

Interreg
Atlantic Area



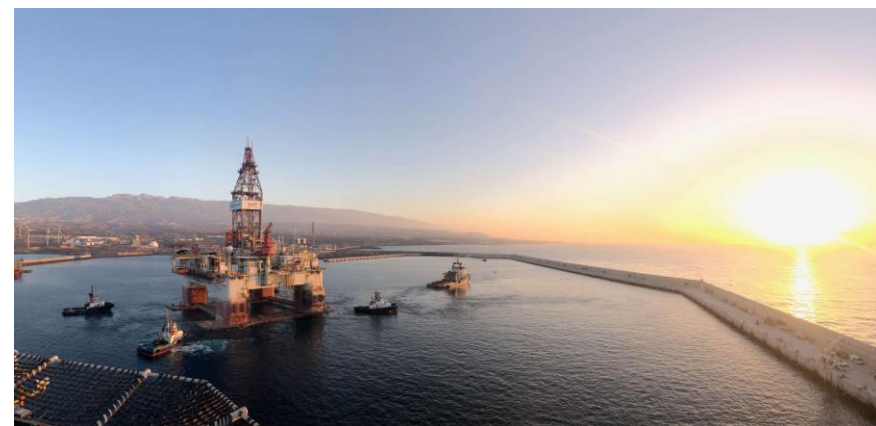
Co-funded by
the European Union



itg
instituto
tecnológico
de galicia

Hugo Lopes

Diretor de Desenvolvimento e Sustentabilidade



O PORTO DE LEIXÕES - Roteiro para a Neutralidade Carbónica



Autoridad Portuaria
Santa Cruz de Tenerife



Port of Galway
Calafort na Gaillimhe



PORTO DE LEIXÕES

Um porto Multiusos

TERMINAL DE CRUZEIROS



TERMINAL RO-RO



TERMINAL AGRO-ALIMENTAR



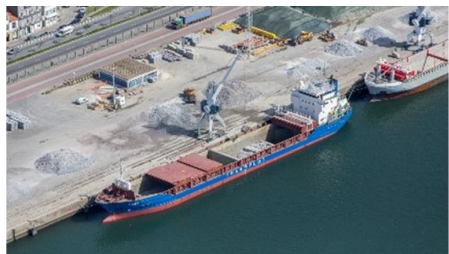
MARINA



TERMINAIS DE CONTENTORES



TERMINAL CARGA GERAL



TERMINAL GRANÉIS SÓLIDOS



TERMINAL CIMENTO



PORTO DE PESCA



TERMINAL PETROLEIRO



PRINCIPAIS INDICADORES

PORTO DE LEIXÕES

Um porto Multiusos | 14 milhões hab.

Volume de
negócios:

55,6
milhões €

1º porto
nacional no
import/export

11%
PIB REGIÃO
Norte

6%
PIB Nacional

11%
Emprego
REGIÃO Norte

6%
Emprego
Nacional

20%
Comércio
Externo POR
VIA MARÍTIMA

SUSTENTABILIDADE NA APDL

Interreg
Atlantic Area



Co-funded by
the European Union



Relatório de
Sustentabilidade
2016



Relatório de
Sustentabilidade
2017



Relatório de
Sustentabilidade
2018



Relatório de
Sustentabilidade
2019



Relatório de
Sustentabilidade
2020



Relatório de
Sustentabilidade
2011



Relatório de
Sustentabilidade
2012



Relatório de
Sustentabilidade
2013



Relatório de
Sustentabilidade
2014



Relatório de
Sustentabilidade
2015



Relatório de
Sustentabilidade
2006



Relatório de
Sustentabilidade
2007



Relatório de
Sustentabilidade
2008



Relatório de
Sustentabilidade
2009



Relatório de
Sustentabilidade
2010



OBJETIVO:
MONITORIZAR E MINIMIZAR OS IMPACTES AMBIENTAIS

OBJETIVO:
GARANTIR A SEGURANÇA DAS PESSOAS E DAS OPERAÇÕES

OBJETIVO:
CRIAR VALOR E ENVOLVER OS PARCEIROS DE NEGÓCIO NOS COMPROMISSOS COM A SUSTENTABILIDADE

OBJETIVO:
VALORIZAÇÃO PROFISSIONAL E PESSOAL DAS PESSOAS QUE TRABALHAM NA EMPRESA

OBJETIVO:
PROMOVER A RESPONSABILIDADE SOCIAL CORPORATIVA E A INTERAÇÃO COM AS COMUNIDADES LOCAIS



PORTO & CIDADE

Paradigma sustentável

Portos resilientes

APDL adere à rede Global Compact da ONU

por **Press Release** - 10/02/2021 em **Press Releases**

A Administração dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo (APDL) acaba de aderir à rede Global Compact Network Portugal, uma iniciativa de sustentabilidade das Nações Unidas, que visa a aplicação dos princípios sustentáveis e dos objetivos da Agenda 2030.



