

Capítulo 6

OBRAS

 Ferrol
Puerto

Autoridad Portuaria Ferrol - San Cibrao

6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TOTAL INVERSIÓN	CERTIFICADO A 31/12/2023	PRESUPUESTO AÑO 2024	CERTIFICADO EN EL AÑO 2024	CERTIFICADO A ORIGEN	SITUACIÓN	SUBVENCIÓN	OBJETIVO N
	ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA CON CARGO AL FFTAP: PUERTO EXTERIOR	112.520	69.889	28.846	14.825	84.714			
FS00145	Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	72.498	53.472	19.026	10.374	63.845	En ejecución	FEDER REACT / FFATP	13
FS00146	Modificado Acceso Ferroviario	7.250	2.218	3.347	796	3.015	En ejecución	FEDER REACT / FFATP	13
FS00153	Liquidación y Revisión de precios	22.910	6.990	4.774	2.481	9.471	En ejecución	FEDER REACT / FFATP	13
FS00154	Otras AA.TT. Obras Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	1.180	295	431	160	456	En ejecución	FFATP	13
FS00155	AT Gestión y coordinación, y control técnico y de ejecución	3.485	2.435	886	609	3.044	En ejecución	FEDER REACT / FFATP	13
FS00156	AT Coordinación de seguridad y salud	826	624	101	101	725	En ejecución	FEDER REACT / FFATP	13
FS00059	AT Control de materiales y ensayos	771	597	87	175	771	En ejecución	FEDER REACT / FFATP	13
FS00157	AT Dirección y asesoría ambiental	775	577	99	71	648	En ejecución	FEDER REACT / FFATP	13
FS00177	Adquisición de terrenos e indemnizaciones	2.825	2.680	95	59	2.738	En ejecución	FFATP	18

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TOTAL INVERSIÓN	CERTIFICADO A 31/12/2023	PRESUPUESTO AÑO 2024	CERTIFICADO EN EL AÑO 2024	CERTIFICADO A ORIGEN	SITUACIÓN	SUBVENCIÓN	OBJETIVO N
	ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA SIN CARGO AL FFTAP: PUERTO EXTERIOR	1.098	1.098	0	-2	1.096			
FS00150	Red Interna de Ferrocarriles en Cabo Prioriño. Fase 3.	1.098	1.098	0	-2	1.096	Finalizada	CEF	13
	ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA SIN CARGO AL FFTAP PUERTO INTERIOR CON CARGO AL MRR	5.894	45	2.062	178	223			
FS00058	Enlace ferroviario y playa de vías Cerr. Norte: Vía de espera en A Malata	1.184	19	1.165	2	21	En ejecución	MRR	13
FS00064	Renovación de vía en la calle principal	4.468	26	655	10	36	En ejecución	MRR	13
FS00063	Instalación de una báscula ferroviaria	242	0	242	166	166	En ejecución	MRR	13
	INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR: ACTUACIONES DE REMODELACIÓN DE EDIFICIOS	5.005	1.981	464	5	1.986			
FS00045	Nuevas Oficinas de la Autoridad Portuaria	3.548	1.940	108	3	1.942	En ejecución		27
FS00053	Rehabilitación edificio de Aduanas	1.457	41	356	3	43	En ejecución	FEDER4	27
	INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR: NUEVOS EDIFICIOS	2.440	0	40	36	36			
FS00198	Edificio usos múltiples 3	2.440	0	40	36	36	En ejecución		27

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TOTAL INVERSIÓN	CERTIFICADO A 31/12/2023	PRESUPUESTO AÑO 2024	CERTIFICADO EN EL AÑO 2024	CERTIFICADO A ORIGEN	SITUACIÓN	SUBVENCIÓN	OBJETIVO N
	INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO EXTERIOR: ACTUACIONES DE REMODELACIÓN DE EDIFICIOS REVERTIDOS	2.908	1.695	1.213	1.215	2.910			
FS00138	Inversiones en el edificio de la antigua Cámara de Comercio	2.908	1.695	1.213	1.215	2.910	Finalizada		27
	INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO EXTERIOR: MEJORA DEL ABRIGO	1.152	19	183	181	200			
FS00102	Estudios para la definición de la obra mejora del abrigo	1.152	19	183	181	200	En ejecución		01
	INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR: MEJORA INSTALACIONES PARA EL TRÁFICO DE PASAJEROS	6.421	114	16	13	127			
FS00025	(N) Prolongación de la línea de atraque	6.421	114	16	13	127	En ejecución		08
	RESTO/OTRAS ACTUACIONES	2.457	700	757	162	862			
FS00129	Acondicionamiento de explanadas del Puerto Exterior (pavimentaciones y precargas)	2.457	700	757	162	862	En ejecución		16
	ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN	1.113	363	125	22	384			
FS00077	Safety. Actuaciones en materia de seguridad/ Safety	233	83	25	7	89	En ejecución		22
FS00078	Security. Actuaciones en materia de seguridad/Security	880	280	100	15	295	En ejecución		23

