



AUTORIDAD PORTUARIA DE
FERROL / SAN CIBRAO ■ 2021

APPENDIX 6. **APÉNDICE 6** ■

OBRAS
WORKS ■

TRANSPARENCIA ACTIVA DE LA INFORMACIÓN. LOS DATOS EN DETALLE.
ACTIVE TRANSPARENCY IN THE INFORMATION. DATA IN DETAIL

6. OBRAS

6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	PRESU- PUESTO TOTAL	CERTIFI- CADO A 31/12/2020	PRESU- PUESTO AÑO 2021	CERTIFI- CADO AÑO 2021	CERTIFI- CADO A ORIGEN	SITUACIÓN	SUBVEN.	OBJETIVO
ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA CON CARGO AL FFTAP: PUERTO EXTERIOR		87.939	33.500	16.306	11.035	44.535			
FS2E2002	Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	72.498	28.934	13.600	9.500	38.434	En ejecución	FFAT	2
FS2E2008	Modificado Acceso Ferroviario	7.250	370	1.260	584	954	En ejecución	FFAT	2
FS2E2005	Revisión de precios	1.977	715	297	34	749	En ejecución	FFAT	2
FS2B2003	Otras AA.TT. asociadas a las Obras Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	818	124	300	34	158	En ejecución	FFAT	2
FS2B2004	AT Gestión y coordinación, y control técnico y de ejecución.	2.436	1.482	365	449	1.931	En ejecución	FFAT	2
FS2B2005	AT Coordinación de seguridad y salud.	578	321	101	101	422	En ejecución	FFAT	2
FS2B2006	AT Control de materiales y ensayos.	669	422	87	87	509	En ejecución	FFAT	2
FS2B2007	AT Dirección y asesoría ambiental	592	290	120	123	413	En ejecución	FFAT	2
FS2G6001	Adquisición de terrenos	659	563	73	42	605			
FS2E2007	Obras menores asociadas al Acceso Ferroviario	462	279	103	81	360	En ejecución	FFAT	2
ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA SIN CARGO AL FFTAP: PUERTO EXTERIOR		4.286	0	3.371	538	538			
FS2E2001	Red Interna de Ferrocarriles en Cabo Prioriño. Fase 1.	4.141	0	3.313	533	533	En ejecución	CEF	2
FS2E2013	AATT a la Dirección de Obra	145	0	58	5	5	En ejecución	CEF	2
INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR: ACTUACIONES DE REMODELACIÓN DE EDIFICIOS		3.094	0	1.208	204	204			
FS1C5001	Nuevas Oficinas de la Autoridad Portuaria	2.979	0	1.131	180	180	En ejecución		3
FS1C5003	AT. Control técnico y de ejecución	115	0	77	24	24	En ejecución		3
INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO EXTERIOR: ACTUACIONES DE REMODELACIÓN DE EDIFICIOS REVERTIDOS		616	0	116	11	11			
FS2C1002	Inversiones para la adecuación de las instalaciones de la antigua Entaban	616	0	116	11	11	En ejecución		3
INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INT.: MEJORA INSTALACIONES PARA EL TRÁFICO DE PASAJEROS		112	0	87	9	9			
FS1A3005	A.T. redacción de proyecto	112	0	87	9	9	En ejecución		9
OTRAS ACTUACIONES		3.220	1.045	815	755	1.800			
FS2C9001	Centro de inspección mercancías (CIM)	1.819	669	540	480	1.149	Finalizado		3
FS2B4002	Acondicionamiento de explanadas del Puerto Ext. (pavimentaciones y precargas)	1.401	376	275	275	651	Finalizado		1
ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD		894	136	383	221	357			
FS1G8001	Inversiones Convenio Marco Sasemar	494	61	283	132	193	En ejecución		6
FS1G3003	Actuaciones en materia de seguridad/Security	400	75	100	89	164	En ejecución		6
ACTUACIONES EN CUMPLIMIENTO PLAN DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL		229	0	229	127	127			
FS1H1003	Mejoras accesibilidad Puerto Interior de Ferrol (edificios y zonas públicas)	229	0	229	127	127	En ejecución		4
OBRAS GENÉRICAS Y MENORES		27.673	22.693	930	409	23.102			
FS1G2001	Asistencias técnicas	4.213	3.213	200	124	3.337	En ejecución		0