 United Nations Global Compact 

Investimento no Negócio Core e Diversificação do Negócio



#2035APDL

Interreg Atlantic Area

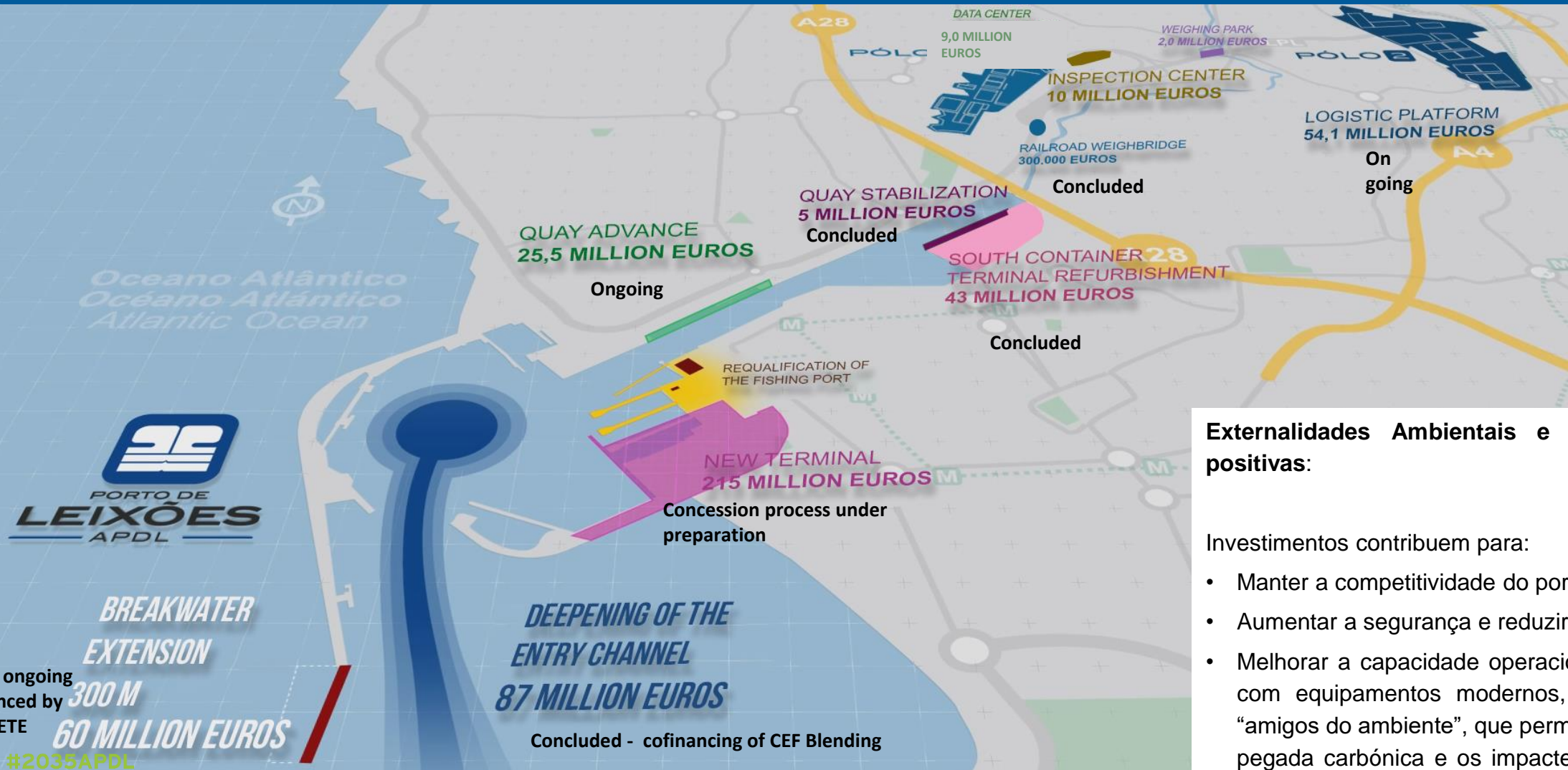


Co-funded by the European Union



PORTO DE LEIXÕES APDL

NEGÓCIO CORE INVESTIMENTOS ESTRATÉGICOS



Externalidades Ambientais e Económicas positivas:

