC             | Torreta roja                           | Roja     | DR 5s           | 7       |
| 3020                        | Punta Socastro                           | Baliza costa | APFSC             | Torreta verde                          | Verde    | DV 5s           | 7       |
| PUERTO DE CELEIRO           |                                          |              |                   |                                        |          |                 |         |
| 3030                        | Punta del Puntal. Dique de abrigo. Extr. |              | Portos de Galicia | Columna roja lateral babor             | Roja     | GpD(2)R 7s      | 5       |
| 3032                        | Martillo. Extr.                          |              | Portos de Galicia | Columna roja lateral babor             | Roja     | GpD(3)R 9s      | 1       |
| 3034                        | Muelle Sur. Extr.                        |              | Portos de Galicia | Cilíndrica la Er. Ppal Br.             | Verde    | GpD(2+1)V 15s   | 1       |
| 3036                        | Encauzamiento Río Landrove               |              | Portos de Galicia | Columna verde. lateral estribor        | Verde    | GpD((2)V 7s     | 1       |
| PUERTO DE VIVEIRO           |                                          |              |                   |                                        |          |                 |         |
| 3038                        | Dique abrigo Extr.                       |              | Portos de Galicia | Columna verde. La Er.                  | Verde    | GpD(2+1)V 15s   | 1       |
| 03038.5                     | Bocana. A babor                          |              | Portos de Galicia | Poste rojo                             | Rojo     | GpD(4)R 11s     | 1       |

| Nº                                  | NOMBRE Y SITUACIÓN           | TIPO         | COMPETENCIA       | DESCRIPCIÓN                   | COLOR  | CARACTERÍSTICAS | ALCANCE |
|-------------------------------------|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------------------|--------|-----------------|---------|
| RÍA DEL BARQUERO                    |                              |              |                   |                               |        |                 |         |
| 3060                                | Isla Coelleira               | Baliza costa | APFSC             | Torre cónica de sillería gris | Blanca | GpD(4)B 16s     | 7       |
| 3065                                | Puerto de Bares. Extr. Dique |              | Portos de Galicia | Punta verde                   | Verde  | GpD(2)V 7s      | 3       |
| 3070                                | Punta del Castro             | Baliza costa | APFSC             | Torre troncoconica blanca.    | Blanca | GpD(2)B 7s      | 5       |
| 3080                                | Punta de la Barra            | Baliza costa | APFSC             | Torre troncoconica blanca.    | B/R/V  | DBRV 3s         | 5       |
| PUERTO DE O VICEDO                  |                              |              |                   |                               |        |                 |         |
| 3085                                | Dique Norte extr.            |              | Portos de Galicia | Porte rojo sobre torreta B/R  | Roja   | GpD(4)R11 s     | 5       |
| 3087                                | Dique Sur Extr.              |              | Portos de Galicia | Poste verde sobre columna B/V | Verde  | GpD(4)V 11s     | 3       |
| 03087,5                             | Extr. Dique flotante         |              | Portos de Galicia | Poste metálico rojo           | Rojo   | DR 5 s          | 1       |
| PUERTO DEL BARQUERO                 |                              |              |                   |                               |        |                 |         |
| 3088                                | Extr. Dique de abrigo        |              | Portos de Galicia | Poste metálico rojo           | Rojo   | GpD(3)R 9s      | 5       |
| 3089                                | Contradique. E               |              | Portos de Galicia | Poste metálico verde          | Verde  | GpD(3)V 9s      | 3       |
| 3090                                | Contrafique. W               |              | Portos de Galicia | Poste metálico verde          | Verde  | GpD(4)V 11s     | 1       |
| 3100                                | Punta Estaca de Bares        | Faro         | APFSC             | Torre octogonal y casa        | Blanca | GpD((2)B 7,5 s  | 25      |
| PUERTO DE ESPASANTE                 |                              |              |                   |                               |        |                 |         |
| 3125                                | Boya Piedras Lixeiras        | Boya costa   | APFSC             | De castillete Card. W         | Blanca | GpCt(9)B 15 s   | 5       |
| 3130                                | Dique de abrigo. Extr.       |              | Portos de Galicia | Torreta roja                  | Roja   | DR 5 s          | 3       |
| 3135                                | Contradique. Extr.           |              | Portos de Galicia | Torreta verde                 | Verde  | DV 5 s          | 1       |
| PUERTO DE SANTA MARÍA DE ORTIGUEIRA |                              |              |                   |                               |        |                 |         |
| 3136                                | Boya                         |              | Portos de Galicia | De espeque. Card. N           | Blanca | Ct 1s           | 3       |
| 3138                                | Muelle pesquero. Extremo s   |              | Portos de Galicia | Torreta roja                  | Roja   | CtR 1s          | 1       |
| 3140                                | Dique de abrigo. Extremo     |              | Portos de Galicia | Torre cilíndrica roja         | Roja   | GpD(4)R 11s     | 1       |
| 3142                                | Contradique. Extremo         |              | Portos de Galicia | Torre cilíndrica verde        | Verde  | GpD(4)V 11 s    | 3       |

| Nº                     | NOMBRE Y SITUACIÓN              | TIPO            | COMPETENCIA       | DESCRIPCIÓN                        | COLOR            | CARACTERÍSTICAS | ALCANCE |
|------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|------------------------------------|------------------|-----------------|---------|
| PUERTO DE CARIÑO       |                                 |                 |                   |                                    |                  |                 |         |
| 3150                   | Rompeolas. Extr.                |                 | Portos de Galicia | Torre cilíndrica verde y blanca    | Verde            | GpD(3)V 9 s     | 5       |
| 3151                   | Extr. SW Dique                  |                 | Portos de Galicia | Poste metálico verde               | Verde            | GpD(3)V 9s      | 3       |
| 3153                   | Ang. N. Muelle Adosado al dique |                 | Portos de Galicia | Poste metálico verde               | Verde            | GpD(4)V 11s     | 1       |
| 3160                   | Cabo Ortegal                    | Faro            | APFSC             | Torre cilíndrica blanca y roja     | Blanca           | GpD(2+1)B 15s   | 18      |
| 3170                   | Punta Candelaria                | Faro            | APFSC             | Torre octogonal y edificio         | Blanca           | GpD(3+1)B 24s   | 21      |
| RÍA DE CEDEIRA         |                                 |                 |                   |                                    |                  |                 |         |
| 3190                   | Punta Promontorio               | Baliza costa    | APFSC             | Torre hexagonal blanca             | Blanca           | GpOc(4)B 10s    | 10      |
| 3192                   | Punta Sarridal                  | Baliza costa    | APFSC             | Torre cilíndrica roja              | Blanca y roja    | OcBR 6s         | 10      |
| 3195                   | Piedra de Media Mar             | Boya costa      | APFSC             | Torre troncónica blanca            | Blanca           | GpD(2)B 7s      | 4       |
| PUERTO DE CEDEIRA      |                                 |                 |                   |                                    |                  |                 |         |
| 3200                   | Dique abrigo Extr.              |                 | Portos de Galicia | Torre cilíndrica roja              | Roja             | GpD(2)R 7s      | 5       |
| 3201                   | Muelle adosado dique            |                 | Portos de Galicia | Poste                              | Rojos            | GpD(3)R 9s      | 1       |
| 3210                   | Punta de la Frouxeira           | Faro            | APFSC             | Torre prismática de hormigón       | Blanca           | GpD(5)B 15s     | 20      |
| 3220                   | Cabo Prior                      | Faro            | APFSC             | Torre hexagonal de sillería y casa | Blanca           | GpD(1+2)B 15s   | 22      |
| 3235                   | Punta del Castro                | Baliza costa    | APFSC             | Torre hexagonal blanca             | Blanca           | GpD(2)B 7s      | 8       |
| 3240                   | Cabo Prioriño Chico             | Faro            | APFSC             | Torre octogonal blanca y casa      | Blanca           | DB 5s           | 23      |
| 3242                   | Boya de Punta Coitelada         | Boya costa      | APFSC             | De castillete Cardinal W           | Negro y amarillo | GpCt(9)B 15s    | 5       |
| PUERTO EXTERIOR FERROL |                                 |                 |                   |                                    |                  |                 |         |
| 3245                   | Extr. Dique de Abrigo           | Baliza interior | APFSC             | Torre roja con caseta              | Roja             | DR 5s           | 7       |
| 03245.1                | Extr. Martillo Dique            | Baliza interior | APFSC             | Torre roja con caseta              | Roja             | GpD(2)R 7s      | 3       |