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	PRESU- PUESTO TOTAL	CERTIFI- CADO A 31/12/2020	PRESU- PUESTO AÑO 2021	CERTIFI- CADO AÑO 2021	CERTIFI- CADO A ORIGEN	SITUACIÓN	SUBVEN.	OBJETIVO
FS1H9001	Liquidaciones y revisiones	7.930	7.443	112	21	7.464	En ejecución		0
FS1G3001	Obras de pequeño presupuesto	7.398	5.748	300	123	5.871	En ejecución		0
FS1G1001	Señales marítimas	4.894	4.092	138	54	4.146	En ejecución		6
FS1G5001	Equipos informáticos	917	592	75	26	618	En ejecución		0
FS1H3001	1,5% cultural	2.321	1.605	105	61	1.666			0
INMOVILIZADO INTANGIBLE		1.389	842	142	47	889			
FS1I1001	Aplicaciones y programas informáticos	1.203	753	70	14	767	En ejecución		0
FS1I1002	Inmovilizado intangible I+D+i	186	89	72	33	122	En ejecución		0
INMOVILIZADO FINANCIERO		451	271	30	25	296			
FS1J1001	Créditos L.P. Personal de la A.P.	433	253	30	15	268			0
FS1J3001	Deudores a l/p, subvenciones devengadas pendientes cobro	18	18	0	10	28			
TOTAL		129.903	58.487	23.617	13.381	71.868			

(Importes en miles de euros)

(1) Subvenciones

FFAT Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria

FCI Fondo Compensación Interportuario

CEF Connecting Europe Facility

(2) Objetivos de Inversión

- 0 Otros
- 1 Infraestructura y capacidad portuaria
- 2 Actividades logísticas e intermodales
- 3 Equipamiento e instalaciones
- 4 Puerto-Ciudad
- 5 Actuaciones mediambientales
- 6 Señalización marítima y seguridad
- 7 Pesca
- 8 Deportivo
- 9 Pasajeros

6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA - PUERTO EXTERIOR

“Acceso Ferroviario al Puerto Exterior y otras inversiones asociadas”. La disponibilidad de unos adecuados accesos ferroviarios al Puerto de Ferrol, y en concreto a su Puerto Exterior, no es solo un factor clave para la adecuada explotación de esta infraestructura, sino también un elemento fundamental para el desarrollo económico y social de su entorno de una forma sostenible. Es además una infraestructura indispensable para la implantación de determinados operadores en el puerto, en particular aquellos que tienen como objetivo el tráfico de contenedores en régimen import-export. La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao viene trabajando en la definición de dichos accesos desde el año 1998. Tras casi dos décadas de estudios, las obras se contrataron en febrero de 2017 por un importe de 72.498.200€ (IVA no incluido), iniciándose el 16 de junio de 2017. El proyecto constructivo a ejecutar desarrolla las obras de infraestructura, plataforma, superestructura e instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, de un tramo de 6.374,5 m de longitud, en vía única, con exclusividad para tráfico de mercancías y una plataforma adecuada para la circulación en ancho ibérico y métrico. Los dos elementos principales del acceso son un túnel de 5.575 m de longitud y un viaducto de 299 metros sobre la Ría.

A 31 de diciembre de 2021 se han ejecutado 5.565,7 metros de excavación del túnel, de los cuales 5.000 metros se han ejecutado desde la boca Oeste del Puerto Exterior, y 565,7 metros desde la boca Este de A Graña, quedando solo por excavar en avance 9,3 metros, y en destroza, 400 metros desde la boca de A Graña.

En esta misma línea de mejora de la accesibilidad ferroviaria del Puerto de Ferrol, se ha iniciado la ejecución de la primera de las tres fases de la red interna de ferrocarril en el Puerto Exterior, habiéndose adjudicado, a 31 de diciembre, también las fases 2 y 3. Las tres se concluirán en 2022.

INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR – ACTUACIONES DE REMODELACIÓN DE EDIFICIOS.

“Nuevas Oficinas de la Autoridad Portuaria”. Durante el año 2021 se ha avanzado en la ejecución de las obras que rehabilitarán el edificio de la Antigua Comandancia de Marina, antes del inicio de las obras en estado ruinoso, con el objeto de mejorar y adaptar sus edificios de oficinas a las nuevas necesidades surgidas de personal y usos, así como las condiciones de trabajo y la interacción entre las diferentes áreas y departamentos de la Autoridad Portuaria. Durante el año 2021 se ha procedido a la demolición de la estructura interior y la cubierta del edificio, como paso previo a su rehabilitación.

INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO EXTERIOR: ACTUACIONES DE REMODELACIÓN DE EDIFICIOS REVERTIDOS

“Inversiones para la adecuación de las instalaciones de la antigua Entaban”. En el año 2021 se han iniciado las obras de *“Adecuación de la nave de la antigua concesión de Entaban para nuevos usos”* y la *“Adecuación del antiguo laboratorio de Entaban en la planta baja”*.

INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR: MEJORA INSTALACIONES PARA EL TRÁFICO DE PASAJEROS

“A.T. redacción de proyecto”. En los últimos años la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao ha experimentado un crecimiento en las cifras de su tráfico de pasajeros. De ser una actividad testimonial, se ha logrado atraer una media de unos 20 cruceros al año. La actividad crucerista se concentra en el Puerto Interior, principalmente en el Muelle del Espigón Exterior, y zona del adelantamiento del Fernández Ladreda. Se trata de muelles que en su fecha se proyectaron no pensando en que en los mismos se desarrollase esta actividad. En la planificación definida por la Autoridad Portuaria se encuentra la acción de especializar el Muelle del Espigón Exterior para el tráfico de cruceros.