Investimentos contribuem para:

- Manter a competitividade do porto;
- Aumentar a segurança e reduzir o risco;
- Melhorar a capacidade operacional do porto com equipamentos modernos, eficientes e “amigos do ambiente”, que permitirá reduzir a pegada carbónica e os impactes ambientais para a comunidade



Porto Urbano

2,5 Milhões de Pessoas num raio de 50 km do porto de Leixões



European Green Deal

50% Redução de Emissões até 2030
Neutralidade Climática até 2050

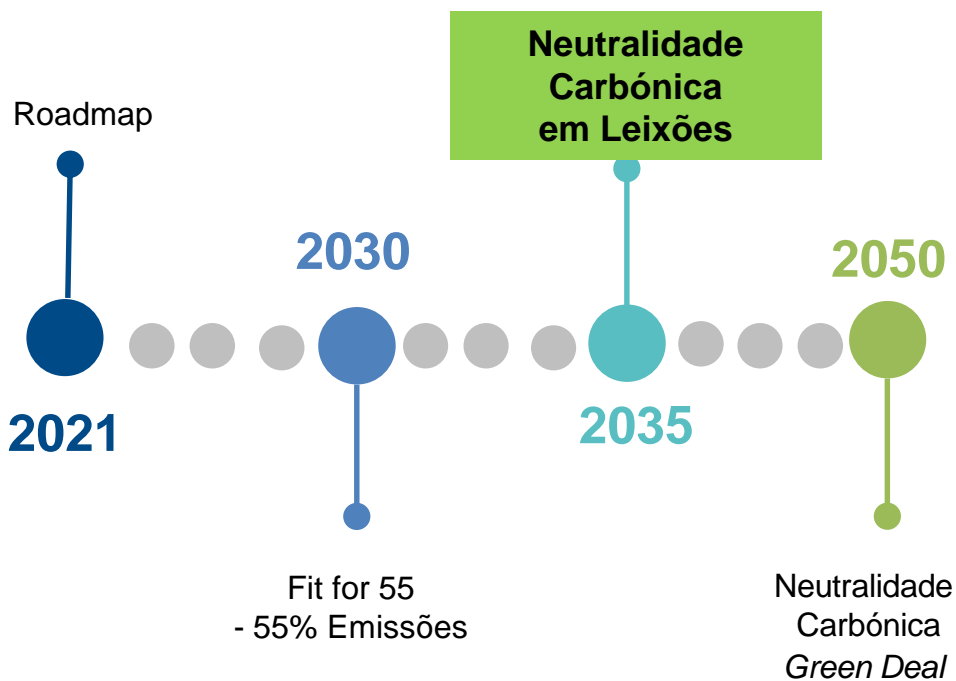


EU Fit for 55 Package

55% Redução de Emissões até 2030
40 % Energias produzidas por Energias Renováveis



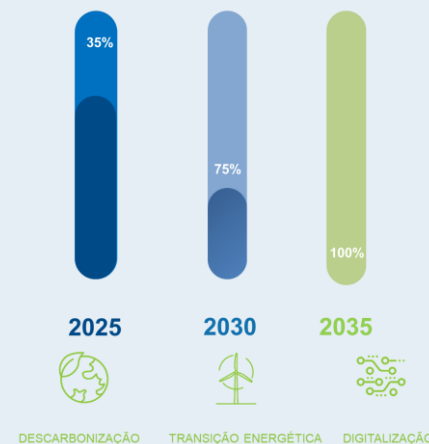
Antecipando os objetivos da UE e Fit to 55 para a Emergência Climática



O objetivo é definir o caminho a seguir para atingir o objetivo de descarbonização do porto, visando alcançar a **neutralidade climática e energética do porto até 2035**.

A implementação do Roteiro **melhorará a saúde e a qualidade de vida** da população que vive nas zonas próximas do porto.

Redução de Emissões










PLANO DE AÇÕES

NEUTRALIDADE CARBÓNICA



PLANO DE ACÇÃO	OBJECTIVO PRINCIPAL
 ELECTRIFICAÇÃO DAS ACTIVIDADES PORTUÁRIAS	Descarbonização da actividade portuária e do tráfego terrestre.
 REDE ELÉCTRICA	Disponibilidade de uma rede eléctrica com capacidade suficiente para satisfazer as novas exigências previstas para o porto.
 ONSHORE POWER SUPPLY (OPS)	Descarbonização do tráfego marítimo durante a sua estadia no Porto de Leixões.
 FONTES DE ENERGIA RENOVÁVEIS (FER)	Utilizar os recursos do porto para produzir energia limpa e tornar-se um porto auto-suficiente.
 DIGITALIZAÇÃO	Apoiar a transição energética do Porto de Leixões através da implementação de novas tecnologias digitais.
 COMBUSTÍVEIS ALTERNATIVOS	Abandono dos combustíveis fósseis e descarbonização das frotas que não podem ser electrificadas.
 QUALIDADE DO AR	Acompanhamento do impacto real das medidas implementadas na melhoria da qualidade do ar.