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TOTAL INVERSIÓN	CERTIFICADO A 31/12/2023	PRESUPUESTO AÑO 2024	CERTIFICADO EN EL AÑO 2024	CERTIFICADO A ORIGEN	SITUACIÓN	SUBVENCIÓN	OBJETIVO N
	ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD Y ENERGIA SIN MRR	1.472	499	201	73	572			
FS00035	Actuaciones de eficiencia energética	1.319	496	176	62	558	En ejecución		20
FS00089	Actuaciones en materia de sostenibilidad ambiental - Otros	153	3	25	11	14	En ejecución		19
	ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD Y ENERGIA CON MRR	969	0	519	204	204			
FS00036	Actuaciones de eficiencia energética	969	0	519	204	204	En ejecución	MRR	20
	INSTALACIÓN ELÉCTRICA EN MUELLE (OPS) Y OTROS PROYECTOS ENERGÉTICOS	2.074	56	168	138	194			
FS00126	Red de distribución. Interconexión eléctrica Puerto interior-Puerto exterior sin FEDER	2.074	56	168	138	194	En ejecución		20
	ACTUACIONES PUERTO CIUDAD	5.182	216	4.017	3.957	4.172			
FS00085	Reordenación Carretera Baja Puerto	4.515	196	3.969	3.909	4.105	En ejecución	O	21
FS00086	Actuaciones en la zona de servicio en Caranza	667	19	48	48	67	Finalizada		21
	ACTUACIONES GENÉRICAS Y MENORES	26.450	19.689	1.269	652	20.342			
FS00074	Asistencias técnicas	3.930	2.930	250	130	3.060	En ejecución		30
FS00093	Liquidaciones y revisiones	7.979	7.529	75	9	7.538	En ejecución		28
FS00079	Obras de pequeño presupuesto	8.973	6.573	700	278	6.851	En ejecución		30

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TOTAL INVERSIÓN	CERTIFICADO A 31/12/2023	PRESUPUESTO AÑO 2024	CERTIFICADO EN EL AÑO 2024	CERTIFICADO A ORIGEN	SITUACIÓN	SUBVENCIÓN	OBJETIVO N
FS00081	Equipos informáticos	1.903	753	100	121	873	En ejecución		30
FS00092	2% cultural	3.665	1.905	144	115	2.019	En ejecución		24
	INMOVILIZADO INTANGIBLE	1.212	782	50	31	813			
FS00095	Aplicaciones y programas informáticos	1.212	782	50	31	813	En ejecución		30
	INVERSIÓN FINANCIERA	325	145	34	64	209			
FS00097	Créditos L.P. Personal de la A.P.	325	145	34	64	209	En ejecución		30
TOTAL		178.692	97.289	39.964	21.756	119.045			

(Importes en miles de euros)

(1) Subvenciones

FEDER-REACT	Fondo Europeo de Desarrollo Regional-REACT
FCI	Fondo Compensación Interportuario
CEF	Connecting Europe Facility
MRR	Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
FEDER4	Fondo Europeo de Desarrollo Regional 21-27

(2) Objetivos de Inversión:

1 Abrigo	16 Otras actividades logísticas
2 Graneles Sólidos	17 Mejora accesibilidad marítima
3 Graneles Líquidos	18 Terrenos
4 Mercancía general	19 Actuaciones medioambientales
5 Contenedores	20 Eficiencia energética
6 Ro-Ro	21 Puerto-ciudad
7 Pasajeros en régimen de pasaje	22 Seguridad operativa (safety)
8 Pasajeros cruceros	23 Seguridad (security)
9 Pesca	24 Cultural
10 Deportivos y embarcaciones menores	25 Servicios aduaneros y paradauaneros
11 Otros usos	26 Señales marítimas
12 Mejora accesibilidad viaria	27 Servicios generales
13 Mejora accesibilidad ferroviaria	28 Liquidaciones
14 Zona de actividades logísticas	29 Revisiones
15 Mejor intermodalidad	30 Otros usos

