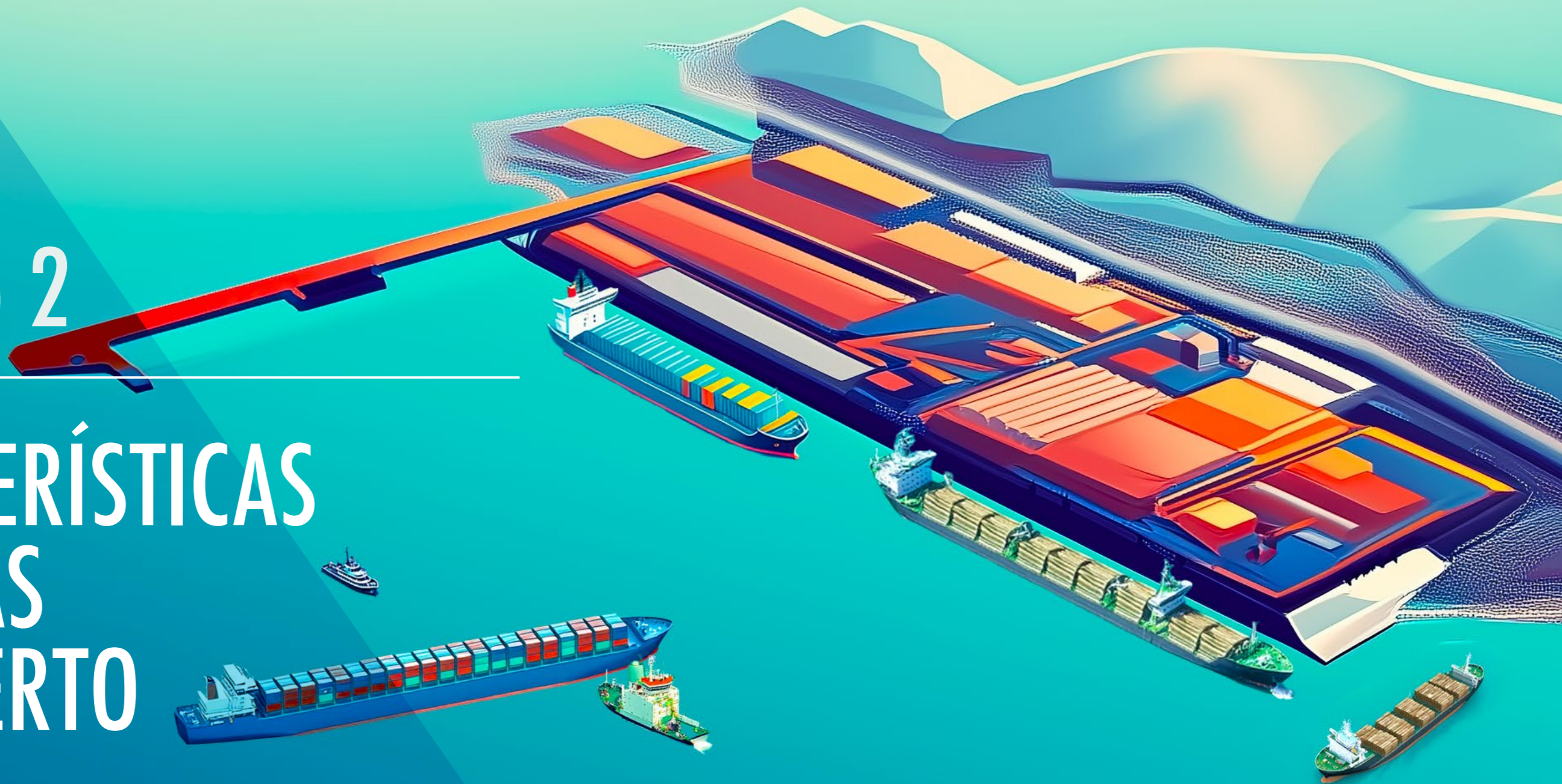


Capítulo 2

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



2.1. CONDICIONES GENERALES PUERTO DE FERROL

2.1.1. SITUACIÓN

	Puerto Interior	Puerto Exterior
LONGITUD	8° 14' 54" W	8° 19' 32" W
LATITUD	43° 28' 34" N	43° 27' 46" N

Datos actualizados a 31/12/2024

2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS

	Puerto de Ferrol
REINANTE	ENE
DOMINANTE	S

Datos actualizados a 31/12/2024

2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES

	Puerto de Ferrol
ALTURA SIGNIFICANTE MÁXIMA DE OLEAJE (HS MAX)	5,45
PERIODO DE PICO (TP) ASOCIADO A HS MAX	16,1
DIRECCIÓN MEDIA DE PROCEDENCIA ASOCIADA A HS MAX	275

Datos obtenidos del Punto de la red SIMAR 211055023. Año: 2024

2.1.4. NIVEL DEL MAR Y MAREAS

	Puerto Interior	Puerto Exterior
MÁXIMA CARRERA DE MAREA REGISTRADA EN EL AÑO	4,37	4,37
BAJAMAR MÍNIMA REGISTRADA EN EL AÑO RESPECTO AL CERO DEL PUERTO	0,10	0,10
PLEAMAR MÁXIMA REGISTRADA EN EL AÑO RESPECTO AL CERO DEL PUERTO	4,47	4,47

Datos actualizados a 31/12/2024

2.1.5 ENTRADA

2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA

	Puerto interior
ORIENTACIÓN	SW
ANCHO	160m
LONGITUD	2994m
CALADO EN B.M.V.E.	11,30m
NATURALEZA DEL FONDO	Arena, cascajo y roca

Datos actualizados a 31/12/2024

2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA

	Puerto Interior	Puerto Exterior
ORIENTACIÓN	SW	SW
ANCHO	546m	546m
CALADO EN B.M.V.E.	20m	20m
MÁXIMA CORRIENTE CONTROLADA	-	-

Datos actualizados a 31/12/2024

2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA

ESLORA	Nº REMOLCADORES
<100 M	0 (1)
100-130 M	0-1
130-165 M	1-2
165-250 M	2-3
>250 M (2)	2-4

Para buques de última generación, en casos puntuales, la Capitanía Marítima puede autorizar la utilización de menos remolcadores.

(1) Salvo mercancías peligrosas.

(2) Y buques gaseros de cualquier eslora.

Datos actualizados a 31/12/2024

2.1. CONDICIONES GENERALES PUERTO DE SAN CIBRAO

2.1.1. SITUACIÓN

LONGITUD	7° 27' 42" W
LATITUD	43° 42' 29' 'N

Datos actualizados a 31/12/2024

2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS

REINANTE	E
DOMINANTE	WSW

Datos actualizados a 31/12/2024

2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES

ALTURA SIGNIFICANTE MÁXIMA DE OLAJE (HS MAX)	4,78
PERIODO DE PICO (TP) ASOCIADO A HS MAX	13,3
DIRECCIÓN MEDIA PROCEDENCIA OLAJE (DIR) ASOCIADO A HS MAX	2

Datos obtenidos del Punto de la red SIMAR 3050041. Año: 2024

2.1.4. NIVEL DEL MAR Y MAREAS

ALTURA SIGNIFICANTE MÁXIMA DE OLAJE (HS MAX)	4,65
BAJAMAR MÍNIMA REGISTRADA EN EL AÑO RESPECTO AL CERO DEL PUERTO	0,02
PLEAMAR MÁXIMA REGISTRADA EN EL AÑO RESPECTO AL CERO DEL PUERTO	4,67

Datos actualizados a 31/12/2024

2.1.5 ENTRADA

2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA

	CANAL NORDESTE	CANAL ESTE
ORIENTACIÓN	NE	E
ANCHO	546m	191m
LONGITUD	2.160m	2.160m
CALADO EN B.M.V.E.	16,7m	17,9m
NATURALEZA DEL FONDO	arena	arena

Datos actualizados a 31/12/2024

2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA

ORIENTACIÓN	E
ANCHO	305m
CALADO EN B.M.V.E.	20m
MÁXIMA CORRIENTE CONTROLADA	-

Datos actualizados a 31/12/2024

2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA

ESLORA	Nº REMOLCADORES
<100 M	0 (*)
100-165 M	2
>165 M	3

(*) Salvo mercancías peligrosas.

Datos actualizados a 31/12/2024

2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO - PUERTO DE FERROL

Características	MAYOR ESLORA		MAYOR CALADO	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
NOMBRE	LNG YAKOV GAKKEL	COOL EXPLORER	LNG YAKOV GAKKEL	RED SUN
NACIONALIDAD	GRAN BAHAMAS	MALTA	GRAN BAHAMAS	LIBERIA
G.T.	128.969	102.097	128.969	59.177
T.P.M.	-	-	-	-
ESLORA	299	280,57	299	243
CALADO	11,95	11	11,95	15,64
TIPO	GRANELEROS LÍQUIDOS	CARGA GENERAL	GRANELEROS LÍQUIDOS	GRANELEROS LÍQUIDOS
CALADO A LA ENTRADA O SALIDA	11,95	11,00	11,95	11,8

Datos actualizados a 31/12/2024

2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO - PUERTO DE SAN CIBRAO

Características	MAYOR ESLORA		MAYOR CALADO	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
NOMBRE	DUCHESS EMERALD	VIKINGBANK	DUCHESS EMERALD	VIKINGBANK
NACIONALIDAD	SINGAPUR	HOLANDA	SINGAPUR	HOLANDA
G.T.	43.821	7.367	43.821	7.367
T.P.M.	-	-	-	-
ESLORA	229	142,6	229	142,6
CALADO	14,55	7,7	14,55	7,7
TIPO	GRANELEROS SÓLIDOS	CARGA GENERAL	GRANELEROS SÓLIDOS	CARGA GENERAL
CALADO A LA ENTRADA O SALIDA	12,00	7,00	12,00	7,00

Datos actualizados a 31/12/2024

2.1.6. SUPERFICIE DE FLOTACIÓN

2.1.6.1. ZONA I

Situación	Antepuerto (Ha)	Dársenas			Total (Ha)
		Comerciales (Ha)	Pesqueras (Ha)	Resto (Ha)	
PUERTO DE FERROL	-	126,72	-	1.856,45	1.983,17
PUERTO DE SAN CIBRAO	-	181,33	-	-	181,33
TOTAL ZONA I	-	308,05	-	1.856,45	2.164,50

