



AUTORIDAD PORTUARIA DE  
FERROL / SAN CIBRAO ■ 2021

## APPENDIX 2. APÉNDICE 2 ■

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT ■

TRANSPARENCIA ACTIVA DE LA INFORMACIÓN. LOS DATOS EN DETALLE.  
ACTIVE TRANSPARENCY IN THE INFORMATION. DATA IN DETAIL

## 2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

### 2.1. CONDICIONES GENERALES - PUERTO DE FERROL

#### 2.1.1. SITUACIÓN

	Puerto interior	Puerto exterior
Longitud	8° 14' 54" W	8° 19' 32" W
Latitud	43° 28' 34" N	43° 27' 46" N

Datos actualizados a 31/12/2021

#### 2.1.2. REGIMEN DE VIENTOS

	Puerto de Ferrol
Reinante	ENE
Dominante	ENE-WSW-W

Datos actualizados a 31/12/2021

#### 2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES

	Puerto de Ferrol
Altura significativa máxima de oleaje (Hs max)	5,92
Periodo de pico (Tp) asociado a Hs max	16,1
Dirección media de procedencia asociada a Hs max	269

Datos obtenidos del Punto de la red SIMAR 211055023. Año: 2021.

#### 2.1.4. NIVEL DEL MAR Y MAREAS

	Puerto interior	Puerto exterior
Máxima carrera de marea registrada en el año	4,04	4,04
Bajamar mínima registrada en el año respecto al cero del puerto	0,27	0,27
Pleamar máxima registrada en el año respecto al cero del puerto	4,31	4,31

Datos actualizados a 31/12/2021

## 2.1.5 ENTRADA

### 2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA

	Puerto interior
Orientación	SW
Ancho	160m
Longitud	2994m
Calado en B.M.V.E.	11,30m
Naturaleza del fondo	Arena, cascajo y roca

Datos actualizados a 31/12/2021

### 2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA

	Puerto interior	Puerto exterior
Orientación	SW	SW
Ancho	546m	546m
Calado en B.M.V.E.	20m	20m
Máxima corriente controlada	-	-

Datos actualizados a 31/12/2021

### 2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA

ESLORA	Nº REMOLCADORES
<100 m	0 (1)
100-130 m	0-1
130-165 m	1-2
165-250 m	2-3
>250 m (2)	2-4

Para buques de última generación, en casos puntuales, la Capitanía Marítima puede autorizar la utilización de menos remolcadores.

(1) Salvo mercancías peligrosas.

(2) Y buques gaseros de cualquier eslora.

Datos actualizados a 31/12/2021

## 2.1. CONDICIONES GENERALES - PUERTO DE SAN CIBRAO

### 2.1.1. SITUACIÓN

Longitud	7°27' 42"W
Latitud	43°42' 29"N

*Datos actualizados a 31/12/2021*

### 2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS

Reinante	ENE-WSW
Dominante	WSW

*Datos actualizados a 31/12/2019*

### 2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES

Altura significativa máxima de oleaje (Hs max)	5,30
Periodo de pico (Tp) asociado a Hs max	13,3
Dirección media procedencia oleaje (DIR) asociado a Hs max	1

*\* Datos obtenidos del Punto de la red SIMAR 3050041. Año: 2021*

### 2.1.4. NIVEL DEL MAR Y MAREAS

Altura significativa máxima de oleaje (Hs max)	4,17
Bajamar mínima registrada en el año respecto al cero del puerto	0,28
Pleamar máxima registrada en el año respecto al cero del puerto	4,45

*Datos actualizados a 31/12/2021*

## 2.1.5. ENTRADA

### 2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA

CANAL NORDESTE	
Orientación	NE
Ancho	546m
Longitud	2.160m
Calado en B.M.V.E.	16,7m
Naturaleza del fondo	arena
CANAL ESTE	
Orientación	E
Ancho	191m
Longitud	2.160m
Calado en B.M.V.E.	17,9m
Naturaleza del fondo	arena

*Datos actualizados a 31/12/2021*

### 2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA

Orientación	E
Ancho	305m
Calado en B.M.V.E.	20m
Máxima corriente controlada	-

*Datos actualizados a 31/12/2021*

### 2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA

ESLORA	Nº REMOLCADORES
<100 m	0 (*)
100-165 m	2
>165 m	3

*(\*) Salvo mercancías peligrosas.*

*Datos actualizados a 31/12/2021*

#### 2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO - PUERTO DE FERROL

Características	Mayor eslora		Mayor calado	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	MSC VIRTUOSA	LNG ABUJA II	MONTEPERANZA	MONTEPERANZA
Nacionalidad	MALTA	BERMUDAS	PORTUGAL	PORTUGAL
G.T.	181.541	116.568	81.468	81.468
T.P.M.				
Eslora	331	293	274,23	274,23
Calado	8,8	11,65	17,02	17,02
Tipo	Pasaje Crucero	Granelero Líquido (tanque)	Granelero Líquido (tanque)	Granelero Líquido (tanque)
Calado a la entrada o salida	8,00	10,00	9,00	9,00

Datos actualizados a 31/12/2021

#### 2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO - PUERTO DE SAN CIBRAO

Características	Mayor eslora		Mayor calado	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	ZEPHYRUS	WILSON DUNDALK	SAKIZAYA UNICORN	KLAIPEDA
Nacionalidad	PANAMÁ	LIBERIA	LIBERIA	LITUANIA
G.T.	44.404	2.452	44.317	2.395
T.P.M.		-		-
Eslora	230	100	229	87,4
Calado	14,45	5	15	5,8
Tipo	Granelero Sólido	Granelero Sólido	Carga general	Carga general
Calado a la entrada o salida	12,00	5,00	12,00	5,40

Datos actualizados a 31/12/2021

## 2.1.6. SUPERFICIE DE FLOTACIÓN

### 2.1.6.1. ZONA I

Situación	Antepuerto (Ha)	Dársenas			Total (Ha)
		Comerciales (Ha)	Pesqueras (Ha)	Resto (Ha)	
Puerto de Ferrol	-	126,72	-	1.856,45	1.983,17
Puerto de San Cibrao	-	181,33	-	-	181,33
<b>TOTAL ZONA I</b>	-	<b>308,05</b>	-	<b>1.856,45</b>	<b>2.164,50</b>

*Datos actualizados a 31/12/2021*

### 2.1.6.2. ZONA II

Situación	Accesos (Ha)	Fondeadero (Ha)	Resto (Ha)	Total (Ha)
Puerto de Ferrol	290,54	1.699,29	466,79	2.456,62
Puerto de San Cibrao	-	-	-	-
<b>TOTAL ZONA II</b>	<b>290,54</b>	<b>1.699,29</b>	<b>466,79</b>	<b>2.456,62</b>

*Datos actualizados a 31/12/2021*

## 2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

### 2.2.1. MUELLES Y ATRAQUES

#### 2.2.1.1. CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS

Nombre	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
<b>FERROL - PUERTO EXTERIOR</b>				
<b>Del servicio</b>				
<b>Darsenas comerciales</b>				
Martillo del Dique Virgen de Chamorro	107,00	15,00	11,15	Servicios portuarios
Muelle Concepción Arenal	173,00	20,00	60	Contenedores
Muelle Concepción Arenal	414,00	20,00	27 - 60	Graneles sólidos
Muelle Concepción Arenal	922,00	20,00	60	Polivalente
Muelle José Canalejas	148,00	10 - 17,5	60	Polivalente
<b>Total del servicio</b>	<b>1.764,00</b>			
<b>De particulares</b>				
<b>Darsenas comerciales</b>				
Graneles Líquidos	384,00	16,00	27	Graneles Líquidos
<b>Total de particulares</b>	<b>384,00</b>			
<b>Total Ferrol-Puerto Exterior</b>	<b>2.148,00</b>			
<b>FERROL - PUERTO INTERIOR</b>				
<b>Del servicio</b>				
<b>Darsenas comerciales</b>				
Cabeza de Espigón	47,00	6,50	12,5	Servicios portuarios
Cerramiento Norte	253,00	10,00	40	Polivalente
Espigón Exterior	244,00	9,00	77,65	Polivalente
Espigón Interior	106,00	6,50	4	Polivalente
Fernández Ladreda	811,00	6 - 12,50	20 - 40	Polivalente
Nuevo Muelle	271,00	14,00	23,5	Polivalente
Nuevo Muelle Auxiliar	68,00	14,00	10	Polivalente
Rampa Ro-Ro Cerramiento Norte	216,00	10,00	20,4	Tráfico Ro-Ro
Rampa Ro-Ro Espigón Exterior	229,00	9,00	15	Tráfico Ro-Ro
<b>Total</b>	<b>2.245,00</b>			
<b>Dársenas Deportivas</b>				
Muelle A Graña	70,00	<4	2	Recreativas-Deportivas
Muelle Dársena de Curuxeiras	547,00	<6	2	Recreativas-Deportivas
Muelle San Felipe	45,00	<4	3	Recreativas-Deportivas
Pantales Flotantes A Graña	831,00	<4	6 - 12	Recreativas-Deportivas
Pantales Flotantes Caranza	418,00	<4	6 - 8	Recreativas-Deportivas
Pantales Flotantes Curuxeiras	1.014,00	<6	6 - 12	Recreativas-Deportivas
<b>Total</b>	<b>2.925,00</b>			

Nombre	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
<b>Dársenas pesqueras</b>				
Muelle Dársena de Curuxeiras	197,00	<6	2	Pesca
Pantalanes Flotantes A Gándara	84,00	<4	2	Pesca
Pantalanes Flotantes Curuxeiras	536,00	<6	6	Pesca
<b>Total</b>	<b>817,00</b>			
<b>Otras dársenas</b>				
Muelle Dársena de Curuxeiras	27,00	<6	2,00	Servicios Portuarios
Muelle Dársena de Curuxeiras	80,00	<8	2,00	Polivalente
Muelle Dársena de Curuxeiras	96,00	2,50	2,00	Polivalente
Pantalanes Flotantes Curuxeiras	62,00	<8	6 - 12	Servicios Portuarios
<b>Total</b>	<b>265,00</b>			
<b>Total del servicio</b>	<b>6.252,00</b>			