6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA - PUERTO EXTERIOR

“Acceso Ferroviario al Puerto Exterior y otras inversiones asociadas”. La disponibilidad de unos adecuados accesos ferroviarios al Puerto de Ferrol, y en concreto a su Puerto Exterior, no es solo un factor clave para la adecuada explotación de esta infraestructura, sino también un elemento fundamental para el desarrollo económico y social de su entorno de una forma sostenible. Es además una infraestructura indispensable para la implantación de determinados operadores en el puerto, en particular aquellos que tienen como objetivo el tráfico de contenedores en régimen import-export. La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao viene trabajando en la definición de dichos accesos desde el año 1998. Tras casi dos décadas de estudios, las obras se contrataron en febrero de 2017 por un importe de 72.498.200€ (IVA no incluido), iniciándose el 16 de junio de 2017. El proyecto constructivo a ejecutar desarrolla las obras de infraestructura, plataforma, superestructura e instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, de un tramo de 6.374,5 m de longitud, en vía única, con exclusividad para tráfico de mercancías y una plataforma adecuada para la circulación en ancho ibérico y métrico. Los dos elementos principales del acceso son un túnel de 5.575 m de longitud y un viaducto de 299 metros sobre la Ría. A 31 de diciembre de 2024, en el viaducto se concluyeron los trabajos de ejecución de las cimentaciones profundas, de tipología pila-pilote en mar y pilotes con encepado en tierra, además de los micropilotes necesarios para la losa de transición; también, en el viaducto, se ha iniciado la fabricación de la estructura metálica los trabajos de montaje en obra previos al comienzo de lanzamiento sobre la ría. En cuanto al túnel se concluyeron los trabajos de impermeabilización y revestimiento, lo que ha supuesto la última fase en la ejecución del túnel una vez finalizado su excavación y sostenimiento.

En esta misma línea de mejora de la accesibilidad ferroviaria del Puerto de Ferrol, en 2024 se ha concluido la redacción, y se han licitado, los dos proyectos ferroviarios en el Puerto Interior de Ferrol para mejorar su red ferroviaria. En concreto en los proyectos de “Vía de espera en A Malata”, y en el de “Renovación de vía de la calle principal”. Ambos proyectos forman parte de las actuaciones de la Componente 6. (Movilidad sostenible, segura y conectada), Medida de Inversión I3. (Intermodalidad y logística). Submedida (Mejora de la accesibilidad ferroviaria interior de los puertos) del plan de recuperación y resiliencia de España. Dentro del mismo capítulo, se ha iniciado la obra de “Instalación de una báscula ferroviaria”, obra concluida a finales de 2024 a la espera de recepción.

INFRASTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR - NUEVOS EDIFICIOS

“Edificio de Usos Múltiples 3. Se avanzó, hasta casi su finalización, en la redacción del proyecto del nuevo Edificio de Usos Múltiples en el Puerto Interior. Se trata de un edificio de, aproximadamente, 89 metros de largo y 13,90 metros de ancho, y 3 plantas de altura, en cuyo interior se alojarán los siguientes usos:

- a.-Puesto de Inspección de Fronteras.
- b.-Nuevas oficinas de la Guardia Civil.
- c.-Salas de formación de la Autoridad Portuaria.

- d.-Oficinas y almacenes que se otorgarán en régimen de autorización/concesión a distintos operadores del Puerto.
- e.-Centro de Conmutación de la Autoridad Portuaria.
- f.-Nuevo archivo de la Autoridad Portuaria.
- g.-Almacén de la Policía Portuaria.
- h.-Comisaria para atención a la ciudadanía.

INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO EXTERIOR: ACTUACIONES DE REMODELACIÓN DE EDIFICIOS REVERTIDOS

En el año 2024 se concluyó con la ejecución de las obras recogidas en la línea “Inversiones en el edificio de la antigua Cámara de Comercio”. Finalizadas las obras se dispone en el Puerto Exterior de una superficie cercana a los 2.000 m2 para su uso como oficinas para los operadores del Puerto, una cafetería y un salón de actos.

INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO EXTERIOR: MEJORA DEL ABRIGO

Se ha avanzado en la realización de los estudios recogidos en el convenio firmado con la Universidad de A Coruña para la mejora de las condiciones de abrigo y operatividad del Puerto Exterior, y se han instalado dos boyas de medición en el Puerto Exterior.