Datos actualizados a 31/12/2024

2.1.6.2. ZONA II

Situación	Accesos (Ha)	Fondeadero (Ha)	Resto (Ha)	Total (Ha)
PUERTO DE FERROL	290,54	1.699,29	466,79	2.456,62
PUERTO DE SAN CIBRAO	-	-	-	-
TOTAL ZONA II	290,54	1.699,29	466,79	2.456,62

Datos actualizados a 31/12/2024

2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

2.2.1. MUELLES Y ATRAQUES

2.2.1.1. CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS

Nombre	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
FERROL - PUERTO EXTERIOR				
DEL SERVICIO				
Dársenas comerciales				
MARTILLO DEL DIQUE VIRGEN DE CHAMORRO	107,00	15,00	11,15	Servicios portuarios
MUELLE CONCEPCIÓN ARENAL	173,00	20,00	60	Contenedores
MUELLE CONCEPCIÓN ARENAL	414,00	20,00	27 - 60	Graneles sólidos
MUELLE CONCEPCIÓN ARENAL	922,00	20,00	60	Polivalente
MUELLE JOSÉ CANALEJAS	148,00	10 - 17,5	60	Polivalente
TOTAL DEL SERVICIO	1.764,00			
DE PARTICULARES				
Dársenas comerciales				
GRANELES LÍQUIDOS	384,00	16,00	27	Graneles Líquidos
TOTAL DE PARTICULARES	384,00			
TOTAL FERROL - PUERTO EXTERIOR	2.148,00			

Nombre	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
FERROL - PUERTO INTERIOR				
DEL SERVICIO				
Dársenas comerciales				
CABEZA DE ESPIGÓN	47,00	6,50	12,5	Servicios portuarios
CERRAMIENTO NORTE	253,00	10,00	40	Polivalente
ESPIGÓN EXTERIOR	244,00	9,00	77,65	Polivalente
ESPIGÓN INTERIOR	106,00	6,50	4	Polivalente
FERNÁNDEZ LADREDA	811,00	6 - 12,50	20 - 40	Polivalente
NUEVO MUELLE	271,00	14,00	23,5	Polivalente
NUEVO MUELLE AUXILIAR	68,00	14,00	10	Polivalente
RAMPA RO-RO CERRAMIENTO NORTE	216,00	10,00	20,4	Tráfico Ro-Ro
RAMPA RO-RO ESPIGÓN EXTERIOR	229,00	9,00	15	Tráfico Ro-Ro
TOTAL	2.245,00			
Dársenas Deportivas				
MUELLE A GRAÑA	70,00	<4	2	Recreativas-Deportivas
MUELLE DÁRSENA DE CURUXEIRAS	547,00	<6	2	Recreativas-Deportivas
MUELLE SAN FELIPE	45,00	<4	3	Recreativas-Deportivas
PANTALANES FLOTANTES A GRAÑA	895,00	<4	6 - 12	Recreativas-Deportivas
PANTALANES FLOTANTES CARANZA	418,00	<4	6 - 8	Recreativas-Deportivas
PANTALANES FLOTANTES CURUXEIRAS	1.014,00	<6	6 - 12	Recreativas-Deportivas
TOTAL	2.989,00			
Dársenas pesqueras				
MUELLE DÁRSENA DE CURUXEIRAS	197,00	<6	2	Pesca
PANTALANES FLOTANTES A GÁNDARA	100,00	<4	2	Pesca
PANTALANES FLOTANTES CURUXEIRAS	536,00	<6	6	Pesca
TOTAL	833,00			
Otras dársenas				
MUELLE DÁRSENA DE CURUXEIRAS	27,00	<6	2,00	Servicios Portuarios
MUELLE DÁRSENA DE CURUXEIRAS	80,00	<8	2,00	Polivalente
MUELLE DÁRSENA DE CURUXEIRAS	96,00	2,50	2,00	Polivalente
PANTALANES FLOTANTES CURUXEIRAS	62,00	<8	6 - 12	Servicios Portuarios
TOTAL	265,00			
TOTAL DEL SERVICIO	6.332,00			

Nombre	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
DE PARTICULARES				
Dársenas comerciales				
FORESTAL DEL ATLÁNTICO	542,00	14,00	50	Graneles líquidos
NAVANTIA FENE	2.522,00	3-11,20	-	Reparaciones y armamento
NAVANTIA FERROL	1.984,00	6-12,0	-	Reparaciones y armamento
REGANOSA	433,00	14,00	50	Graneles líquidos
TOTAL PARTICULARES	5.481,00			
TOTAL FERROL - PUERTO INTERIOR	11.813,00			
TOTAL PUERTO DE FERROL	13.961,00			
PUERTO SAN CIBRAO				
DE PARTICULARES				
Dársenas comerciales				
MUELLE AUXILIAR	206,00	7,00	30,00	Polivalente
MUELLE PRINCIPAL	338,00	14,00	35,00	Polivalente
PUERTO MORÁS	194,00	3,00	30,00	Polivalente
TOTAL PUERTO SAN CIBRAO	738,00			
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA	14.699,00			

Datos actualizados a 31/12/2024

2.2.1.2. CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS

EMPLEO	Metros lineales con calado "C" (m)					Totales	C<4
	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
FERROL - PUERTO EXTERIOR							
DEL SERVICIO							
Dársenas comerciales							
CONTENEDORES	173,00	-	-	-	-	173,00	-
GRANELES SÓLIDOS	414,00	-	-	-	-	414,00	-
POLIVALENTES	996,00	74,00	-	-	-	1.070,00	-
SERVICIOS PORTUARIOS	107,00	-	-	-	-	107,00	-
DE PARTICULARES							
Dársenas comerciales							
GRANELES LÍQUIDOS	384,00	-	-	-	-	384,00	-
TOTAL FERROL PUERTO EXTERIOR	2.074,00	74,00	-	-	-	2.148,00	-
FERROL - PUERTO INTERIOR							
DEL SERVICIO							
Dársenas comerciales							
POLIVALENTE	793,00	253,00	513,00	194,00	-	1.753,00	-
TRÁFICO RO-RO	-	216,00	229,00	-	-	445,00	-
SERVICIOS PORTUARIOS	-	-	-	47,00	-	47,00	-
Otras dársenas							
PESCA	-	-	-	-	733,00	733,00	100,00
POLIVALENTE	-	-	-	80,00	-	80,00	96,00
RECREATIVAS DEPORTIVAS	-	-	-	-	1.561,00	1.561,00	1.364,00
SERVICIOS PORTUARIOS	-	-	-	62,00	27,00	89,00	-
DE PARTICULARES							
Dársenas comerciales							
GRANELES LÍQUIDOS	975,00	-	-	-	-	975,00	-
REPARACIONES Y ARMAMENTO	-	811,00	1.317,00	1.760,00	468,00	4.356,00	150,00
TOTAL FERROL PUERTO INTERIOR	1.768,00	1.280,00	2.059,00	2.143,00	2.789,00	10.039,00	1.774,00
PUERTO SAN CIBRAO							
DE PARTICULARES							
POLIVALENTES	338,00	-	-	206,00	-	544,00	194,00
TOTAL PUERTO SAN CIBRAO	338,00	-	-	206,00	-	544,00	194,00
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA	4.180,00	1.354,00	2.059,00	2.349,00	2.789,00	12.731,00	1.968,00

Datos actualizados a 31/12/2024

2.2.2. SUPERFICIES TERRESTRES Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m²)

MUELLE-ZONA	ALMACENES			VIALES	RESTO	TOTAL
	DESCUBIERTOS	CUBIERTO-ABIERTO	CERRADOS			

PUERTO DE FERROL

PUERTO EXTERIOR						
Del servicio						
INTERIOR RECINTO PORTUARIO	377.054			85.968	316.522	779.544
EXTERIOR RECINTO PORTUARIO					16.581	16.581
SUBTOTAL DEL SERVICIO	377.054	-	-	85.968	333.103	796.125
Particulares						
MUELLE	287.776				23.458	311.234
DIQUE	4.684				36	4.720
SUBTOTAL DE PARTICULARES	292.460	-	-	-	23.494	315.954
TOTAL PUERTO EXTERIOR	669.514	-	-	85.968	356.597	1.112.079

PUERTO INTERIOR						
Del servicio						
INTERIOR RECINTO PORTUARIO	169.077		2.112	57.763	53.046	281.998
EXTERIOR RECINTO PORTUARIO					80.558	80.558
SUBTOTAL DEL SERVICIO	169.077	-	2.112	57.763	133.605	362.557
Particulares						
INTERIOR RECINTO PORTUARIO			33.820	314	2.151	36.285
EXTERIOR RECINTO PORTUARIO					1.869	1.869
SUBTOTAL DE PARTICULARES	-	-	33.820	314	4.020	38.154
TOTAL PUERTO INTERIOR	169.077	-	35.932	58.077	137.625	400.711

MUELLE-ZONA	ALMACENES			VIALES	RESTO	TOTAL
	DESCUBIERTOS	CUBIERTO-ABIERTO	CERRADOS			

RÍA DE FERROL

Del servicio						
A GRAÑA E INFRAESTRUCTURA TÚNEL					80.654	80.654
A CABANA					8.364	8.364
A MALATA					21.320	21.320
CARANZA					42.311	42.311
PERLÍO-FENE					29.555	29.555
XUBIA-NARON					47.485	47.485
CARIÑO					86.250	86.250
AS PIAS					9.646	9.646
SUBTOTAL DEL SERVICIO	-	-	-	-	325.585	325.585
Particulares						
A GRAÑA					221	221
CARANZA					303	303
PERLÍO-FENE					729.117	729.117
MUGARDOS					140.385	140.385
NARÓN					90.739	90.739
PRIOR					19	19
SUBTOTAL DE PARTICULARES	-	-	-	-	960.784	960.784
TOTAL RÍA FERROL	-	-	-	-	1.286.369	1.286.369
TOTAL PUERTO DE FERROL	836.550	-	37.973	144.045	1.780.591	2.799.159

PUERTO SAN CIBRAO

Del servicio						
					508	508
Particulares						
SAN CIBRAO					395.106	395.106
ISLA PANCHA					500	500
SUBTOTAL DE PARTICULARES	-	-	-	-	395.606	395.606
TOTAL PUERTO SAN CIBRAO	-	-	-	-	396.114	396.114
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA	838.591	-	35.932	144.045	2.176.705	3.195.273

