PORTS OF FERROL AND SAN CIBRAO

Annual report 2019

PORTS OF FERROL AND SAN CIBRAO

Annual report 2019

IN THIS DOCUMENT

PRESENTATION OF THE PRESIDENT AND THE DIRECTOR

THE PORT IN FIGURES

MILESTONES OF THE YEAR 2019

GOVERNMENT OF THE PORT AUTHORITY

OUR STRATEGY

OUR STRENGTHS: A COMPETITIVE AND SUSTAINABLE PORT

OUR MANAGEMENT

ON OUR WEBSITE

APPENDIX
Active transparency in information.
Data in detail.

1. Financial statements.
2. Technical characteristics of the port.
3. Works or activities authorized to private individuals.
4. Traffic statistics.
5. Use of the port.
6. Works.
7. Regular shipping lines.
8. Report of sustainability indicators of Ports of Spain.
9. Parameters and GRI content index.

Access to information (QR)

INDEX

PAGE 2 **A WORD FROM THE PRESIDENT AND THE DIRECTOR (PAFSC)**

PAGE 4 **THE PORT IN FIGURES**

PAGE 8 **MILESTONES OF THE YEAR 2019**

PAGE 14 **GOVERNMENT OF THE PORT AUTHORITY**

Management Board of the Port Authority

Stakeholders of the Port Authority

PAGE 18 **OUR STRATEGY**

Mission: The road map of the Port Authority (PAFSC)

Projects and partnerships to generate long-term value

PAGE 24 **OUR STRENGTHS: A COMPETITIVE AND SUSTAINABLE PORT**

The offer of value to the stakeholders:

-Facilities
-Services
-Price offer of the Port Authority
-Management systems implemented in the Port
-Intermodality

Economic and social development:

-Economic sectors served
-We connect the economy of our region with the rest of the world
-Human team
-Our relationship with society. The rail connection to the outer dock.

PAGE 46 **OUR MANAGEMENT**

PRESENTATION BY THE PRESIDENT AND DIRECTOR
Of the Port Authority (PAFSC)

Jose Manuel Vilariño
President of the PAFSC

Alejandro Rey Seoane
Director of the PAFSC

We present our annual report for 2019 amidst a Health, Social and Economic crisis of Global Impact. It´s a crisis without precedent in terms of it´s spreading speed and the greatly significant changes that have had to be handled in a prompt and decisive way. This managemet and organisational tasks have been the responsibility of not only National and Supranational governments but also of institutions with a wide spectrum of competence that has directly affected the mobility of people and goods around the world.

The reaction and administration times of the transformations that have occurred have swept away those of any other global health emergency while critical sectors have had to be reorganized and reformulated in record time to respond to a confined population and a largely stopped economy in most parts of the planet.

We would like to acknowledge and thank all the people who work in these sectors for their effort and courage in such difficult times.

The role that ports play as key logistic nodes for society has been highlighted - especially in these past few months.

The port community of Ferrol-San Cibrao has given an immediate response of which we are very proud. The maritime captaincy, customs, foreign health, border police, pilots, tugboats, moorings, consignees, customs agents, freight forwarders, stevedores, freight terminals, etc., continued their daily work without interruption.

In the fishing sector, Ferrol´s Fishermen Association renewed its service to the public to make the necessary home deliveries in response to the demand expressed by the citizens.

Thanks to their involvement, their professionalism and their work, the port services have adapted to the new security requirements without having to stop port activity at any time.

From March 15th to May 31st, 2020, a total of 215 ships have stopped at our docks and 2,211,433.17 tons of goods have been moved including 2000 TEUS that have passed through our facilities. From the beginning of the State of Emergency stated by the Spanish Government, all passenger traffic came to a halt.

We want to highlight the personal and professional quality of the employees of the Ferrol-San Cibrao Port Authority, who have once again been able to set an example for the entire management team at a time of great uncertainty

Our entire staff has responded impeccably. The port police, the maintenance personnel, the maritime signals personnel, the cleaning personnel and our IT personnel remained at our facilities to maintain our activity in shifts and with security protocols; others worked from their homes, contributing with their own means and making the reorganization of remote tasks compatible with the organization of their own home and family situation. On Friday, March 13th, we left the facilities in person and on Tuesday, March 17th, practically all the office staff were already working remotely from home.

In short, we have felt supported while we continue to work hand in hand with our stakeholders: our staff, the port community, the freight terminals, our clients, our suppliers, the rest of the administrations, the port sector, led by Puertos del Estado (National Ports Agency) as well as the whole society; who have collaborated in all our needs and responded to the enormous challenge we face and that has changed our way of organizing and relating to each other.

In 2019, the Port Authority went through the business scenarios that were foreseeable and that we had mentioned in previous annual reports, derived from the impact of climate change. Situation for which we have been preparing in recent years, although some changes have now occurred in a shorter period of time than previously forecast and almost simultaneously.

Regarding goods from the energy sector, which represented about 45% of our traffic in the last 20 years, some degree of goods diversification had been reached with natural gas and biofuels. However, the specific weight of the activity generated due to the coal terminal in our economy and in that of third parties used to be very high. In 2019, the movement of coal fell by 54.28%, and in 2020 this activity has completely ceased.

In the iron and steel and chemical sector, which accounts for 49% of our traffic, the Alcoa factory in the Port of San Cibrao also requires a major strategic change in line with the energy policies that have been enacted since the 1980s. These measures have sought to care for the environment and reduce the use of carbon in the economy, which is used in production processes that require high energy consumption. The uncertainty about the future of this activity, with a very high impact on the economy of the area known as Mariña Lucense (in the North of Lugo) is still on the table.

We face the future with countless strengths that we have built throughout our history:

-Facilities that position us as the port on the North seaboard with the greatest number of linear meters of quay with a draft greater than 12 meters, the largest sheltered water surface, and a very competitive storage area.

-Unbeatable land connectivity by road, through European high-speed motorways and an almost completed railroad line - pending the completion of the connection to the outer dock.

-A port community that works with high quality, safety and environmental standards, recognized by certifying companies and scored by our clients in 2019 with 75.85% satisfaction.

-A management that in 2019 received 5-star recognition for excellence awarded by the European Foundation for Quality Management (EFQM).

-Very competitive port fees in the average of the port system.

This efficiency is paying off with a fully operational container terminal, with two regular weekly lines that will facilitate the import and export of materials and goods to the business fabric of our area of influence.

In this 2019 Annual Report that we present to our stakeholders here, we speak in detail about these and many other actions with which we hope to successfully face what the future holds for us.

THE PORT IN FIGURES

MAXIMUM COMPETITIVENESS

FREIGHT TRAFFIC
11,183,384 t

COMMERCIAL DOCK FREIGHT TRAFFIC
1,829.28 t/m

SHIPS TRAFFIC
1,086

TRAFFIC QUOTA IN THE PORT SECTOR OF NORTHERN SPAIN
11.07%

TRAFFIC QUOTA IN THE REGIONAL PORT SECTOR [GALICIA]
33.83%

ECONOMIC AND SOCIAL DEVELOPMENT

NET AMOUNT TURNOVER OF PAFSC
17,528
Euros

CASH FLOW
8,676
Euros

RESULT OF THE EXCERSICE
3,220
Euros

DEBT RATIO
9.30

AMOUNT OF PORT AUTHORITY INVESTMENTS
11.86
Euros

RETURN ON ASSETS
1.69

PRIVATE INVESTMENT IN PORT INFRASTRUCTURE
8.19
Euros

OUR STAFF

TOTAL WORKERS
115

EVENTUAL WORKERS [over total]
16
17.39%

1
No. OF ACCIDENTS & INCIDENTS IN SAFETY & PROTECTION

80%
WORKERS FOLLOWING TRAINING PROGRAMS

9.12%
ANNUAL ABSCENCE INDEX [days lost due to work leave]

ENVIRONMENTAL PERFORMANCE

OWN ELECTRICITY CONSUMPTION
2,007,341 kW*h

DIRECT EMMISIONS OF CO_2E PORT AUTHORITY
72.07 t

OWN WATER CONSUMPTION
14,295 m^3

MARPOL V SOLID WASTE COLLECTION TO SHIPS
2,576.77 m^3

MARPOL I LIQUID WASTE COLLECTION TO SHIPS
2,438.72 m^3

No OF ENVIRONMENTAL INCIDENTS
4

MILESTONES OF THE YEAR

COMPETITIVENESS

GROWTH AND CONSOLIDATION OF FREIGHT TRAFFIC IN THE PORT AUTHORITY CONTINUES

This traffic experienced a notable increase both in TEUS (+ 80.88%), reaching a total of 8,277 TEUS in 2019, and in tons moved in this cargo unit (+ 115.67%, +51,168.20 tons) , which represented a total of 95,405.67 tons.