OTRAS ACTUACIONES

“Acondicionamiento de explanadas del Puerto Exterior (pavimentaciones y precargas)”. Se han iniciado las obras de urbanización en el entorno del edificio de usos múltiples del Puerto Exterior, y se ha procedido a la renovación de parte del pavimento del denominado Muelle Auxiliar.

ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD Y ENERGIA SIN MRR

“Actuaciones de eficiencia energética”. Como inversiones más destacadas de este capítulo, se ejecutaron diversas actuaciones para la mejora de la solarización de los faros de Prior y Frouxeira. Se redactaron también los proyectos de “Mejora de las instalaciones de alumbrado exterior existentes en el Puerto de Ferrol”, de “Mejora de la eficiencia energética en edificios de la APFSC” y el proyecto de “Instalación eléctrica para infraestructura de recarga de vehículos”.

ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD Y ENERGIA CON MRR

“Actuaciones de eficiencia energética”. Se ejecutó y finalizó la obra de “Instalación de sistemas de reserva mediante energías sostenibles en los Faros de Prioriño, Prior, Frouxeira y Candelaria”. Con esta actuación se disminuye el con-

sumo energético global y las emisiones de CO2 asociadas a los Sistemas de Ayudas a la Navegación dependientes de la entidad mediante la sustitución de los grupos electrógenos existentes en los citados faros por sistemas de reserva basados en el almacenamiento de energía eléctrica en baterías, alimentadas por paneles fotovoltaicos y/o aerogeneradores eólicos, proporcionando a cada faro una autonomía mínima de 14 días en la época del año más desfavorable (en torno al solsticio de invierno), tiempo que se estima suficiente para solventar los posibles fallos que pudiesen afectar al suministro eléctrico ordinario del faro.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA EN MUELLE (OPS) Y OTROS PROYECTOS ENERGÉTICOS

“Red de distribución. Interconexión eléctrica Puerto interior-Puerto exterior sin FEDER”. Se concluyeron las obras de “Modernización y desplazamiento de los centros de transformación nº1 y nº4 en el Puerto Interior de Ferrol”, cuyo desplazamiento era necesario para la ejecución de la actuación “Movilidad sostenible de la zona de contacto entre el Puerto y la Ciudad de Ferrol: Carretera Baja del Puerto, Curuxeiras y Aparcamientos Disuasorios”.

ACTUACIONES PUERTO CIUDAD

En junio de 2022 la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao y la Axencia Galega de Infraestructuras suscribieron un convenio para el desarrollo de la actuación “Movilidad sostenible de la zona de contacto entre el Puerto y la Ciudad de Ferrol: Carretera Baja del Puerto, Curuxeiras y Aparcamientos Disuasorios” dentro de los fondos del Mecanismo para la Recuperación y Resiliencia y su componente 1 (medida C1.11). La actuación busca conseguir que la zona de contacto entre las infraestructuras portuarias y la trama urbana funcione como un gran espacio público de relación y convivencia que contribuya a la puesta en valor de la ciudad en su conjunto y a la implantación de un modelo de movilidad sostenible en ésta. Para ello se parte de la jerarquización viaria, la reordenación y la pacificación de las circulaciones rodadas como herramientas para favorecer el equilibrado del espacio público destinado a peatones y ciclistas. El importe total de las obras previstas dentro del marco del convenio es de 3.800.000,00 €, IVA no incluido, de los cuales 3.113.966,88 € se financiarán con cargo al Convenio. Durante el año 2024 se concluyeron 3 de los 4 proyectos en los que se ha organizado la actuación, quedando pendiente de su finalización la ejecución del “Aparcamiento Central en el Puerto Interior”.

ACTUACIONES NO SINGULARIZADAS

“Asistencias técnicas”. Dentro de este capítulo se ha concluido, como más destacada, la redacción de los proyectos de “Centro de Inspección en el Puerto Exterior. Fase 3”.

“Obras de pequeño presupuesto”. Dentro de este capítulo se han ejecutado, como más destacadas, la “Senda ciclable del faro de isla Pancha tramo de la Autoridad Portuaria”, “Renovación y cierre trasero de los edificios de la Autoridad Portuaria y la antigua Comandancia”, “Renovación de losas de hormigón en diversas zonas del Nuevo Muelle” y “Renovación de alumbrado en el paseo de A Cabana”.

Datos actualizados a 31/12/2024

Apéndice: Transparencia Activa en la Información. Los datos en detalle.