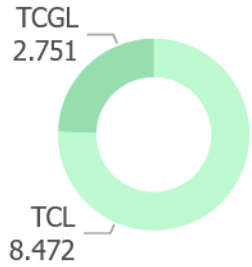


DESCARBONIZAÇÃO E ELETRIFICAÇÃO



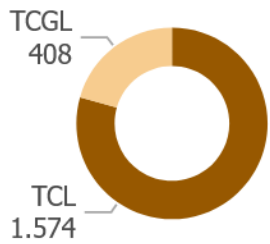
EURO V, VI

euro 56



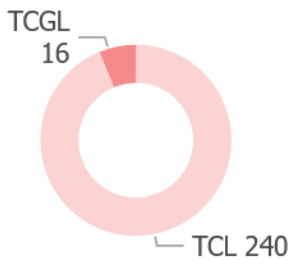
EURO III, IV

euro 34

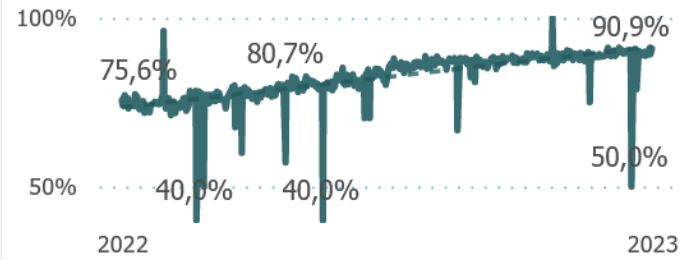


EURO I, II

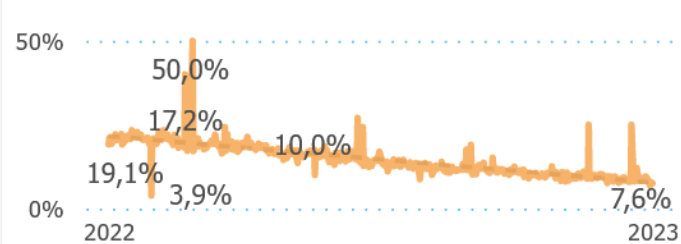
euro 12



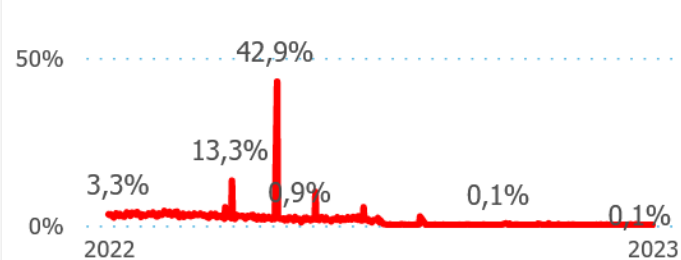
Veículos



Veículos



Veículos



- Redução das Emissões dos Camiões e Rebocadores
- Monitorização da Qualidade do Ar
- Ecotruck



DESCARBONIZAÇÃO E ELETRIFICAÇÃO



- Eletrificação de Atividades Portuárias (empilhadores, guias, guindastes e outros equipamentos)

- Frota de Veículos Elétricos e Híbridos

- Postos de Carregamento de Veículos Elétricos

- Shuttle elétrico portuário



7 ENERGIAS RENOVÁVEIS E ACESSÍVEIS

11 CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS

13 COMBATE ÀS ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS

ELETRIFICAÇÃO DOS TERMINAIS

(REDE ELÉTRICA + OPS - ON SHORE POWER SUPPLY)



- Ligação à Rede de Alta Tensão (AT)
- Desenvolvimento da Rede de Média Tensão (MT)
- Desenvolvimento e Implementação de um Piloto
- Instalação de OPS em Cais Específicos
- Ligação à Rede Elétrica dos Navios durante a sua Acostagem
- Diminuição do Ruído produzido pelos Motores dos Navios
- Melhoria da Saúde e da Qualidade de Vida da População Envolverte
- Importância de Quadro Legal Adequado

APDL

#2035APDL

Interreg Atlantic Area

Co-funded by the European Union





SOLAR



VENTO



ONDAS



Leixões

Douro



ENERGIAS RENOVÁVEIS

- Painéis Fotovoltaicos nas coberturas dos edifícios, estacionamento e painéis flutuantes). Capacidade de 6 GWh/ano (**Energia Solar**)