This increase was, in turn, transferred to container ships that experienced an increase of 83.67% in calls and 124.33% in Gts.

Starting stop of the second regular weekly line of container ships (6/6/2020), with the presence of regional bodies known as Conselleira do Mar (Department of the Sea), the Conselleiro de Economía, Empleo e Industria (Industry and Employment Department representative), the President of the Port Authority, the Containership representative and the Director of Ferrol Container Terminal.

DISSEMINATION DAYS OF SUPPORT TO THE BUSINESS FABRIC OF OUR HINTERLAND

To support the economic fabric of our area of influence the Port Authority has been collaborating with ICEX in holding various dissemination sessions comprehending Brexit changes and opportunities, trade guidelines for Spanish companies, and general guidance concepts. For this, it has had the participation of different business organizations, banks, consignees, shipping companies and representatives of the port community, as well as the cooperation of national, regional and local agencies and administrations.

In 2019, two days were held in the Carlos III exhibition room at Exponav.

In 2020, the Port Authority collaborated with the Confederation of Entrepreneurs of Ferrolterra, Eume and Ortegal, COFER, in holding a videoconference on "International trade", focused on the challenges of companies in the face of COVID-19.

Informative seminar for the port community and hinterland companies, organized by ICEX in July 2019: "Spanish companies facing Brexit: how to make Brexit an opportunity. With the collaboration of the Port Authority.

BIP (BORDER INSPECTION POST)

In 2019, significant progress was made in the authorization of the port of Ferrol as a BIP. In April, the EU was able to authorize the entry into operation of Ferrol BIP in the event of BREXIT (for packaged products of animal origin destined for human consumption). Then, in July, the EU approved a decision by which the entry into operation of the Ferrol BC was separated from BREXIT. Finally, in the OJEU of October 8, 2019, Commission Decision 2019/1678 was published, modifying the list of border inspection posts and including Ferrol in it.

Such authorization has enabled the shipping company Containerships - which operates through the container terminal Yilport Ferrol - a regular traffic of products of animal origin intended for human consumption from countries outside space of the European Union starting in February this year. The Port Authority trusts that the post will be another lever for attracting new traffic to the container terminal.

BIP Building.

The BIP building has an approximate surface area of 500 square meters and is equipped with first-rate refrigeration and fresh chambers, and offices for the technicians of the different ministries involved in these control processes to carry out their work. The Port Authority has already begun the procedures for the expansion of BIP, which is expected to double its capacity at the beginning of 2021 and adapt to the attention of new potential traffic.

INTERMODALITY

RAILWAY ACCESS

In 2019, the tunnel excavation continued from its West mouth in the Outer Port, reaching a length of 2,363 meters of excavation. At the beginning of the year, it had outpaced the pass over the Cariño fault (the main geological landmark in the tunnel excavation.) Another important fact was the execution of the reinforcement of the access tunnel to the Naval Base in A Graña. Also noteworthy was the transfer of the high voltage line in A Graña. This will allow works on the A Graña outlet to begin in 2020, and the excavation of the tunnel from this end.

Construction Works in A Graña.

ECONOMIC AND SOCIAL DEVELOPMENT

PUBLIC TENDER FOR THE GRANTING OF A CONCESSION FOR THE CONSTRUCTION, MANAGEMENT AND OPERATION OF A MARINA IN THE SOUTH DOCK OF CURUXEIRAS (FERROL)

On January 18th, 2019, the Port Authority received a request for a concession from the "Club Náutico Ciudad de Ferrol", destined to the "Construction, management and operation of a marina in the South dock of Curuxeiras". The request was completed on January 31st through the delivery of more documentation. Consequently, the processing of a concession file was initiated by the Port Authority. However, on April 28th, 2019, a competing application was received, submitted by the "Club do Mar de Ferrol", for the same purpose. For all these reasons, the Port Authority resolved to file the two applications submitted and to call a public tender for the granting of the concession. This public tender was not aware in the first instance, so it has been called again.

A sheltered body of water of more than 4,700 m^2 has been made available to those interested in the project. This area was released in the reorganization of the Curuxeiras dock undertaken by the Port Authority between 2015 and 2016. In this process, the berths of the port service vessels were transferred to a new jetty located near the port's service control building. These services had formerly occupied the southern part of the dock. The new facilities must have a minimum of 40 berths, of which 50% must be for vessels over ten meters in length. Transit spaces must also be compulsorily enabled, as well as adapted for use by people with reduced mobility

These new facilities will make it possible to complete the offer of nautical-recreational moorings in the port of Ferrol, an offer so far very focused on small lengths (up to 8 m).

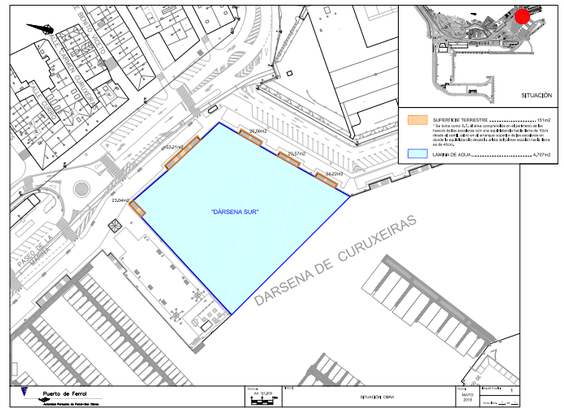


Image of one of the projects.

LIFE DRAIN

In 2019, the works carried out in the Inner Port of Ferrol were completed, specifically in the maneuvering and public use area of the Fernández Ladreda Pier. This pier has a surface area of 900 square meters which will serve to validate the system in an industrial environment such as that of port facilities. The Life Drain-Rain system combines a photocatalytic porous pavement and a water treatment system. The water percolates through the porous pavement, through which the titanium dioxide will perform a first treatment. The treated water will be collected through drains and passed successively through a hydrodynamic separator, a prefilter and an active carbon filter, to later store it in a tank, with antibiofouling treatment for later use.

Second Technical Seminar of the LIFE DrainRain Project under the theme "Sustainability and Environment in Water Treatment" organized in June 2019.

Infographic of the project for the improvement and adaptation of the offices of the PAFSC.

PORT AUTHORITY BUILDING

In 2020, works will begin on the **DEMOLITION, BASIC AND EXECUTION PROJECT FOR THE IMPROVEMENT AND ADAPTATION OF THE OFFICES OF THE PORT AUTHORITY OF FERROL-SAN CIBRAO**. The works consist of the rehabilitation of the building of the old Marine Command and the functional connection on the ground floor and union of the semi-basement floors between this building and the current offices of the Port Authority. The proposal will be completed with the removal of the extensions attached to the building of the old Command and inappropriate areas such as the extension of the tower, returning the building to its original state of 1931, much more coherent and better proportioned. The interior of the old Command offices building is emptied to create a new structure capable of withstanding the structural security features required for administrative use. This requirement is completed with others of accessibility and rehabilitation of the thermal coating among the most prominent tasks undertaken. With this action, the office facilities of the Port Authority will be improved, thereby covering the need to provide greater spaces and common work areas. This action will result in better service provided to the citizens and clients of the Port Authority. The works will also improve the city's maritime façade by intervening on a remarkable building and its surroundings, which currently present a considerable state of disrepair.

EXCELLENCE IN MANAGEMENT

Seal of Excellence in management 5*

European Certificate of Excellence 500+

SEAL OF EUROPEAN EXCELLENCE 500+

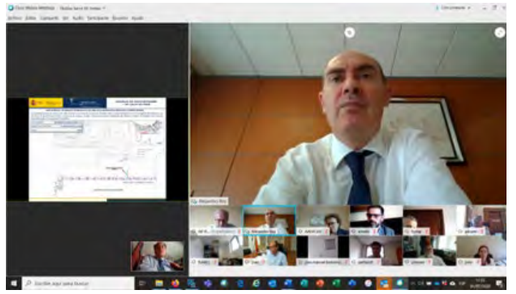
In 2019, the Ferrol-San Cibrao Port Authority took another step forward on the path towards excellence in management, obtaining the 5-star Recognition from the European Foundation for Quality Management (EFQM), and obtaining the Seal of European Excellence 500+, after a self-evaluation process by the management team, presentation of a report to the Club of Excellence in Management, and successfully passing an external evaluation carried out by a team of evaluators, with the collaboration of a certifying company.

INFORMATION TECHNOLOGY. WFH - WORKING FROM HOME

Faced with the situation caused by COVID 19, PAFSC staff have continued working from their homes. To connect to the workplace remotely, a system has been implemented based on a Citrix Cloud Services solution. This way employees have access to the computer they use in their office from anywhere.