Datos actualizados a 31/12/2024

2.2.3. ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO

(sin datos)

2.2.4. ESTACIONES MARÍTIMAS

(sin movimiento)

2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS

CLASE DE INSTALACIÓN	SITUACIÓN	SUPERFICIE (m ²)
LONJA	Muelle espigón	836
USOS MÚLTIPLES	Muelle espigón	321
CASSETAS PARA INDUSTRIAS DE PESCA	Muelle espigón	281
TOTAL		1.438

Datos actualizados a 31/12/2024

2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
FERROL PUERTO EXTERIOR			
EDIFICIOS			
ACCESO	APFSC	Caseta de control de accesos	1 planta, 179,90 m ²
CABO PRIORIÑO	APFSC	Centro Interpretativo y edificio multiusos	2 plantas, 571,47 m ²
DIQUE DE ABRIGO	APFSC	Centro de Coordinación de Servicios	4 plantas, 920,85 m ²
EXPLANADA	APFSC	Centro de Inspección de Mercancías	1 planta, 717,51 m ²
EXPLANADA	APFSC	Edificio Prioriño	3 plantas, 3297,21 m ²
PATRIMONIO HISTÓRICO			
CABO PRIORIÑO	APFSC	Batería Cabo Prioriño	1 planta, 1.109,41 m ²
CABO PRIORIÑO	APFSC	Batería Punta Viñas	1 planta, 2.393,86 m ²
INSTALACIONES			
CABO PRIORIÑO	APFSC	Centro de Transformación CT10	1 planta, 10,80 m ²
DIQUE DE ABRIGO	APFSC	Centro de Transformación CT3	1 planta, 7,57 m ²

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
DIQUE DE ABRIGO	APFSC	Centro de distribución CD3	1 planta, 7,57 m ²
EXPLANADA	APFSC	Centro de distribución CDPCF1	1 planta, 23,62 m ²
EXPLANADA	APFSC	Centro de transformación CT1	1 planta, 11,40 m ²
EXPLANADA	APFSC	Centro de transformación CT2	1 planta, 9,36 m ²
EXPLANADA	APFSC	Centro de Transformación CT4	1 planta, 9,36 m ²
EXPLANADA	APFSC	Centro de Transformación CT5	1 planta, 10,80 m ²
EXPLANADA	APFSC	Centro de Transformación CT6	1 planta, 12,00 m ²
EXPLANADA	APFSC	Centro de Transformación CT7	1 planta, 12,00 m ²
EXPLANADA	APFSC	Centro de Transformación CT8	1 planta, 12,60 m ²
EXPLANADA	APFSC	Centro de distribución CD1	1 planta, 7,92 m ²
EXPLANADA	APFSC	Centro de distribución CD2	1 planta, 8,88 m ²

FERROL PUERTO INTERIOR

EDIFICIOS			
CALLE Nº 1	Dirección Gral. Marina Mercante	Capitanía Marítima	2 plantas, 1.173 m ²
CALLE Nº 1	APFSC	Sala Exposiciones	1 planta, 392,00 m ²
CALLE Nº 4	APFSC	Varios y Guardia Civil	3 plantas, 953,61 m ²
CALLE PRINCIPAL	APFSC	Policía de Fronteras/Oficinas/Aulas de formación	3 plantas, 556,48 m ²
DÁRSENA CURUXEIRAS	APFSC	Oficinas principales	4 plantas, 839,16 m ²
DÁRSENA CURUXEIRAS	APFSC	Oficinas (Antigua Comandancia)	4 plantas, 611,08 m ²
ENTRADA PUERTO	APFSC	Casetas control de acceso (2 Ud)	1 planta, 2x16 m ²
MUELLE ESPIGÓN	APFSC	Centro de Cordinación de Servicios	3 plantas, 763,37 m ²
CARRETERA ALTA DEL PUERTO	APFSC	Edificio de Usos Múltiples	2 plantas, 987,00 m ²

INSTALACIONES			
MUELLE FDEZ LADREDA	APFSC	Centro de Transformación nº 1	1 planta, 29,42 m ²
MUELLE FDEZ LADREDA	APFSC	Centro de Transformación nº 2	1 planta, 26,21 m ²
NUEVO MUELLE	APFSC	Centro de Transformación nº 3	1 planta, 22,90 m ²
CTRA. BAJA	APFSC	Centro de Transformación nº 4	1 planta, 29,42 m ²
NUEVO MUELLE	APFSC	Centro de Transformación Edif. P.T.	1 planta, 37,70 m ²
OTROS			
CALLE Nº 3	APFSC	Aparcamiento	585,66 m ²

2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

Nº	NOMBRE Y SITUACIÓN	TIPO	COMPETENCIA	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE
RIA DE RIBADEO							
2740	Isla Pancha.	Faro	APFSC	Torre cilíndrica blanca, bandas negras	Blanca	GpD(3+1)B 20s	21
2742	2ª enfilación 205º ant.	Enfilación costa	APFSC	Torre blanca. Rombo rojo	Roja	RpR 0,6s	3
2742.1	2ª enfilación 205º post	Enfilación costa	APFSC	Soporte rectangular blanco	Roja	OcR 2s	3
2741	Punta Castrelius	Baliza costa	APFSC	Torre cilíndrica verde	Verde y Blanca	GpD(4)BV 15s	5
2743	Puente de los Santos Pilar de Br.	Baliza costa	APFSC	Pilar del puente. La Br	Roja	GpD(4)R 11s	4
2743.1	Puente de los Santos Pilar de Er.	Baliza costa	APFSC	Pilar del puente. La Er	Verde	GpD(2)V 7s	4
PUERTO DE RIBADEO							
2745	Dársena de Porcillan a Er.		Portos de Galicia	Poste verde sobre columna blanca y verde	Verde	DV 5s	3
2747	Dársena de Porcillan A Br.		Portos de Galicia	Poste rojo sobre columna cilíndrica B/R	Roja	DR 5s	1
2750	Dársena de Mirasol A Er.		Portos de Galicia	Poste verde sobre columna B/V	Verde	GpD(2) V 7s	1
2752	Dársena de Mirasol A Br.		Portos de Galicia	Poste rojo sobre columna cilíndrica B/R	Roja	GpD(2)R 7s	1
2760	Muelle de Mirasol Extr. N.		Portos de Galicia	Poste verde sobre columna B/V	Verde	GpD(3)V 9s	1
PUERTO DE RINLO							
2775	Dique extremo		Portos de Galicia	Torre cilíndrica verde	Verde	DV 5s	3
RIA DE FOZ-PUERTO PESQUERO							
2810	Espigon contención de arena. Extr.		Portos de Galicia	Poste	Verde	Ct V 1s	3
2812	Dársena Portochico Espigón. Extr.		Portos de Galicia	Torreta cilíndrica blanca	Verde	GpD(2) V 7s	1
2814	Dársena Portochico Dique. Extr.		Portos de Galicia	Poste blanco	Roja	GpD(2) R 7s	1
2820	Dársena pesquera Dique. Extr.		Portos de Galicia	Poste blanco	Roja	GpD(3) R 9s	1

Nº	NOMBRE Y SITUACIÓN	TIPO	COMPETENCIA	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE
PUERTO DE BURELA							
2830	Piedra Burela	Baliza costa	APFSC	Torre negra banda amarilla.Card. E	Blanca	GpCt (3) B 10 s	10
2840	Dique de abrigo. Extr.		Portos de Galicia	Columna verde	Roja y verde	GpD(2) RV 7s	5
2850	Martillo. Extr.		Portos de Galicia	Torre verde	Verde	GpD(3)V 9s	3
2850.1	1 Boya a babor		Portos de Galicia	De espeque. Lateral de babor	Roja	GpD(3) R 9s	3
2852	Muelle Comercial. Espigón. Extr.		Portos de Galicia	Torre verde con banda central roja	Verde	GpD(2+1)V 15s	1
2852.1	2 Boya a babor		Portos de Galicia	De espeque. Lateral de babor	Roja	GpD(4) R 11s	1
2855	Contradique. Extr. SE		Portos de Galicia	Poste rojo blanco	Rojo	GpD(3)R 9s	1
2857	Martillo. Ang. Interior		Portos de Galicia	Poste rojo blanco	Rojo	GpD(4)R 11s	1
2859	Dique. Muelle. Tacón		Portos de Galicia	Poste verde blanco	Verde	DV 5s	1
SAN CIBRAO-PUERTO PESQUERO							
2865	Emisario submarino. boya		Acuidoro	De castillete. Marca especial	Amarilla	DA 2s	3
2870	Punta Atalaya	Faro	APFSC	Torreta cilíndrica blanca franja negra	Blanca	GpD(5)B 20s	20
2880	Luz de dirección		Portos de Galicia	Torreta blanca. Rombo rojo	Roja y blanca	DirCtRB 1s	5
2890	Islote Anxuela. Dique extremo		Portos de Galicia	Columna blanca con banda verde	Verde	DV 3s	3
2900	Muelle Angulo		Portos de Galicia	Columna roja	Roja	GpD(2)R 7s	3
PUERTO DE ALUMINIA ESPAÑOLA							
2910	Enfilación canal N203º55' anterior		ALCOA	Torre cilíndrica blanca bandas rojas	Blanca	GpD(2)B 6s	7
2911	Enf.canal N203º55'.PA 475 ant		ALCOA	Torre cilíndrica blanca bandas rojas	Blanca	OcB 6s	7
2920	Boya bajo la Baixa		ALCOA	Card. S	Blanca	GpCt (6)B+DL 15s	3
2925	Boya al NW		ALCOA	Card. W.	Blanca	GpCt(9)B15s	3
2930	Enfilación canal E273º14'.Anterior		ALCOA	Torre cilíndrica blanca bandas rojas	Blanca	GpD(2)B 6s	7
2931	Enfil.canal E273º 14' Post.A275m. de ant.		ALCOA	Torre cilíndrica blanca bandas rojas	Blanca	OcB 6s	7