| Nº                             | NOMBRE Y SITUACIÓN                             | TIPO             | COMPETENCIA       | DESCRIPCIÓN                          | COLOR         | CARACTERÍSTICAS | ALCANCE |
|--------------------------------|------------------------------------------------|------------------|-------------------|--------------------------------------|---------------|-----------------|---------|
| RIA DE FERROL-CANAL DE ENTRADA |                                                |                  |                   |                                      |               |                 |         |
| 3250                           | Batería San Cristóbal                          | Baliza costa     | APFSC             | Torre cuadrangular/<br>Verde, Blanca | Blanca y roja | FVBR            | 5       |
| 3260                           | Enfil. 085° 25' Anterior en Punta S.Martín     | Enfilación costa | APFSC             | Torre blanca                         | Blanca        | DB 1,5 s        | 3       |
| 3261                           | Enfil. 085° 25' Posterior a 701 de la anterior | Enfilación costa | APFSC             | Torre blanca                         | Blanca        | OcB 4 s         | 3       |
| 3270                           | Boya Muela del Segao                           | Boya costa       | APFSC             | De castillete La. Er.                | Verde         | DV 2 s          | 5       |
| 3272                           | Boya de San Carlos                             | Boya costa       | APFSC             | De castillete La. Br.                | Roja          | GpD(3)R 9s      | 3       |
| 3273                           | Boya Punta Louridal                            | Boya costa       | APFSC             | De castillete La. Br.                | Roja          | GpD(4)R 12s     | 3       |
| 3274                           | Boya de San Martín                             | Boya costa       | APFSC             | De castillete La. Er.                | Verde         | GpD(2)V 7s      | 3       |
| 3280                           | Boya de San Felipe                             | Boya costa       | APFSC             | De castillete La. Br.                | Roja          | DR 5s           | 3       |
| 3290                           | Boya de la Palma                               | Boya costa       | APFSC             | De castillete La. Er.                | Verde         | GpD(3)V 9s      | 3       |
| 3300                           | Castillo de La Palma                           | Baliza costa     | APFSC             | Torre de sillería y casa             | Blanca        | GpOc(1+2)B 7s   | 5       |
| 3303                           | Boya de Cetárea                                | Boya costa       | APFSC             | De castillete La Br.                 | Roja          | GpD(3)R9s       | 3       |
| 3305                           | Boya de Punta Redonda                          | Boya costa       | APFSC             | De castillete La. Er.                | Verde         | GpD(4)V 12s     | 3       |
| 3310                           | Boya del Pereiro                               | Boya costa       | APFSC             | De castillete La. Br.                | Roja          | GpD(2)R 7s      | 3       |
| 3320                           | Boya del Vispón                                | Boya costa       | APFSC             | De castillete La. Br.                | Roja          | GpD(4)R 12s     | 3       |
| 3330                           | Boya rompeolas Punta Piteira                   | Boya costa       | APFSC             | De espeque La. Er                    | Verde         | DV 5s           | 3       |
| PUERTO DE MUGARDOS             |                                                |                  |                   |                                      |               |                 |         |
| 3335                           | Dique Muelle Abrigo Extr. E                    |                  | Portos de Galicia | Torreta verde y blanca               | Verde         | CtV 1s          | 3       |
| 03335.5                        | Dique flotante. Extremo                        |                  | Portos de Galicia | Poste rojo y blanco                  | Roja          | CtR 1s          | 1       |
| 3337                           | Muelle de Levante Extr.                        |                  | Portos de Galicia | Torreta roja y blanca                | Roja          | CtR 1s          | 1       |
| 3338                           | Dique flotante. Extremo E                      |                  | Portos de Galicia | Poste verde y blanco                 | Verde         | CtV 1s          | 1       |
| BASE NAVAL DE LA GRAÑA         |                                                |                  |                   |                                      |               |                 |         |
| 3340                           | Muelle del Petróleo amarre NE                  |                  | Defensa           | Poste metálico                       | Roja          | GpD(2)R 7s      | 1       |
| 3345                           | Muelle del Petróleo amarre SW                  |                  | Defensa           | Poste metálico                       | Roja          | DR 5s           | 1       |
| 3355                           | Extr. Espigón Sur                              |                  | Defensa           | Columna roja                         | Roja          | GpD(4)R 12s     | 1       |

| Nº                                                                | NOMBRE Y SITUACIÓN                  | TIPO            | COMPETENCIA            | DESCRIPCIÓN                         | COLOR    | CARACTERÍSTICAS | ALCANCE |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|------------------------|-------------------------------------|----------|-----------------|---------|
| PUERTO INTERIOR-ARSENAL MILITAR-NAVANTIA FERROL-FORESTAL-REGANOSA |                                     |                 |                        |                                     |          |                 |         |
| 3359                                                              | Nuevo Muelle, ángulo SW             | Baliza interior | APFSC                  | Cilíndrica La. Br. Ppal. Er.        | Roja     | GpD(2+1)R 12s   | 3       |
| 3360                                                              | Nuevo Muelle, ángulo SE             | Baliza interior | APFSC                  | Columna roja                        | Roja     | DR 5s           | 1       |
| 3363                                                              | Muelle F. Ladreda. Extr.            | Baliza interior | APFSC                  | Columna verde                       | Verde    | DV 5s           | 3       |
| 3364                                                              | Boya Punta Leiras                   | Boya costa      | APFSC                  | De castillete La. Er.               | Verde    | CtV 1s          | 3       |
| 3365                                                              | Duque de Alba                       |                 | Defensa                | Pirámide negra y roja               | Blanca   | GpD(2)B 7s      | 1       |
| 3375                                                              | Muelle Estación Desgasif. Extrem. W |                 | Reganosa               | Poste verde                         | Verde    | GpD(2)V 7s      | 1       |
| 3385                                                              | Pant. Estación Desgasif. Extrem. E  |                 | Forestal del Atlantico | Poste verde                         | Verde    | GpD(3)V 7s      | 1       |
| 3395                                                              | Muelle Concepción Arenal            | Baliza interior | APFSC                  | Columna roja                        | Roja     | GpD(2)R 7s      | 3       |
| 3397                                                              | Dársena de Curuxeiras. Bocana Er    | Baliza interior | APFSC                  | Columna verde/blanca                | Verde    | CtV 1s          | 1       |
| 3398                                                              | Dársena de Curuxeiras. Bocana Br    | Baliza interior | APFSC                  | Columna roja/blanca                 | Roja     | CtR 1s          | 1       |
| 3400                                                              | Arsenal en el Asta del Parque       |                 | Defensa                | Cilíndrica La. Br. Ppal. Er.        | Roja     | GpD(2+1)R 12s   | 3       |
| 3410                                                              | Arsenal en la Punta del Martillo    |                 | Defensa                | Columna roja                        | Roja     | DR 5s           | 1       |
| 3420                                                              | Dársena nº1 Extremo del Espigón     |                 | Defensa                | Columna verde                       | Verde    | GpD(2)V 7s      | 1       |
| 3425                                                              | Muelle exterior. Extremo NW         |                 | Defensa                | Columna metálica                    | Verde    | DV 1s           | 1       |
| 3430                                                              | Dársena nº2 Extremo del Muelle      |                 | Defensa                | Torre troncocónica roja/banda verde | Roja     | GpD(2+1)R 12s   | 3       |
| 3450                                                              | Muelle Comercial. Extr.             |                 | Defensa                | Torre troncocónica verde/banda roja | Verde    | GpD(2+1)V 10s   | 1       |
| 3452                                                              | Espigón Extr. Caranza               | Baliza interior | APFSC                  | Torre cilíndrica verde              | Verde    | CtV 1s          | 1       |
| RAMPA DO SEIXO                                                    |                                     |                 |                        |                                     |          |                 |         |
| 3440                                                              | Extremo del Muelle                  |                 | Portos de Galicia      | Marca especial                      | Amarilla | L 0.5 oc 4.5    | 3       |
| PUERTO DE MANIÑOS-BARALLOBRE                                      |                                     |                 |                        |                                     |          |                 |         |
| 03454.5                                                           | Pantalla protección                 |                 | Portos de Galicia      | Poste verde                         | Verde    | CtV 1s          | 1       |
| 03454.6                                                           | Dique flotante Ext.                 |                 | Portos de Galicia      | Poste verde                         | Verde    | CtV 1s          | 1       |