<b>De particulares</b>				
<b>Darsenas comerciales</b>				
Forestal del Atlántico	542,00	14,00	50	Graneles líquidos
Navantia Fene	2.522,00	3-11,20	-	Reparaciones y armamento
Navantia Ferrol	1.984,00	6-12,0	-	Reparaciones y armamento
Reganosa	433,00	14,00	50	Graneles líquidos
<b>Total Particulares</b>	<b>5.481,00</b>			
<b>Total Ferrol - Puerto Interior</b>	<b>11.733,00</b>			
<b>Total Puerto de Ferrol</b>	<b>13.881,00</b>			

<b>PUERTO SAN CIBRAO</b>				
<b>De particulares</b>				
<b>Darsenas comerciales</b>				
Muelle Auxiliar	206,00	7,00	30,00	Polivalente
Muelle Principal	338,00	14,00	35,00	Polivalente
Puerto Morás	194,00	3,00	30,00	Polivalente
<b>Total Puerto San Cibrao</b>	<b>738,00</b>			
<b>Total Autoridad Portuaria</b>	<b>14.619,00</b>			

Datos actualizados a 31/12/2021

2.2.1.2. CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS

EMPLEO	Metros lineales con calado "C" (m)					Totales	C<4
	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
<b>FERROL - PUERTO EXTERIOR</b>							
<b>Del servicio</b>							
<b>Darsenas comerciales</b>							
Contenedores	173,00	-	-	-	-	173,00	-
Graneles sólidos	414,00	-	-	-	-	414,00	-
Polivalentes	996,00	74,00	-	-	-	1.070,00	-
Servicios Portuarios	107,00	-	-	-	-	107,00	-
<b>De particulares</b>							
<b>Darsenas comerciales</b>							
Graneles líquidos	384,00	-	-	-	-	384,00	-
<b>TOTAL FERROL - PUERTO EXTERIOR</b>	<b>2.074,00</b>	<b>74,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.148,00</b>	<b>-</b>
<b>FERROL - PUERTO INTERIOR</b>							
<b>Del servicio</b>							
<b>Darsenas comerciales</b>							
Polivalente	793,00	253,00	513,00	194,00	-	1.753,00	-
Tráfico ro-ro	-	216,00	229,00	-	-	445,00	-
Servicios portuarios	-	-	-	47,00	-	47,00	-
<b>Otras dársenas</b>							
Pesca	-	-	-	-	733,00	733,00	84,00
Polivalente	-	-	-	80,00	-	80,00	96,00
Recreativas deportivas	-	-	-	-	1.561,00	1.561,00	1.364,00
Servicios portuarios	-	-	-	62,00	27,00	89,00	-
<b>De particulares</b>							
<b>Darsenas comerciales</b>							
Graneles líquidos	975,00	-	-	-	-	975,00	-
Reparaciones y armamento	-	811,00	1.317,00	1.760,00	468,00	4.356,00	150,00
<b>TOTAL FERROL - PUERTO INTERIOR</b>	<b>1.768,00</b>	<b>1.280,00</b>	<b>2.059,00</b>	<b>2.143,00</b>	<b>2.789,00</b>	<b>10.039,00</b>	<b>1.694,00</b>
<b>PUERTO SAN CIBRAO</b>							
<b>De particulares</b>							
Polivalentes	338,00	-	-	206,00	-	544,00	194,00
<b>TOTAL PUERTO SAN CIBRAO</b>	<b>338,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>206,00</b>	<b>-</b>	<b>544,00</b>	<b>194,00</b>
<b>TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA</b>	<b>4.180,00</b>	<b>1.354,00</b>	<b>2.059,00</b>	<b>2.349,00</b>	<b>2.789,00</b>	<b>12.731,00</b>	<b>1.888,00</b>

Datos actualizados a 31/12/2021

2.2.2. SUPERFICIES TERRESTRES Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m<sup>2</sup>)

MUELLE-ZONA	ALMACENES			VIALES	RESTO	TOTAL
	DESCUBIERTOS	CUBIERTO-ABIERTO	CERRADOS			
<b>PUERTO DE FERROL</b>						
<b>PUERTO EXTERIOR</b>						
<b>Del servicio</b>						
Interior recinto portuario	446.888		9.217	85.692	335.835	<b>877.632</b>
Exterior recinto portuario					18.623	<b>18.623</b>
<i>Subtotal del servicio</i>	<i>446.888</i>	-	<i>9.217</i>	<i>85.692</i>	<i>354.458</i>	<b>896.255</b>
<b>Particulares</b>						
Muelle	208.725				2.603	<b>211.328</b>
Dique	4.684				36	<b>4.720</b>
<i>Subtotal de particulares</i>	<i>213.409</i>	-	-	-	<i>2.639</i>	<b>216.048</b>
<b>TOTAL PUERTO EXTERIOR</b>	<b>660.297</b>	<b>-</b>	<b>9.217</b>	<b>85.692</b>	<b>357.097</b>	<b>1.112.303</b>
<b>PUERTO INTERIOR</b>						
<b>Del servicio</b>						
Interior recinto portuario	167.036		4.374	57.763	52.332	<b>281.505</b>
Exterior recinto portuario					79.697	<b>79.697</b>
<i>Subtotal del servicio</i>	<i>167.036</i>	-	<i>4.374</i>	<i>57.763</i>	<i>132.029</i>	<b>361.202</b>
<b>Particulares</b>						
Interior recinto portuario			33.599	314	2.866	<b>36.779</b>
Exterior recinto portuario					1.872	<b>1.872</b>
<i>Subtotal de particulares</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>33.599</i>	<i>314</i>	<i>4.738</i>	<b>38.651</b>
<b>TOTAL PUERTO INTERIOR</b>	<b>167.036</b>	<b>-</b>	<b>37.973</b>	<b>58.077</b>	<b>136.767</b>	<b>399.853</b>
<b>RIA DE FERROL</b>						
<b>Del servicio</b>						
A Graña e Infraestructura Túnel					80.875	<b>80.875</b>
A Cabana					26.722	<b>26.722</b>
A Malata					210.101	<b>210.101</b>
Caranza					42.311	<b>42.311</b>
Pertío-Fene					29.555	<b>29.555</b>
Xubia-Naron					47.485	<b>47.485</b>
Cariño					86.250	<b>86.250</b>
As Pias					9.646	<b>9.646</b>
<i>Subtotal del servicio</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>532.945</i>	<b>532.945</b>

MUELLE-ZONA	ALMACENES			VIALES	RESTO	TOTAL
	DESCUBIERTOS	CUBIERTO-ABIERTO	CERRADOS			
<b>Particulares</b>						
A Cabana					12.693	12.693
A Malata					255	255
Caranza					303	303
Perlío-Fene					696.550	696.550
Mugardos					140.385	140.385
Narón					90.739	90.739
Prior					19	19
<i>Subtotal de particulares</i>	-	-	-	-	940.944	940.944
<b>TOTAL RIA FERROL</b>	-	-	-	-	1.473.889	1.473.889

<b>TOTAL PUERTO DE FERROL</b>	827.333		47.190	143.769	1.967.753	2.986.045
-------------------------------	---------	--	--------	---------	-----------	-----------

PUERTO SAN CIBRAO						
<b>Del servicio</b>	-	-	-	-	508	508
<b>Particulares</b>						
San Cibrao					395.106	395.106
Isla Pancho					500	500
<i>Subtotal de particulares</i>	-	-	-	-	395.606	395.606
<b>TOTAL PUERTO SAN CIBRAO</b>	-	-	-	-	396.114	396.114

<b>TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA</b>	827.333	-	47.190	143.769	2.363.867	3.382.159
----------------------------------	---------	---	--------	---------	-----------	-----------

Datos actualizados a 31/12/2021

### 2.2.3. ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FABRICAS DE HIELO

*(sin datos)*

### 2.2.4. ESTACIONES MARÍTIMAS

*(sin movimiento)*

### 2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS

CLASE DE INSTALACIÓN	SITUACIÓN	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )
Lonja	Muelle espigón	836
Usos múltiples	Muelle espigón	321
Casetas para industrias de pesca	Muelle espigón	281
<b>Total</b>		<b>1.438</b>

*Datos actualizados a 31/12/2021*

### 2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
<b>FERROL PUERTO EXTERIOR</b>			
<b>Edificios</b>			
Acceso	APFSC	Caseta de control de accesos	1 planta. 179,90 m <sup>2</sup>
Cabo Prioriño	APFSC	Centro Interpretativo y edificio multiusos	2 ptas. 571,47 m <sup>2</sup>
Dique de Abrigo	APFSC	Centro de Coordinación de Servicios	4 ptas. 920,85 m <sup>2</sup>
Explanada	APFSC	Centro de Inspección de Mercancías	1 planta. 466,51 m <sup>2</sup>
<b>Patrimonio histórico</b>			
Cabo Prioriño	APFSC	Batería Cabo Prioriño	1 planta. 1.109,41 m <sup>2</sup>
Cabo Prioriño	APFSC	Batería Punta Viñas	1 planta. 2.393,86 m <sup>2</sup>
<b>Instalaciones</b>			
Cabo Prioriño	APFSC	Centro de Transformación CT10	1 planta. 10,80 m <sup>2</sup>
Dique de Abrigo	APFSC	Centro de Transformación CT3	1 planta. 7,57 m <sup>2</sup>
Dique de Abrigo	APFSC	Centro de distribución CD3	1 planta. 7,57 m <sup>2</sup>
Explanada	APFSC	Centro de distribución CDPCF1	1 planta. 23,62 m <sup>2</sup>
Explanada	APFSC	Centro de transformación CT1	1 planta. 11,40 m <sup>2</sup>
Explanada	APFSC	Centro de transformación CT2	1 planta. 9,36 m <sup>2</sup>
Explanada	APFSC	Centro de Transformación CT4	1 planta. 9,36 m <sup>2</sup>
Explanada	APFSC	Centro de Transformación CT5	1 planta. 10,80 m <sup>2</sup>
Explanada	APFSC	Centro de Transformación CT6	1 planta. 12,00 m <sup>2</sup>
Explanada	APFSC	Centro de Transformación CT7	1 planta. 12,00 m <sup>2</sup>
Explanada	APFSC	Centro de Transformación CT8	1 planta. 12,60 m <sup>2</sup>
Explanada	APFSC	Centro de distribución CD1	1 planta. 7,92 m <sup>2</sup>
Explanada	APFSC	Centro de distribución CD2	1 planta. 8,88 m <sup>2</sup>