Nº	NOMBRE Y SITUACIÓN	TIPO	COMPETENCIA	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE
2940	Dique norte extremo		ALCOA	Castillete piramidal sobre prisma octogonal	Verde y blanca	GpD(2)VB 8s	3
2942	Boya Bocana Er.		ALCOA	Conica lateral exterior	Verde y blanca	DV 4s	5
2945	Dique sur extremo		ALCOA	Castillete metálico sobre columna gris	Roja	GpD(3)R 8s	3
2947	Boya Bocana Br.		ALCOA	Cilíndrica lateral babor	Roja	DR 4s	5
2955	Boya L-1		ALCOA	De espeque Mc Esp.	Amarilla	DA	1
2960	Boya emisario submarino		ALCOA	De castillete Mc Esp.	Amarilla	Ct A	1
2965	Boya L-5		ALCOA	De espeque mc Esp.	Amarilla	DA	1
2970	Boya Granja Marina		ALCOA	De espeque mc. Esp.	Amarilla	Ct A	1
2975	Boya emisario submarino		ALCOA	De castillete Mc Esp.	Amarilla	DA 10s	2
2990	Punta Roncadoira	Faro	APFSC	Torre cilíndrica blanca	Blanca	D8 7,5s	21
RIA DE VIVERO							
3010	Punta de Faro	Baliza costa	APFSC	Torreta roja	Roja	DR 5s	7
3020	Punta Socastro	Baliza costa	APFSC	Torreta verde	Verde	DV 5s	7
PUERTO DE CELEIRO							
3030	Punta del Puntal. Dique de abrigo. Extr.		Portos de Galicia	Columna roja lateral babor	Roja	GpD(2)R 7s	5
3032	Martillo. Extr.		Portos de Galicia	Columna roja lateral babor	Roja	GpD(3)R 9s	1
3034	Muelle Sur. Extr.		Portos de Galicia	Cilíndrica la Er. Ppal Br.	Verde	GpD(2+1)V 15s	1
3036	Encauzamiento Rio Landrove		Portos de Galicia	Columna verde lateral estribor	Verde	GpD(2)V 7s	1
PUERTO DE VIVEIRO							
3038	Dique abrigo Extr.		Portos de Galicia	Columna verde. La Er.	Verde	GpD(2+1)V 15s	1
03038.5	Bocana. A babor		Portos de Galicia	Poste rojo	Roja	GpD(4)R 11s	1
3040	Boya ODAS 7003		EPPE	Lenticular amarilla con superestructura	Amarilla	Gp Ct (5) A 20s	3

Nº	NOMBRE Y SITUACIÓN	TIPO	COMPETENCIA	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE
RIA DEL BARQUERO							
3060	Isla Coelleira	Baliza costa	APFSC	Torre conica de silleria gris	Blanca	GpD(4)B 16s	7
3065	Puerto de Bares. Extr. Dique		Portos de Galicia	Punta verde	Verde	GpD(2)V 7s	3
3070	Punta del Castro	Baliza costa	APFSC	Torre troncoconica blanca	Blanca	GpD(2)B 7s	5
3080	Punta de la Barra	Baliza costa	APFSC	Torre trococonica blanca	B/R/V	DBRV 3s	5
PUERTO DE O VICEDO							
3085	Dique Norte Extr.		Portos de Galicia	Poste rojo sobre torreta B/R	Roja	GpD(4)R11 s	5
3087	Dique Sur Extr.		Portos de Galicia	Poste verde sobre columna B/V	Verde	GpD(4)V 11 s	3
03087.5	Extr. Dique flotante		Portos de Galicia	Poste metálico rojo	Roja	DR 5 s	1
PUERTO DEL BARQUERO							
3088	Extr. Dique de abrigo		Portos de Galicia	Poste metálico rojo	Roja	GpD(3)R 9s	5
3089	Contradique. E		Portos de Galicia	Poste metálico verde	Verde	GpD(3)V 9s	3
3090	Contradique. W		Portos de Galicia	Poste metálico verde	Verde	GpD(4)V 11s	1
3100	Punta Estaca de Bares	Faro	APFSC	Torre octogonal y casa	Blanca	GpD(2)B 7,5 s	25
PUERTO DE ESPASANTE							
3125	Boya Piedras Lixeiras	Boya costa	APFSC	De castillete Card. W	Blanca	GpCt(9)B 15 s	5
3130	Dique de abrigo. Extr.		Portos de Galicia	Torreta roja	Roja	DR 5 s	3
3135	Contradique. Extr.		Portos de Galicia	Torreta verde	Verde	DV 5 s	1
PUERTO DE SANTA MARIA DE ORTIGUEIRA							
3136	Boya		Portos de Galicia	De espeque. Card. N	Blanca	Ct 1s	3
3138	Muelle pesquero. Extremo S		Portos de Galicia	Torreta roja	Roja	CtR 1s	1
3140	Dique de abrigo. Extremo		Portos de Galicia	Torre cilíndrica Roja	Roja	GpD(4)R 11s	1
3142	Contradique. Extremo		Portos de Galicia	Torre cilíndrica verde	Verde	GpD(4)V 11s	3

Nº	NOMBRE Y SITUACIÓN	TIPO	COMPETENCIA	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE
PUERTO DE CARIÑO							
3150	Rompeolas. Extr.		Portos de Galicia	Torre cilíndrica verde y blanca	Verde	GpD(3)V 9 s	5
3151	Extr. SW Dique		Portos de Galicia	Poste metálico verde	Verde	GpD(3)V 9s	3
3153	Ang. N. Muelle Adosado al dique		Portos de Galicia	Poste metálico verde	Verde	GpD(4)V 11s	1
3160	Cabo Ortegal	Faro	APFSC	Torre cilíndrica blanca y roja	Blanca	GpD(2+1)B 15s	18
3170	Punta Candelaria	Faro	APFSC	Torre octogonal y edificio	Blanca	GpD(3+1)B 24s	21
RIA DE CEDEIRA							
3190	Punta Promontorio	Baliza costa	APFSC	Torre hexagonal blanca	Blanca	GpOc(4)B 10s	10
3192	Punta Sarridal	Baliza costa	APFSC	Torre cilíndrica roja	Blanca y roja	OcBR 6s	10
3195	Piedra de Media Mar	Baliza costa	APFSC	Torre troncocónica blanca	Blanca	GpD(2)B 7s	4
PUERTO DE CEDEIRA							
3200	Dique abrigo Extr.		Portos de Galicia	Torre cilíndrica roja	Roja	GpD(2)R 7s	5
3201	Muelle adosado dique		Portos de Galicia	Poste	Rojo	GpD(3)R 9s	1
3210	Punta de la Frouxeira	Faro	APFSC	Torre prismática de hormigón	Blanca	GpD(5)B 15s	20
3220	Cabo Prior	Faro	APFSC	Torre hexagonal de sillería y casa	Blanca	GpD(1+2)B 15s	22
3225	Boya ODAS		EPPE	Boya Amarilla	Amarilla	GpCt(5)A 20 s	--
3235	Punta del Castro	Baliza costa	APFSC	Torre hexagonal blanca	Blanca	GpD(2)B 7s	8
3240	Cabo Poriño Chico	Faro	APFSC	Torre octogonal blanca y casa	Blanca	DB 5s	23
03241.5	Boya ODAS		EPPE	Boya Amarilla	Amarilla	GpD(5)A 20s	3
3242	Boya de Punta Coitelada	Boya costa	APFSC	De castillete Cardinal W	Negro y Amarillo	GpCt(9)B 15s	5
PUERTO EXTERIOR FERROL							
3245	Extr. Dique de Abrigo	Baliza interior	APFSC	Torre roja con caseta	Roja	DR 5s	7
03245.1	Extr. Martillo Dique	Baliza interior	APFSC	Torre Roja con caseta	Roja	GpD(2)R 7s	3

Nº	NOMBRE Y SITUACIÓN	TIPO	COMPETENCIA	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE
RIA DE FERROL-CANAL DE ENTRADA							
3250	Batería San Cristóbal	Baliza costa	APFSC	Torre cuadrangular/ Verde, Blanca	Blanca y roja	FVBR	5
3260	Enfil. 085° 25' Anterior en Punta S.Martín	Enfilación costa	APFSC	Torre blanca	Blanca	DB 1,5 s	3
3261	Enfil. 085° 25' Posterior a 701 de la anterior	Enfilación costa	APFSC	Torre blanca	Blanca	OcB 4 s	3
3270	Boya Muela del Segao	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	DV 2 s	5
3272	Boya de San Carlos	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	GpD(3)R 9s	3
3273	Boya Punta Louridal	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	GpD(4)R 12s	3
3274	Boya de San Martín	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	GpD(2)V 7s	3
3280	Boya de San Felipe	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	DR 5s	3
3290	Boya de la Palma	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	GpD(3)V 9s	3
3300	Castillo de La Palma	Baliza costa	APFSC	Torre de sillería y casa	Blanca	GpOc(1+2)B 7s	5
3303	Boya de Cetárea	Boya costa	APFSC	De castillete La Br.	Roja	GpD(3)R9s	3
3305	Boya de Punta Redonda	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	GpD(4)V 12s	3
3310	Boya del Pereiro	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	GpD(2)R 7s	3
3320	Boya del Vispón	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	GpD(4)R 12s	3
3330	Boya rompeolas Punta Piteira	Boya costa	APFSC	De espeque La. Er.	Verde	DV 5s	3
PUERTO DE MUGARDOS							
3335	Dique Muelle Abrigo Extr. E		Portos de Galicia	Torreta verde y blanca	Verde	CtV 1s	3
03335.5	Dique flotante. Extremo		Portos de Galicia	Poste rojo y blanco	Roja	CtR 1s	1
3337	Muelle de Levante Extr.		Portos de Galicia	Torreta roja y blanca	Rojo	CtR 1s	1
3338	Dique flotante. Extremo E		Portos de Galicia	Poste verde y blanco	Verde	CtV 1s	1