| Nº                    | NOMBRE Y SITUACIÓN                | TIPO          | COMPETENCIA       | DESCRIPCIÓN                     | COLOR    | CARACTERÍSTICAS | ALCANCE |
|-----------------------|-----------------------------------|---------------|-------------------|---------------------------------|----------|-----------------|---------|
| ACCESO NAVANTIA FENE  |                                   |               |                   |                                 |          |                 |         |
| 3455                  | Boya 1 Astilleros Izar Fene       |               | Navantia          | De Espeque La. Er.              | Verde    | GpD(4)V 10s     | 1       |
| 3457                  | Boya 2 Astilleros Izar Fene       |               | Navantia          | De Espeque La. Br.              | Roja     | GpD(2)R 7s      | 1       |
| 3459                  | Boya espigón playa Caranza        | Boya interior | APFSC             | De Espeque Car. S               | Blanco   | GpCt(6) DL 10s  | 1       |
| 3460                  | Boya 3 Astilleros Izar Fene       |               | Navantia          | De Espeque Mc. Esp              | Amarilla | GpD(4)A 11s     | 1       |
| 3462                  | Boya 4 Astilleros Izar Fene       |               | Navantia          | De Espeque La. Br               | Roja     | GpD(3)R 9s      | 1       |
| 3470                  | Muelle nº7 (Martillo) Extr        |               | Navantia          | Torre en celosía gris           | Verde    | GpD(2)V 7s      | 3       |
| 3475                  | Muelle nº10                       |               | Navantia          | Torre en celosía gris           | Verde    | GpD(2+1)V 12s   | 3       |
| 3485                  | Muelle nº11 (Penedo) Áng. N       |               | Navantia          | Torre en celosía gris           | Verde    | DV 5s           | 3       |
| RÍA DE ARES BETANZOS  |                                   |               |                   |                                 |          |                 |         |
| 03487.2               | Cultivos marinos Ferrol D. Boya W |               | Portos de Galicia | Boya amarilla                   | Amarilla | GpD(4)A 11s     | 3       |
| 03487.3               | Cultivos marinos Ferrol D. Boya E |               | Portos de Galicia | Boya amarilla                   | Amarilla | GpD(4)A 11s     | 3       |
| PUERTO DE ARES        |                                   |               |                   |                                 |          |                 |         |
| 3488                  | Dique de abrigo. Extr.            |               | Portos de Galicia | Torre cilíndrica roja y blanca  | Roja     | GpD(4)R 11s     | 5       |
| 03488.1               | Muelle espigón. Extr.             |               | Portos de Galicia | Poste rojo y blanco             | Roja     | GpD(4)R 11s     | 3       |
| 03488.2               | Dique flotante. Extremo E         |               | Portos de Galicia | Poste verde con banda roja      | Verde    | GpD(2+1)V 15s   | 3       |
| 03488.21              | Dique flotante. Extremo W         |               | Portos de Galicia | Poste rojo y blanco             | Roja     | DR 5s           | 1       |
| 03488.3               | Límite canal dragado. Boya E      |               | Portos de Galicia | Boya cónica verde               | Verde    | GpD(4)R 11s     | 1       |
| 03488.4               | Límite canal dragado. Boya W      |               | Portos de Galicia | Boya cónica verde               | Verde    | DV 5s           | 1       |
| 03488.8               | Pantalán de hormigón. Extr.       |               | Portos de Galicia | Poste amarillo                  | Amarilla | DA 5s           | 1       |
| VIVEROS FERROL MOURON |                                   |               |                   |                                 |          |                 |         |
| 3489                  | Boya Vértice C                    |               | Proinsa           | Boya amarilla                   | Amarilla | DA 5s           | 3       |
| 03489.1               | Boya Vértice D                    |               | Proinsa           | Boya amarilla                   | Amarilla | DA 5s           | 3       |
| PORTO DE PONTEDEUME   |                                   |               |                   |                                 |          |                 |         |
| 3528                  | Escollera Playa de Cabañas        |               | Portos de Galicia | Torreta octogonal roja y blanca | Roja     | GpD(3)R 9s      | 3       |

Datos actualizados a 31/12/2025

## 2.3. SERVICIOS PORTUARIOS (TÉCNICO-NÁUTICOS)

### 2.3.1. REMOLQUE DE BUQUES

### 2.3.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES

### 2.3.3. PRACTICAJE DE BUQUES

Sin contenido

## 2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES

### 2.4.1 DIQUES

#### 2.4.1.1 DIQUES SECOS

| SITUACIÓN   | PROPIETARIO            | ESLORA (m) | MANGA (m) | CALADO (m) | CAPACIDAD <sup>TM</sup> |
|-------------|------------------------|------------|-----------|------------|-------------------------|
| FERROL      | Navantia, S.A,- Ferrol | 205,00     | 27,00     | 10,99      | 36.000                  |
| FERROL      | Navantia, S.A,- Ferrol | 330,00     | 51,00     | 13,87      | 230.000                 |
| PERLÍO-FENE | Navantia, S.A,- Fene   | 160,00     | 26,00     | 7,50       | 20.000                  |
| PERLÍO-FENE | Navantia, S.A,- Fene   | 274,00     | 36,00     | 10,50      | 80.000                  |

Datos actualizados a 31/12/2025

#### 2.4.1.2 DIQUES FLOTANTES

Sin movimiento

### 2.4.2 VARADEROS

| SITUACIÓN        | PROPIETARIO         | Nº RAMPAS | LONG. RAMPA | ANCHURA (m) | PENDIENTE (%) | CALADO (m) | MAX. <sup>TM</sup> BUQUE |
|------------------|---------------------|-----------|-------------|-------------|---------------|------------|--------------------------|
| PUERTO DE FERROL |                     |           |             |             |               |            |                          |
| A GRAÑA          | Autoridad Portuaria | 2,00      | 85,00       | 11,50       |               |            |                          |

Datos actualizados a 31/12/2025

### 2.4.3 ASTILLEROS (GRADAS)

| SITUACIÓN | PROPIETARIO            | Nº GRADAS | LONG. GRADAS | ANCHURA |
|-----------|------------------------|-----------|--------------|---------|
| FERROL    | Navantia, S.A,- Ferrol | 1         | 200          | 34      |
| FERROL    | Navantia, S.A,- Ferrol | 1         | 228          | 43      |
| FERROL    | Navantia, S.A,- Ferrol | 1         | 287          | 53      |