<b>FERROL PUERTO INTERIOR</b>			
<b>Edificios</b>			
Calle nº 1	Dirección Gral. Marina Mercante	Capitanía Marítima	2 plantas. 1.173 m <sup>2</sup>
Calle nº 1	APFSC	Sala Exposiciones	1 planta. 392,00 m <sup>2</sup>
Calle nº 3	APFSC	Oficinas y talleres	1 planta. 247,01 m <sup>2</sup>
Calle nº 3	APFSC	Local social personal APFSC	1 planta. 141,53 m <sup>2</sup>
Calle nº 4	APFSC	Varios y Guardia Civil	3 plantas. 953,61 m <sup>2</sup>
Calle Principal	APFSC	Policía de Fronteras/Oficinas/Aulas de formación	3 ptas. 556,48 m <sup>2</sup>
Dársena Curuxeiras	APFSC	Oficinas principales	4 plantas. 839,16 m <sup>2</sup>
Entrada Puerto	APFSC	Casetas control de acceso (2 Ud)	1 planta. 2x16 m <sup>2</sup>
Muelle Espigón	APFSC	Centro de Cordinación de Servicios	3 ptas. 763,37 m <sup>2</sup>
Calle nº 3	APFSC	Talleres	1 planta. 814,11 m <sup>2</sup>
Calle nº 3	APFSC	Garaje	1 planta. 195,13 m <sup>2</sup>
Calle Principal	APFSC	Almacén auxiliar del taller	1 planta. 77,93 m <sup>2</sup>
Carretera Alta del Puerto	APFSC	Edificio de Usos Múltiples	2 plantas. 987,00 m <sup>2</sup>

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
<b>Instalaciones</b>			
Muelle Fdez Ladreda	APFSC	Centro de Transformación nº 1	1 planta. 62,94 m <sup>2</sup>
Muelle Fdez Ladreda	APFSC	Centro de Transformación nº 2	1 planta. 26,21 m <sup>2</sup>
Nuevo Muelle	APFSC	Centro de Transformación nº 3	1 planta. 22,90 m <sup>2</sup>
Nuevo Muelle	APFSC	Centro de Transformación nº 4	1 planta. 37,70 m <sup>2</sup>
<b>Otros</b>			
Calle nº 3	APFSC	Aparcamiento	585,66 m <sup>2</sup>

<b>PUERTO DE SAN CIBRAO</b>			
Puerto	Ministerio de Hacienda	Aduana	40 m <sup>2</sup>

*Datos actualizados a 31/12/2021*

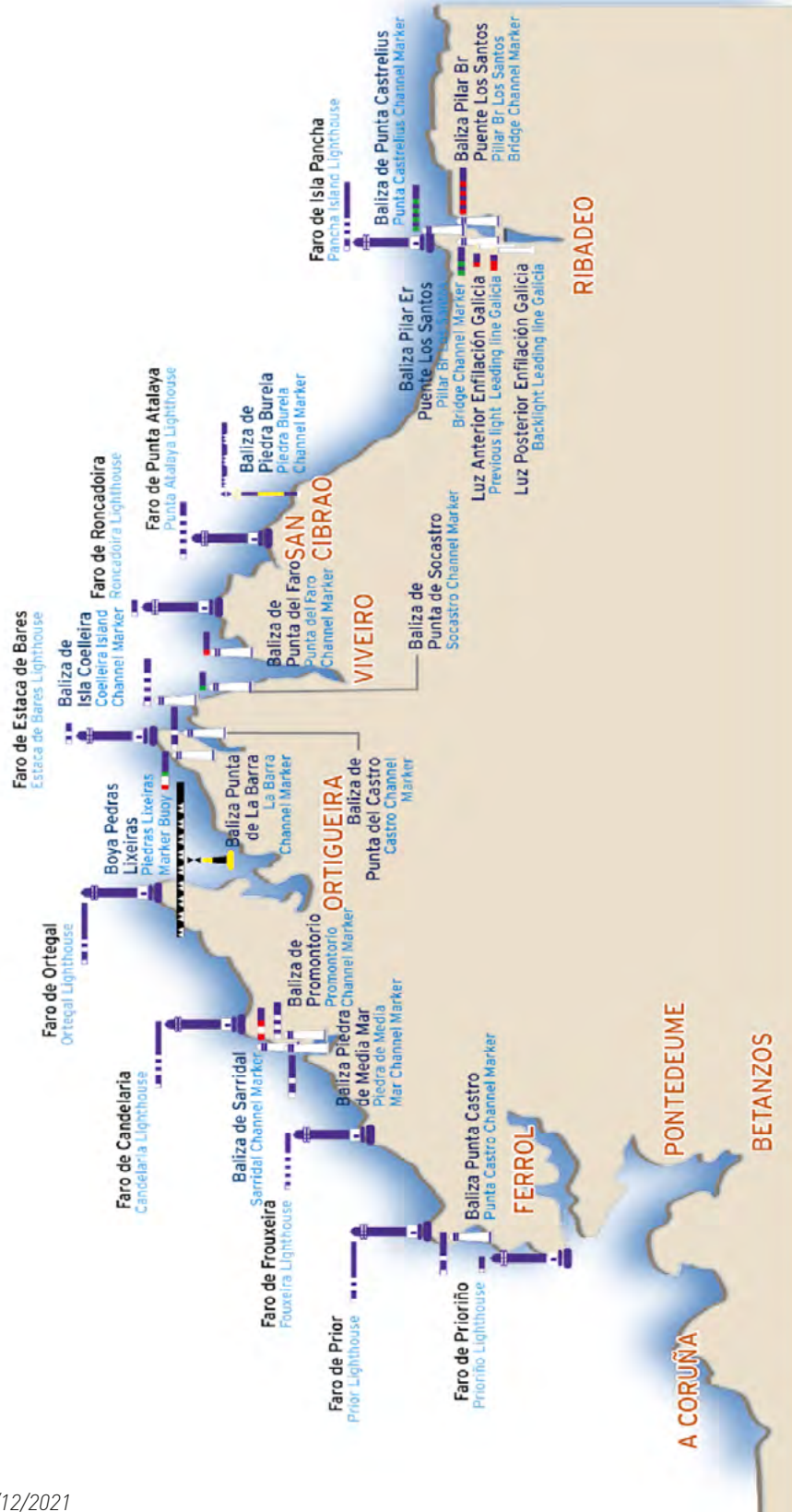
### 2.2.7. DIQUES DE ABRIGO

DENOMINACIÓN	LONGITUD (m)	CARACTERÍSTICAS
<b>PUERTO FERROL</b>		
Dique Virgen de Chamorro	1.067	Dique en talud con manto de protección de bloques
<b>PUERTO SAN CIBRAO</b>		
Dique Norte	935	Dique con manto de protección de dolos y bloques
Dique Sur	1.130	Dique con manto de protección de dolos y bloques