Nº	NOMBRE Y SITUACIÓN	TIPO	COMPETENCIA	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE
BASE NAVAL DE LA GRAÑA							
3340	Muelle del Petróleo amarre NE		Defensa	Poste metálico	Roja	GpD(2)R 7s	1
3345	Muelle del Petróleo amarre SW		Defensa	Poste metálico	Roja	DR 5s	1
3355	Extr. Espigón Sur		Defensa	Columna roja	Roja	GpD(4)R 12s	1
PUERTO INTERIOR-ARSENAL MILITAR-NAVANTIA FERROL-FORESTAL-REGANOSA							
3359	Nuevo Muelle, ángulo SW	Baliza interior	APFSC	Cilíndrica La. Br. Ppal. Er.	Roja	GpD(2+1)R 12s	3
3360	Nuevo Muelle, ángulo SE	Baliza interior	APFSC	Columna roja	Roja	DR 5s	1
3363	Muelle F. Ladreda. Extr.	Baliza interior	APFSC	Columna verde	Verde	DV 5s	3
3364	Boya Punta Leiras	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	CtV 1s	3
3365	Duque de Alba		Defensa	Pirámide negra y roja	Blanca	GpD(2)B 7s	1
3375	Muelle Estación Desgasif. Extrem. W		Reganosa	Poste verde	Verde	GpD(2)V 7s	1
3385	Pant. Estación Desgasif. Extrem. E		Forestal del Atlantico	Poste verde	Verde	GpD(3)V 7s	1
3395	Muelle Concepción Arenal	Baliza interior	APFSC	Columna roja	Roja	GpD(2)R 7s	3
3397	Darsena de Curuxeiras. Bocana Er	Baliza interior	APFSC	Columna verde/blanca	Verde	CtV 1s	1
3398	Darsena de Curuxeiras. Bocana Br	Baliza interior	APFSC	Columna roja/blanca	Roja	CtR 1s	1
3400	Arsenal en el Asta del Parque		Defensa	Cilíndrica La. Br. Ppal. Er.	Roja	GpD(2+1)R 12s	3
3410	Arsenal en la Punta del Martillo		Defensa	Columna roja	Roja	DR 5s	1
3420	Dársena nº1 Extremo del Espigón		Defensa	Columna verde	Verde	GpD(2)V 7s	1
3425	Muelle exterior. Extremo NW		Defensa	Columna metálica	Verde	DV 1s	1
3430	Dársena nº2 Extremo del Muelle		Defensa	Torre troncocónica roja/banda verde	Roja	GpD(2+1)R 12s	3

Nº	NOMBRE Y SITUACIÓN	TIPO	COMPETENCIA	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE
3450	Muelle Comercial. Extr.		Defensa	Torre troncocónica verde/banda roja	Verde	GpD(2+1)V 10s	1
3452	Espigón Extr. Caranza	Baliza interior	APFSC	Torre cilíndrica verde	Verde	CtV 1s	1
PUERTO DE MANIÑOS-BARALLOBRE							
03454.5	Pantalla protección		Portos de Galicia	Poste verde	Verde	CtV 1s	1
03454.6	Dique flotante Ext.		Portos de Galicia	Poste verde	Verde	CtV 1s	1
ACCESO NAVANTIA FENE							
3455	Boya 1 Astilleros Izar Fene		Navantia	De Espeque La. Er.	Verde	GpD(4)V 10s	1
3457	Boya 2 Astilleros Izar Fene		Navantia	De Espeque La. Br.	Roja	GpD(2)R 7s	1
3459	Boya espigón playa Caranza	Boya interior	APFSC	De Espeque Car.S	Blanco	GpCt(6) DL 10s	1
3460	Boya 3 Astilleros Izar Fene		Navantia	De Espeque Mc. Esp.	Amarilla	GpD(4)A 11s	1
3462	Boya 4 Astilleros Izar Fene		Navantia	De Espeque La. Br.	Roja	GpD(3)R 9s	1
3470	Muelle nº7 (Martillo) Extr		Navantia	Torre en celosía gris	Verde	GpD(2)V 7 s	3
3475	Muelle nº10		Navantia	Torre en celosía gris	Verde	GpD(2+1)V 12s	3
3485	Muelle nº11 (Penedo) Áng. N		Navantia	Torre en celosía gris	Verde	DV 5s	3
RIA DE ARES BETANZOS							
3486	Boya ODAS		EPPE	Boya amarilla	Amarilla	GpD(5) A 20s	-
03487.2	Cultivos marinos Ferrol D. Boya W		Portos de Galicia	Boya amarilla	Amarilla	GpD(4)A 11s	3
03487.3	Cultivos marinos Ferrol D. Boya E		Portos de Galicia	Boya amarilla	Amarilla	GpD(4)A 11s	3
PUERTO DE ARES							
3488	Dique de abrigo. Extr.		Portos de Galicia	Torre cilíndrica roja y blanca	Roja	GpD(4)R 11s	5
03488.1	Muelle espigón. Extr.		Portos de Galicia	Poste rojo y blanco	Roja	GpD(4)R 11s	3
03488.2	Dique flotante. Extremo E		Portos de Galicia	Poste verde con banda roja	Verde	GpD(2+1)V 15s	3
03488.21	Dique flotante. Extremo W		Portos de Galicia	Poste rojo y blanco	Roja	DR 5s	1
03488.3	Límite canal dragado. Boya E		Portos de Galicia	Boya cónica verde	Verde	GpD(4)R 11s	1

Nº	NOMBRE Y SITUACIÓN	TIPO	COMPETENCIA	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE
03488.4	Límite canal dragado. Boya W		Portos de Galicia	Boya cónica verde	Verde	DV 5s	1
03488.8	Pantalán de hormigón. Extr.		Portos de Galicia	Poste amarillo	Amarilla	DA 5s	1
VIVEROS FERROL MOURON							
3489	Boya Vértice C		Proinsa	Boya amarilla	Amarilla	DA 5s	3
03489.1	Boya Vértice D		Proinsa	Boya amarilla	Amarilla	DA 5s	3
PUERTO DE PONTEDEUME							
3528	Escollera Playa de Cabañas		Portos de Galicia	Torreta octogonal roja y blanca	Roja	GpD(3)R 9s	3

Datos actualizados a 31/12/2024

2.3. SERVICIOS PORTUARIOS (TÉCNICO-NÁUTICOS)

2.3.1. REMOLQUE DE BUQUES

2.3.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES

2.3.3. PRACTICAJE DE BUQUES

(sin contenido)

2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES

2.4.1. DIQUES

2.4.1.1. DIQUES SECOS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	ESLORA (m)	MANGA (m)	CALADO (m)	CAPACIDAD TM
FERROL	Navantia, S.A.- Ferrol	205,00	27,00	10,99	36.000
FERROL	Navantia, S.A.- Ferrol	330,00	51,00	13,87	230.000
PERLÍO-FENE	Navantia, S.A. - Fene	160,00	26,00	7,50	20.000
PERLÍO-FENE	Navantia, S.A. - Fene	274,00	36,00	10,50	80.000

Datos actualizados a 31/12/2024

2.4.1.2. DIQUES FLOTANTES

(sin movimiento)

2.4.2. VARADEROS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº RAMPAS	LONG. RAMPA	ANCHURA (m)	PENDIENTE (%)	CALADO (m)	MAX. TM BUQUE
PUERTO DE FERROL							
LA GRAÑA	Autoridad Portuaria	2,00	85,00	11,50			

Datos actualizados a 31/12/2024

2.4.3. ASTILLEROS (GRADAS)

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº GRADAS	LONG. GRADAS	ANCHURA
FERROL	Navantia, S.A.- Ferrol	1	200	34
FERROL	Navantia, S.A.- Ferrol	1	228	43
FERROL	Navantia, S.A.- Ferrol	1	287	53

Datos actualizados a 31/12/2024

2.4.4. SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA	CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE	SUMINISTRADOR
PUERTO DE FERROL					
PUERTO EXTERIOR					
De servicio					
AGUA	Puerto Exterior	37	25.000 l/h	50.000 l/h	APFSC
ENERGÍA ELEC.	Puerto Exterior	16	75,2kW*h	1.203,2kW*h	APFSC
Particulares					
AGUA	Muelle Infinita	1	23 t/hora	23 t/hora	Masol Iberia Biofuel, S.L.
PUERTO INTERIOR					
De servicio					
AGUA	Muelle F. Ladreda	29			APFSC
AGUA	Nuevo muelle	6			APFSC
AGUA	M.C.N.F. Ladreda	8			APFSC
AGUA	Espigón Exterior	9			APFSC
AGUA	Morro del Espigón	1			APFSC
AGUA	Dárs.Curuxeiras	16			APFSC
ENERGÍA ELÉCTRICA	Espigón Exterior	3	160 kW*h	480 kW*h	APFSC
ENERGÍA ELÉCTRICA	Muelle F. Ladreda	1	160 kW*h	160 kW*h	APFSC
ENERGÍA ELÉCTRICA	Muelle F. Ladreda	27	252 kW*h	3.200 kW*h	APFSC
ENERGÍA ELÉCTRICA	M.C.N.F. Ladreda	6	252 kW*h	1.512 kW*h	APFSC
Particulares					
AGUA	Muelle/Pantalán	2	12 t/hora	24 t/hora	Forestal del Atlántico S.A.
FUELOIL	Muelle/Pantalán	2	300 t/hora	600 t/hora	Forestal del Atlántico S.A.
AGUA	Muelle Reganosa	1	5 t/hora	10 t/hora	Regasificadora del Noroeste S.A.
NITRÓGENO	Muelle Reganosa	1	18 t/hora	18 t/hora	Regasificadora del Noroeste S.A.
PUERTO DE SAN CIBRAO					
AGUA	Muelles	5	30t	100t	Alumina Española, S. A.

