

Capítulo 6

OBRAS



Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO

Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2022	Presupuesto año 2023	Certificado en el año 2023	Certificado a origen	Situación	Subvención	Objetivo
ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA CON CARGO AL FFTAP: PUERTO EXTERIOR		112.520	48.510	38.038	21.380	69.890			
FS00145	Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	72.498	40.461	25.631	13.011	53.472	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00146	Modificado Acceso Ferroviario	7.250	1.078	3.972	1.140	2.218	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00153	Liquidación y Revisión de precios	22.910	2.352	7.294	4.638	6.990	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00154	Otras AA.TT. Obras Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	1.180	196	313	100	296	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00155	AT Gestión y coordinación, y control técnico y de ejecución.	3.485	2.225	518	210	2.435	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00156	AT Coordinación de seguridad y salud.	826	523	101	101	624	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00059	AT Control de materiales y ensayos.	771	542	87	55	597	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00157	AT Dirección y asesoría ambiental.	775	507	99	71	578	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00177	Adquisición terrenos	2.825	626	23	2.054	2.680	En ejecución	FEDER-REACT	13

Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2022	Presupuesto año 2023	Certificado en el año 2023	Certificado a origen	Situación	Subvención	Objetivo
ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA SIN CARGO AL FFTAP: PUERTO EXTERIOR		7.343	6.143	1.247	1.199	7.342			
FS00149	Red Interna de Ferrocarriles en Cabo Prioriño. Fase 1.	4.955	4.111	840	844	4.955	Finalizada	CEF	13
FS00148	Red Interna de Ferrocarriles en Cabo Prioriño. Fase 2.	1.290	1.129	162	161	1.290	Finalizada	CEF	13
FS00150	Red Interna de Ferrocarriles en Cabo Prioriño. Fase 3.	1.098	903	245	194	1.097	En ejecución	CEF	13
ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA SIN CARGO AL FFTAP PUERTO INTERIOR CON CARGO AL MRR		7.515	5	859	39	44			
FS00058	Enlace ferroviario y playa de vías Cerr. Norte: Vía de espera en A Malata.	1.369	4	518	15	19	En ejecución	MRR	13
FS00064	Renovación de vía en la calle principal	6.146	1	341	24	25	En ejecución	MRR	3
INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR: ACTUACIONES DE REMODELACIÓN DE EDIFICIOS		5.208	1.720	252	261	1.981			
FS00045	Nuevas Oficinas de la Autoridad Portuaria	3.548	1.705	252	235	1.940	Finalizada (1ª fase)		27
FS00053	Rehabilitación edificio de Aduanas	1.660	15	0	26	41	En ejecución		27
INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR: NUEVOS EDIFICIOS		1.118	0	350	13	13			
FS00197	Nueva nave taller	1.118	0	350	13	13	En ejecución		27



Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2022	Presupuesto año 2023	Certificado en el año 2023	Certificado a origen	Situación	Subvención	Objetivo
INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO EXTERIOR: ACTUACIONES DE REMODELACIÓN DE EDIFICIOS REVERTIDOS		2.908	15	2.500	1.680	1.695			
FS00138	Inversiones en el edificio de la antigua Cámara de Comercio	2.908	15	2.500	1.680	1.695	En ejecución		27
INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR: MEJORA INSTALACIONES PARA EL TRÁFICO DE PASAJEROS		6.291	80	39	34	114			
FS00025	Prolongación de la línea de atraque	6.291	80	39	34	114	En ejecución		8
INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO EXTERIOR: MEJORA DEL ABRIGO		1.152	0	50	19	19			
FS00102	Estudios para la definición de la Obra mejora del abrigo	1.152	0	50	19	19	Finalizado		5
RESTO/OTRAS ACTUACIONES		3.299	950	720	191	1.141			
FS00130	Actuaciones en la viga trasera en 1ª fase Puerto Exterior	842	260	220	181	441	Finalizado		5
FS00129	Acondicionamiento de explanadas del Puerto Exterior (pavimentaciones y precargas)	2.457	690	500	10	700	En ejecución		16
ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN		1.467	410	305	127	537			
FS00077	Safety. Actuaciones en materia de seguridad/Safety	158	3	25	5	8	En ejecución		22
FS00192	Safety. Inversiones Convenio Marco Sasemar	504	313	30	11	324	En ejecución	FCI	22
FS00078	Security. Actuaciones en materia de seguridad/Security	805	94	250	111	205	En ejecución		23

Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2022	Presupuesto año 2023	Certificado en el año 2023	Certificado a origen	Situación	Subvención	Objetivo
ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD Y ENERGIA CON MRR		168	60	85	19	79			
FS00091	Actuaciones en materia de sostenibilidad ambiental - Otros	168	60	85	19	79	En ejecución	MRR	19
INSTALACIÓN ELÉCTRICA EN MUELLE (OPS) Y OTROS PROYECTOS ENERGÉTICOS		4.074	28	20	28	56			
FS00126	Instalaciones generales de control y distribución	4.074	28	20	28	56	En ejecución	FEDER4	19
ACTUACIONES CUMPLIMIENTO PLAN DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL		257	210	0	47	257			
FS00083	Mejoras accesibilidad Puerto Interior de Ferrol (edificios y zonas públicas)	257	210	0	47	257	Finalizada		21
ACTUACIONES PUERTO CIUDAD		8.919	17	2.010	236	253			
FS00085	Reordenación Carretera Baja Puerto	4.515	15	1.750	182	197	En ejecución	MRR	21
FS00202	Otras actuaciones movilidad Puerto-Ciudad	3.737	2	200	35	37	En ejecución		21
FS00086	actuaciones en la zona de servicio en Caranza	667	0	60	19	19	En ejecución		21
ACTUACIONES GENÉRICAS Y MENORES		9.182	989	1.760	947	1.936			
FS00074	Asistencias técnicas	1.286	179	350	107	286	En ejecución		30
FS00093	Liquidaciones y revisiones	537	73	75	14	87	En ejecución		28
FS00079	Obras de pequeño presupuesto	3.399	352	700	647	999	En ejecución		30
FS00068	Señales marítimas	809	100	75	9	109	En ejecución		26
FS00081	Equipos informáticos	1.304	81	300	73	154	En ejecución		30
FS00092	2% cultural	1.847	204	260	97	301	En ejecución		24



Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2022	Presupuesto año 2023	Certificado en el año 2023	Certificado a origen	Situación	Subvención	Objetivo
INMOVILIZADO INTANGIBLE		502	37	200	34	71			
FS00095	Aplicaciones y programas informáticos	502	37	200	34	71	En ejecución		30
TOTAL		171.923	59.174	48.435	26.254	85.428			

(Importes en miles de euros)

Datos actualizados a 31/12/2023

Apéndice: Transparencia Activa en la información. os datos en detalle.

(1) Subvenciones

FEDER-REACT	Fondo Europeo de Desarrollo Regional-REACT
FCI	Fondo Compensación Interportuario
CEF	Connecting Europe Facility
MRR	Mecanismo de Recuperación y Resiliencia
FEDER4	Fondo Europeo de Desarrollo Regional 21-27

(2) Objetivos de Inversión

1	Abrigo
2	Graneles Sólidos
3	Graneles líquidos
4	Mercancía general
5	Contenedores
6	Ro-Ro
7	Pasajeros en régimen de pasaje
8	Pasajeros cruceros
9	Pesca
10	Deportivos y embarcaciones menores
11	Otros usos
12	Mejora accesibilidad viaria
13	Mejora accesibilidad ferroviaria
14	Zona de actividades logísticas
15	Mejor intermodalidad
16	Otras actividades logísticas
17	Mejora accesibilidad marítima
18	Terrenos
19	Actuaciones medioambientales
20	Eficiencia energética
21	Puerto-ciudad
22	Seguridad operativa (safety)
23	Seguridad (security)
24	Cultural
25	Servicios aduaneros y paradauaneros
26	Señales marítimas
27	Servicios generales
28	Liquidaciones
29	Revisiones
30	Otros usos