*Datos actualizados a 31/12/2021*

2.2.8. PLANO ESQUEMATICO DE FAROS Y BALIZAS

SEÑALES MARÍTIMAS DE LA RED LITORAL DE LA APFSC



Datos actualizados a 31/12/2021

BALIZAMIENTO DEL PUERTO Y RIA DE FERROL



Datos actualizados a 31/12/2021

2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

NÚMERO	NOMBRE Y SITUACIÓN	TIPO	COMPETENCIA	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍST	ALCANCE
<b>RIA DE RIBADEO</b>							
2740	Isla Pancha.	Faro	APFSC	Torre cilíndrica blanca, bandas negras	Blanca	GpD(3+1)B 20s	21
2742	2ª enfilación 205º ant.	Enfilación costa	APFSC	Torre blanca. Rombo rojo	Roja	RpR 0,6s	3
2742.1	2ª enfilación 205º post	Enfilación costa	APFSC	Soporte rectangular blanco	Roja	OcR 2s	3
2741	Punta Castrelius	Baliza costa	APFSC	Torre cilíndrica verde	Verde y Blanca	GpD(4)BV 15s	5
2743	Puente de los Santos Pilar de Br.	Baliza costa	APFSC	Pilar del puente. La Br	Roja	GpD(4)R 11s	4
2743.1	Puente de los Santos Pilar de Er.	Baliza costa	APFSC	Pilar del puente. La Er	Verde	GpD(2)V 7s	4
<b>PUERTO DE RIBADEO</b>							
2745	Dársena de Porcillan a Er.		Portos de Galicia	Poste verde sobre columna blanca y verde	Verde	DV 5s	3
2747	Dársena de Porcillan A Br.		Portos de Galicia	Poste rojo sobre columna cilíndrica B/R	Roja	DR 5s	1
2750	Dársena de Mirasol A Er.		Portos de Galicia	Poste verde sobre columna B/V	Verde	GpD(2) V 7s	1
2752	Dársena de Mirasol A Br.		Portos de Galicia	Poste rojo sobre columna cilíndrica B/R	Roja	GpD(2)R 7s	1
2760	Muelle de Mirasol Extr. N.		Portos de Galicia	Poste verde sobre columna B/V	Verde	GpD(3)V 9s	1
<b>PUERTO DE RINLO</b>							
2775	Dique extremo		Portos de Galicia	Torre cilíndrica verde	Verde	DV 5s	3
<b>RIA DE FOZ-PUERTO PESQUERO</b>							
2810	Espigon contención de arena. Extr.		Portos de Galicia	Poste	Verde	Ct V 1s	3
2812	Dársena Portochico Espigón. Extr.		Portos de Galicia	Torreta cilíndrica blanca	Verde	GpD(2) V 7s	1
2814	Dársena Portochico Dique. Extr.		Portos de Galicia	Poste blanco	Roja	GpD(2) R 7s	1
2820	Dársena pesquera Dique. Extr.		Portos de Galicia	Poste blanco	Roja	GpD(3) R 9s	1
<b>PUERTO DE BURELA</b>							
2830	Piedra Burela	Baliza costa	APFSC	Torre negra banda amarilla.Card. E	Blanca	GpCt (3) B 10 s	10
2840	Dique de abrigo. Extr.		Portos de Galicia	Columna verde	Roja y verde	GpD(2) RV 7s	5
2850	Martillo. Extr.		Portos de Galicia	Torre verde	Verde	GpD(3)V 9s	3
2850.1	1 Boya a babor		Portos de Galicia	De espeque. Lateral de babor	Roja	GpD(3) R 9s	3
2852	Muelle Comercial. Espigón. Extr.		Portos de Galicia	Torre verde con banda central roja	Verde	GpD(2+1)V 15s	1
2852.1	2 Boya a babor		Portos de Galicia	De espeque. Lateral de babor	Roja	GpD(4) R 11s	1
2855	Contradique. Extr. SE		Portos de Galicia	Poste rojo blanco	Rojo	GpD(3)R 9s	1
2857	Martillo. Ang. Interior		Portos de Galicia	Poste rojo blanco	Rojo	GpD(4)R 11s	1
2859	Dique. Muelle. Tación		Portos de Galicia	Poste verde blanco	Verde	DV 5s	1
<b>SAN CIBRAO-PUERTO PESQUERO</b>							
2865	Emisario submarino. boya		Acuidoro	De castillete. Marca especial	Amarilla	DA 2s	3
2870	Punta Atalaya	Faro	APFSC	Torreta cilíndrica blanca franja negra	Blanca	GpD(5)B 20s	20
2880	Luz de dirección		Portos de Galicia	Torreta blanca. Rombo rojo	Roja y blanca	DirCtRB 1s	5
2890	Islote Anxuela. Dique extremo		Portos de Galicia	Columna blanca con banda verde	Verde	DV 3s	3
2900	Muelle Angulo		Portos de Galicia	Columna roja	Roja	GpD(2)R 7s	3
<b>PUERTO DE ALUMINIA ESPAÑOLA</b>							
2910	Enfilación canal N203º55' anterior		ALCOA	Torre cilíndrica blanca bandas rojas	Blanca	GpD(2)B 6s	7
2911	Enf.canal N203º55'.PA 475 ant		ALCOA	Torre cilíndrica blanca bandas rojas	Blanca	OcB 6s	7
2920	Boya bajo la Baixa		ALCOA	Card. S	Blanca	GpCt (6)B+DL 15s	3
2925	Boya al NW		ALCOA	Card. W.	Blanca	GpCt(9)B15s	3
2930	Enfilación canal E273º14'.Anterior		ALCOA	Torre cilíndrica blanca bandas rojas	Blanca	GpD(2)B 6s	7
2931	Enfil.canal E273º 14' Post.A275m. de ant.		ALCOA	Torre cilíndrica blanca bandas rojas	Blanca	OcB 6s	7
2940	Dique norte extremo		ALCOA	Castillete piramidal sobre prisma octogonal	Verde y blanca	GpD(2)VB 8s	3
2942	Boya Bocana Er.		ALCOA	Conica lateral exterior	Verde y blanca	DV 4s	5
2945	Dique sur extremo		ALCOA	Castillete metálico sobre columna gris	Roja	GpD(3)R 8s	3
2947	Boya Bocana Br.		ALCOA	Cilíndrica lateral babor	Roja	DR 4s	5
2955	Boya L-1		ALCOA	De espeque Mc Esp.	Amarilla	DA	1
2960	Boya emisario submarino		ALCOA	De castillete Mc Esp.	Amarilla	Ct A	1
2965	Boya L-5		ALCOA	De espeque mc Esp.	Amarilla	DA	1
2970	Boya Granja Marina		ALCOA	De espeque mc. Esp.	Amarilla	Ct A	1
2975	Boya emisario submarino		ALCOA	De castillete Mc Esp.	Amarilla	DA 10s	2

NÚMERO	NOMBRE Y SITUACIÓN	TIPO	COMPETENCIA	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍST	ALCANCE
2990	Punta Roncadoira	Faro	APFSC	Torre cilíndrica blanca	Blanca	D8 7,5s	21
<b>RIA DE VIVERO</b>							
3010	Punta de Faro	Baliza costa	APFSC	Torreta roja	Roja	DR 5s	7
3020	Punta Socastro	Baliza costa	APFSC	Torreta verde	Verde	DV 5s	7
<b>PUERTO DE CELEIRO</b>							
3030	Punta del Puntal. Dique de abrigo. Extr.		Portos de Galicia	Columna roja lateral babor	Roja	GpD(2)R 7s	5
3032	Martillo. Extr.		Portos de Galicia	Columna roja lateral babor	Roja	GpD(3)R 9s	1
3034	Muelle Sur. Extr.		Portos de Galicia	Cilíndrica la Er. Ppal Br.	Verde	GpD(2+1)V 15s	1
3036	Encauzamiento Río Landrove		Portos de Galicia	Columna verde lateral estribor	Verde	GpD(2)V 7s	1
<b>PUERTO DE VIVEIRO</b>							
3038	Dique abrigo Extr.		Portos de Galicia	Columna verde. La Er.	Verde	GpD(2+1)V 15s	1
03038.5	Bocana. A babor		Portos de Galicia	Poste rojo	Rojo	GpD(4)R 11s	1
3040	Boya ODAS 7003		EPPE	Lenticular amarilla con superestructura	Amarilla	Gp Ct (5) A 20s	3
<b>RIA DEL BARQUERO</b>							
3060	Isla Coelleira	Baliza costa	APFSC	Torre conica de sillería gris	Blanca	GpD(4)B 16s	7
3065	Puerto de Bares. Extr. Dique		Portos de Galicia	Punta verde	Verde	GpD(2)V 7s	3
3070	Punta del Castro	Baliza costa	APFSC	Torre troncoconica blanca	Blanca	GpD(2)B 7s	5
3080	Punta de la Barra	Baliza costa	APFSC	Torre trococonica blanca	B/R/V	DBRV 3s	5
<b>PUERTO DE O VICEDO</b>							
3085	Dique Norte Extr.		Portos de Galicia	Poste rojo sobre torreta B/R	Roja	GpD(4)R11 s	5
3087	Dique Sur Extr.		Portos de Galicia	Poste verde sobre tcolumna B/V	Verde	GpD(4)V 11 s	3
03087.5	Extr. Dique flotante		Portos de Galicia	Poste metálico rojo	Rojo	DR 5 s	1
<b>PUERTO DEL BARQUERO</b>							
3088	Extr. Dique de abrigo		Portos de Galicia	Poste metálico rojo	Rojo	GpD(3)R 9s	5
3089	Contradique. E		Portos de Galicia	Poste metálico verde	Verde	GpD(3)V 9s	3
3090	Contradique. W		Portos de Galicia	Poste metálico verde	Verde	GpD(4)V 11s	1
3100	Punta Estaca de Bares	Faro	APFSC	Torre octogonal y casa	Blanca	GpD(2)B 7,5 s	25
<b>PUERTO DE ESPASANTE</b>							
3125	Boya Piedras Lixeiras	Boya costa	APFSC	De castillete Card. W	Blanca	GpCt(9)B 15 s	5
3130	Dique de abrigo. Extr.		Portos de Galicia	Torreta roja	Roja	DR 5 s	3
3135	Contradique. Extr.		Portos de Galicia	Torreta verde	Verde	DV 5 s	1
<b>PUERTO DE SANTA MARIA DE ORTIGUEIRA</b>							
3136	Boya		Portos de Galicia	De espeque. Card. N	Blanca	Ct 1s	3
3138	Muelle pesquero. Extremo S		Portos de Galicia	Torreta roja	Roja	CTR 1s	1
3140	Dique de abrigo. Extremo		Portos de Galicia	Torre cilíndrica Roja	Roja	GpD(4)R 11s	1
3142	Contradique. Extremo		Portos de Galicia	Torre cilíndrica verde	Verde	GpD(4)V 11s	3
<b>PUERTO DE CARIÑO</b>							
3150	Rompeolas. Extr.		Portos de Galicia	Torre cilíndrica verde y blanca	Verde	GpD(3)V 9 s	5
3151	Extr. SW Dique		Portos de Galicia	Poste metálico verde	Verde	GpD(3)V 9s	3
3153	Ang. N. Muelle Adosado al dique		Portos de Galicia	Poste metálico verde	Verde	GpD(4)V 11s	1
3160	Cabo Ortegá	Faro	APFSC	Torre cilíndrica blanca y roja	Blanca	GpD(2+1)B 15s	18
3170	Punta Candelaria	Faro	APFSC	Torre octogonal y edificio	Blanca	GpD(3+1)B 24s	21
<b>RIA DE CEDEIRA</b>							
3190	Punta Promontorio	Baliza costa	APFSC	Torre hexagonal blanca	Blanca	GpDc(4)B 10s	10
3192	Punta Sarridal	Baliza costa	APFSC	Torre cilíndrica roja	Blanca y roja	OcBR 6s	10
3195	Piedra de Media Mar	Baliza costa	APFSC	Torre troncoconica blanca	Blanca	GpD(2)B 7s	4
<b>PUERTO DE CEDEIRA</b>							
3200	Dique abrigo Extr.		Portos de Galicia	Torre cilíndrica roja	Roja	GpD(2)R 7s	5
3201	Muelle adosado dique		Portos de Galicia	Poste	Rojo	GpD(3)R 9s	1
3210	Punta de la Frouxeira	Faro	APFSC	Torre prismática de hormigón	Blanca	GpD(5)B 15s	20
3220	Cabo Prior	Faro	APFSC	Torre hexagonal de sillería y casa	Blanca	GpD(1+2)B 15s	22