Datos actualizados a 31/12/2025

2.4.4 SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES

| CLASE DE SUMINISTRO  | SITUACIÓN         | Nº DE TOMAS | CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA | CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE | SUMINISTRADOR                    |
|----------------------|-------------------|-------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| PUERTO DE FERROL     |                   |             |                                |                              |                                  |
| PUERTO EXTERIOR      |                   |             |                                |                              |                                  |
| DE SERVICIO          |                   |             |                                |                              |                                  |
| AGUA                 | Puerto Exterior   | 37          | 25.000 l/h                     | 50.000 l/h                   | APFSC                            |
| ENERGÍA ELEC.        | Puerto Exterior   | 16          | 75,2kW*h                       | 1.203,2kW*h                  | APFSC                            |
| PARTICULARES         |                   |             |                                |                              |                                  |
| AGUA                 | Muelle Infinita   | 1           | 23 t/h                         | 23 t/h                       | Masol Iberia Biofuel, S.L.       |
| FUEL OIL MARINO      | Puerto Exterior   | 1           | 250 t/h                        | 250 t/h                      | Green Cycle Solutions, S.L.      |
| PUERTO INTERIOR      |                   |             |                                |                              |                                  |
| DE SERVICIO          |                   |             |                                |                              |                                  |
| AGUA                 | Muelle F. Ladreda | 29          |                                |                              | APFSC                            |
| AGUA                 | Nuevo muelle      | 6           |                                |                              | APFSC                            |
| AGUA                 | M.C.N.F. Ladreda  | 8           |                                |                              | APFSC                            |
| AGUA                 | Espigón Exterior  | 9           |                                |                              | APFSC                            |
| AGUA                 | Morro del Espigón | 1           |                                |                              | APFSC                            |
| AGUA                 | Dárs.Curuxeiras   | 16          |                                |                              | APFSC                            |
| ENERGÍA ELEC.        | Espigón Exterior  | 3           | 160 kW*h                       | 480 kW*h                     | APFSC                            |
| ENERGÍA ELEC.        | Muelle F. Ladreda | 1           | 160 kW*h                       | 160 kW*h                     | APFSC                            |
| ENERGÍA ELEC.        | Muelle F. Ladreda | 27          | 252 kW*h                       | 3.200 kW*h                   | APFSC                            |
| ENERGÍA ELEC.        | M.C.N.F. Ladreda  | 6           | 252 kW*h                       | 1.512 kW*h                   | APFSC                            |
| PARTICULARES         |                   |             |                                |                              |                                  |
| AGUA                 | Muelle/Pantalán   | 2           | 12 t/hora                      | 24 t/hora                    | Forestal del Atlántico S.A.      |
| FUELOIL              | Muelle/Pantalán   | 2           | 300 t/hora                     | 600 t/hora                   | Forestal del Atlántico S.A.      |
| AGUA                 | Muelle Reganosa   | 1           | 5 t/hora                       | 10 t/hora                    | Regasificadora del Noroeste S.A. |
| NITRÓGENO            | Muelle Reganosa   | 1           | 18 t/hora                      | 18 t/hora                    | Regasificadora del Noroeste S.A. |
| PUERTO DE SAN CIBRAO |                   |             |                                |                              |                                  |
| AGUA                 | Muelles           | 5           | 30t                            | 100t                         | Alumina Española, S. A.          |

Datos actualizados a 31/12/2025

## 2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

### 2.5.1 GRÚAS

#### 2.5.1.1 GRÚAS DE MUELLE

| SITUACIÓN       | PROPIETARIO                     | Nº | TIPO        | MARCA            | ENERGÍA   | FUERZA<br>TM | ALCANCE<br>(m) | RENDIMIENTO<br>(Tm/H) | AÑO  |
|-----------------|---------------------------------|----|-------------|------------------|-----------|--------------|----------------|-----------------------|------|
| PUERTO EXTERIOR | Endesa                          | 2  | Pórtico     | DFPI+ Konecranes | Eléctrica | 54           | 45             | 1500                  | 2008 |
| PUERTO EXTERIOR | Ferrol Container Terminal, S.A. | 2  | Pórtico     | Konecranes       | Eléctrica | 60 - 70      | 51             | NA                    | 2003 |
| PUERTO EXTERIOR | Ferrol Container Terminal, S.A. | 4  | Transtainer | Paceco           | Gasóleo   | 70           | NA             | NA                    | 2003 |
| PUERTO INTERIOR | Forestal del Atlántico, S.A.    | 1  | Pórtico     | Liebherr         | Eléctrica | Hasta 6      | 40             | NA                    | 2003 |
| PUERTO INTERIOR | Forestal del Atlántico, S.A.    | 1  | Pórtico     | HMF              | Eléctrica | Hasta 6      | 30             | NA                    | 2012 |
| PUERTO INTERIOR | Pérez Torres Marítima, S.L.     | 2  | Pórtico     | Macosa           | Eléctrica | 12           | 25,6           | 40/150                | 1981 |
| PUERTO INTERIOR | Pérez Torres Marítima, S.L.     | 1  | Pórtico     | Macosa           | Eléctrica | 16           | 28,6           | 40/250                | 1988 |
| PUERTO INTERIOR | Pérez Torres Marítima, S.L.     | 1  | Pórtico     | Macosa           | Eléctrica | 16/30        | 28,6           | 40/250                | 1988 |
| SAN CIBRAO      | Alúmina Española, S.A.          | 1  | N/A         | Elyma            | Eléctrica | 36           |                | 1350                  | 1978 |
| TOTAL           |                                 | 15 |             |                  |           |              |                |                       |      |

Datos actualizados a 31/12/2025

#### 2.5.1.2 GRÚAS AUTOMÓVILES

| SITUACIÓN                        | PROPIETARIO                          | Nº | TIPO       | MARCA      | ENERGÍA | FUERZA<br>TM | ALCANCE<br>(m) | RENDIMIENTO<br>(Tm/H) | AÑO  |
|----------------------------------|--------------------------------------|----|------------|------------|---------|--------------|----------------|-----------------------|------|
| PUERTO EXTERIOR                  | Altri Forestal Logísticos, S.L.      | 1  | 870 E      | Sennebogen | Gasóleo | 20           |                | 250                   | 2022 |
| PUERTO INTERIOR                  | Pérez Torres Marítima, S.L.          | 1  | LHM550     | Liebherr   | Gasóleo | 144          | 54             |                       | 2013 |
| PUERTO INTERIOR                  | Pérez Torres Marítima, S.L.          | 1  | LHM550     | Liebherr   | Gasóleo | 144          | 54             |                       | 2015 |
| PUERTO INTERIOR                  | Pérez Torres Marítima, S.L.          | 1  | LHM550     | Liebherr   | Gasóleo | 140          | 52,8           |                       | 2008 |
| PUERTO EXTERIOR                  | Terminales Marítimos de Galicia S.L. | 1  | HMK 260 EG | Gottwald   | Gasóleo | 100          | 35             | 238                   | 1998 |
| PUERTO EXTERIOR                  | Terminales Marítimos de Galicia S.L. | 1  | HMK 4406   | Gottwald   | Gasóleo | 100          | 40             | 238                   | 2007 |
| SAN CIBRAO                       | Pérez Torres Marítima, S.L.          | 1  | HMK 6507B  | Gottwald   | Gasóleo | 125          | 51             | 600                   | 2015 |
| TOTAL PUERTO FERROL + SAN CIBRAO |                                      | 7  |            |            |         |              |                |                       |      |

Datos actualizados a 31/12/2025

2.5.1.3 NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN

| TIPO             | SERVICIO | PARTICULARES | TOTAL |
|------------------|----------|--------------|-------|
| PORTACONTENEDOR  | 0        | 4            | 4     |
| DE PÓRTICO       |          |              |       |
| HASTA 6 TM       | 0        | 2            | 2     |
| ENTRE 7 Y 12 TM  | 0        | 2            | 2     |
| ENTRE 13 Y 16 TM | 0        | 1            | 1     |
| MAYOR DE 16 TM   | 0        | 6            | 6     |
| TOTAL DE PÓRTICO | 0        | 11           | 11    |
| AUTOMÓVILES      | 0        | 7            | 7     |
| OTRAS GRÚAS      | 0        | 0            | 0     |
| TOTAL            | 0        | 22           | 22    |

Datos actualizados a 31/12/2025

2.5.2 INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA

| SITUACIÓN                | PROPIETARIO                      | AÑO  | CARACTERÍSTICAS                                |
|--------------------------|----------------------------------|------|------------------------------------------------|
| FERROL PUERTO EXTERIOR   |                                  |      |                                                |
| CONCEPCIÓN ARENAL        | Endesa Generación, S.A           | 2009 | Cintas transportadoras y apiladora             |
| P. EXTERIOR NORAY 6-7    | Green Cycle Solutions, S.A.L     | 2016 | Tubería enterrada a depósitos                  |
| DIQUE VIRGEN DE CHAMORRO | Masol Iberica Biofuel, S.L       | 2008 | Rack aéreo                                     |
| CONCEPCIÓN ARENAL        | Masol Iberica Biofuel, S.L       | 2008 | Rack enterrado                                 |
| FERROL PUERTO INTERIOR   |                                  |      |                                                |
| PANTALÁN (MANIFOLD 1)    | Forestal del Atlántico, S.A      | 1980 | Rac para combustibles líquidos                 |
| MUELLE (MANIFOLD 2)      | Forestal del Atlántico, S.A      | 2012 | Rac para combustibles líquidos                 |
| PANTALÁN                 | Regasificadora del Noroeste S.A. | 2007 | Tubería                                        |
| PUERTO SAN CIBRAO        |                                  |      |                                                |
| ATRAQUE PRINCIPAL        | Aluminia Española, S.A.          |      | Descargador sólidos a granel (bauxita y coque) |
| ATRAQUE PRINCIPAL        | Aluminia Española, S.A.          |      | Manifold descargador sosa caustica             |
| ATRAQUE AUXILIAR         | Aluminia Española, S.A.          |      | Manifold descargador de sosa                   |
| ATRAQUE AUXILIAR         | Aluminia Española, S.A.          |      | Cinta cargadora de hidrato                     |
| ATRAQUE PRINCIPAL        | Aluminia Española, S.A.          |      | Cargador alúmina                               |
| ATRAQUE AUXILIAR         | Aluminia Española, S.A.          |      | Cargador alúmina                               |