Se ha avanzado en la redacción del proyecto, habiéndose concluido el estudio de alternativas, y realizada la batimetría y parte del estudio geotécnico.

ACTUACIONES EN CUMPLIMIENTO PLAN DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL

“Mejoras accesibilidad Puerto Interior de Ferrol (edificios y zonas públicas)”. Esta actuación busca mejorar la accesibilidad en las áreas urbanas del puerto de Ferrol competencia de esta Autoridad Portuaria, que abarcan: el Muelle de Curuxeiras-Paseo de la Marina, la Carretera Alta del puerto y el tramo de la Carretera Puerto-Graña hasta la factoría de subsistencias; y a dar continuidad a dicha actuación con la mejora de los pasos del Paseo de la Marina que se encuentran fuera de la línea de Dominio Público Marítimo Terrestre, cuya gestión depende del Concello de Ferrol. Durante el año 2021 se han ejecutado buena parte de las actuaciones previstas.

OTRAS ACTUACIONES

“*Centro de inspección mercancías (CIM fase 2)*”. Conforme a la normativa actualmente vigente en la Unión Europea, las mercancías destinadas a consumo humano o animal, así como aquellas de origen animal o vegetal aunque no sean destinadas al consumo, están sujetas a una regulación específica. Dicha regulación implica, entre otras cuestiones, que deben realizarse una serie de inspecciones sobre la mercancía en sus puntos de entrada en la UE. Las Autoridades Portuarias tienen asignada la responsabilidad de dotar las infraestructuras e instalaciones precisas para el ejercicio de los controles e inspecciones de los Servicios de Inspección Fronteriza. En el año 2015, el puerto de Ferrol estaba habilitado como Punto de Entrada, lo que permitió ser la puerta de acceso a la UE de productos vegetales para consumo animal (grano, piensos...) y PIF fitosanitario de productos vegetales no destinados a alimentación (madera, flores...). Se acometieron entonces las obras de construcción de la primera fase del Puesto de Inspección Fronteriza (PIF) en el Puerto Exterior de Ferrol y, por otra parte, se comenzó con la tramitación para conseguir la habilitación como PIF y como RAH. Como resultado de todo el proceso, con fecha 8 de Octubre de 2019 se publicó en el DOUE la habilitación del Puerto Exterior de Ferrol como PIF y, con fecha 24 de octubre de 2019, se publicó en el BOE la habilitación del Puerto Exterior de Ferrol como RAH. En base a estas habilitaciones, se ha ejecutado y finalizado en 2021 una segunda fase de las instalaciones que permiten ampliar los servicios de Inspección Fronteriza.

“*Acondicionamiento de explanadas del Puerto Exterior (pavimentaciones y precargas)*”. Con esta actuación, concluida en 2021, se ha incrementado la superficie de almacenamiento en el Puerto Exterior en más de 35.000 m², de los cuales 9.300 m² se encuentra acabados con un pavimento en aglomerado.

ACTUACIONES NO SINGULARIZADAS

“*Obras de pequeño presupuesto*”. Dentro de este capítulo se han ejecutado, como más destacadas, la “*Instalación de un sistema de detección y extinción de incendios en el archivo de la Autoridad Portuaria*”, “*Red de drenaje en zona de maniobra y uso público en la segunda fase del Puerto Exterior (entre los noráis 32 y 36) y drenaje en la viga trasera a 30 metros*” y la “*Obra civil para la remodelación de los carriles de entrada y salida del Puerto interior*”.

ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD

“*Inversiones Convenio Marco Sasemar*”. Durante el año 2021 se ejecutaron las Obras de adecuación de la infraestructura del Faro de Roncadoira para la instalación de un sistema de radar, que tendrá continuidad en 2022 con el montaje de un radar en dicha instalación. Con ello, se dotará a Sasemar, entidad responsable del servicio general de ordenación, coordinación y control de tráfico marítimo, es necesario de una infraestructura de comunicaciones que le permita, desde los Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo, captar información sobre la ubicación exacta de las embarcaciones que se encuentren o naveguen en aguas bajo responsabilidad de la Autoridad Portuaria, en cada momento, en este caso en la zona de A Mariña, y en concreto en los y en los fondeaderos de San Román y los Farallones. El servicio para prestar requiere de una imagen real de tráfico (INS, TOS, NAS) en dichas aguas, por lo que es imprescindible disponer de señal RADAR.

SEÑALES MARÍTIMAS

“*Señales marítimas*”. Entre estas actuaciones se han desarrollado trabajos de mejora en señales marítimas de la provincia de A Coruña y Lugo, siendo la más destacable las “*Actuaciones y mejoras en el Faro de Punta Candelaria (Cedeira)*” y “*Modificación del acceso al camino de la baliza de Punta Socastro*”.