NÚMERO	NOMBRE Y SITUACIÓN	TIPO	COMPETENCIA	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍST	ALCANCE
3225	Boya ODAS		EPPE	Boya Amarilla	Amarilla	GpCt(5)A 20 s	--
3235	Punta del Castro	Baliza costa	APFSC	Torre hexagonal blanca	Blanca	GpD(2)B 7s	8
3240	Cabo Prioriño Chico	Faro	APFSC	Torre octogonal blanca y casa	Blanca	DB 5s	23
03241.5	Boya ODAS		EPPE	Boya Amarilla	Amarilla	GpD(5)A 20s	3
3242	Boya de Punta Coitelada	Boya costa	APFSC	De castillete Cardinal W	Negro y Amarillo	GpCt(9)B 15s	5
<b>PUERTO EXTERIOR FERROL</b>							
3245	Extr. Dique de Abrigo	Baliza interior	APFSC	Torre roja con caseta	Roja	DR 5s	7
03245.1	Extr. Martillo Dique	Baliza interior	APFSC	Torre Roja con caseta	Roja	GpD(2)R 7s	3
<b>RIA DE FERROL-CANAL DE ENTRADA</b>							
3250	Batería San Cristóbal	Baliza costa	APFSC	Torre cuadrangular/Verde, Blanca	Blanca y roja	FVBR	5
3260	Enfil. 085° 25' Anterior en Punta S.Martín	Enfilación costa	APFSC	Torre blanca	Blanca	DB 1,5 s	3
3261	Enfil. 085° 25' Posterior a 701 de la anterior	Enfilación costa	APFSC	Torre blanca	Blanca	OcB 4 s	3
3270	Boya Muela del Segaoño	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	DV 2 s	5
3272	Boya de San Carlos	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	GpD(3)R 9s	3
3273	Boya Punta Louridal	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	GpD(4)R 12s	3
3274	Boya de San Martín	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	GpD(2)V 7s	3
3280	Boya de San Felipe	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	DR 5s	3
3290	Boya de la Palma	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	GpD(3)V 9s	3
3300	Castillo de La Palma	Baliza costa	APFSC	Torre de sillería y casa	Blanca	GpDc(1+2)B 7s	5
3303	Boya de Cetárea	Boya costa	APFSC	De castillete La Br.	Roja	GpD(3)R9s	3
3305	Boya de Punta Redonda	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	GpD(4)V 12s	3
3310	Boya del Pereiro	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	GpD(2)R 7s	3
3320	Boya del Vispón	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	GpD(4)R 12s	3
3330	Boya rompeolas Punta Piteira	Boya costa	APFSC	De espeque La. Er.	Verde	DV 5s	3
<b>PUERTO DE MUGARDOS</b>							
3335	Dique Muelle Abrigo Extr. E		Portos de Galicia	Torreta verde y blanca	Verde	CtV 1s	3
03335.5	Dique flotante. Extremo		Portos de Galicia	Poste rojo y blanco	Roja	CtR 1s	1
3337	Muelle de Levante Extr.		Portos de Galicia	Torreta roja y blanca	Rojo	CtR 1s	1
3338	Dique flotante. Extremo E		Portos de Galicia	Poste verde y blanco	Verde	CtV 1s	1
<b>BASE NAVAL DE LA GRAÑA</b>							
3340	Muelle del Petróleo amarillo NE		Defensa	Poste metálico	Roja	GpD(2)R 7s	1
3345	Muelle del Petróleo amarillo SW		Defensa	Poste metálico	Roja	DR 5s	1
3355	Extr. Espigón Sur		Defensa	Columna roja	Roja	GpD(4)R 12s	1
<b>PUERTO INTERIOR-ARSENAL MILITAR-NAVANTIA FERROL-FORESTAL-REGANOSA</b>							
3359	Nuevo Muelle, ángulo SW	Baliza interior	APFSC	Cilíndrica La. Br. Ppal. Er.	Roja	GpD(2+1)R 12s	3
3360	Nuevo Muelle, ángulo SE	Baliza interior	APFSC	Columna roja	Roja	DR 5s	1
3363	Muelle F. Ladreda. Extr.	Baliza interior	APFSC	Columna verde	Verde	DV 5s	3
3364	Boya Punta Leiras	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	CtV 1s	3
3365	Duque de Alba		Defensa	Pirámide negra y roja	Blanca	GpD(2)B 7s	1
3375	Muelle Estación Desgasif. Extrem. W		Reganosa	Poste verde	Verde	GpD(2)V 7s	1
3385	Pant. Estación Desgasif. Extrem. E		Forestal del Atlantico	Poste verde	Verde	GpD(3)V 7s	1
3395	Muelle Concepción Arenal	Baliza interior	APFSC	Columna roja	Roja	GpD(2)R 7s	3
3397	Darsena de Curuxeiras. Bocana Er	Baliza interior	APFSC	Columna verde/blanca	Verde	CtV 1s	1
3398	Darsena de Curuxeiras. Bocana Br	Baliza interior	APFSC	Columna roja/blanca	Roja	CtR 1s	1
3400	Arsenal en el Asta del Parque		Defensa	Cilíndrica La. Br. Ppal. Er.	Roja	GpD(2+1)R 12s	3
3410	Arsenal en la Punta del Martillo		Defensa	Columna roja	Roja	DR 5s	1
3420	Dársena nº1 Extremo del Espigón		Defensa	Columna verde	Verde	GpD(2)V 7s	1
3425	Muelle exterior. Extremo NW		Defensa	Columna metálica	Verde	DV 1s	1
3430	Dársena nº2 Extremo del Muelle		Defensa	Torre troncocónica roja/banda verde	Roja	GpD(2+1)R 12s	3
3450	Muelle Comercial. Extr.		Defensa	Torre troncocónica verde/banda roja	Verde	GpD(2+1)V 10s	1
3452	Espigón Extr. Caranza	Baliza interior	APFSC	Torre cilíndrica verde	Verde	CtV 1s	1
<b>PUERTO DE MANIÑOS-BARALLOBRE</b>							
03454.5	Pantalla protección		Portos de Galicia	Poste verde	Verde	CtV 1s	1
03454.6	Dique flotante Ext.		Portos de Galicia	Poste verde	Verde	CtV 1s	1

NÚMERO	NOMBRE Y SITUACIÓN	TIPO	COMPETENCIA	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍST	ALCANCE
<b>ACCESO NAVANTIA FENE</b>							
3455	Boya 1 Astilleros Izar Fene		Navantia	De Espeque La. Er.	Verde	GpD(4)V 10s	1
3457	Boya 2 Astilleros Izar Fene		Navantia	De Espeque La. Br.	Roja	GpD(2)R 7s	1
3459	Boya espigón playa Caranza	Boya interior	APFSC	De Espeque Car.S	Blanco	GpCt(6) DL 10s	1
3460	Boya 3 Astilleros Izar Fene		Navantia	De Espeque Mc. Esp.	Amarilla	GpD(4)A 11s	1
3462	Boya 4 Astilleros Izar Fene		Navantia	De Espeque La. Br.	Roja	GpD(3)R 9s	1
3470	Muelle nº7 (Martillo) Extr		Navantia	Torre en celosía gris	Verde	GpD(2)V 7 s	3
3475	Muelle nº10		Navantia	Torre en celosía gris	Verde	GpD(2+1)V 12s	3
3485	Muelle nº11 (Penedo) Áng. N		Navantia	Torre en celosía gris	Verde	DV 5s	3
<b>RIA DE ARES BETANZOS</b>							
3486	Boya ODAS		EPPE	Boya amarilla	Amarilla	GpD(5) A 20s	-
03487.2	Cultivos marinos Ferrol D. Boya W		Portos de Galicia	Boya amarilla	Amarilla	GpD(4)A 11s	3
03487.3	Cultivos marinos Ferrol D. Boya E		Portos de Galicia	Boya amarilla	Amarilla	GpD(4)A 11s	3
<b>PUERTO DE ARES</b>							
3488	Dique de abrigo. Extr.		Portos de Galicia	Torre cilíndrica roja y blanca	Roja	GpD(4)R 11s	5
03488.1	Muelle espigón. Extr.		Portos de Galicia	Poste rojo y blanco	Roja	GpD(4)R 11s	3
03488.2	Dique flotante. Extremo E		Portos de Galicia	Poste verde con banda roja	Verde	GpD(2+1)V 15s	3
03488.21	Dique flotante. Extremo W		Portos de Galicia	Poste rojo y blanco	Roja	DR 5s	1
03488.3	Límite canal dragado. Boya E		Portos de Galicia	Boya cónica verde	Verde	GpD(4)R 11s	1
03488.4	Límite canal dragado. Boya W		Portos de Galicia	Boya cónica verde	Verde	DV 5s	1
03488.8	Pantalán de hormigón. Extr.		Portos de Galicia	Poste amarillo	Amarilla	DA 5s	1
<b>VIVEROS FERROL MOURON</b>							
3489	Boya Vértice C		Proinsa	Boya amarilla	Amarilla	DA 5s	3
03489.1	Boya Vértice D		Proinsa	Boya amarilla	Amarilla	DA 5s	3
<b>PUERTO DE PONTEDEUME</b>							
3528	Escollera Playa de Cabañas		Portos de Galicia	Torreta octogonal roja y blanca	Roja	GpD(3)R 9s	3

Datos actualizados a 31/12/2021

### **2.3. SERVICIOS PORTUARIOS (TÉCNICO-NÁUTICOS)**

#### **2.3.1. REMOLQUE DE BUQUES**

#### **2.3.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES**

#### **2.3.3. PRACTICAJE DE BUQUES**

*(sin contenido)*

## 2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES

### 2.4.1. DIQUES

#### 2.4.1.1. DIQUES SECOS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	ESLORA (m)	MANGA (m)	CALADO (m)	CAPACIDAD T <sup>M</sup>
Ferrol	Navantia, S.A.- Ferrol	205,00	27,00	10,99	36.000
Ferrol	Navantia, S.A.- Ferrol	330,00	51,00	13,87	230.000
Perlío-Fene	Navantia, S.A. - Fene	160,00	26,00	7,50	20.000
Perlío-Fene	Navantia, S.A. - Fene	274,00	36,00	10,50	80.000