Datos actualizados a 31/12/2025

2.5.3 MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO

Sin contenido

2.5.4 MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE

| CLASE MATERIAL        | PROPIETARIO                             | Nº | ENERGÍA   | CARACTERÍSTICAS       |
|-----------------------|-----------------------------------------|----|-----------|-----------------------|
| BÁSCULA               | Autoridad Portuaria Ferrol - San Cibrao | 2  |           | 60 t                  |
| CARRETILLA ELEVADORA  | Autoridad Portuaria Ferrol - San Cibrao | 1  | Gasóleo   | Nissan FD02A25Q       |
| DUMPER                | Autoridad Portuaria Ferrol - San Cibrao | 1  | Gasóleo   | Ausa 200 RM           |
| APILADOR              | Endesa Generación, S.A                  | 1  | Eléctrica | 5400t/h               |
| BÁSCULA               | Endesa Generación, S.A                  | 3  | Eléctrica | 60tn                  |
| CARRETILLA ELEVADORA  | Endesa Generación, S.A                  | 2  | Gasóleo   | 2,5 t y 8 t           |
| CINTA TRANSPORTADORA  | Endesa Generación, S.A                  | 1  | Eléctrica | 5400t/h               |
| CUCHARAS              | Endesa Generación, S.A                  | 3  |           |                       |
| MANIPULADOR DE PALETS | Endesa Generación, S.A                  | 1  |           |                       |
| PLATAFORMA ELEVADORA  | Endesa Generación, S.A                  | 1  | Gasóleo   | 16 m                  |
| PUENTE GRÚA           | Endesa Generación, S.A                  | 3  | Eléctrica | 2 de 8 tn y 1 de 5 tn |
| PULPO MECÁNICO        | Endesa Generación, S.A                  | 1  |           | 15m³                  |
| TRANSPALET            | Endesa Generación, S.A                  | 1  |           |                       |
| PLATAFORMA ELEVADORA  | Ferrol Container Terminal, S.A          | 1  | Gasóleo   | AD107149              |
| REACH-STACKER         | Ferrol Container Terminal, S.A          | 1  | Gasóleo   | DRF450-65S5           |
| TRACTOR + REMOLQUE    | Ferrol Container Terminal, S.A          | 6  | NA        | NA                    |
| BÁSCULA               | Altri Forestal Logísticos, S.L          | 1  | Eléctrica | 60 tn                 |
| CARGADOR TELESCÓPICO  | Altri Forestal Logísticos, S.L          | 1  | Gasóleo   | Sennenbogen 305       |
| MANIPULADOR           | Altri Forestal Logísticos, S.L          | 3  | Gasóleo   | Sennenbogen 818       |
| BÁSCULA               | Pérez Torres Marítima, S.L              | 3  | Eléctrica |                       |
| CARRETILLA ELEVADORA  | Pérez Torres Marítima, S.L              | 24 |           |                       |
| MANIPULADOR DE PALETS | Pérez Torres Marítima, S.L              | 1  |           | Aplec                 |
| PALA CARGADORA        | Pérez Torres Marítima, S.L              | 21 | Gasóleo   |                       |
| PANTÓGRAFO            | Pérez Torres Marítima, S.L              | 2  |           | Auramo                |
| PANTÓGRAFO            | Pérez Torres Marítima, S.L              | 2  |           | Cascade               |

| CLASE MATERIAL            | PROPIETARIO                         | Nº | ENERGÍA   | CARACTERÍSTICAS       |
|---------------------------|-------------------------------------|----|-----------|-----------------------|
| PLATAFORMA ELEVADORA      | Pérez Torres Marítima, S.L          | 1  | Gasóleo   |                       |
| REACH-STACKER             | Pérez Torres Marítima, S.L          | 5  | Gasóleo   |                       |
| RoRo TRAILER              | Pérez Torres Marítima, S.L          | 4  | Gasóleo   |                       |
| TOLVA                     | Pérez Torres Marítima, S.L          | 2  |           |                       |
| CARRETILLA ELEVADORA      | Terminales Marítimas de Galicia S.L | 2  | Gasóleo   | Hyster 4XL/Hyster H50 |
| CUCHARA ELECTROHIDRÁULICA | Terminales Marítimas de Galicia S.L | 1  | Eléctrica | Demag 20 m³           |
| PULPO HIDRÁULICO          | Terminales Marítimas de Galicia S.L | 1  | Eléctrica | Verstegen 13 m³       |
| PULPO MECÁNICO            | Terminales Marítimas de Galicia S.L | 1  | Cable     | Verstegen 11,5 m³     |

Datos actualizados a 31/12/2025

2.5.5 OTRO MATERIAL AUXILIAR

| CLASE MATERIAL         | PROPIETARIO                             | Nº | ENERGÍA    | CARACTERÍSTICAS |
|------------------------|-----------------------------------------|----|------------|-----------------|
| BARREDORA              | Autoridad Portuaria Ferrol - San Cibrao | 1  | Gasóleo    | Applied 636Hs   |
| BARREDORA              | Altri Forestal Logístics, S.L           | 1  | Hidráulico | SIMA SPZ21      |
| PINZA                  | Altri Forestal Logístics, S.L           | 4  |            | Varios tamaños  |
| ASPIRADORA             | Pérez Torres Marítima, S.L              | 2  |            |                 |
| BARREDORA / ASPIRADORA | Pérez Torres Marítima, S.L              | 3  | Eléctrica  | Nilfisk         |
| CAJÓN BARREDOR         | Pérez Torres Marítima, S.L              | 1  | Hidráulico |                 |
| CAÑÓN AGUA BTG         | Pérez Torres Marítima, S.L              | 3  |            | 60t             |
| SPREADER CONTENEDORES  | Terminales Marítimas de Galicia S.L     | 1  | Eléctrica  | 20-40-45 pies   |

Datos actualizados a 31/12/2025

## 2.6. MATERIAL FLOTANTE

### 2.6.1 DRAGAS

Sin movimiento

### 2.6.2 REMOLCADORES

| NOMBRE             | PROPIETARIO                     | ENERGÍA | POTENCIA (HP) | ESLORA (m) | MANGA (m) | PUNTUAL (m) | AÑO  |
|--------------------|---------------------------------|---------|---------------|------------|-----------|-------------|------|
| PUERTO FERROL      |                                 |         |               |            |           |             |      |
| RAMON CASAS        | Remolcadores Ferrolanos, S.L.   | Diesel  | 5.073,0       | 27         | 15,25     | 3,30        | 2005 |
| HOCHO              | Remolcadores Ferrolanos, S.L.   | Diesel  | 3.300,0       | 25         | 8,5       | 4,70        | 1999 |
| F. SULLA           | Sertosa Norte, S.L.             | Diesel  | 3.350,0       | 28,9       | 8,7       | 4,80        | 1993 |
| IBAZABAL CINCO     | Sertosa Norte, S.L.             | Diesel  | 5.186,0       | 28,8       | 11        | 4,00        | 2003 |
| PUNTA REDONDA UNO  | Remolcadores del Noroeste, S.A. | Diesel  | 3.526,0       | 26         | 10        | 4,85        | 2015 |
| BIZKOR             | Remolcadores del Noroeste, S.A. | Diesel  | 2.030,0       | 25         | 7,9       | 3,95        | 1981 |
| PUERTO SAN CIBRAO  |                                 |         |               |            |           |             |      |
| SERTOSA DIECINUEVE | Sertosa Norte, S.L.             | Diesel  | 2.030         | 27         | 7,9       | 3,95        | 1979 |
| SERTOSA VEINTITRES | Sertosa Norte, S.L.             | Diesel  | 2.030         | 27         | 7,9       | 4,30        | 1981 |
| SERTOSA VEINTISEIS | Sertosa Norte, S.L.             | Diesel  | 3.752         | 28         | 11        | 4,00        | 1993 |
| SERTOSA TREINTA    | Sertosa Norte, S.L.             | Diesel  | 3.752         | 30         | 10        | 4,30        | 2001 |