Datos actualizados a 31/12/2024

2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

2.5.1. GRÚAS

2.5.1.1. GRÚAS DE MUELLE

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA	FUERZA TM	ALCANCE (m)	RENDIMIENTO (Tm/H)	AÑO
PUERTO EXTERIOR	Endesa	2	Pórtico	DFPI+ Konecranes	Eléctrica	54	45	1500	2008
PUERTO EXTERIOR	Ferrol Container Terminal, S.A.	2	Pórtico	Konecranes	Eléctrica	60-70	51	NA	2003
PUERTO EXTERIOR	Ferrol Container Terminal, S.A.	4	Transtainer	Paceco	Gasóleo	70	NA	NA	2003
PUERTO INTERIOR	Forestal del Atlántico, S.A.	1	Pórtico	Liebherr	Eléctrica	Hasta 6	40	NA	2003
PUERTO INTERIOR	Forestal del Atlántico, S.A.	1	Pórtico	HMF	Eléctrica	Hasta 6	30	NA	2012
PUERTO INTERIOR	Pérez Torres Marítima, S.L.	2	Pórtico	Macosa	Eléctrica	12	25,6	40/150	1981
PUERTO INTERIOR	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	Pórtico	Macosa	Eléctrica	16	28,6	40/250	1988
PUERTO INTERIOR	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	Pórtico	Macosa	Eléctrica	16/30	28,6	40/250	1988
TOTAL		14							

Datos actualizados a 31/12/2024

2.5.1.2. GRÚAS AUTOMOVILES

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA	FUERZA TM	ALCANCE (m)	RENDIMIENTO (Tm/H)	AÑO
PUERTO EXTERIOR	Greenalia Logístics, S.L.J.	1	870 E	Sennebogen	Gasóleo	20		250	2022
PUERTO INTERIOR	Perez Torres Marítima, S.L.	1	LHM550	Liebherr	Gasóleo	144	54		2013
PUERTO INTERIOR	Perez Torres Marítima, S.L.	1	LHM550	Liebherr	Gasóleo	144	54		2015
PUERTO INTERIOR	Perez Torres Marítima, S.L.	1	LHM500	Liebherr	Gasóleo	140	52,8		2008
PUERTO EXTERIOR	Terminales Marítimos de Galicia S.L.	1	HMK 260 EG	Gottwald	Gasóleo	100		238	1998
PUERTO EXTERIOR	Terminales Marítimos de Galicia S.L.	1	HMK 4406	Gottwald	Gasóleo	100		238	2007
SAN CIBRAO	Perez Torres Marítima, S.L.	1	HMK 6507B	Gottwald	Gasóleo	125	51	600	2015
SAN CIBRAO	Alúmina Española, S.A.	1	N/A	Elyma	Eléctrica	36		1350	1978
TOTAL PUERTO FERROL + SAN CIBRAO		8							

Datos actualizados a 31/12/2024

2.5.1.3. NÚMERO DE GRÚAS

TIPO	SERVICIO	PARTICULARES	TOTAL
PORTACONTENEDOR	0	4	4
DE PÓRTICO			
HASTA 6 TM	0	2	2
ENTRE 7 Y 12 TM	0	2	2
ENTRE 13 Y 16 TM	0	1	1
MAYOR DE 16 TM	0	5	5
TOTAL DE PÓRTICO	0	10	10
AUTOMÓVILES	0	8	8
OTRAS GRÚAS	0	0	0
TOTAL	0	22	22

Datos actualizados a 31/12/2024

2.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA

SITUACIÓN	PROPIETARIO	AÑO	CARACTERÍSTICAS
FERROL PUERTO EXTERIOR			
CONCEPCIÓN ARENAL	Endesa Generación, S.A.	2009	Cintas transportadoras y apiladora
DIQUE VIRGEN DE CHAMORRO	Masol Iberica Biofuel, S.L.	2008	Rack aéreo
CONCEPCIÓN ARENAL	Masol Iberica Biofuel, S.L.	2008	Rack enterrado
FERROL PUERTO INTERIOR			
PANTALÁN (MANIFOLD 1)	Forestal del Atlántico, S.A.	1980	Rac para combustibles líquidos
MUELLE (MANIFOLD 2)	Forestal del Atlántico, S.A.	2012	Rac para combustibles líquidos
PANTALÁN	Regasificadora del Noroeste S.A.	2007	Tubería
PUERTO SAN CIBRAO			
ATRAQUE PRINCIPAL	Alumina Española, S. A.		Descargador sólidos a granel (bauxita y coque)
ATRAQUE PRINCIPAL	Alumina Española, S. A.		Manifold descargador de fuel
ATRAQUE PRINCIPAL	Alumina Española, S. A.		Manifold descargador sosa caustica
ATRAQUE AUXILIAR	Alumina Española, S. A.		Manifold descargador de sosa
ATRAQUE AUXILIAR	Alumina Española, S. A.		Cinta cargadora de hidrato
ATRAQUE PRINCIPAL	Alumina Española, S. A.		Cargador alúmina
ATRAQUE AUXILIAR	Alumina Española, S. A.		Cargador alúmina

Datos actualizados a 31/12/2024

2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE

CLASE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA	CARACTERÍSTICAS
APILADOR	Endesa Generación, S.A	1	Eléctrica	5400t/h
BÁSCULA	Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao	2		60 t
BÁSCULA	Pérez Torres Marítima, S.L.	3	Eléctrica	
BÁSCULA	Endesa Generación, S.A	3	Eléctrica	60tn
BÁSCULA	Greenalia Logistics, S.L.U.	1	Eléctrica	60tn
CARGADOR TELESCÓPICO	Greenalia Logistics, S.L.U.	1	Gasóleo	Sennbogen 305
CARRETILLA ELEVADORA	Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao	1	Gasóleo	Nissan FD02A25Q
CARRETILLA ELEVADORA	Pérez Torres Marítima, S.L.	24		
CARRETILLA ELEVADORA	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	2	Gasóleo	Hyster 4XL/Hyster H50
CARRETILLA ELEVADORA	Endesa Generación, S.A	2	Gasóleo	2,5 t y 8 t
CINTA TRANSPORTADORA	Endesa Generación, S.A	1	Eléctrica	5400t/h
CUCHARA ELECTROHIDRAÚLICA	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	1	Eléctrica	Demag 20 m3
CUCHARAS	Endesa Generación, S.A	3		
DUMPER	Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao	1	Gasóleo	Ausa 200 RM
MANIPULADOR	Greenalia Logistics, S.L.U.	3	Gasóleo	Sennbogen 818
MANIPULADOR DE PALETS	Pérez Torres Marítima, S.L.	1		Aplec
MANIPULADOR DE PALETS	(*) Endesa Generación, S.A	1		
PALA CARGADORA	Pérez Torres Marítima, S.L.	21	Gasóleo	
PANTOGRAFO	Pérez Torres Marítima, S.L.	2		Auramo
PANTOGRAFO	Pérez Torres Marítima, S.L.	2		Cascade
PLATAFORMA ELEVADORA	Ferrol Container Terminal, S.A.	1	Gasóleo	AD107149
PLATAFORMA ELEVADORA	Endesa Generación, S.A	1	Gasóleo	16 m
PLATAFORMA ELEVADORA	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	Gasóleo	
PUENTE GRÚA	Endesa Generación, S.A	3	Eléctrica	2 de 8 tn y 1 de 5 tn
PULPO HIDRÁULICO	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	1	Eléctrica	Verstegen 13 m3
PULPO MECÁNICO	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	1	Cable	Verstegen 11,5 m3
PULPO MECÁNICO	Endesa Generación, S.A	1		15 m3
REACH-STACKER	Ferrol Container Terminal, S.A.	1	Gasóleo	DRF450-6555
REACH-STACKER	Pérez Torres Marítima, S.L.	5	Gasóleo	
RORO TRAILER	Pérez Torres Marítima, S.L.	4	Gasóleo	
TRACTOR + REMOLQUE	Ferrol Container Terminal, S.A.	6	NA	NA
TRANSPALET	Endesa Generación, S.A	1		
TOLVA	Pérez Torres Marítima, S.L.	2		
TRANSPALET	Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao	2		

Datos actualizados a 31/12/2024

2.5.5. OTRO MATERIAL AUXILIAR

CLASE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA	CARACTERÍSTICAS
ASPIRADORA	Pérez Torres Marítima, S.L.	2		
BARREDORA	Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao	1	Gasóleo	Applied 636HS
BARREDORA	Greenalia Logistics, S.L.U.	1	Hidráulico	SIMA SPZ21
BARREDORA / ASPIRADORA	Pérez Torres Marítima, S.L.	3	Eléctrica	Nilfisk
CAJON BARREDOR	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	Hidráulico	
CAÑON AGUA BTG	Pérez Torres Marítima, S.L.	3		60 t
PINZA	Greenalia Logistics, S.L.U.	4		Varios tamaños
SPREADER CONTENEDORES	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	1	Eléctrica	20-40-45 pies

Datos actualizados a 31/12/2024

2.6. MATERIAL FLOTANTE

2.6.1. DRAGAS

(sin movimiento)

2.6.2. REMOLCADORES

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA	POTENCIA (HP)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	AÑO
PUERTO FERROL							
RAMON CASAS	Remolcadores Ferrolanos, S.L.	Diesel	5.073,0	27	15,25	3,30	2005
HOCHO	Remolcadores Ferrolanos, S.L.	Diesel	3.300,0	25	8,5	4,70	1999
F. SULLA	Sertosa Norte, S.L.	Diesel	3.350,0	28,9	8,7	4,80	1993
IBAIZABAL CINCO	Sertosa Norte, S.L.	Diesel	5.186,0	28,8	11	4,00	2003
PUNTA REDONDA UNO	Remolcadores del Noroeste, S.A.	Diesel	3.526,0	26	10	4,85	2015
BIZKOR	Remolcadores del Noroeste, S.A.	Diesel	2.030,0	25	7,9	3,95	1981

PUERTO SAN CIBRAO

SERTOSA DIECINUEVE	Sertosa Norte, S.L.	Diesel	2.030	27	7,9	3,95	1979
SERTOSA VEINTITRES	Sertosa Norte, S.L.	Diesel	2.030	27	7,9	4,30	1981
SERTOSA VEINTISEIS	Sertosa Norte, S.L.	Diesel	3.752	28	11	4,00	1993
SERTOSA TREINTA	Sertosa Norte, S.L.	Diesel	3.752	30	10	4,30	2001

Datos actualizados a 31/12/2024

2.6.3. GANGILES, GABARRAS Y BARCAZAS

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA	POTENCIA (HP)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	AÑO
PUERTO FERROL							
AMARRADORES DOSCIENTOS	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Diesel	458,8	43,2	9,04	3,7	1977
PUNTA SAN CARLOS	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Diesel	227,94	25,2	6,42	2,43	1964

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA	POTENCIA (HP)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	AÑO
AMARRADORES OCHENTA	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Diesel		19,9	12	1,8	2000
AMARRADORES QUINCE	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Diesel		10,0	9,4	2	2017
AMARRADORES CIEN	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Diesel		23,9	15,05	2	2010
AMARRADORES TRESCIENTOS	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Diesel		24,0	20,12	2,5	2016
AMARRADORES CUATROCIENTOS	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Diesel		15,8	12,06	1,99	2020
AMARRADORES QUINIENTOS	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Diesel		28,7	15,03	2,49	2018
AMARRADORES MIL	Marpol Ferrol, S.L.	Diesel	425	36,7	10,98	3,9	2013

