



PRESENTACIÓN DEL PRESIDENTE

DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO (APFSC)

D. FRANCISCO BAREA PAZ

En el año 2023 nos enfrentamos a la materialización en cifras del cambio en el modelo energético de nuestra economía.

Para el caso de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao esta situación se tradujo en la pérdida de 7 millones de toneladas anuales, y el consecuente impacto económico y social para el sector logístico y portuario que mueve esas mercancías.

Sumado a un contexto internacional incierto, en el que al impacto de la guerra de Ucrania se ha añadido la situación bélica en Oriente Próximo y lo que todo ello implica para las cadenas de suministro y transporte marítimo de mercancías, nos encontramos con dos hechos relevantes en nuestro hinterland:

- En los últimos 5 años la generación eléctrica en España producida a partir del carbón pasó del 14,13% en el año 2018 al 1,51% en el año 2023. Esto ha supuesto el cese de la actividad de la central térmica de Endesa en As Pontes, y una pérdida de 4 millones de toneladas anuales en el tráfico de mercancías de la APFSC.
- El encarecimiento del coste energético, así como los cambios productivos del mercado del aluminio y de sus precios han motivado la disminución al 50% de la actividad de la planta de Alcoa en San Cibrao y la consecuente pérdida de alrededor de 3 millones de toneladas de tráfico para nuestro puerto.

Ante este contexto incierto, para el que todavía no encontramos elementos que clarifiquen el modelo energético a largo plazo previsto, ni las herramientas tecnológicas, jurídicas y financieras que lo apoyen, hemos fortalecido nuestras alianzas con las instituciones y los representantes económicos y sociales de nuestra área de influencia más próxima para analizar escenarios, gestionar el futuro cercano, y salir fortalecidos de esta tesitura aprovechando al máximo las oportunidades que se presentan.

Es por ello por lo que en el año 2023 hemos impulsado el proyecto de Faro de la energía verde, y empezamos a plasmar compromisos a través de acuerdos concesionales que implican una inversión de 52,6 millones de euros en nuestras instalaciones, para la producción de energía eólica y fotovoltaica, además de construir una planta de ensamblaje de eólica marina. En el plan de inversiones del 2023 aprobado por el consejo rector de Puertos del Estado hemos consignado partidas que alcanzan por el momento los 18,25 millones de euros para la adaptación de nuestras instalaciones a estos proyectos y otros encaminados a facilitar el uso de energía renovable a los buques e instalaciones portuarias.

Seguimos ejecutando a buen ritmo las obras del acceso ferroviario al Puerto Exterior, finalizando a principios del año 2024 la cimentación del viaducto que conectará el túnel con las instalaciones del puerto interior. De esta manera llevamos ejecutado más del 61% de las obras de este proyecto tan relevante para el futuro de nuestro Puerto.

Somos conscientes de ser uno de los agentes económicos y sociales claves en nuestra área de influencia, y por ese motivo nos comprometemos en acercarnos a los ciudadanos y en dar respuesta a sus expectativas con respecto a la Autoridad Portuaria.

En el año 2023 pusimos en marcha las bases reguladoras para el patrocinio de actividades puerto-ciudad, con

la que buscamos incentivar actividades deportivas, culturales y educativas en los municipios de nuestra zona de servicio.

Paralelamente estamos incrementando la zona destinada al uso ciudadano, y con una inversión de 5,9 millones de euros, pondremos a disposición del uso público 8.660 m².

Tras renovar nuestra sala de exposiciones hemos dado cabida a numerosos artistas y asociaciones para divulgar su obra y actividades.

Todo ello ha sido posible gracias a contar con una plantilla de profesionales preparados y motivados.

Quiero finalizar la presentación de esta memoria anual, agradeciendo al equipo de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, y al resto de grupos de interés y aliados su confianza y apoyo en la consecución de estos logros.