- 1 turbina de até 5 MW, para produzir + 15 GWh/ano (**Energia Eólica**)

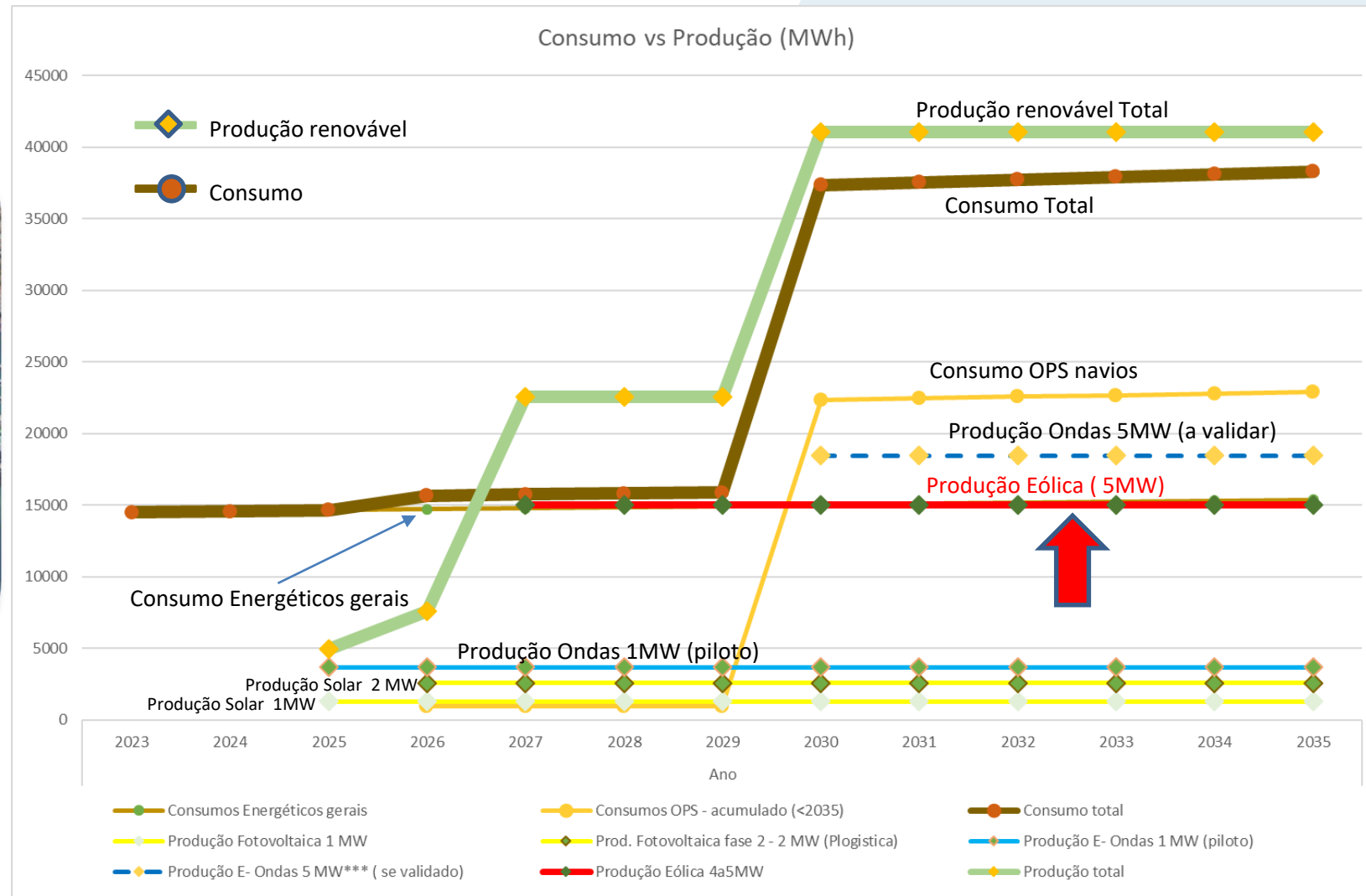
- Desenvolvimento 1 MW Piloto no Douro, mas espera-se produzir até 18,5 GWh/ano com uma Estação de 5 MW e Flutuadores no Quebra-mar (**Energia das Ondas**)

- **CER** – Comunidades Energéticas Renováveis

- Integração de Energias Renováveis na Rede Elétrica

- Produção + **35 GWh/ano** (Pode ser aumentado noutros domínios APDL)