Citrix Cloud provides secure access with two-factor authentication and full traceability of connections made by remote users, securely isolating the PAFSC network and systems as well as the user's own network and equipment from the place where they connect.

On the other hand, to promote collaborative work, Microsoft Teams software has been implemented. With Teams, you can chat, collaborate, team up, and meet virtually via video conference with employees, customers, vendors, and partners. In addition, Microsoft Office applications are integrated directly into Teams, allowing you to use its tools to share files in Word, Excel, PowerPoint, and Outlook without exiting the application.



Screenshot of an online session of the Board of Directors.

GOVERNMENT OF THE PORT AUTHORITY

MANAGEMENT BOARD
OF THE PORT AUTHORITY

1. President of the Port Authority.
José Manuel Vilariño Anca

2. Maritime Captain.
Jorge Cao Ruíz

3. Director of the Port Authority.
Alejandro Rey Seoane

4. Secretary of the Port Authority.
Antonio López Coira

5. Representative of the General State Administration. Admiral Chief of Arsenal.
Antonio Duelo Menor

6. Legal Advisor State Advocacy.
Adela Álvarez Caramés

7. Representative of the General State Administration. Head of the State Port's Budget Area.
Álvaro Mora Paulete

8. Representative of the Xunta de Galicia. Territorial Delegate of Xunta in Lugo.
José Manuel Balseiro Orol

9. Mayor of the City Council of Ferrol.
Ángel M. Mato Escalona

10. Representative of Xunta de Galicia. Councilor of the City of Ferrol.
Martina Aneiros Barros

11. Mayor of the City Council of Cervo.
Alfonso Villares Bermúdez

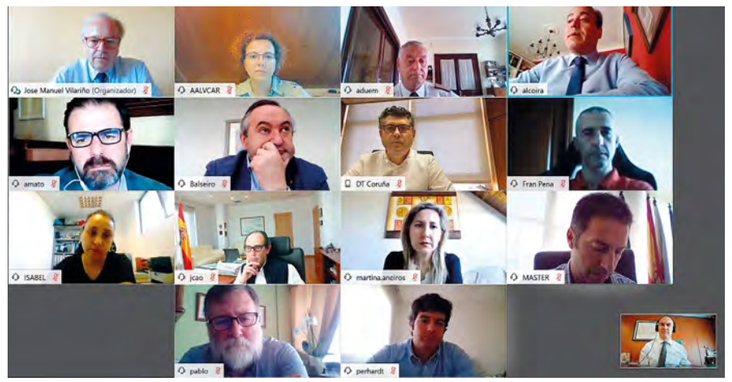
12. Representative of the Xunta de Galicia. Territorial Delegate of the Xunta in A Coruña.
Ovidio Rodeiro Tato

13. Representative of Xunta de Galicia. Head of coordination from the Lugo Sea area.
Pablo Ramón Fernández Asensio

14. Representative of business organizations.
Patricio Erhardt Barrenechea

15. Fishery Sector Representative. Senior Patron.
María Isabel Maroño Vázquez

16. Representative of the Trade Union section C.C.O.O.
Francisco José Pena Varela



Online session of the Board of Directors held in May.

STAKEHOLDERS
of the Port Authority

All PAFSC's stakeholders are represented on their governing body.

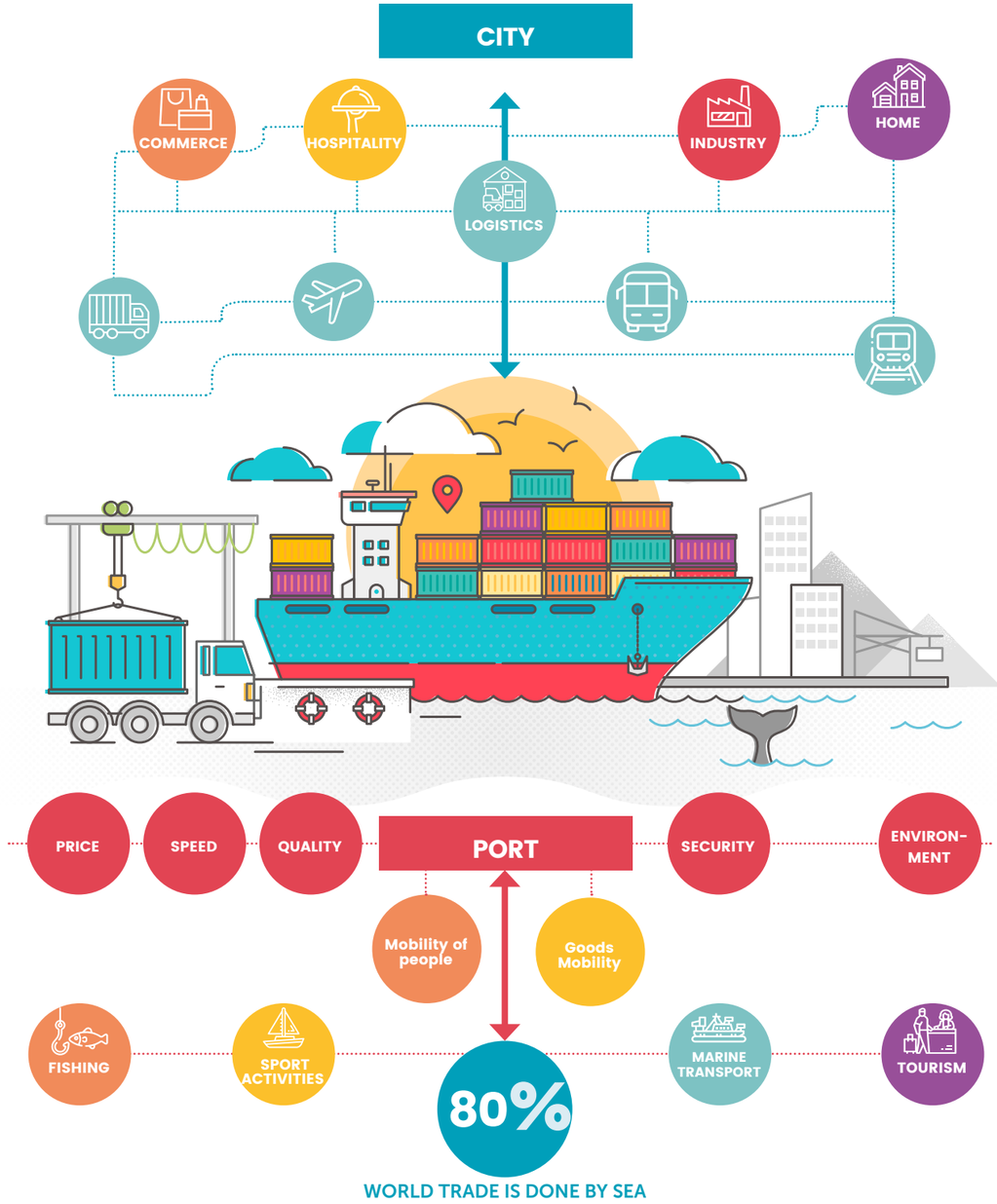
The complete information about the PAFSC Government can be consulted in the following (QR).

OUR STRATEGY

THE DIVERSITY OF TRAFFIC THROUGH OUR FACILITIES IMPACTS THE ECONOMIC AND SOCIAL DEVELOPMENT OF OUR REGION.

TRANSPORT IS VITAL FOR PROSPERITY

TO ACHIEVE THE ECONOMIC AND SOCIAL DEVELOPMENT OF OUR REGION, IT IS ESSENTIAL TO FACILITATE THE MOBILITY OF BOTH PEOPLE AND GOODS.



"Transportation is essential for our economy and our society. Mobility is vital for the internal market and for the quality of life that gives citizens the freedom to travel. Transport allows the growth of the economy and the creation of jobs: it must be sustainable in the light of the new challenges we face."

White Paper on Transport. European Commission.

MISSION:
THE ROADMAP OF PAFSC

PROJECTS AND ALLIANCES FOR GENERATING LONG-TERM VALUE

Mission: To contribute in a context of maximum port competitiveness to the economic and social development of its surroundings in a sustainable way, maximizing both port infrastructures and connection with its hinterland. Allowing further expansion of it and increasing the provision of value-added services to a growing variety of traffic.

MAXIMUM COMPETITIVENESS

Improving the port offer of Infrastructure, facilities and services.

Speed, quality, price, security and environment.

CONNECTION WITH HINTERLAND

Road and rail connections that allow us to maximize our port capacity.

ECONOMIC AND SOCIAL DEVELOPMENT OF THE ENVIRONMENT

Maximizing the economic and social impact of the port business lines.