Datos actualizados a 31/12/2025

### 2.6.3 GANGILES, GABARRAS Y BARCAZAS

| NOMBRE                 | PROPIETARIO                     | ENERGÍA | POTENCIA (HP) | ESLORA (m) | MANGA (m) | PUNTUAL (m) | AÑO  |
|------------------------|---------------------------------|---------|---------------|------------|-----------|-------------|------|
| PUERTO FERROL          |                                 |         |               |            |           |             |      |
| AMARRADORES DOSCIENTOS | Amarradores Puerto y Ría Ferrol | Diesel  | 458,8         | 43,2       | 9,04      | 3,7         | 1977 |
| PUNTA SAN CARLOS       | Amarradores Puerto y Ría Ferrol | Diesel  | 227,94        | 25,2       | 6,42      | 2,43        | 1964 |

| NOMBRE                    | PROPIETARIO                     | ENERGÍA | POTENCIA (HP) | ESLORA (m) | MANGA (m) | PUNTUAL (m) | AÑO  |
|---------------------------|---------------------------------|---------|---------------|------------|-----------|-------------|------|
| AMARRADORES OCHENTA       | Amarradores Puerto y Ría Ferrol | Diesel  |               | 19,9       | 12        | 1,8         | 2000 |
| AMARRADORES QUINCE        | Amarradores Puerto y Ría Ferrol | Diesel  |               | 10,0       | 9,4       | 2           | 2017 |
| AMARRADORES CIENTO        | Amarradores Puerto y Ría Ferrol | Diesel  |               | 23,9       | 15,05     | 2           | 2010 |
| AMARRADORES TRESCIENTOS   | Amarradores Puerto y Ría Ferrol | Diesel  |               | 24,0       | 20,12     | 2,5         | 2016 |
| AMARRADORES CUATROCIENTOS | Amarradores Puerto y Ría Ferrol | Diesel  |               | 15,8       | 12,06     | 1,99        | 2020 |
| AMARRADORES QUINIENTOS    | Amarradores Puerto y Ría Ferrol | Diesel  |               | 28,7       | 15,03     | 2,49        | 2018 |
| AMARRADORES MIL           | Marpol Ferrol, S.L.             | Diesel  | 425           | 36,7       | 10,98     | 3,9         | 2013 |

Datos actualizados a 31/12/2025

2.6.4 GRÚAS FLOTANTES

| NOMBRE                                           | PROPIETARIO                     | ENERGÍA    | CARACTERÍSTICAS                | FUERZA (Tm) | ALCANCE (m) | ALTURA SOBRE EL MAR (m) | AÑO  |
|--------------------------------------------------|---------------------------------|------------|--------------------------------|-------------|-------------|-------------------------|------|
| PUERTO FERROL                                    |                                 |            |                                |             |             |                         |      |
| Toimil T-30000/3 (Instalada en Punta San Carlos) | Amarradores Puerto y Ría Ferrol | Hidráulica | E: 25,20<br>M: 6,42<br>P: 2,43 | 30,0        | 15,10       | 13,8                    | 2006 |

Datos actualizados a 31/12/2025

2.6.5. OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO

| NOMBRE              | PROPIETARIO                     | TIPO                          | CARACTERÍSTICAS      | AÑO  |
|---------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------|------|
| AMARRADORES DIEZ    | Amarradores Puerto y Ría Ferrol | Emb. a motor                  | E: 14,83 M: 3,96 P:  | 1988 |
| AMARRADORES ONCE    | Amarradores Puerto y Ría Ferrol | Emb. a motor                  | E: 5,80 M: 2 P: 0,90 | 2004 |
| AMARRADORES DOCE    | Amarradores Puerto y Ría Ferrol | Emb. a motor                  | E: 5,90 M: 2 P: 0,90 | 2004 |
| AMARRADORES VEINTE  | Amarradores Puerto y Ría Ferrol | Remolcador potencia 257,35 CV | E: 11 M: 4 P: 1,55   | 2008 |
| AMARRADORES TREINTA | Amarradores Puerto y Ría Ferrol | Remolcador potencia 257,35 CV | E: 11 M: 4 P: 1,55   | 2010 |

| NOMBRE                | PROPIETARIO                                  | TIPO                             | CARACTERÍSTICAS                                                                                                                      | AÑO  |
|-----------------------|----------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| AMARRADORES CINCUENTA | Amarradores Puerto y Ría Ferrol              | Emb. a motor                     | E: 14,50 M: 4 P: 1,70                                                                                                                | 1985 |
| AMARRADORES SESENTA   | Amarradores Puerto y Ría Ferrol              | Emb. a motor                     | E:6 M: 2,20 P: 1                                                                                                                     | 2007 |
| AMARRADORES NOVENTA   | Amarradores Puerto y Ría Ferrol              | Emb. a motor                     | E: 10,97 M:3,90 P: 1,72                                                                                                              | 2019 |
| AMARRADORES SETENTA   | Marpol Ferrol, S.L.                          | Remolcador potencia 330,88 CV    | E:10,6 M:4,9 P:1,85                                                                                                                  | 2008 |
| AMARRADORES NIEVES    | Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao        | Emb. a motor                     | E: 8,06 M: 2,80 P: 1,49                                                                                                              | 2004 |
| PUNTA LEIRAS          | Prácticos del Puerto y Ría de Ferrol, S.L.P. | FPVR<br>Embarcación<br>Prácticos | Potencia: 2 motores a gasoleo<br>Caterpillar de 338,24 KW<br>Arqueo: 27,28 TRB<br>Eslora: 15,42 m<br>Manga: 4,37 m<br>Puntal: 2,48 m | 1982 |
| PUNTA DAS VELLAS      | Prácticos del Puerto y Ría de Ferrol, S.L.P. | FPVR<br>Embarcación<br>Prácticos | Potencia: 2 motores a gasoleo<br>Volvo-Penta de 331 KW<br>Arqueo: 32,02 TRB<br>Eslora: 14,4 m<br>Manga: 4,5 m<br>Puntal: 2,3 m       | 2009 |
| PUNTA DO CRUCEIRO     | Prácticos del Puerto y Ría de Ferrol, S.L.P. | FPVR<br>Embarcación<br>Prácticos | Potencia: 2 motores a gasoleo<br>Volvo-Penta de 500 KW<br>Arqueo: 26 TRB<br>Eslora: 14,23 m<br>Manga: 4,05 m<br>Puntal: 1,35 m       | 2024 |
| SAN CIBRAO            | Sertosa Norte, S.L.                          | Lancha prácticos                 | E: 13,5 M: 5 P: 1,34                                                                                                                 | 2020 |
| PARRULO               | Sertosa Norte, S.L.                          | Lancha amarre                    | E: 10,68 M: 3,92 P: 1,90                                                                                                             | 1980 |

Datos actualizados a 31/12/2025

2.7. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES.

2.7.1 ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES

| PUERTO DE FERROL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ACCESOS TERRESTRES POR CARRETERA Y CIRCULACIÓN INTERIOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>El control de accesos del Puerto Interior de Ferrol se encuentra situado al final del ramal a Ferrol de la AP-9 (Autopista del Atlántico), autopista que conecta con la A-6 (Autovía del Noroeste), desde la que a su vez se accede al resto de la red de Alta Capacidad del Estado español y europeo.</p> <p>El Puerto Exterior de Ferrol se conecta con la red general de Carreteras a través de la N-655. Tanto a través de la AP-9 como de la N-655 existe conexión directa con la AG-64, y desde esta con la A-8, que conecta a ambos puertos con el norte de la provincia y de la Península, y permite también su salida hacia Europa.</p> <p>Desde el punto de vista de la red viaria interior del Puerto, y en el caso del Puerto Interior, el acceso se realiza desde la rotonda en la que finaliza la Autopista AP-9. Desde el control de accesos el tráfico se organiza desde la rotonda de entrada que la cual distribuye el tráfico hacia el Nuevo Muelle y la Calle Principal. La Calle Principal discurre paralela al Muelle Fernández Ladreda hasta llegar al Muelle del Espigón. De ella parten seis calles en perpendicular que dan acceso a la zona de depósitos, almacenes y muelle Fernández Ladreda; el final de la misma da acceso al Muelle del Espigón.</p> <p>En el caso del Puerto Exterior, el tráfico se distribuye hacia cada una de las distintas fases en las que se organiza éste, 1ª y 2ª fase, desde la rotonda situada al final del viaducto de acceso, la cual se encuentra ubicada en el centro de la instalación portuaria.</p> |