*Datos actualizados a 31/12/2021*

#### 2.4.1.2. DIQUES FLOTANTES

*(sin movimiento)*

### 2.4.2. VARADEROS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº RAMPAS	LONG. RAMPA	ANCHURA (m)	PENDIENTE (%)	CALADO (m)	MAX. T <sup>M</sup> BUQUE
Puerto de Ferrol							
La Graña	Autoridad Portuaria	2,00	85,00	11,50			

*Datos actualizados a 31/12/2021*

### 2.4.3. ASTILLEROS (GRADAS)

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº GRADAS	LONG. GRADAS	ANCHURA
Ferrol	Navantia, S.A.- Ferrol	1	200	34
Ferrol	Navantia, S.A.- Ferrol	1	228	43
Ferrol	Navantia, S.A.- Ferrol	1	287	53
Perlío-Fene	Navantia, S.A. - Fene	1	338	58
Perlío-Fene	Navantia, S.A. - Fene	1	338	50

*Datos actualizados a 31/12/2021*

#### 2.4.4. SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA	CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE	SUMINISTRADOR
<b>PUERTO DE FERROL</b>					
<b>Puerto Exterior</b>					
<b>De servicio</b>					
Agua	Puerto Exterior	37	25.000 l/h	50.000 l/h	APFSC
Energía Elec.	Puerto Exterior	16	75,2kW/400V	1.203,2kW/400V	APFSC
<b>Particulares</b>					
Agua	Muelle Infinita	1	23t	23t	Infinita-Masol
<b>Puerto Interior</b>					
<b>De servicio</b>					
Agua	Muelle F. Ladreda	29			APFSC
Agua	Nuevo muelle	6			APFSC
Agua	M.C.N.F. Ladreda	8			APFSC
Agua	Espigón Exterior	9			APFSC
Agua	Morro del Espigón	1			APFSC
Agua	Dárs. Curuxeiras	16			APFSC
Energía Eléctrica	Espigón Exterior	3	160 kW/400V	480 kW/400V	APFSC
Energía Eléctrica	Muelle F. Ladreda	1	160kW/400V	160 kW/400V	APFSC
Energía Eléctrica	Muelle F. Ladreda	27	252kW/400V	3.200 kW/400V	APFSC
Energía Eléctrica	M.C.N.F. Ladreda	6	252kW/400V	1.512 kW/400V	APFSC
<b>Particulares</b>					
Agua	M. Forestal del Atlántico	2	15 t/hora	15 t/hora	Forestal del Atlántico S.A.
Fueloil	M. Forestal del Atlántico	2	1.000 t/hora	1.000 t/hora	Forestal del Atlántico S.A.
G0 "B"	Muelle Dársena Curuxeiras	1	30.000l	660 l/min	Repsol Comercial de Productos Petrolíferos S.A.
G0 "A"	Muelle Dársena Curuxeiras	1	4.800l	70 l/min	Repsol Comercial de Productos Petrolíferos S.A.
Gna "95"	Muelle Dársena Curuxeiras	2	3.300l	45 l/min	Repsol Comercial de Productos Petrolíferos S.A.
Agua	Muelle Reganosa	1	10t	10t	Regasificadora del Noroeste S.A.
Nitrógeno	Muelle Reganosa	1	18t	18t	Regasificadora del Noroeste S.A.
<b>PUERTO DE SAN CIBRAO</b>					
Agua	Muelles	5	30t	100t	Alumina Española, S.A.

Datos actualizados a 31/12/2021

## 2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

### 2.5.1. GRÚAS

#### 2.5.1.1. GRÚAS DE MUELLE

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA	FUERZA TM	ALCANCE (m)	RENDIMIENTO (Tm/H)	AÑO
Puerto exterior	Endesa	2	Pórtico	DFPI+ Konecranes	Eléctrica	54	45	1500	2008
Puerto exterior	Ferrol Container Terminal, S.A.	2	Pórtico	Konecranes	Eléctrica	60-70	51		2003
Puerto exterior	Ferrol Container Terminal, S.A.	4	Transtainer	Paceco	Gasóleo				2003
Puerto interior	Pérez Torres Marítima, S.L.	2	Portico	Macosa		12	25		1996
Puerto interior	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	Portico	Macosa		16	35		1996
Puerto interior	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	Portico	Macosa		16/30	35		1996
<b>Total</b>		<b>12</b>							

Datos actualizados a 31/12/2021

#### 2.5.1.2. GRÚAS AUTOMOVILES

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA	FUERZA TM	ALCANCE (m)	RENDIMIENTO (Tm/H)	AÑO
Puerto Exterior	Greenalia Logistics, S.L.U.	1		Sennebogen 870		200	20		2015
Puerto Interior	Perez Torres Marítima, S.L.	1	LHM500	Liebherr		140	51		2008
Puerto Interior	Perez Torres Marítima, S.L.	1	LHM500	Liebherr		144	54		2013
Puerto Interior	Perez Torres Marítima, S.L.	1	LHM500	Liebherr		144	54		2015
Puerto Exterior	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	1	HMK 260	Gotwald	Eléctrica/ gasóleo	100	100	400	
Puerto Exterior	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	1	HMK 4406	Gotwald	Eléctrica/ gasóleo	100	100	400	
San Cibrao	Perez Torres Marítima, S.L.	1		Gottwald		125	50		2017
San Cibrao	Alcoa	1						470	
<b>Total Puerto Ferrol + San Cibrao</b>		<b>8</b>							

Datos actualizados a 31/12/2021

#### 2.5.1.3. NÚMERO DE GRÚAS

TIPO	SERVICIO	PARTICULARES	TOTAL
Portacontenedor		0	4
De pórtico			
Hasta 6 Tm		0	0
Entre 7 y 12 Tm		0	2
Entre 13 y 16 Tm		0	1
Mayor de 16 Tm		0	5
<b>Total de pórtico</b>		<b>0</b>	<b>8</b>
Automóviles		0	8
Otras grúas		0	0
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>20</b>

Datos actualizados a 31/12/2021

### 2.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA

SITUACIÓN	PROPIETARIO	AÑO	CARACTERÍSTICAS
<b>FERROL PUERTO EXTERIOR</b>			
Concepción Arenal	Endesa Generación, S.A.	2009	Cintas transportadoras
Dique Virgen de Chamorro	Masol Iberica Biofuel, S.L.	2017	Rack aéreo
Concepción Arenal	Masol Iberica Biofuel, S.L.		Rack enterrado
Concepción Arenal	Procesoil, S.L.	2016	Rack enterrado
<b>FERROL PUERTO INTERIOR</b>			
Fernandez Ladreda	Cementos Tudela Veguín S.A.	1965	Descargador cemento
Fernandez Ladreda	Cementos Tudela Veguín S.A.	1966	Descargador cemento
Muelle Nuevo	Forestal del Atlantico S.A.	1977-2002	Tubería
Pantalán	Regasificadora del Noroeste S.A.	2007	Tubería
<b>PUERTO SAN CIBRAO</b>			
Atraque principal	Alumina Española, S. A.		Descargador sólidos a granel (bauxita y coque)
Atraque principal	Alumina Española, S. A.		Manifold descargador de fuel
Atraque principal	Alumina Española, S. A.		Manifold descargar sosa caustica
Atraque auxiliar	Alumina Española, S. A.		Manifold descargador de sosa
Atraque principal	Alumina Española, S. A.		Cargador alúmina
Atraque auxiliar	Alumina Española, S. A.		Cargador alúmina

*Datos actualizados a 31/12/2021*

#### 2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE

CLASE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGIA	CARACTERÍSTICAS
APILADOR	Endesa Generación, S.A	1	Eléctrica	5400t/h
BÁSCULA	Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao	2		60 t
BÁSCULA	Pérez Torres Marítima, S.L.	2		
BÁSCULAS	Endesa Generación, S.A.	3	Eléctrica	60tn
CARRETILLA ELEVADORA	Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao	1	Gasóleo	Nissan FD02A25Q
CARRETILLA ELEVADORA	Pérez Torres Marítima, S.L.	24		
CARRETILLA ELEVADORA	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	4	Gasóleo	Luna 450/Kalmar 450/ Hyster 4XL/ Hyster H50
CARRETILLA ELEVADORA	Endesa Generación, S.A.	2	Gasóleo	2,5 t y 8 t
CARRETILLA FRONTAL	Ferrol Container Terminal, S.A.	1	Gasóleo	
CINTA TRANSPORTADORA	Endesa Generación, S.A	1	Eléctrica	5400t/h
CINTA TRANSPORTADORA	Pérez Torres Marítima, S.L.	1		
CUCHARA ELECTROHIDRAÚLICA	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	1	Eléctrica	Demag 20 m³
CUCHARAS	Pérez Torres Marítima, S.L.	12	Eléctrica	
CUCHARAS	Endesa Generación, S.A.	4		
DUMPER	Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao	1	Gasóleo	Ausa 200 RM
MANIPULADOR	Greenalia Logistics, S.L.U.	1		Sennbogen 305
MANIPULADOR DE PALETS	Pérez Torres Marítima, S.L.	1		
MANIPULADOR DE PALETS	Endesa Generación, S.A.	1		
PALA CARGADORA	Pérez Torres Marítima, S.L.	21	Mecánica	
PANTOGRAFO	Pérez Torres Marítima, S.L.	2		Aurano
PANTOGRAFO	Pérez Torres Marítima, S.L.	2		Cascade
PLATAFORMA ELEVADORA	Ferrol Container Terminal, S.A.	1		
PLATAFORMA ELEVADORA	Endesa Generación, S.A.	1	Gasóleo	16 m
PULPO ELECTROHIDRÁULICO	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	1	Eléctrica	Verstegen 13m³
PULPO MECÁNICO	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	1	Mecánica	Verstegen 11m³
PULPO MECÁNICO	Endesa Generación, S.A.	1		15 m³
PULPOS	Pérez Torres Marítima, S.L.	8		
REACH-STACKER	Ferrol Container Terminal, S.A.	1	Gasóleo	
REACH-STACKER	Pérez Torres Marítima, S.L.	4		
REMOLQUES	Ferrol Container Terminal, S.A.	6		
TOLVA	Pérez Torres Marítima, S.L.	2		