Minimizing the environmental impact of the port activity.

Generating long-term value for our stakeholders.

MISSION	STRATEGY	PROJECT	ALLIANCE	INVESTMENT €
MAXIMUM COMPETITIVENESS	ATTRACTING KEY TRAFFIC CUSTOMERS AND GREATER HINTERLAND-PROMOTING COMMERCIAL ACTION-BOOSTING FOREIGN INVESTMENT	Expansion of infrastructures and services of the goods border inspection center	**PAFSC**-MINISTRY OF HEALTH-MINISTRY OF AGRICULTURE, FISHERIES AND FOOD-MINISTRY OF FINANCE	OWN: **1,336,000.00**
		PAFSC Container Terminal in the Outer Port	PAFSC- YILPORT-**FERROL CONTAINER TERMINAL (FCT)**	OWN: **1,821,000.00** OUTSIDE: **4,188,708.05**
		Joint actions with other administrations and business organizations to boost port traffic	ASSOCIATION OF LOADERS AND USERS OF FREIGHT TRANSPORT (AEUTRANSMER) - ASSOCIATION OF METALLURGICAL INDUSTRIALISTS OF GALICIA (ASIME) -CLUSTER OF THE LOGISTICS FUNCTION OF GALICIA-**CONFEDERATION OF ENTREPRENEURS OF FERROLTERRA, EUME AND ORTEGAL (COFER) RIO DO POZO FOUNDATION-MARCA ESPAÑA -NORTHWEST BUSINESS INITIATIVE-FOUNDATION TECHNOLOGICAL INSTITUTE OF ANIMAL FOOD (FITP)**-ICEX-PAFSC	OWN: **28,101.86**
	BUILDING KEY CUSTOMER LOYALTY-BOOSTING EXTERNAL INVESTMENT	Strategic alliance to turn the Port of Ferrol into a benchmark in the provisioning of LNG ships	**REGANOSA**-PAFSC	OUTSIDE: **198,674,082.94**
		Joint analysis with Endesa about the business continuity strategy	**ENDESA**-PAFSC	OUTSIDE: **700,000.00**
		Improvement of the capacity and operations of the San Cibrao multipurpose terminal	**ALCOA**-PAFSC	OUTSIDE: **51,550,000.00**
	HAVING COMPETITIVE PRICES	Valuation update of PAFSC lands	**PAFSC**	OWN: **64,000.00**
	IMPROVING THE QUALITY OF THE CORPORATE IMAGE IN THE PROVISION OF SERVICES AND PROCEDURES - IMPROVING THE QUALITY OF PORT SERVICES INCLUDING THOSE PROVIDED BY THIRD PARTIES	Annual sessions to explain processes and procedures of the management system and detection of needs	**PAFSC**	OWN: **7,800.00**
		Improvements in facilities and machinery services provided by third parties	**PORT SERVICES OPERATORS** -PAFSC	OUTSIDE: **11,733,000.00**
		Updating of the specifications for the provision of services	**PAFSC**-PUERTOS DEL ESTADO	**(Own resources)**
		Project to promote improvements in processes	**PAFSC**	OWN: **39,000.00**
	IMPROVING COMPETITIVENESS IMAGE OF FACILITIES AND INFRASTRUCTURES -REACHING EXCELLENCY IN THE MANAGEMENT, MAINTENANCE AND DEVELOPMENT OF INFRASTRUCTURES AND FACILITIES	Updating and computerization of the inventory and inspection and maintenance guidelines for facilities and equipment, including those reversed	**PAFSC**	OWN: **14,100.00**
		Docks and sheltering areas	**PAFSC**	OWN: **31,355,000.00**
	IMPROVING INTERMODALITY AND LOGISTICS OFFER, ACTIVELY PROMOTING THE DEVELOPMENT OF ACCESSES AND SERVICES TO THE PORT	Development of actions to provide the Port of Ferrol with competitive rail intermodality	**PAFSC**	OWN: **84,404,000.00**
ECONOMIC AND SOCIAL DEVELOPMENT OF THE ENVIRONMENT	OBTAINING THE SUPPORT OF THE ENVIRONMENT AND AVOIDING CONFLICTS WITH OTHER GROUPS -IMPROVING THE INSTITUTIONAL IMAGE OF THE PORT	Alignment of the PAFSC strategy and management with the United Nations Sustainable Development Goals and sustainability principles	**PAFSC**-GLOBAL REPORTING INITIATIVE	OWN: **39,120.00**
		Construction of adequate facilities to provide service to certain traffic: passengers	**PAFSC**	OWN: **3,080,000.00**
		Formulation of the Special Management Plan for the Port of Ferrol	**PAFSC**	**(Own resources)**
		Accessibility Plan	**PAFSC**	OWN: **230,000.00**
	EXCELLENCE IN MANAGEMENT TO OPTIMIZE A SUSTAINABLE VALUE OFFER	Transition to the EFQM 2020 Model	**PAFSC**	OWN: **58,080.00**
	MANAGING THE ENVIRONMENT IN A SUSTAINABLE WAY	R.O.M. Quality of coastal waters. Purpose Proposed by PPEE (Ports of Spain)	**PAFSC**	**(Own resources)**
		Meteorological and oceanographic support system of the Port Authority	PAFSC-**PUERTOS DEL ESTADO**	**(Collaboration agreement)**
		LIFE DRAINRAIN project. Purification of runoff water on pavement	PAFSC-**PROYFE**-CYE-CETIM-VIAS	OUTSIDE: **1,400,000.00**
	IMPROVING SAFETY AND PROTECTION IN OPERATIONS	Thermal cameras for temperature detection in the entrances to buildings and dependencies of the Port Authority	PAFSC	OWN: **11,011.60**
		Improvements in access control systems-presence control-facial recognition system with mask	PAFSC	OWN: **29,596.95**
		Agreement with Sasemar	PAFSC-**SASEMAR**-PUERTOS DEL ESTADO	OWN: **420,000.00**
	ADAPTING THE ORGANIZATION AND STAFF TO THE STRATEGIC OBJECTIVES AND PROMOTING CULTURAL CHANGE	Implementation of remote working: remote access to the virtual desktop and videoconferences	**PAFSC**	OWN: **17,347.90**
		Employee Portal: TIME MANAGEMENT AND MAILING MODULE FOR THE HUMAN RESOURCES APPLICATION AND EMPLOYEE PORTAL	**PAFSC**	OWN: **14,020.40**
	OPTIMAL AND SAFE ICTS	Adaptation to the national security scheme NSE	**PAFSC**	OWN: **80,000.00**
		Apps integration	**PAFSC**	**(Own resources)**

*Investments from 2020

OUR STRENGTHS

A SUSTAINABLE AND COMPETITIVE PORT

MAXIMUM COMPETITIVENESS

THE VALUE OFFER TO OUR STAKEHOLDERS

OUR PORT WORKS TO IMPROVE ITS OFFER OF FACILITIES AND SERVICES, TO FACILITATE GREATER MOBILITY OF PEOPLE AND GOODS, WITH THE HIGHEST STANDARDS OF QUALITY, SAFETY AND ENVIRONMENT WITH COMPETITIVE PRICES.

REGULATION PORT AUTHORITY

PUBLIC INVESTMENT

PRIVATE INVESTMENT

FACILITIES

FREIGHT TERMINALS OF THE PORT AUTHORITY

PRIVATE GOODS TERMINALS

SERVICES

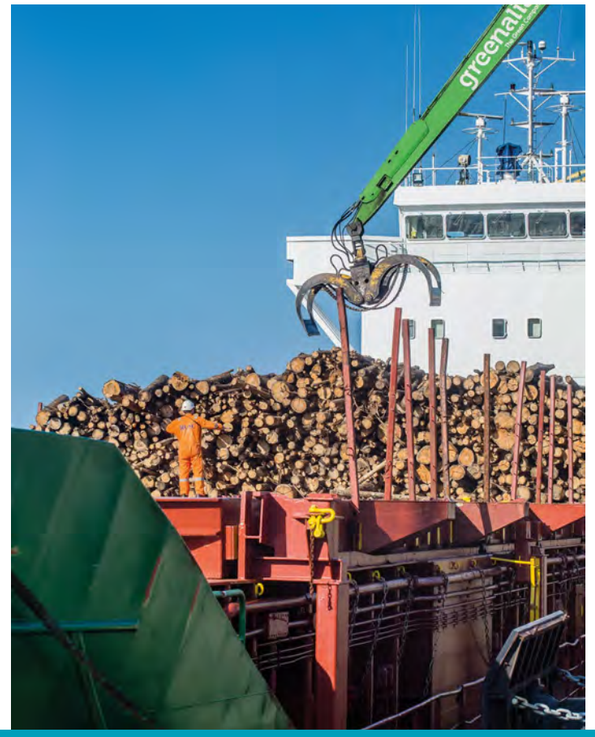
SERVICES PROVIDED BY PORT AUTHORITY

SERVICES PROVIDED BY PRIVATE ENTERPRISES

- **QUALITY**
- **SPEED**
- **PRICE**
- **SECURITY**
- **ENVIRONMENT**

CUSTOMER SATISFACTION INDEX: (2019):

76.90%



BORDER INSPECTION POST
OUTER PORT

FACILITIES

PORT OF FERROL

We have a dock outside the estuary, with 2,148 meters of berthing, 1,509 of them with 20 meters of draft, and a storage area of 660,297 m^3.