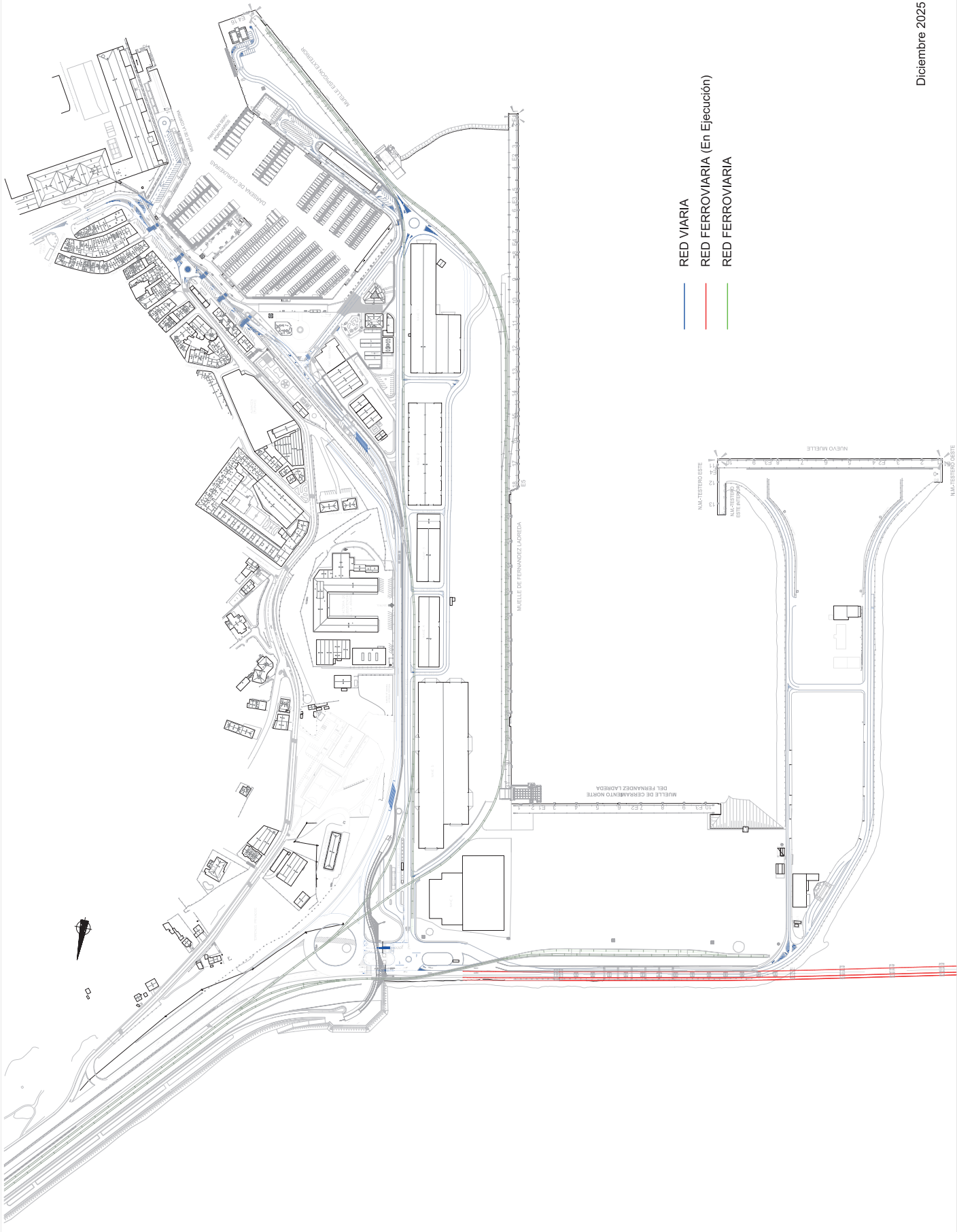
| ACCESO TERRESTRES POR FERROCARRIL Y ORDENACIÓN INTERIOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>El acceso ferroviario al Puerto de Ferrol se realiza a través de una línea ferroviaria existentes de ancho ibérico (1.668 mm), aunque también se encuentran próximas al puerto infraestructuras en ancho métrico (1.000 mm) como la línea Ferrol-Oviedo.</p> <p>En particular, el Puerto Interior de Ferrol dispone de conexión ferroviaria directa en ancho ibérico sin electrificar con la estación de ferrocarril de la ciudad. De esta estación parte el ramal Ferrol-Betanzos, línea de ancho ibérico a través de la cual se conecta el puerto con el resto de España por vía férrea (línea Madrid-Coruña por León), y la línea de ancho métrico hasta Asturias.</p> <p>La red interna de ferrocarril está constituida por dos alineaciones principales; una paralela al cantil del Muelle Fernández Ladreda y a los depósitos y almacenes de la Calle Principal que forman un anillo que da servicio a la rampa ro-ro instalada en el nudo de unión entre el Espigón Exterior, a la explanada de servicio del Muelle Fernández Ladreda, a la rampa ro-ro entrada al extremo norte del Muelle Fernández Ladreda y a las naves de la Calle principal; la segunda de las alineaciones conduce a una terminal ferroviaria ubicada en la explanada del Muelle del Cerramiento Norte, destinada a dar servicio a los tráficos de este muelle y del Nuevo Muelle.</p> |

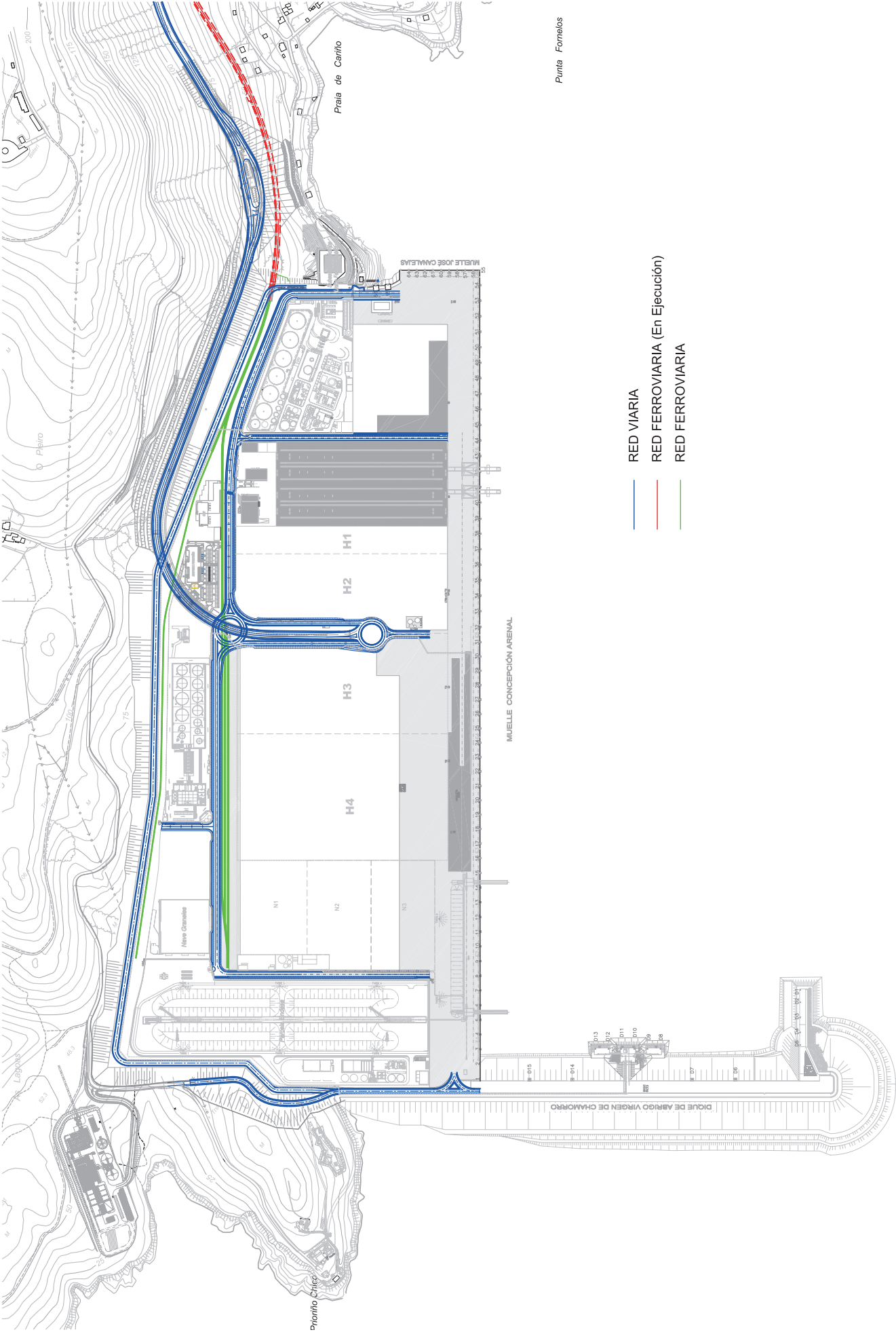
| PUERTO DE SAN CIBRAO                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ACCESOS TERRESTRES POR CARRETERA                                                                                                                                                                                                           |
| <p>El acceso por carretera al Puerto de San Cibrao se realiza desde la N-642 que conecta con la A-8 desde la que, y hacia el Norte, se accede al norte de la Península, y hacia al sur conecta con la A-6 y el centro de la península.</p> |