Datos actualizados a 31/12/2024

2.6.4 GRÚAS FLOTANTES

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA	CARACTERÍSTICAS	FUERZA (Tm)	ALCANCE (M)	ALTURA SOBRE EL MAR (M)	AÑO
PUERTO FERROL							
TOIMIL T-30000/3 (INSTALADA EN PUNTA SAN CARLOS)	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Hidráulica	E: 25,20 M: 6,42 P: 2,43	30,0	15,10	13,8	2006

Datos actualizados a 31/12/2024

2.6.5. OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	CARACTERÍSTICAS	AÑO
AMARRADORES DIEZ	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Emb. a motor	E: 14,83 M: 3,96 P:	1988
AMARRADORES ONCE	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Emb. a motor	E: 5,80 M: 2 P: 0,90	2004
AMARRADORES DOCE	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Emb. a motor	E: 5,90 M: 2 P: 0,90	2004
AMARRADORES VEINTE	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Remolcador potencia 257,35 CV	E: 11 M: 4 P: 1,55	2008
AMARRADORES TREINTA	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Remolcador potencia 257,35 CV	E: 11 M: 4 P: 1,55	2010

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	CARACTERÍSTICAS	AÑO
AMARRADORES CINCUENTA	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Emb. a motor	E: 14,50 M: 4 P: 1,70	1985
AMARRADORES SESENTA	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Emb. a motor	E:6 M: 2,20 P: 1	2007
AMARRADORES NOVENTA	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Emb. a motor	E: 10,97 M:3,90 P: 1,72	2019
AMARRADORES SETENTA	Marpol Ferrol, S.L.	Remolcador potencia 330,88 CV	E:10,6 M:4,9 P:1,85	2008
ASUNCIÓN NIEVES	Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao	Emb. a motor	E: 8,06 M: 2,80 P: 1,49	2004
PUNTA LEIRAS	Prácticos del Puerto y Ría de Ferrol, S.L.P.	FPVR Embarcación Prácticos	Potencia: 2 motores a gasoleo Caterpillar de 338,24 KW Arqueo: 27,28 TRB Eslora: 15,42 m Manga: 4,37 m Puntal: 2,48 m	1982
PUNTA DAS VELLAS	Prácticos del Puerto y Ría de Ferrol, S.L.P.	FPVR Embarcación Prácticos	Potencia: 2 motores a gasoleo Volvo-Penta de 331 KW Arqueo: 32,02 TRB Eslora: 14,4 m Manga: 4,5 m Puntal: 2,3 m	2009
PUNTA DO CRUCEIRO	Prácticos del Puerto y Ría de Ferrol, S.L.P.	FPVR Embarcación Prácticos	Potencia: 2 motores a gasoleo Volvo-Penta de 500 KW Arqueo: 26 TRB Eslora: 14,23 m Manga: 4,05 m Puntal: 1,35 m	2024
SAN CIBRAO	Sertosa Norte, S.L.	Lancha prácticos	E: 13,5 M: 5 P: 1,34	2020
PARRULO	Sertosa Norte, S.L.	Lancha amarre	E: 10,68 M: 3,92 P: 1,90	1980
PANCHO	Botaman	Lancha amarre	E: 13 M: 4 P: 1,75	1971/89
GARBÍ	Botaman	Lancha amarre	E: 9,3 M: 3,2 P: 1,70	1969
MARIANO Y PEPITO	Botaman	Lancha amarre	E: 9,95 M: 3,46 P: 2,03	1983
EBRE	Botaman	Lancha amarre	E: 10,04 M: 3,52 P: 1,72	1995

Datos actualizados a 31/12/2024

2.7. COMUNICACIONES Y PLANOS DEL PUERTO

2.7.1. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES

PUERTO DE FERROL

ACCESOS TERRESTRES POR CARRETERA Y CIRCULACIÓN INTERIOR

El control de accesos del Puerto Interior de Ferrol se encuentra situado al final del ramal a Ferrol de la AP-9 (Autopista del Atlántico), autopista que conecta con la A-6 (Autovía del Noroeste), desde la que a su vez se accede al resto de la red de Alta Capacidad del Estado español y europeo.

El Puerto Exterior de Ferrol se conecta con la red general de Carreteras a través de la N-655. Tanto a través de la AP-9 como de la N-655 existe conexión directa con la AG-64, y desde esta con la A-8, que conecta a ambos puertos con el norte de la provincia y de la Península, y permite también su salida hacia Europa.

Desde el punto de vista de la red viaria interior del Puerto, y en el caso del Puerto Interior, el acceso se realiza desde la rotonda en la que finaliza la Autopista AP-9. Desde el control de accesos el tráfico se organiza desde la rotonda de entrada que la cual distribuye el tráfico hacia el Nuevo Muelle y la Calle Principal. La Calle Principal discurre paralela al Muelle Fernández Ladreda hasta llegar al Muelle del Espigón. De ella parten seis calles en perpendicular que dan acceso a la zona de depósitos, almacenes y muelle Fernández Ladreda; el final de la misma da acceso al Muelle del Espigón.

En el caso del Puerto Exterior, el tráfico se distribuye hacia cada una de las distintas fases en las que se organiza éste, 1ª y 2ª fase, desde la rotonda situada al final del viaducto de acceso, la cual se encuentra ubicada en el centro de la instalación portuaria.

ACCESOS TERRESTRES POR FERROCARRIL Y ORDENACIÓN INTERIOR

El acceso ferroviario al Puerto de Ferrol se realiza a través de una línea ferroviaria existentes de ancho ibérico (1.668 mm), aunque también se encuentran próximas al puerto infraestructuras en ancho métrico (1.000 mm) como la línea Ferrol-Oviedo.

En particular, el Puerto Interior de Ferrol dispone de conexión ferroviaria directa en ancho ibérico sin electrificar con la estación de ferrocarril de la ciudad. De esta estación parte el ramal Ferrol-Betanzos, línea de ancho ibérico a través de la cual se conecta el puerto con el resto de España por vía férrea (línea Madrid-Coruña por León), y la línea de ancho métrico hasta Asturias.

La red interna de ferrocarril está constituida por dos alineaciones principales; una paralela al cantil del Muelle Fernández Ladreda y a los depósitos y almacenes de la Calle Principal que forman un anillo que da servicio a la rampa ro-ro instalada en el nudo de unión entre el Espigón Exterior, a la explanada de servicio del Muelle Fernández Ladreda, a la rampa ro-ro entrada al extremo norte del Muelle Fernández Ladreda y a las naves de la Calle principal; la segunda de las alineaciones conduce a una terminal ferroviaria ubicada en la explanada del Muelle del Cerramiento Norte, destinada a dar servicio a los tráficos de este muelle y del Nuevo Muelle.