Inside the Ria, we have a large area of sheltered water corresponding to docks and anchorages. This allows us to have a liquefied natural gas terminal, connected to the national network of natural gas, and shipyards, among the largest in Europe, which also allow the repair of large ships. Our port also has a terminal for the traffic and storage of fuels.

PORT OF SAN CIBRAO

In San Cibrao, we have a multipurpose terminal, dedicated entirely to traffic for the production of alumina and aluminum.

OUR OFFER OF SHELTERED WATER, DOCKS AND SURFACES.
OUR DATA STANDS OUT COMPARED TO THE AVERAGE OF THE COMPETING PORTS.

	PORT AUTHORITY	AVERAGE IN SPAIN'S NORTHERN SEABOARD (*)	AVERAGE IN THE PORT SYSTEM (*)	
TOTAL	4,621	6,580	7,217	WATER SURFACE (HA)
SHELTERED SURFACE	2,164	767	632	
	OUR POSITIONING			
TOTAL	3,425,626	1,960,044	3,557,003	LAND SURFACE (m^2)
STORAGE	873,630	1,024,840	1,409,766	
	OUR POSITIONING			
TOTAL	14,418	11,570	13,756	QUAYDS (m)
DEPTH≥ 12 M	4,180	3,280	4,398	

*Port system data: year 2018

MAXIMUM COMPETITIVENESS

MAP OF THE PORT OF FERROL.
Port facilities and terminals.

PUERTO EXTERIOR OUTER HARBOUR

PUERTO INTERIOR INNER HARBOUR

2.148 m MUELLE / QUAY **1.112.303 m²** SUPERFICIE / SURFACE

11.531,98 m MUELLE / QUAY **1.917.209 m²** SUPERFICIE / SURFACE

- **Terminal de graneles sólidos de Endesa** *Endesa dry bulk terminal*
- **Terminal de contenedores de Yilport.** *Yilport container terminal*
- **Terminal de graneles líquidos de Infinita Renovables** *Infinita Renovables liquid bulk terminal*
- **Otras terminales** *Other terminals*
- **Conexión por carretera con la red de alta capacidad** *Road connection with high capacity motorway*
- **Zonas de uso público fuera del recinto portuario** *Public areas outside the port area*
- **Conexión con red de ferrocarril convencional (en obras)** *Connection with conventional railway network (work in progress)*

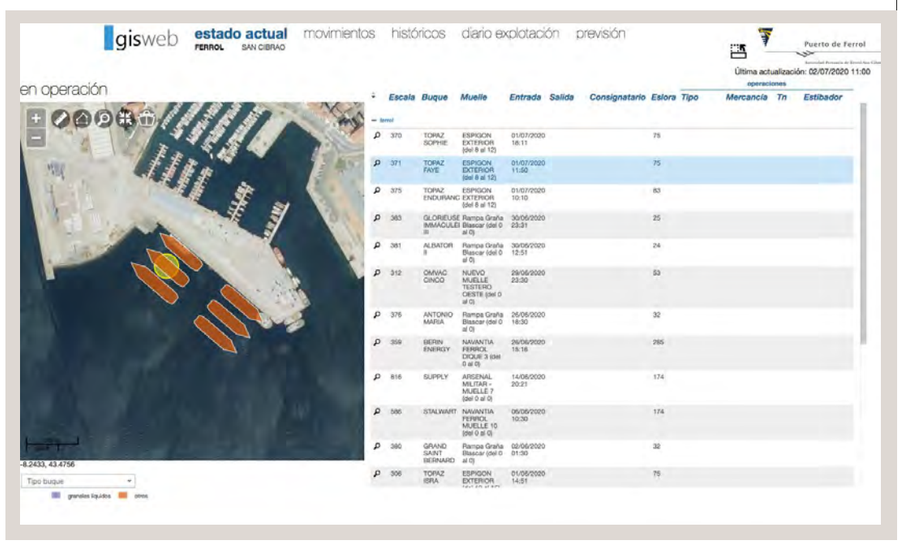
The complete information on the facilities of the Port, can be consulted in the following (QR):

- **Terminal de gas natural licuado de Reganosa** *Reganosa LNG terminal*
- **Terminal de graneles líquidos de Forestal del Atlántico** *Forestal del Atlántico liquid bulk terminal*
- **Astilleros de Navantia** *Navantia shipyard*
- **Otras terminales** *Other terminals*
- **Zonas de uso público fuera del recinto portuario** *Public areas outside the port area*
- **Dársena pesquera** *Fishing dock*
- **Náutica recreativa** *Nautical sports*
- **Conexión con autopista de alta capacidad** *High capacity motorway connection*
- **Conexión con red de ferrocarril convencional** *Connection with conventional railway network* **(En obras)** *(Work in progress)*
- **Conexión por carretera con la red de alta capacidad** *Road connection with high capacity motorway*
- **Superficie Particulares** *Private land*

MAXIMUM COMPETITIVENESS

PUERTO HARBOUR

MAP OF THE PORT OF SAN CIBRAO.
Port facilities and terminals.



Gisweb app allows users to know the current, historical and forecast status of ships, through any mobile device.

SERVICES

Our Port Authority provides a wide variety of services, with a large number of means. In the case of services provided by private companies, the providing conditions are regulated by the Port Authority.

CONDITIONS REGULATED BY THE PORT AUTHORITY

- **SERVICES**
- **TRAINING**
- **FEES**
- **HUMAN RESOURCES**
- **QUALITY**
- **SECURITY**
- **ENVIRONMENT**
- **FACILITIES AND EQUIPMENT**

SERVICES PROVIDED

PROVIDED BY THE PORT AUTHORITY

GENERAL SERVICES

- CONTROL, COORDINATION AND ORDER OF PORT TRAFFIC
- CONTROL AND COORDINATION OF OTHER SERVICES
- INLAND MARITIME SIGNALING AND ACCESS OF THE SHIP TO THE PORT
- POLICING OF COMMON AREAS
- LIGHTING OF COMMON AREAS
- CLEANING OF COMMON AREAS
- EMERGENCY PREVENTION AND CONTROL

MARITIME SIGNALING SERVICES OF THE COAST

PROVIDED BY PRIVATE COMPANIES
REGULATED BY THE PORT AUTHORITY

PORT SERVICES LICENSED BY THE PORT AUTHORITY

- RECEPTION SERVICES FOR SHIP-GENERATED WASTE. MARPOL I-IV-V
- PASSENGER SERVICES
- TECHNICAL NAUTICAL SERVICES
- GOODS SERVICES
- PILOTAGE
- MOORING
- TOWING
- STOW

COMMERCIAL SERVICES UNDER AUTHORIZATION OF THE PORT AUTHORITY

- CONSIGNMENT
- SHIP PROVISIONING FROM FLOATING MEDIA OR TRUCKS
- SHIP PROVISIONISTS
- SHIPYARDS AND NAVAL REPAIR FACILITIES

The contractual conditions established, as well as the applicable rates, can be consulted on our website and at the port system services observatory. (QR)

The port is controlled from the service coordination center through the installed cameras.

MAXIMUM COMPETITIVENESS

PORT AUTHORITY´S PRICE QUOTATION

Annually and based on our results, and our planning for the next 5 years, we prepare our annual rate offer. Our economic solvency allows us to make a competitive price offer.