Datos actualizados a 31/12/2025

2.7.2 ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES

PUERTO DE FERROL. PUERTO INTERIOR





2.7.3 PLANO DE ACCESOS TERRESTRES



Datos actualizados a 31/12/2025

## 2.8. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS

| PUERTO DE FERROL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ENDESA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>Endesa cuenta con una Terminal Portuaria de algo más de 100.000 m2 apta para la carga/descarga y almacenamiento de graneles sólidos y mercancía general.</p> <p>Las instalaciones cuentan con un sistema automatizado para manejo de carga/descarga de graneles sólidos formado por 2 pórticos reversibles de carga/descarga, sistema de cintas y apilador. Además cuenta con una campa de almacenamiento de 60.000 m2, vigilada los 365 días del año.</p> <p>Las grúas están diseñadas para buques con capacidad de carga/descarga entre 5.000 y 200.000 T.P.M. Se dispone además de 3 básculas de camiones completamente automatizadas y reversibles para camiones.</p> <p>La campa de almacenamiento dispone de una superficie de 60.000 m2 y es apta para acoger tanto graneles, como diferentes tipos de mercancías, incluidas piezas de gran tamaño y bultos.</p> <p>La terminal se haya certificada bajos las normas, UNE-EN-ISO 9001, 14001, 45001, reglamento EMAS, Huella de Carbono y Residuo Cero.</p> |

Datos actualizados a 31/12/2025

| GREEN CYCLE SOLUTIONS, S.L.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Ubicación: Puerto Exterior de Ferrol.</p> <p>Planta de tratamiento de residuos oleosos y transformación de fuel para su comercialización con conexión directa desde línea de muelle a tanques con capacidad de 3.500 m3.</p> <p>La carga/descarga de hidrocarburos se realiza en el puerto exterior, siendo la conexión entre el buque y la tubería en tierra, mangueras flexibles de diferentes diámetros.</p> <p>La instalación posee las siguientes tuberías para carga/descarga de productos: mezclas de hidrocarburos, Fuel-Oil recuperado 6.</p> |

Datos actualizados a 31/12/2025

| MASOL IBERIA BIOFUEL, S.L.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Ubicación: Puerto Exterior de Ferrol- Nombre Atraque INFINITA FE01.</p> <p>Terminal para graneles líquidos carga y descarga que consta de los siguientes equipos principales:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Dos brazos de carga/descarga de 10" ASA para conexión a buques</li><li>- Dos líneas de conexión con la planta para envío y recepción de producto mediante "pig".</li></ul> <p>Materiales manipulados: aceites vegetales, UCO, metanol, biodiesel y glicerina.</p> |

Datos actualizados a 31/12/2025

#### FERROL CONTAINER TERMINAL, S.A.

Maquinaria específica para la carga y descarga de contenedores a buque, así como su acarreo y ordenación entre cantil de muelle y patio de la terminal concesionada:

- 2 grúas de muelle STS Post-Panamax (51 m de alcance), de alimentación eléctrica y capacidad de elevación máxima de 70 T; se prevé que, con el desarrollo total de la terminal, el número de grúas STS aumente, por lo menos, a 5.
- 4 grúas RTG de neumáticos, para el patio de terminal concesionada; se prevé que, con el desarrollo total de la terminal, el número de grúas RTG aumente, por lo menos, a 20.
- Otra maquinaria para tránsitos entre muelle y patio, y transportes interiores: 6 conjuntos tractor+remolque (se prevé que, con el desarrollo total de la terminal, el número de conjuntos tractor+remolque aumente, por lo menos, a 53); y 2 carretillas tipo reach-stacker.

Datos actualizados a 31/12/2025

#### FORESTAL DEL ATLÁNTICO, S.A.

La carga/descarga de productos químicos e hidrocarburos se realiza en el Pantalán y Muelle nuevo, de graneles líquidos, siendo la conexión entre el buque y la tubería en tierra, mangueras flexibles de diferentes diámetros, colocadas en una grúa torre de tres toneladas situada en la plataforma central en pantalán y otra instalación semejante en el muelle nuevo, grúa sobre estructura metálica.

La instalación posee las siguientes tuberías para carga / descarga de productos: Metanol 8" y 12", Gasoil 10" y 12", Fuel Oil 24" y 18", Slops 14", Gasoil/Biodiesel 6" y 6", Bunker Fuel-Oil 10", Aire 3", Agua Potable 2" y Agua C.I.8". Sosa Caústica 8".

En el muelle nuevo se descarga urea (granel sólido, mediante grúa/tolva a camión).

Datos actualizados a 31/12/2025

#### REGASIFICADORA DEL NOROESTE, S.A.

3 brazos para descarga de GNL, con capacidad de 4.000m<sup>3</sup>/h cada uno; los 3 confluyen en un colector general hacia los 2 tanques de almacenamiento; cada tanque tiene una capacidad de 150.000 m<sup>3</sup>.

Uno de los 3 brazos de descarga puede actuar también para carga de buque, con una capacidad (limitada por la terminal) de 2.000 m<sup>3</sup>/h.

Hay un 4º brazo, para el vapor de boil-off del buque.

Datos actualizados a 31/12/2025

## PUERTO DE SAN CIBRAO

ALUMINA ESPAÑOLA, S.A.

### Descarga de bauxita

Se efectúa en el atraque principal a través de una descargadora sobre railes con capacidad de descarga de 1.350 t/hora, y cinta transportadora a la nave de bauxita. La capacidad de elevación es de 36 t, y el ciclo de trabajo 55 segundos.

Se efectúa con grúa móvil la descarga de bauxita de apoyo al pórtico descargador, con capacidad de descarga de 600 t/hora.

### Descarga de líquidos

La descarga de Sosa Caustica en el atraque Principal por medio de un manifold y manguera con conexión de 8", tubería de 8. También se dispone de otro manifold en el muelle Auxiliar, con línea de 8. Ambas líneas conectan con otra de 16" que van a los tanques de almacenamiento.

### Carga de alúmina

Se realiza en los dos atraques. En el atraque Principal a través de una cargadora móvil con capacidad de carga de 1.200 t/hora y en el atraque auxiliar con una cargadora fija de capacidad igual a 600 t/hora mediante un distribuidor conectado a los cement hotels del buque. El sistema de transporte se realiza con cintas transportadoras desde los silos de almacenamiento.

### Carga de hidrato de alúmina

Se realiza con camiones a través de una cinta transportadora móvil, siendo el ritmo de carga de 300 t/hora aproximadamente.

### Carga de aluminio

Se realiza en el atraque auxiliar a través de grúa móvil con capacidad máxima de elevación de 10 tm y carretillas elevadoras de diversa capacidades.

Datos actualizados a 31/12/2025