Datos actualizados a 31/12/2021

#### 2.5.5. OTRO MATERIAL AUXILIAR

CLASE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGIA	CARACTERÍSTICAS
BALANCÍN ELEVADOR	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	1		Teccontainer 110tn
BARREDORA	Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao	1	Gasóleo	Applied 636HS
BARREDORAS	Pérez Torres Marítima, S.L.	4		
CAJON BARREDOR	Pérez Torres Marítima, S.L.	1		
CAÑON AGUA BTG	Pérez Torres Marítima, S.L.	2		
GÓNDOLA CAGE	Ferrol Container Terminal, S.A.	1		Nº 4956
PLATAFORMAS	Pérez Torres Marítima, S.L.	7		
SISTEMA DE PESAJE	Ferrol Container Terminal, S.A.	1		

Datos actualizados a 31/12/2021

## 2.6. MATERIAL FLOTANTE

### 2.6.1. DRAGAS

(sin movimiento)

### 2.6.2. REMOLCADORES

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA	POTENCIA (HP)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	AÑO
<b>PUERTO FERROL (1)</b>							
Ramon Casas	Refesa	Diesel	5.072,0	27,55	15,25	3,30	2005
Hocho	Refesa	Diesel	3.300,0	25	4,7	4,70	2000
Bizkor	Remolcadores del Noroeste, S.A.	Diesel	1.492,7	24	7,91	3,95	2015
Punta Redonda Uno	Remolcadores del Noroeste, S.A.	Diesel	3.528,0	23,98	10	4,58	2015
F. Sullá	Remolques y Navegación, S.A.	Diesel	3.400,0	28,85	8,7	4,80	1993
Ibaizabal 5	Flotanor	Diesel	5.200,0	28,8	11	4,00	2003
<b>PUERTO SAN CIBRAO / SAN CIBRAO PORT (2)</b>							
Sertosa 19	Sertosa Norte, S.L.	Diesel	2.400	26,8	7,92	3,95	1979
Sertosa 23		Diesel	2.400	26,8	7,92	4,30	1981
Sertosa 26		Diesel	4.430	29,5	11	4,50	1993

Datos actualizados a 31/12/2021

(1) Datos obtenidos de SIGEIN - Observatorio de servicios portuarios

(2) Datos de la página web de Sertosa Norte

### 2.6.3. GANGILES, GABARRAS Y BARCAZAS

(sin información)

### 2.6.4. GRÚAS FLOTANTES

(sin información)

### 2.6.5. OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	CARACTERÍSTICAS	AÑO
Asunción Nieves	Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao	Embarcación motor	Eslera: 8,060 m Manga: 2,800 m Puntal: 1,490 Arqueo: 7,03 TRB	2004

Datos de la APFSC actualizados a 31/12/2021

## 2.7. COMUNICACIONES Y PLANOS DEL PUERTO

### 2.7.1. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES

#### PUERTO DE FERROL

##### Accesos terrestres por carretera y circulación interior

El control de accesos del Puerto Interior de Ferrol se encuentra situado al final del ramal a Ferrol de la AP-9 (Autopista del Atlántico), autopista que conecta con la A-6 (Autovía del Noroeste), desde la que a su vez se accede al resto de la red de Alta Capacidad del Estado español y europeo.

El Puerto Exterior de Ferrol se conecta con la red general de Carreteras a través de la N-655. Tanto a través de la AP-9 como de la N-655 existe conexión directa con la AG-64, y desde esta con la A-8, que conecta a ambos puertos con el norte de la provincia y de la Península, y permite también su salida hacia Europa.

Desde el punto de vista de la red viaria interior del Puerto, y en el caso del Puerto Interior, el acceso se realiza desde la rotonda en la que finaliza la Autopista AP-9. Desde el control de accesos el tráfico se organiza desde la rotonda de entrada que la cual distribuye el tráfico hacia el Nuevo Muelle y la Calle Principal. La Calle Principal discurre paralela al Muelle Fernández Ladreda hasta llegar al Muelle del Espigón. De ella parten seis calles en perpendicular que dan acceso a la zona de depósitos, almacenes y muelle Fernández Ladreda; el final de la misma da acceso al Muelle del Espigón.

En el caso del Puerto Exterior, el tráfico se distribuye hacia cada una de las distintas fases en las que se organiza éste, 1ª y 2ª fase, desde la rotonda situada al final del viaducto de acceso, la cual se encuentra ubicada en el centro de la instalación portuaria.

##### Acceso terrestres por ferrocarril y ordenación interior

El acceso ferroviario al Puerto de Ferrol se realiza a través de una línea ferroviaria existentes de ancho ibérico (1.668 mm), aunque también se encuentran próximas al puerto infraestructuras en ancho métrico (1.000 mm) como la línea Ferrol-Oviedo.

En particular, el Puerto Interior de Ferrol dispone de conexión ferroviaria directa en ancho ibérico sin electrificar con la estación de ferrocarril de la ciudad. De esta estación parte el ramal Ferrol-Betanzos, línea de ancho ibérico a través de la cual se conecta el puerto con el resto de España por vía férrea (línea Madrid-Coruña por León), y la línea de ancho métrico hasta Asturias.

La red interna de ferrocarril está constituida por dos alineaciones principales; una paralela al cantil del Muelle Fernández Ladreda y a los depósitos y almacenes de la Calle Principal que forman un anillo que da servicio a la rampa ro-ro instalada en el nudo de unión entre el Espigón Exterior, a la explanada de servicio del Muelle Fernández Ladreda, a la rampa ro-ro entrada al extremo norte del Muelle Fernández Ladreda y a las naves de la Calle principal; la segunda de las alineaciones conduce a una terminal ferroviaria ubicada en la explanada del Muelle del Cerramiento Norte, destinada a dar servicio a los tráficos de este muelle y del Nuevo Muelle.

#### PUERTO DE SAN CIBRAO

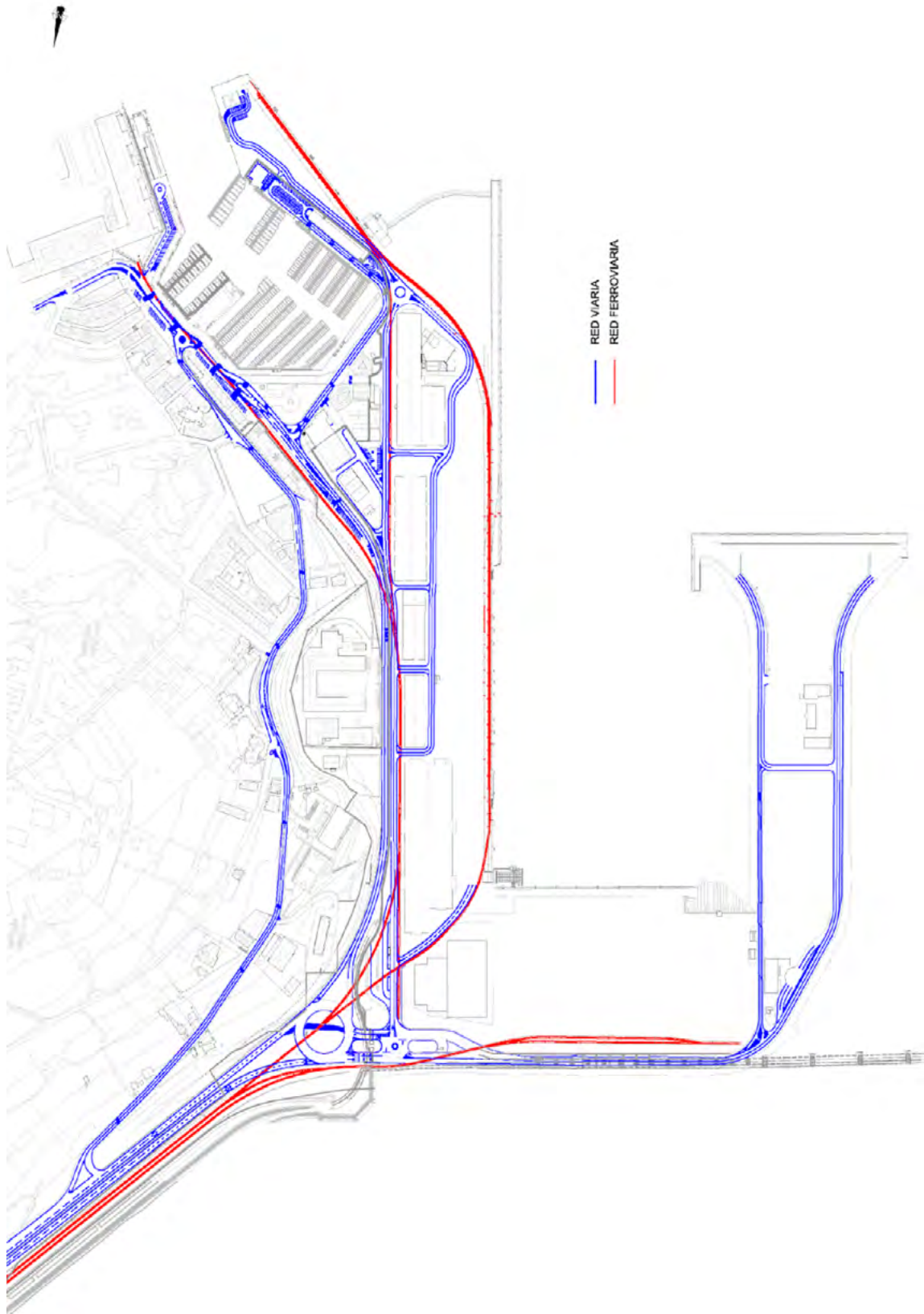
##### Accesos terrestres por carretera

El acceso por carretera al Puerto de San Cibrao se realiza desde la N-642 que conecta con la A-8 desde la que, y hacia el Norte, se accede al norte de la Península, y hacia al sur conecta con la A-6 y el centro de la península.