	SHIP FEE	GOODS FEE	PASSENGERS' FEE
GENERAL OFFER			
PORT AUTHORITY	1.10	1.00	0.80
OUR POSITION			
AVERAGE IN SPAIN'S NORTHERN SEABOARD	1.17	1.13	1.00
AVERAGE IN THE PORT SYSTEM	1.140	1.13	1.02

OFFER FOR CERTAIN TRAFFICS (% BONUS)

CRUISE SHIPS
Ship fee **40%**
Passenger's fee **40%**

WIND PRODUCTS
Goods fee
15 - 32%

CONTAINERS
Ship fee **40%**
Passenger's fee **40%**

COAL
Goods fee
0 - 10%

BIODIESEL
Goods fee
0 - 20%

WOOD
Goods fee
0 - 30%

STEEL PRODUCTS
Goods fee
20 - 35%

FUEL -GAS OIL FOR BUNKER
Goods fee
0 - 10%

NATURAL GAS
Goods fee
0 - 10%

Gassing-ip and Cooling-down
Goods fee 40%
Ship fee 0% - 20%

GNL for Bunkering
Goods fee 40%

	SHIP FEE (€/GT)	GOODS FEE (€/T)	PASSENGERS' FEE (€/ PASSSENGER)	RATE OF OCCUPANCY (€/M²)
BILLING PER SERVICE UNIT				
PORT AUTHORITY	0.304	0.386	0.664	2.191
OUR POSITIONING				
AVERAGE IN THE PORT SYSTEM*	0.107	0.497	2.151	7.02

Our billing per service unit, for port fees, is very competitive in the main services.

*Port system data: year 2018

For more information, see the following code (QR):

MANAGEMENT SYSTEMS IMPLEMENTED IN THE PORT

Management systems and external recognition help us improving our offer, incorporating it into our strategy and giving it continuity in the long term.

PORT AUTHORITY

- **Quality management system** ISO 9001
- **Environmental management system** ISO 14001
- **Security Management System**
- **Self-protection plans**
- **Inner Maritime Plan**
- **Specific Quality referential Approved for goods terminals**
- **European seal of excellence of 500+ EFQM**
- **Sustainability in the organizational management Stakeholder of gri**
- **Integral scorecard**
- **Verified gri memory**

PRIVATE SUPPLIERS OF SERVICES

- **Management System** ISO 9001
- **Environment Management System** ISO 14001-emas
- **Safety Management System** OSHAS 18001

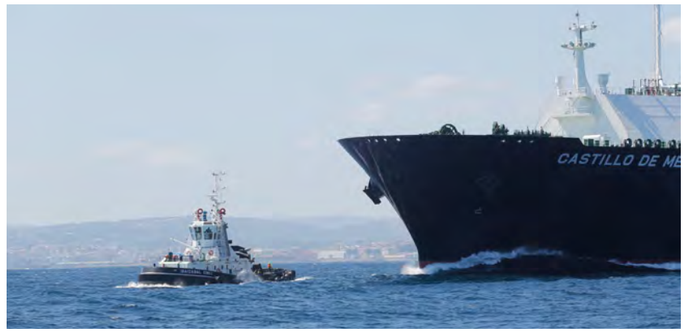
SAFETY MANAGEMENT SYSTEM

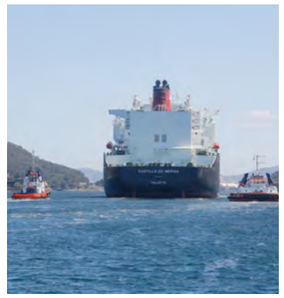
- **Quality Management System** ISO 9001
- **Environment Management System** ISO 14001-emas
- **Safety Management System** OSHAS 18001
- **Certification in specific quality references approved by the Port Authority**
- **Environmental agreements signed with the Port Authority**
- **Self-protection plans**
- **Inner marine plan**
- **Management Sustainability**
- **Verified gri memory**

OUR POSITIONING	QUALITY	ENVIRON-MENT	SECURITY	EXCELLENCE	SPECIFIC REFERENCES APPROVED	CERTIFIED TERMINALS IN REFERENTIALS	SUSTAI-NABILITY RECORD
PORT AUTHORITY	ISO 9001	ISO 14001	NOT CERTIFIED	EFQM 500+	Specific references for bulk goods and general merchandise	2 TERMINALS	Models of the port system and Gri verified
PORTS IN THE NORTHERN SEABOARD 10 PORT AUTHORITIES, INCLUDING PAFSC*	10	8	8	3	-	28	2
PORT SYSTEM 28 PORT AUTHORITIES, INCLUDING PAFSC*	25	28	17	5	17	87	4

*Data Sustainability Report port system: 2016. GRI Database.

MAXIMUM COMPETITIVENESS

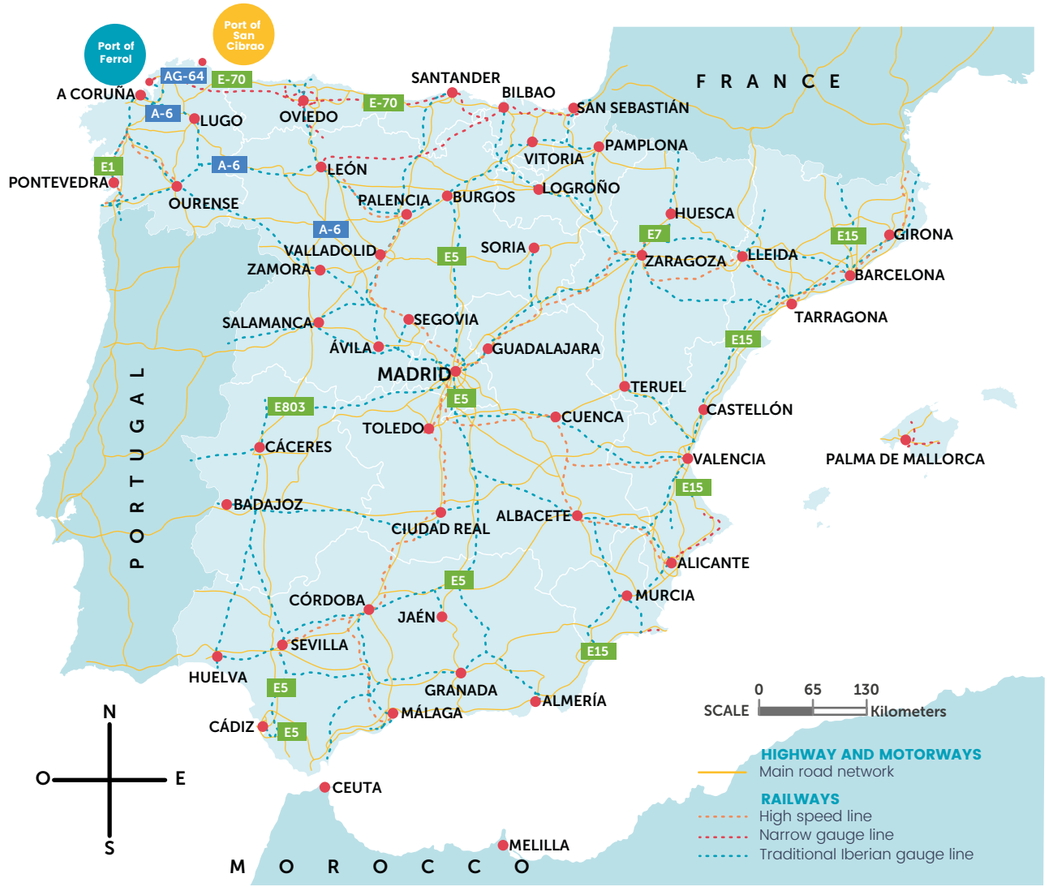




CONNECTION WITH HINTERLAND

INTERMODALITY

ROAD AND RAIL CONNECTIONS MAP



Fonts: http://www.adif.es and https://www.mitma.gob.es

All our terminals are connected to high capacity roads. In 2019 we moved a total of 6,994,588 t by road.

	ROAD	BILBAO	MADRID	LISBOA	BARCELONA	ALGECIRAS	PARIS
FERROL	HIGHWAY MOTORWAY	521 km	506 km	629.5 km	1,098.8 km	1,112.6 km	1,433 km
SAN CIBRAO		436 km	570 km	706 km	1,042 km	1,081 km	1,349 km

Our internal dock has a direct connection to the conventional national rail network, which is 4 km away from an intermodal facility that has a 4,000 m^2 railroad track and a vial of 1,500 m^2 of surface.