ENERGIAS RENOVÁVEIS – Importância do aerogerador



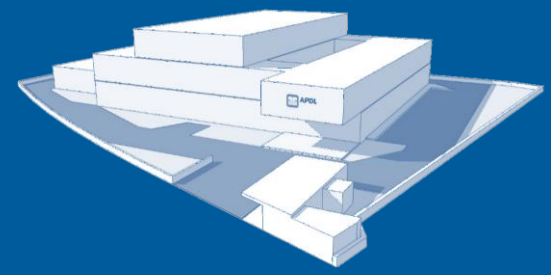
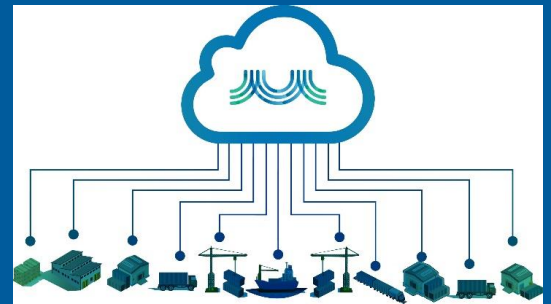
- 1 turbina de até 5 MW, para produzir + 15 GWh/ano (Energia Eólica)

- Produção + 35 GWh/ano (Pode ser aumentado noutros domínios APDL)



DIGITALIZAÇÃO

+ EFICIÊNCIA + RAPIDEZ
 - EMISSÕES - CONSUMO DE ENERGIA



IoT



BlockChain



BigData



AI



Sensorização



5G LoraWan



DigitalTwin



SmartGrid



#2035APDL

Interreg Atlantic Area



Co-funded by the European Union



- Monitorização da Procura de Combustíveis Alternativos

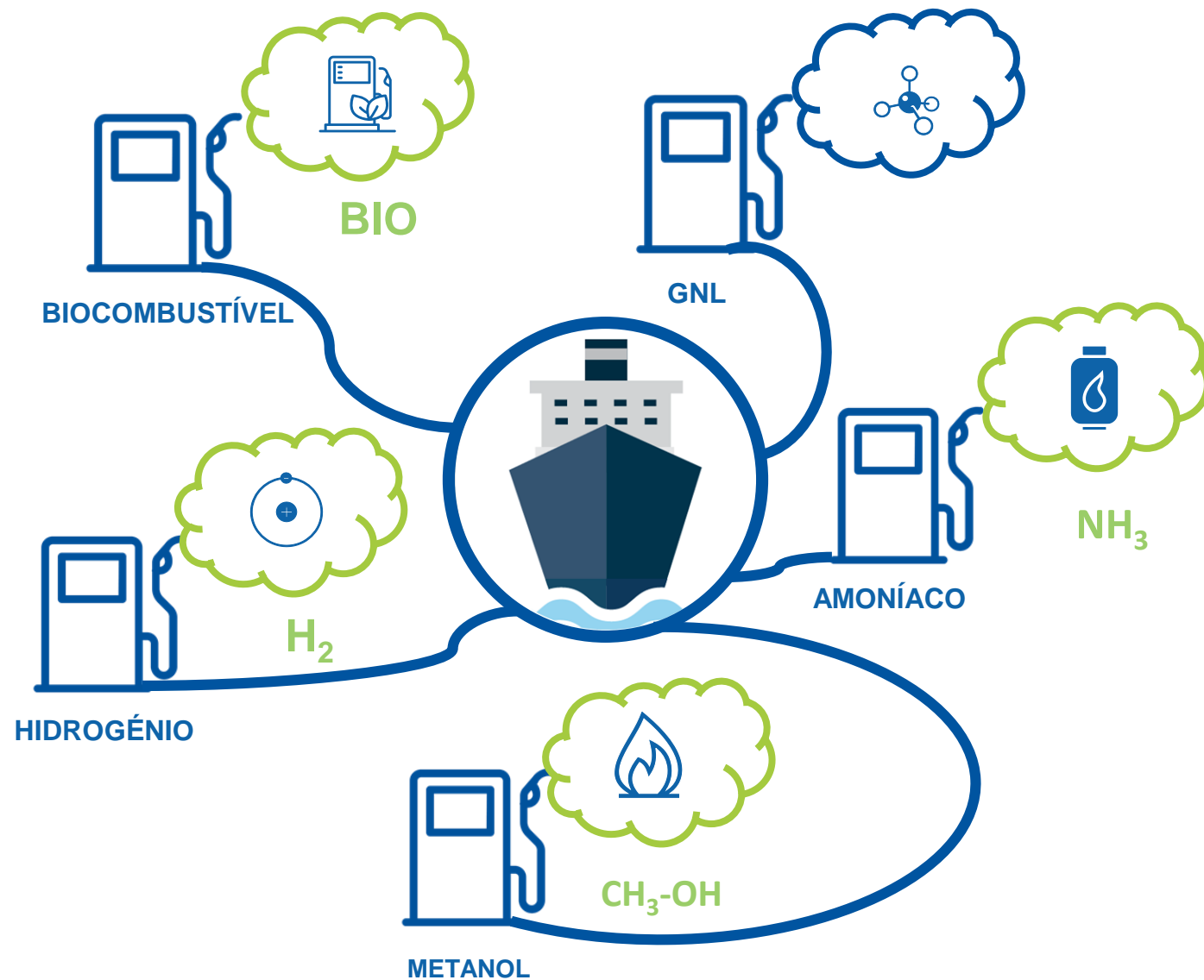
- Desenvolvimento de um Piloto de Biodiesel