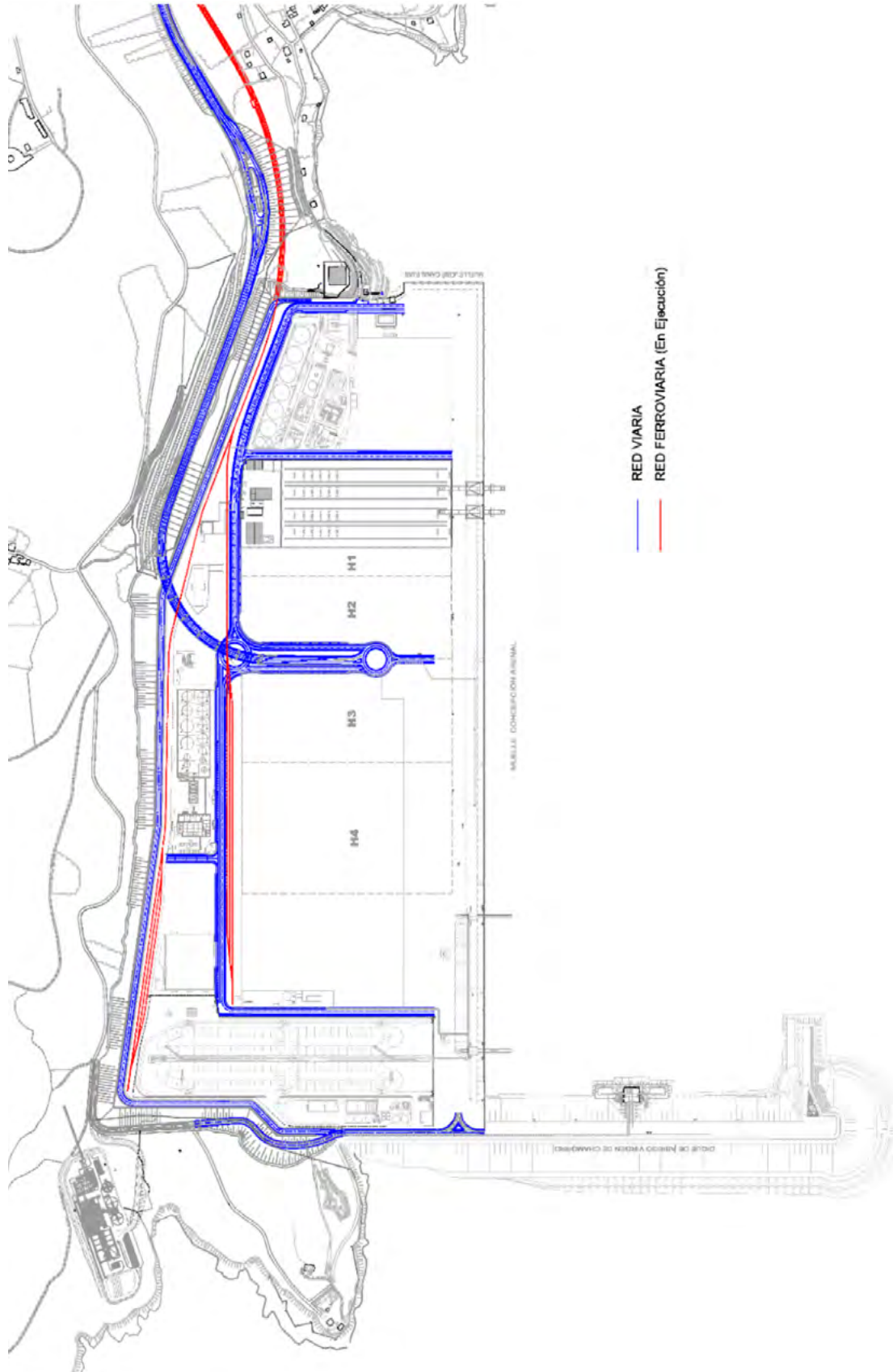
*Datos actualizados a 31/12/2021*

2.7.2. PLANO DE COMUNICACIONES INTERNAS

PUERTO DE FERROL  
PUERTO INTERIOR



PUERTO EXTERIOR



2.7.3. PLANO DE ACCESOS TERRESTRES



Fuentes: <http://www.adif.es> y <http://www.mitma.gob.es>

Datos actualizados a 31/12/2021

## 2.8. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS

### PUERTO DE FERROL

#### ENDESA

Endesa cuenta con una Terminal Portuaria de 100.000 m<sup>2</sup> apta para la carga/descarga y almacenamiento de graneles sólidos y mercancía general.

Las instalaciones cuentan con un sistema automatizado para manejo de descarga de graneles sólidos formado por 2 pórticos reversibles de carga/descarga, sistema de cintas y apilador. Además cuenta con una campa de almacenamiento de 60.000 m<sup>2</sup>, vigilada los 365 días del año.

Las grúas están diseñadas para buques con capacidad de carga/descarga entre 5.000 y 200.000 T.P.M.

Se dispone además de 3 básculas de camiones completamente automatizadas y reversibles para camiones.

La campa de almacenamiento dispone de una superficie de 60.000 m<sup>2</sup> y es apta para acoger tanto graneles, como diferentes tipos de mercancías, incluidas piezas de gran tamaño y bultos.

La terminal se haya certificada bajos las normas, UNE-EN-ISO 9001, 14001, 45001, reglamento EMAS, Huella de Carbono y Residuo Cero.

#### MASOL IBERICA BIOFUEL, S.L.

Las instalaciones que Masol posee en su plataforma de atraque concesionada constan de los siguientes equipos principales:

Las instalaciones que Masol posee en su plataforma de atraque concesionada constan de los siguientes equipos principales:

- Dos brazos de carga/descarga de 10" para conexión a buques
- Facilidades de envío y recepción de "pig" para las dos líneas de conexión con la plata de producción de biodiesel
- Un depósito compartimentado para recogida de drenajes y purgas de líneas
- Instalaciones de botellas B50 de nitrógeno, para purga y barrido de brazos de carga/descarga
- Instalaciones para protección contra incendios (PCI) con torre de cañón y conexión a manguera

Barreras antiderrame, protegidas bajo cubierta plástica.

En la interconexión entre la plataforma de atraque y la planta de producción de biodiesel se dispondrán los siguientes componentes principales:

- Dos líneas de 12" para descarga de materias primas (aceites), carga de biodiesel, descarga de metanol y carga de glicerina
- Un tubo conduit de DN200 para cables de instrumentación y control.

#### FERROL CONTAINER TERMINAL, S.A.

Maquinaria específica para la carga y descarga de contenedores a buque, así como su acarreo y ordenación entre cantil de muelle y patio de la terminal concesionada:

- 2 grúas de muelle STS Post-Panamax (51 m de alcance), de alimentación eléctrica y capacidad de elevación máxima de 70 T; se prevé que, con el desarrollo total de la terminal, el número de grúas STS aumente, por lo menos, a 5
- 4 grúas RTG de neumáticos, para el patio de terminal concesionada; se prevé que, con el desarrollo total de la terminal, el número de grúas RTG aumente, por lo menos, a 20
- otra maquinaria para tránsitos entre muelle y patio, y transportes interiores: 6 conjuntos tractor+remolque (se prevé que, con el desarrollo total de la terminal, el número de conjuntos tractor+remolque aumente, por lo menos, a 53); y 2 carretillas tipo reach-stacker.

#### FORESTAL DEL ATLÁNTICO, S.A.

La carga/descarga de productos químicos e hidrocarburos se realiza en el Pantalán y Muelle nuevo, de graneles líquidos, siendo la conexión entre el buque y la tubería en tierra, mangueras flexibles de diferentes diámetros, colocadas en una grúa torre de tres toneladas situada en el plataforma central en pantalá. y otra instalación semejante en el muelle nuevo, grúa sobre estructura metálica

La instalación posee las siguientes tuberías para carga / descarga de productos: Colas 6", Metanol 8", Gasoil 8"-10", Gasolinas 8", Fuel Oil 24", Slops 8", Bunker Gasoil 6", Bunker Fuel-Oil 10", Aire 3", Agua Potable 2" y Agua P.C.I.4". Sosa Caústica B".

En el muelle nuevo se descarga urea (granel sólido, mediante grúa/tolva a camión.

#### REGASIFICADORA DEL NOROESTE, S.A.

3 brazos para descarga de GNL, con capacidad de 4.000m<sup>3</sup>/h cada uno; los 3 confluyen en un colector general hacia los 2 tanques de almacenamiento; cada tanque tiene una capacidad de 150.000 m<sup>3</sup>.

Uno de los 3 brazos de descarga puede actuar también para carga de buque, con una capacidad (limitada por la terminal) de 2.000 m<sup>3</sup>/h.

Hay un 4º brazo, para el vapor de boil-off del buque.

### PUERTO DE SAN CIBRAO

#### ALUMINA ESPAÑOLA, S.A.

##### Descarga de bauxita y cok de petróleo

"Se efectúa en el atraque principal a través de una descargadora móvil con capacidad de descarga de 1.350 t/hora, y cinta transportadora a la nave de bauxita o a los silos de cok. La capacidad de elevación es de 36 t, y el ciclo de trabajo 55 segundos.

Se efectúa con grúa móvil la descarga de bauxita de apoyo al pórtico descargador, con capacidad de descarga de 600 t/hora."

##### Descarga de líquidos

La descarga de Sosa Caustica en el atraque Principal por medio de un manifold y manguera con conexión de 8", tubería de 8. También se dispone de otro manifold en el muelle Auxiliar, con línea de 8. Ambas líneas conectan con otra de 16" que van a los tanques de almacenamiento.

##### Carga de alúmina

Se realiza en los dos atraques. En el atraque Principal a través de una cargadora móvil con capacidad de carga de 1.200 t/hora y en el atraque auxiliar con una cargadora fija de capacidad igual a 600 t/hora para buques especiales. El sistema de transporte se realiza con cintas transportadoras desde los silos de almacenamiento.

##### Carga de hidrato de alúmina

Se realiza con camiones a través de una cinta transportadora móvil, siendo el ritmo de carga de 300 t/hora aproximadamente.

##### Carga de aluminio

Se realiza en el atraque auxiliar a través de grúa móvil con capacidad máxima de elevación de 10 tm y carretillas elevadoras de diversa capacidades.

*Datos actualizados a 31/12/2021*