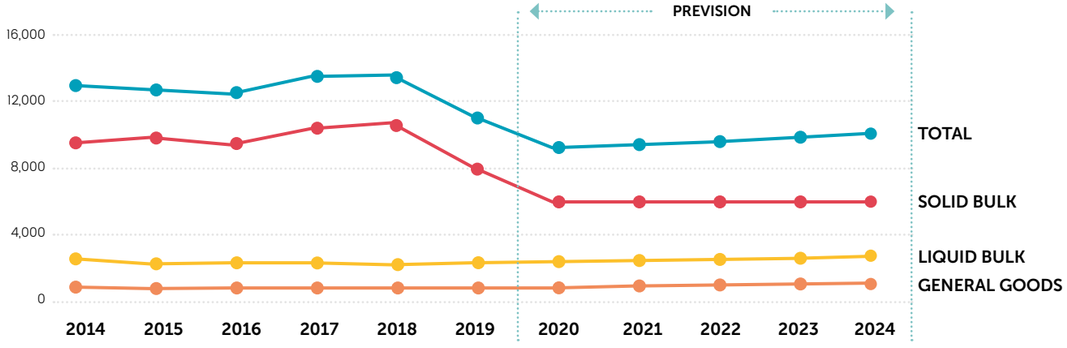
FERROL | CONVENTIONAL ROAD

ECONOMIC AND SOCIAL DEVELOPMENT OF THE AREA

ECONOMIC SECTORS SERVED

The growth in the passage of goods and passengers through our facilities is continuous over time. This has allowed us to increase our share in the Spanish and regional port sector.

GOODS
Evolution and forecast

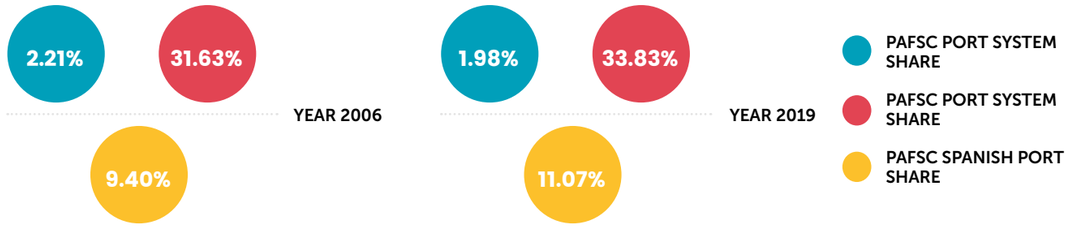


ENERGY	IRON AND STEEL	OTHER GOODS	CHEMICAL PRODUCTS	CONSTRUCTION MATERIALS
33.78% 3,773,089 t	40.09% 4,477,775 t	4.35% 486,084 t	14.92% 1,666,545 t	2.65% 196,544 t

AGRIBUSINESS AND FOOD	NON-METAL MATERIALS	FERTILIZERS
3.53% 393,754 t	0.26% 29,207 t	0.24% 26,764 t

TOTAL TRAFFIC
11,169,568 T

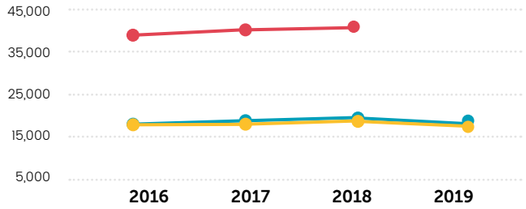
*Data from 2019



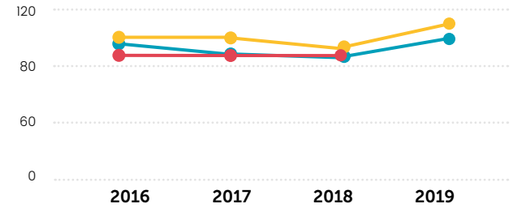
OUR ECONOMIC AND FINANCIAL SOLVENCY ALLOWS US TO MAINTAIN THE VALUE OFFER TO OUR STAKEHOLDERS

FISH MARKET CLEANING

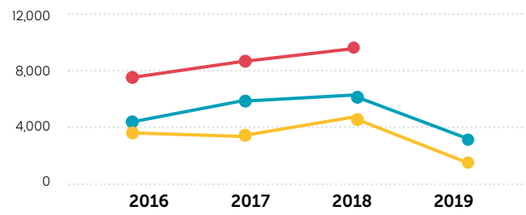
NET AMOUNT TURNOVER OF PAFSC (thousand €)



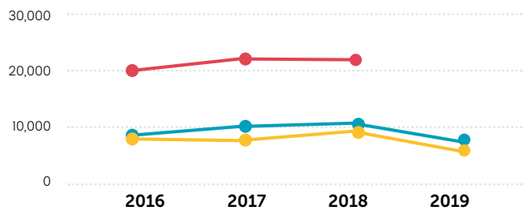
OPERATING EXPENSES / OPERATING INCOME (%)



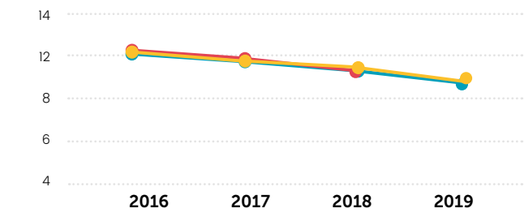
RESULT OF THE EXCERSICE



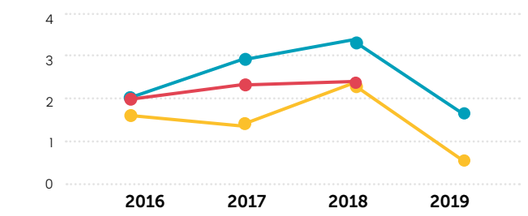
CASH FLOW (thousand €)



DEBT RATIO (%)



RETURN ON ASSETS



TOTAL IN THE YEAR · AVERAGE · GOAL

ECONOMIC AND SOCIAL DEVELOPMENT OF THE AREA

USERS

We facilitate the import and export of goods, and the sale of services to the main companies of our area: **Alcoa, Endesa, Reganosa, Masol Iberia, Forestal del Atlántico, Megasa, Gamesa, Vestas, Navantia,** etc.

PORT OF SAN CIBRAO

MEGASA [*Narón*]

ALCOA [*Xove - Cervo*]

PORT OF FERROL

GAMESA [*As Somozas*]

ENDESA [*As Pontes*]

NAVANTIA [*Ferrol-Fene*]

REGANOSA [*Mugardos*]

LIGH

GAS

CAR

RENEWABLE ENERGIES

OFFSHORE

CONSTRUCTION

WE CONNECT THE ECONOMY OF OUR REGION WITH THE WORLD

PLANO DEL MUNDO / WORLD MAP
Economic connection of our region with the world.

Transcurso marítimo de mercancías
Maritime transport of goods

PAÍS
Country

For more information on the countries of origin and destination of our goods you canconsult the code (QR).

Tons by country

GUINEA	3,878,583
INDONESIA	2,368,038
HOLLAND	814,513
USA	508,543
PORTUGAL	468,136
NORWAY	467,126
UK	393,493
RUSSIA	280,769

SPAIN	215,327
TRINIDAD & TOBAGO	171,163
NIGERIA	133,451
FRANCE	129,566
BELGIUM	122,043
SWEDEN	113,810
SINGAPORE	92,829
FINLAND	87,954

ALGERIA	84,662
ROMANIA	83,704
ITALY	72,692
PERU	71,020
ESTONIA	63,583
IRELAND	59,349
BRAZIL	57,139
GHANA	56,350
OTHER COUNTRIES	375,728
TOTAL	11,169,571

ECONOMIC AND SOCIAL DEVELOPMENT OF THE AREA

HUMAN TEAM

Our Human Team is the key to our success in developing the strategy of our Port.

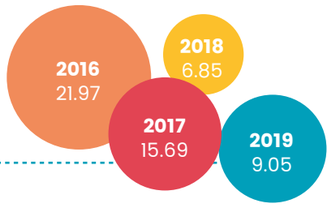
We improve our offer of services with trained and well-prepared personnel, seeking their personal motivation and satisfaction.