- Introdução da Taxa de Carbono

- Discriminação positiva para navios com melhor desempenho ambiental

- Armazenamento de combustíveis verdes (hidrogénio*, amoníaco, metanol**)

- * articulado com Produção H2 verde
- ** PRR – H2Driven. Agendas mobilizadoras



MONITORIZAÇÃO AMBIENTAL

11 CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS



13 AÇÃO CLIMÁTICA



14 PROTEGER A VIDA MARINHA



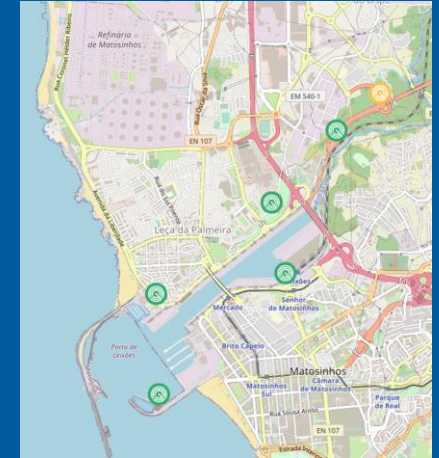
17 PARCERIAS PARA A IMPLEMENTAÇÃO DOS OBJETIVOS



Interreg
Atlantic Area



Co-funded by
the European Union



Qualidade do ar



Qualidade da água superficial



Ruído

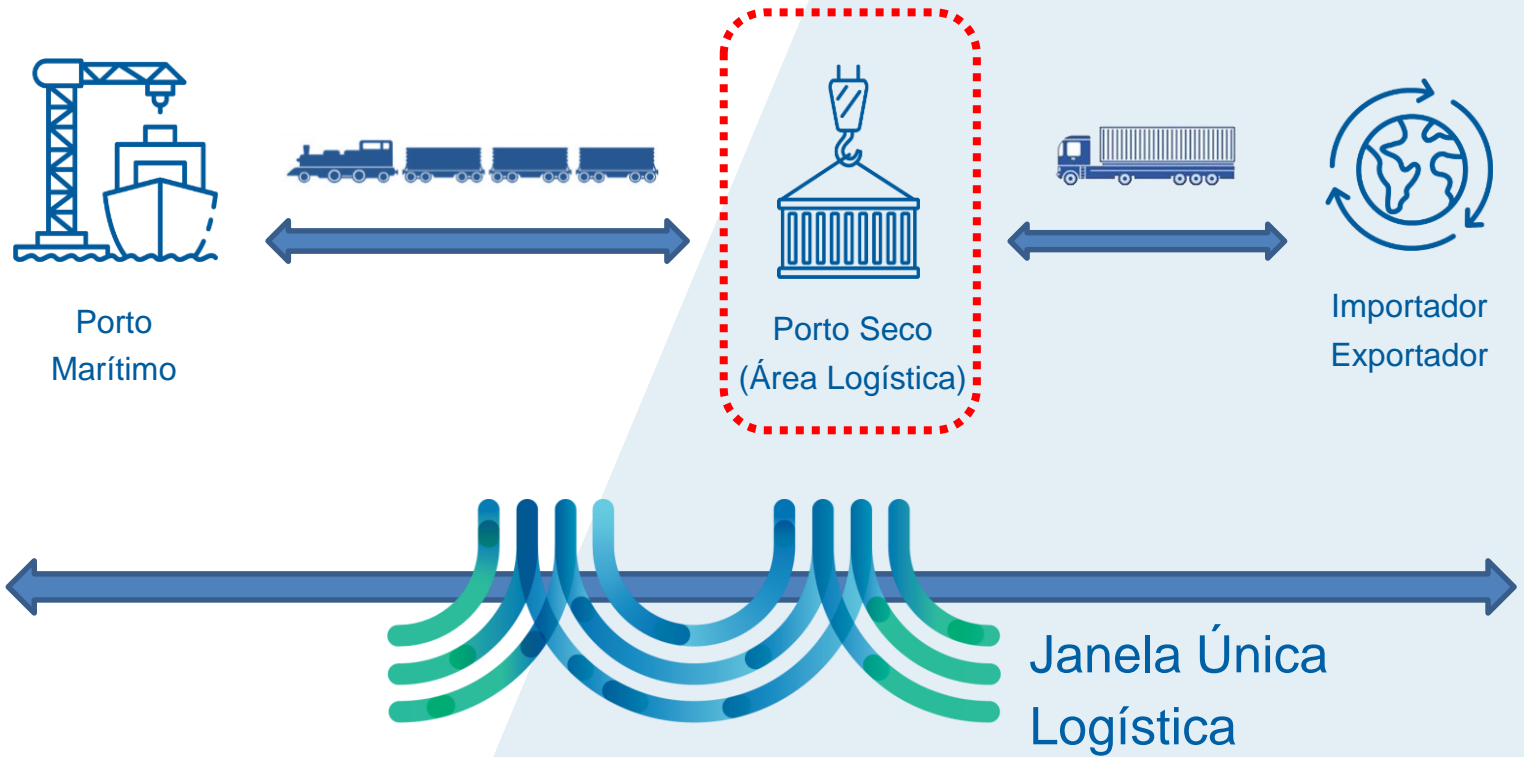


#2035APDL



INTERMODALIDADE E MULTIMODALIDADE

- Aumentar Quota da Ferrovia
- Integração do Terminal Ferroviário de Mercadorias de Leixões
- Operacionalizar o Porto Seco da Guarda
- Explorar Novos Terminais Ferroviários
- Captar Novos Mercados Ibéricos



O PORTO NO FUTURO...

Interreg
Atlantic Area

Co-funded by
the European Union



NEUTRALIDADE CARBÓNICA

Descarbonização Roadmap,
Transição Energética

1010
1010

DIGITALIZAÇÃO

Data Center, JUL, Sensorização, 5G,
IoT, IA, Blockchain, Cibersegurança



INFRAESTRUTURAS

Reconversão do Terminal Multiusos,
do Porto de Pesca e Novos
Terminais



ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA DE NAVIOS - OPS

On Shore Power Supply



COMBUSTÍVEIS ALTERNATIVOS

Combustíveis verdes
GNL, H₂, NH₃, MeOH



AUTOMAÇÃO

Eletrificação, Condução de Operações
