

Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

Exposición en Edificio Sala de Exposiciones
Fecha: 17 al 26 de junio.

Organiza: Centro de documentación y archivo de la Autoridad Portuaria

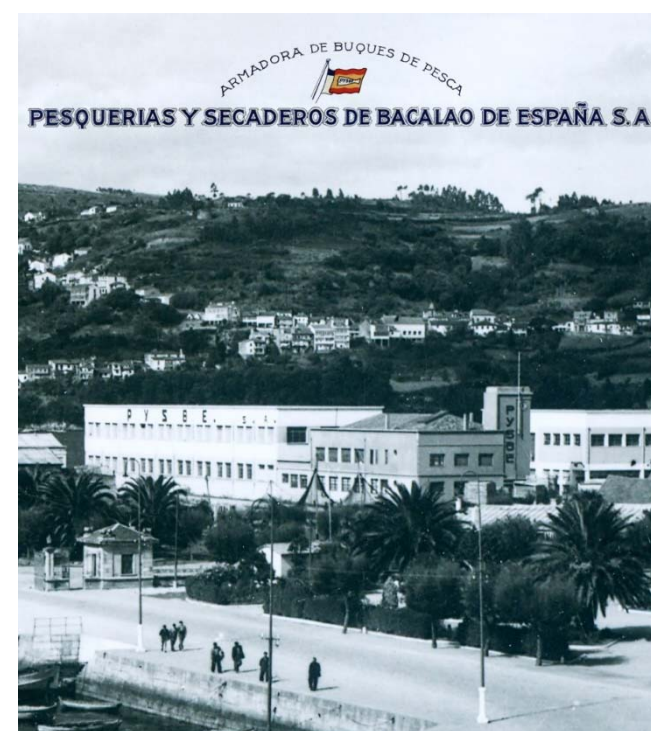


Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

PYSBE

LA PRIMERA GRAN
INDUSTRIA DEL PUERTO DE
FERROL





PYSBE

Pesquerías y Secaderos de Bacalao de España (PYSBE), nace el 31 de mayo de 1919, estableciendo su sede en Pasajes.

En 1936 solicita una concesión en el Puerto de Ferrol, para la instalación una nueva factoría, que no comenzaría a funcionar hasta 1945.

Desde su inicio se convirtió en la primera casa armadora pesquera de España, continuando en esa posición hasta, prácticamente, su desaparición.



PYSBE Y EL PUERTO DE FERROL

La construcción de la factoría de PYSBE, tuvo una incidencia muy relevante no solo en el desarrollo comercial del Puerto, sino también en la creación de empleo y desarrollo industrial de Ferrol.

Su actividad atrajo al puerto nuevas líneas comerciales, como la del comercio de sal, movilizandoo una gran cantidad de pequeñas empresas a su alrededor.

Convirtió al Puerto de Ferrol en un referente en la dinamización de la economía de la comarca.

LOS BARCOS DE PYSBE



La flota de PYSBE llegó a superar las 12.000 Tn y estaba formada por bous de vapor hasta que, en 1939 se construyeron los primeros barcos a motor. Durante la Guerra Civil pasarían a formar parte de la Marina de Guerra Auxiliar del Gobierno Vasco, participando en acciones militares como la de Cabo Machichaco, en la que resultó hundido el bacaladero Vendaval.



PESCA Y TRATAMIENTO DEL BACALAO: UN DURO TRABAJO

Las tripulaciones estaban formadas por alrededor de 60 hombres que trabajaban en cubierta a bajísimas temperaturas, en los caladeros del Atlántico Norte, donde podían permanecer entre 6 y 10 meses. Su trabajo era capturar el bacalao y prepararlo para que se conservase hasta su llegada a puerto y, tras el atraque, descargarlo.



En las factorías la mayoría de las plantillas estaban constituidas por mujeres, que cepillaban y lavaban el pescado, lo ponían a secar y después lo preparaban para su distribución.

Además, era muy importante el trabajo de las rederas, que cosían las redes para prepararlas para una nueva campaña.