6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA - PUERTO EXTERIOR

“Acceso Ferroviario al Puerto Exterior y otras inversiones asociadas”. La disponibilidad de unos adecuados accesos ferroviarios al Puerto de Ferrol, y en concreto a su Puerto Exterior, no es solo un factor clave para la adecuada explotación de esta infraestructura, sino también un elemento fundamental para el desarrollo económico y social de su entorno de una forma sostenible. Es además una infraestructura indispensable para la implantación de determinados operadores en el puerto, en particular aquellos que tienen como objetivo el tráfico de contenedores en régimen import-export. La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao viene trabajando en la definición de dichos accesos desde el año 1998. Tras casi dos décadas de estudios, las obras se contrataron en febrero de 2017 por un importe de 72.498.200€ (IVA no incluido), iniciándose el 16 de junio de 2017. El proyecto constructivo a ejecutar desarrolla las obras de infraestructura, plataforma, superestructura e instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, de un tramo de 6.374,5 m de longitud, en vía única, con exclusividad para tráfico de mercancías y una plataforma adecuada para la circulación en ancho ibérico y métrico. Los dos elementos principales del acceso son un túnel de 5.575 m de longitud y un viaducto de 299 metros sobre la Ría. A 31 de diciembre de 2023, se inició en el viaducto la ejecución de los trabajos de las cimentaciones profundas, de tipología pila-pilote en mar y pilotes con encepado en tierra, además de los micropilotes necesarios para la losa de transición; en el túnel se iniciaron los trabajos de ejecución de hormigón de contra bóveda, relleno y muretes de arranque, así como la impermeabilización de la bóveda, todos estos trabajos son necesarios para la ejecución del revestimiento de hormigón, también iniciado en el año 2023 y suponen la última fase en la ejecución de esta infraestructura una vez finalizado su excavación y sostenimiento.

En esta misma línea de mejora de la accesibilidad ferroviaria del Puerto de Ferrol, en 2023 se ha concluido con la ejecución de la tercera de las tres fases de la red interna de ferrocarril en el Puerto Exterior. Las dos primeras se habían concluido en el año 2022. La tercera de las fases ha puesto a disposición una Instalación Intermodal con una superficie de almacenamiento de 13.755 m² anexa a las vías con una inversión de 998.739,01 € (IVA no incluido). En el año 2023 se abonó el importe por revisión de precios correspondiente a las tres obras, en aplicación del Real Decreto-ley 3/2022, de 1 de marzo, de medidas para la mejora de la sostenibilidad del transporte de mercancías por carretera y del funcionamiento de la cadena logística, y por el que se transpone la Directiva (UE) 2020/1057, de 15 de julio de 2020. La red ferroviaria interna del puerto exterior de Ferrol (fases I, II y III) forma parte del proyecto 2019-ES-TA-0032-M, financiado por la Unión Europea en el marco del mecanismo CEF (Connecting Europe Facility), que contribuye a la mejora de las conexiones ferroviarias de los puertos marítimos y favorece su desarrollo.

También se ha avanzado en la redacción de dos proyectos ferroviarios en el Puerto Interior de Ferrol para mejorar su red ferroviaria. En concreto en los proyectos de “Vía de espera en A Malata”, y en el de “Renovación de vía de la calle principal”. Ambos proyectos forman parte de las actuaciones de la Componente 6. (Movilidad sostenible, segura y conectada), Medida de Inversión I3. (Intermodalidad y logística). Submedida (Mejora de la accesibilidad ferroviaria interior de los puertos) del plan de recuperación y resiliencia de España



INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR ACTUACIONES DE REMODELACIÓN DE EDIFICIOS

“*Nuevas Oficinas de la Autoridad Portuaria*”. Las obras de rehabilitación del edificio de la Antigua Comandancia de Marina concluyeron el 21 de diciembre de 2022. En el año 2023 se abonó el importe por revisión de precios en aplicación del Real Decreto-ley 3/2022, de 1 de marzo, de medidas para la mejora de la sostenibilidad del transporte de mercancías por carretera y del funcionamiento de la cadena logística, y por el que se transpone la Directiva (UE) 2020/1057, de 15 de julio de 2020.

“*Rehabilitación edificio de Aduanas*”. Se avanzó, hasta su finalización, en la redacción del proyecto de Rehabilitación del edificio de la antigua Aduana de Ferrol en el paseo de la Marina. Para la rehabilitación se recurrirá a la demolición de los forjados horizontales de todas las plantas manteniendo la envolvente de la fachada y los muros interiores que componen el núcleo de escaleras. El acceso al edificio se plantea desde el zaguán exterior, potenciándose como acceso institucional la puerta norte, fruto de la modificación ejecutada en los años cuarenta. En el interior se inserta un ascensor, para facilitar el desplazamiento entre las diferentes plantas, ubicado en el actual descansillo de las escaleras. Será panorámico, para favorecer la entrada de luz natural desde la fachada este y subrayar su carácter público. Dispondrá también de un lucernario en su cubierta, enrasado con la terraza plana de la última planta.

INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR – NUEVOS EDIFICIOS

“*Nueva nave taller*”. Se avanzó, hasta su finalización, en la redacción del proyecto de la Nueva nave taller de la Autoridad Portuaria. Las obras a realizar consisten en la construcción de una **nave** de dos plantas con una superficie total construida de 1.042,92 m² y útil de 915,14 m². Se construirá una marquesina metálica exterior para la cobertura de vehículos, adosada a la fachada Norte de la nave proyectada, de 74,60 m². El espacio situado al Sur de la nave se delimitará mediante cierre y urbanización y se habilitará una zona cerrada, próxima al Rampa Ro-Ro, como zona de almacenamiento, de 180 m².

INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO EXTERIOR: ACTUACIONES DE REMODELACIÓN DE EDIFICIOS REVERTIDOS

En el año 2023 se inició la ejecución de las obras recogidas en la línea “Inversiones en el edificio de la antigua Cámara de Comercio”, que finalizarán en el primer trimestre del año 2024. Una vez finalizadas las obras se dispondrá de una superficie cercana a los 2.000 m² para su uso como oficinas para los operadores del Puerto, una cafetería y un salón de actos.

INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR: MEJORA INSTALACIONES PARA EL TRÁFICO DE PASAJEROS

Se ha avanzado en la redacción del proyecto, en particular en la caracterización del material a dragar, habiéndose concluido los proyectos de “Mejora de las condiciones para el atraque de cruceros y otros buques” y de “Prolongación de la Línea de Atraque”.

INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO EXTERIOR: MEJORA DEL ABRIGO

Se ha avanzado en la realización de los estudios recogidos en el convenio firmado con la Universidad de A Coruña para la mejora de las condiciones de abrigo y operatividad del Puerto Exterior.

OTROS ACTUACIONES

“*Actuaciones en la viga trasera en 1ª fase Puerto Exterior*”. Se han ejecutado las obras para la instalación de un nuevo sistema de fijación de carril en la viga trasera empleada por las grúas de la terminal de contenedores.

“*Acondicionamiento de explanadas del Puerto Exterior (pavimentaciones y precargas)*”. Se ha redactado el proyecto para la urbanización en el entorno del edificio de usos múltiples del Puerto Exterior actualmente en ejecución.

ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD

“*Security. Actuaciones en materia de seguridad/Security*”. Las principales actuaciones ejecutadas fueron la “Obra civil para la dotación de la infraestructura civil necesaria para la posterior instalación de un nuevo sistema lector de contenedores en el Puerto Exterior con el objeto de mejorar el sistema de levante sin papeles de la importación” y “Suministro para la dotación de los medios de defensa de la policía portuaria de Ferrol-San Cibrao”.

ACTUACIONES PUERTO CIUDAD

En junio de 2022 la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao y la Axencia Galega de Infraestructuras suscribieron un convenio para el desarrollo de la actuación “Movilidad sostenible de la zona de contacto entre el Puerto y la Ciudad de Ferrol: Carretera Baja del Puerto, Curuxeiras y Aparcamientos Disuasorios” dentro de los fondos del Mecanismo para la Recuperación y Resiliencia y su componente 1 (medida C1.I1). La actuación busca conseguir que la zona de contacto entre las infraestructuras portuarias y la trama urbana funcione como un gran espacio público de relación y convivencia que contribuya a la puesta en valor de la ciudad en su conjunto y a la implantación de un modelo de movilidad sostenible en ésta. Para ello se parte de la jerarquización viaria, la reordenación y la pacificación de las circulaciones rodadas como herramientas para favorecer el equilibrado del espacio público destinado a peatones y ciclistas. El importe total de las obras previstas dentro del marco del convenio es de 3.800.000,00 €, IVA no incluido, de los cuales 3.113.966,88 € se financiarán con cargo al Convenio. Durante el año 2023 se inició la ejecución de 2 de los 4 proyectos en los que se ha organizado la actuación.

ACTUACIONES NO SINGULARIZADAS

“*Obras de pequeño presupuesto*”. Dentro de este capítulo se han ejecutado, como más destacadas, la “*Estabilización del talud de cierre de las explanadas del Puerto Exterior*”, el “*Suministro de cuatro vehículos tipo todoterreno pick-up*” y las “*Obras de adecuación del edificio de la Sala de Exposiciones de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao*”.