PUERTO DE SAN CIBRAO

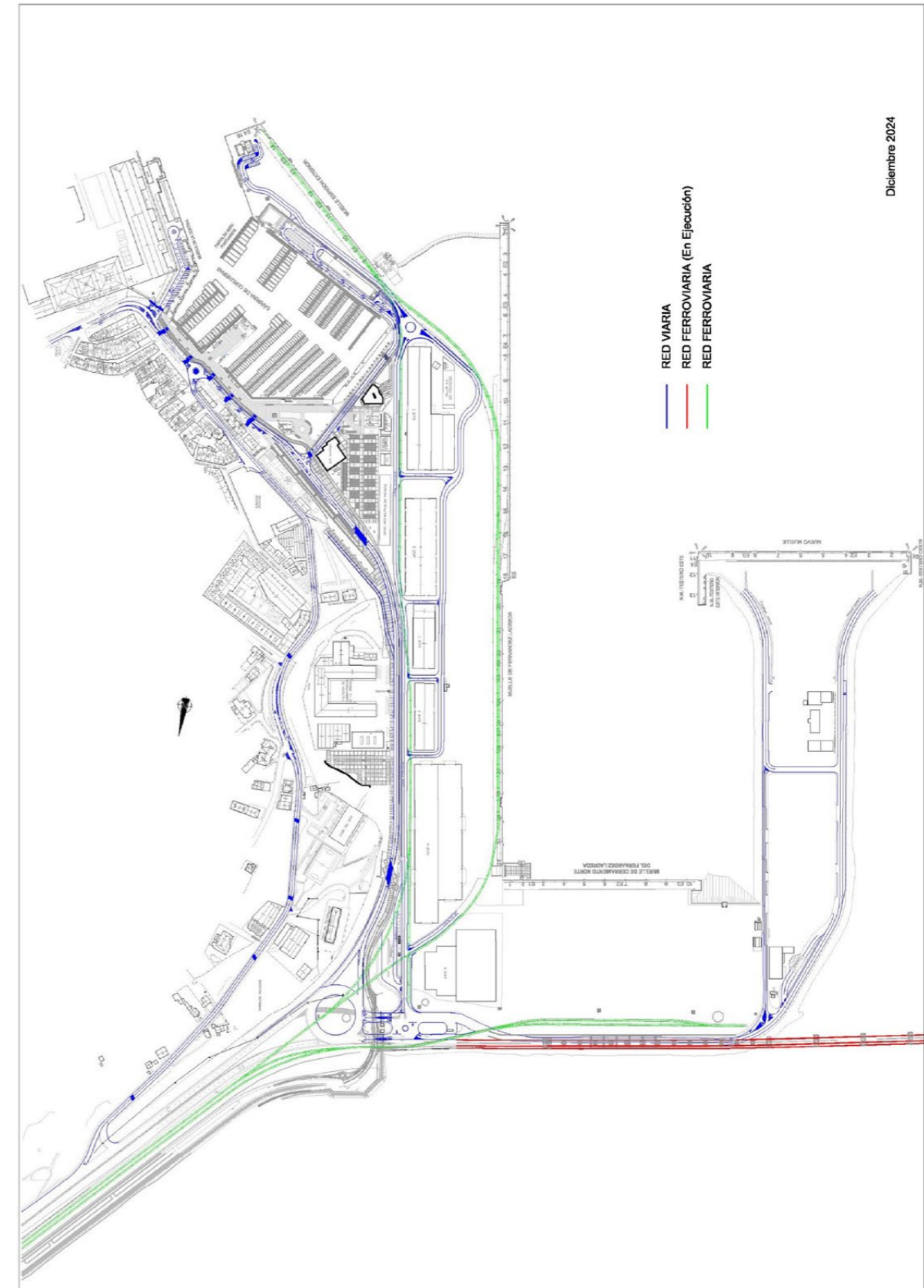
ACCESOS TERRESTRES POR CARRETERA

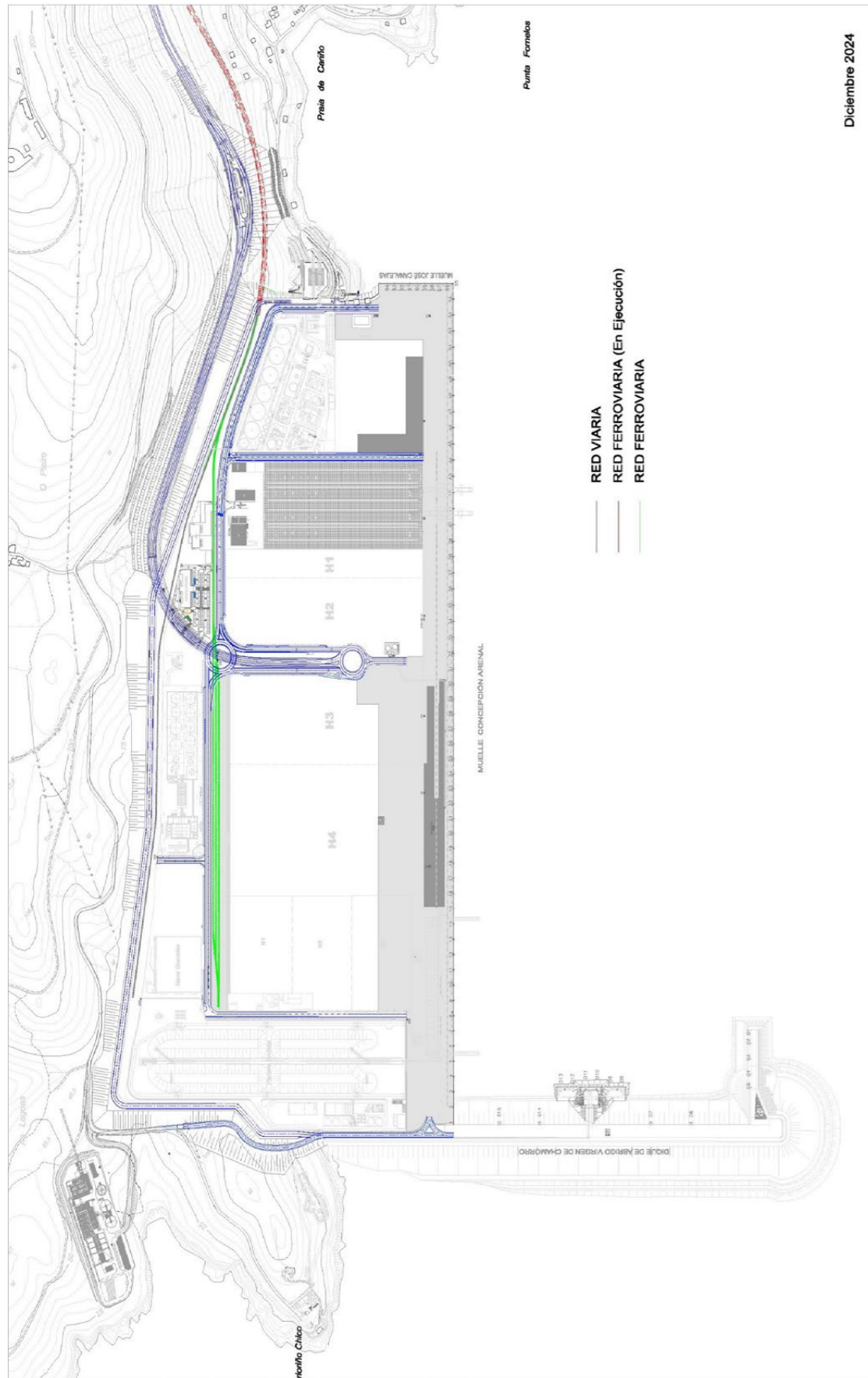
El acceso por carretera al Puerto de San Cibrao se realiza desde la N-642 que conecta con la A-8 desde la que, y hacia el Norte, se accede al norte de la Península, y hacia al sur conecta con la A-6 y el centro de la península.

Datos actualizados a 31/12/2024

2.7.2. PLANO DE COMUNICACIONES INTERNAS

PUERTO DE FERROL. PUERTO INTERIOR





2.7.3. PLANO DE ACCESOS TERRESTRES



Fuentes: <http://www.adif.es> y <http://www.mitma.gob.es>

Datos actualizados a 31/12/2024

2.8.

BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS

PUERTO DE FERROL

ENDESA

Endesa cuenta con una Terminal Portuaria de algo más de 100.000 m² apta para la carga/descarga y almacenamiento de graneles sólidos y mercancía general.

Las instalaciones cuentan con un sistema automatizado para manejo de carga/descarga de graneles sólidos formado por 2 pórticos reversibles de carga/descarga, sistema de cintas y apilador. Además cuenta con una campa de almacenamiento de 60.000 m², vigilada los 365 días del año.

Las grúas están diseñadas para buques con capacidad de carga/descarga entre 5.000 y 200.000 T.P.M.

Se dispone además de 3 básculas de camiones completamente automatizadas y reversibles para camiones.

La campa de almacenamiento dispone de una superficie de 60.000 m² y es apta para acoger tanto graneles, como diferentes tipos de mercancías, incluidas piezas de gran tamaño y bultos.

La terminal se haya certificada bajos las normas, UNE-EN-ISO 9001, 14001, 45001, reglamento EMAS, Huella de Carbono y Residuo Cero.

Datos actualizados a 31/12/2024

MASOL IBERIA BIOFUEL, S.L.

Ubicación: Puerto Exterior de Ferrol- Nombre Atraque INFINITA FE01.

Terminal para graneles líquidos carga y descarga que consta de los siguientes equipos principales:

- Dos brazos de carga/descarga de 10" ASA para conexión a buques
- Dos líneas de conexión con la planta para envío y recepción de producto mediante "pig".

Materiales manipulados: aceites vegetales, UCO, metanol, biodiesel y glicerina.

Datos actualizados a 31/12/2024

FERROL CONTAINER TERMINAL, S.A.

Maquinaria específica para la carga y descarga de contenedores a buque, así como su acarreo y ordenación entre cantil de muelle y patio de la terminal concesionada:

- 2 grúas de muelle STS Post-Panamax (51 m de alcance), de alimentación eléctrica y capacidad de elevación máxima de 70 T; se prevé que, con el desarrollo total de la terminal, el número de grúas STS aumente, por lo menos, a 5
- 4 grúas RTG de neumáticos, para el patio de terminal concesionada; se prevé que, con el desarrollo total de la terminal, el número de grúas RTG aumente, por lo menos, a 20
- otra maquinaria para tránsitos entre muelle y patio, y transportes interiores: 6 conjuntos tractor+remolque (se prevé que, con el desarrollo total de la terminal, el número de conjuntos tractor+remolque aumente, por lo menos, a 53); y 2 carretillas tipo reach-stacker.

Datos actualizados a 31/12/2024

FORESTAL DEL ATLÁNTICO, S.A.

La carga/descarga de productos químicos e hidrocarburos se realiza en el Pantalán y Muelle nuevo, de graneles líquidos, siendo la conexión entre el buque y la tubería en tierra, mangueras flexibles de diferentes diámetros, colocadas en una grúa torre de tres toneladas situada en el plataforma central en pantalán y otra instalación semejante en el muelle nuevo, grúa sobre estructura metálica.

La instalación posee las siguientes tuberías para carga / descarga de productos: Metanol 8" y 12", Gasoil 10" y 12", Fuel Oil 24" y 18", Slops 14", Gasoil/Biodiesel 6" y 6", Bunker Fuel-Oil 10", Aire 3", Agua Potable 2" y Agua C.I.8". Sosa Caústica 8".

En el muelle nuevo se descarga urea (granel sólido, mediante grúa/tolva a camión).

Datos actualizados a 31/12/2024

REGASIFICADORA DEL NOROESTE, S.A.

3 brazos para descarga de GNL, con capacidad de 4.000m³/h cada uno; los 3 confluyen en un colector general hacia los 2 tanques de almacenamiento; cada tanque tiene una capacidad de 150.000 m³.

Uno de los 3 brazos de descarga puede actuar también para carga de buque, con una capacidad (limitada por la terminal) de 2.000 m³/h.

Hay un 4º brazo, para el vapor de boil-off del buque.

Datos actualizados a 31/12/2024

PUERTO DE SAN CIBRAO

ALUMINA ESPAÑOLA, S.A.

Descarga de bauxita

Se efectúa en el atraque principal a través de una descargadora móvil con capacidad de descarga de 1.350 t/hora, y cinta transportadora a la nave de bauxita. La capacidad de elevación es de 36 t, y el ciclo de trabajo 55 segundos.

Se efectúa con grúa móvil la descarga de bauxita de apoyo al pórtico descargador, con capacidad de descarga de 600 t/hora.

Descarga de líquidos

La descarga de Sosa Caústica en el atraque Principal por medio de un manifold y manguera con conexión de 8", tubería de 8. También se dispone de otro manifold en el muelle Auxiliar, con línea de 8. Ambas líneas conectan con otra de 16" que van a los tanques de almacenamiento.

Carga de alúmina

Se realiza en los dos atraques. En el atraque Principal a través de una cargadora móvil con capacidad de carga de 1.200 t/hora y en el atraque auxiliar con una cargadora fija de capacidad igual a 600 t/hora para buques especiales. El sistema de transporte se realiza con cintas transportadoras desde los silos de almacenamiento.

Carga de hidrato de alúmina

Se realiza con camiones a través de una cinta transportadora móvil, siendo el ritmo de carga de 300 t/hora aproximadamente.

Carga de aluminio

Se realiza en el atraque auxiliar a través de grúa móvil con capacidad máxima de elevación de 10 tm y carretillas elevadoras de diversas capacidades.

Datos actualizados a 31/12/2024