Remotamente, Automação



ENERGIAS RENOVÁVEIS

Combinação de Energia Solar, Eólica
e Ondas - Porto Autossuficiente



INTERMODALIDADE

Rodovia, Ferrovia, Transporte
Marítimo



ACESSIBILIDADES MARÍTIMAS

Prolongamento do Quebramar,
Dragagem



#2035APDL



PORTO URBANO, INTELIGENTE E SUSTENTÁVEL

VISÃO 2035

Ser um **porto de referência** internacional no **sul da Europa** na transição para um **novo sistema energético** baseado na utilização dos seus próprios **recursos naturais**, com a ambição de ser um porto **autossuficiente** e com **emissões neutras**



USANDO ENERGIA RENOVÁVEL COMO PRINCIPAL FONTE DE ENERGIA



PORTO AUTOSSUFICIENTE



REDUZIR A PEGADA CARBÓNICA



SAÚDE PÚBLICA (MELHORAR A QUALIDADE DO AR DO PORTO)



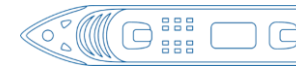
TRANSIÇÃO DIGITAL DO PORTO



FORTALECER AS RELAÇÕES COM A COMUNIDADE ENVOLVENTE



Excelente Relação Porto & Cidade



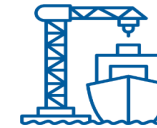
Experiência Perfeita para passageiros



Trabalhadores Qualificados e Motivados



Sustentabilidade Económica



Operações Eficientes



Desenvolvimento Sustentável

Responsabilidade Social

Cooperação e Colaboração

Eficiência

CRIAR MOBILIDADE E VALOR SUSTENTÁVEL...



OBRIGADO !



UNIDOS PELO PROGRESSO, COMPROMETIDOS COM O PLANETA

#APDL2035



APDL

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS
DOURO • LEIXÕES • VIANA

Hugo Lopes

Diretor de Desenvolvimento e Sustentabilidade