OUR POSITIONING IN THE HUMAN RESOURCES MANAGEMENT:

	PAFSC	AVERAGE OF THE PORT SYSTEM (2017)
PERCENTAGE OF EVENTUAL WORKERS OVER TOTAL WORKERS	17.39%	15%
PERCENTAGE OF WOMEN OVER TOTAL WORKERS	25.22%	20%
PERCENTAGE OF WOMEN OUTSIDE THE WORKERS' AGREEMENT OVER TOTAL WORKERS OUTSIDE THE AGREEMENT	45%	20% - 30%

EVOLUTION OF MAIN INDICATORS:

AVERAGE HOURS OF TRAINING PER WORKER

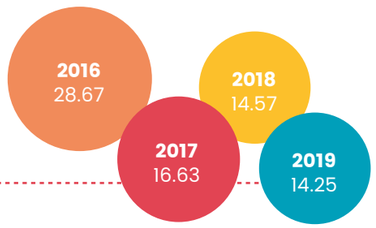


STAFF SATISFACTION INDEX YEAR 2019:

69.62%

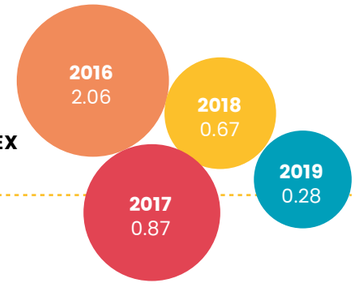
ANNUAL ACCIDENT FREQUENCY INDEX (FI)

Number of accidents with leave for every million hours worked

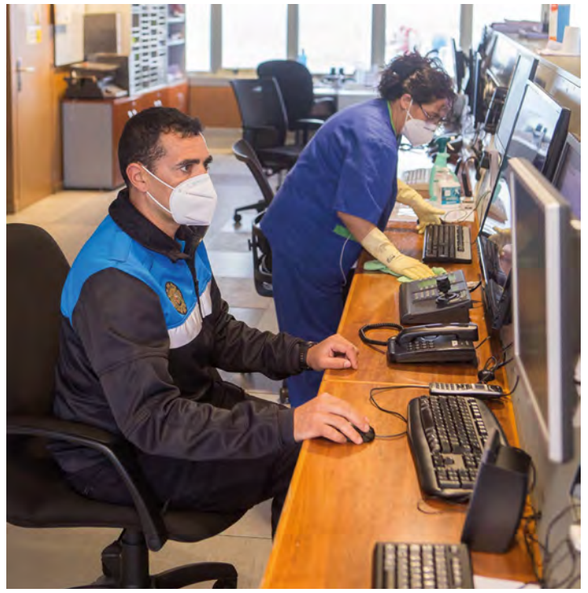


ANNUAL ACCIDENT SEVERITY INDEX (SG)

No. days lost per thousand hours worked



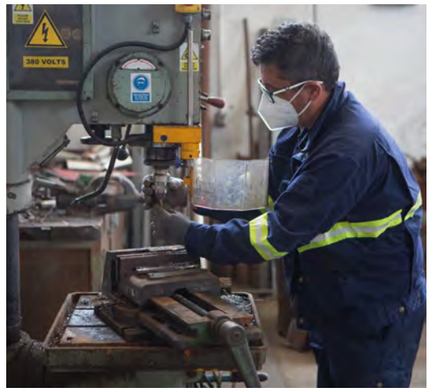
The exemplary response of our staff allowed us to continue fully operational in 2020, following the entry into force of Royal Decree 463/2020, of March 14th declaring the state of alarm for the management of the situation of the health crisis caused by COVID-19. The Ferrol-San Cibrao Port Authority, which is a critical infrastructure of the state, continued its operation, for the reassurance of customers and citizens, who saw that the chain logistics that allow them to stock up on basic products and basic necessities remained operational.



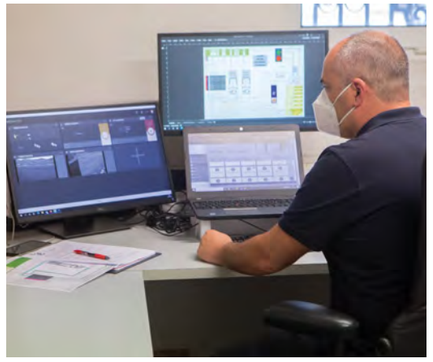
PORT POLICE AND CLEANING STAFF

CONCIERGE STAFF

OFFICE STAFF WHILE TELEWORKING



MAINTENANCE STAFF



IT STAFF

ECONOMIC AND SOCIAL DEVELOPMENT OF THE AREA

OUR RELATIONSHIP WITH SOCIETY

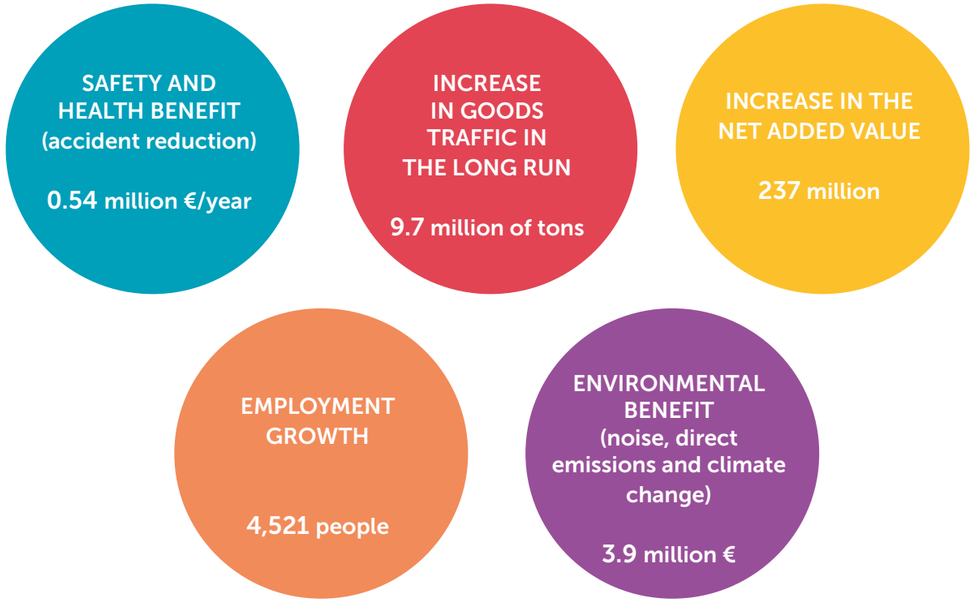
The focus of the actions of this Port Authority is to maximize our contribution to society, as we are key to enhancing the wealth and prosperity of our region.

A large part of our efforts in recent years and in the near future are focused on providing our port facilities with the best land connectivity, thus promoting a more efficient mobility of goods in economic, safety and environmental terms.

This action aims at generating the following long-term positive effects:

THE RAIL CONNECTION TO THE OUTER PORT

RAIL ACCESS TO THE OUTER PORT



Derived from the execution of the works, and as part of the environmental impact statement formulated by the Secretary of State for the Environment (the main actions of which are detailed on page 45) the Port Authority will allocate approximately 867 thousand euros to control these actions and for the coordination of safety and health.

Additionally, and in coordination with the Consellería do Mar of Xunta de Galicia (Regional Department of the Sea), and the fishermen's associations of the Ría, a project was carried out to regenerate the seafood banks of A Graña and A Malata, which will contribute to the improvement of the current situation in these areas.

Throughout this year, the preoperational characterization works carried out in the inlets of A Malata and Cariño have been maintained, in collaboration with the Biology Station in the Mariña de A Graña..These studies were carried out to evaluate the potential environmental impact generated by the development of the works, which began in 2018, following three lines of action:

1. Analytical monitoring studies of water quality, sedimentation rates and shellfish resources, developed in 2 control stations in the inlet of A Malata.

2. Monitoring the abundance of shellfish resources in the inlet of A Malata, focusing on bivalves.

3. Monitoring and control of the growth of the gorgonian community in the inlet of Cariño, around the Outer Port.

On the other hand, analytical controls have been carried out at the discharge point of the existing wastewater treatment plant in the works area of the West Mouth of the Brión Tunnel, as well as in the receiving media.

In this same line of work, the monitoring work by seismographs of the incidence of vibrations introduced into the ground by the blasting associated with the excavation of the tunnel has also been maintained, noise and vibration measurements have been carried out in the nearest house, eventually limiting working hours at night, in order not to disturb the nightsleep of the neighbors.

The monitoring of flows and levels in springs and wells throughout the Brión massif has been maintained, as well as the level readings in those wells that are accessible from the conducted geotechnical campaigns. It is worth noting the installation of piezometric level probes in the new boreholes done in the mountains of Brión to complete the information on the construction project that has allowed an in-depth reading of levels. In total, 21 neighborhood wells and 8 deep boreholes are being monitored, with 11 deep piezometers being installed.

The works related to the Railway Access to the Outer Port are subject to an archaeological control plan, authorized by the General Directorate of Archaeological Heritage through two resolutions, in November 2017 and in October 2018, the second being motivated by the need to carry out surveys of geotechnical research in the mountains of Brión in areas close to six burial mounds registered in the PXOM Catalog of Ferrol and in the Catalog of Cultural Heritage of Galicia. The work carried out during 2019 has been completed without any incident for the protected elements, which were kept duly marked during the prospecting tasks.

ENVIR. VARIABLES	IMPLEMENTING MEASURES IN CONSTRUCTION PROJECTS	CONDITIONING ENVIRONMENTAL FACTORS	COORD./ ADMIN. BODY
ATMOSPHERE	Periodic watering to minimize dust Tuning and speed limitation of vehicles and construction machinery Transport of covered materials		
NOISE AND VIBRATION	Acoustic screens Blankets under ballast Restrictions on work schedules. No night jobs	Study of noise and vibration detail	Dpt. Quality and Environmental and natural environment assessment (ministry of agriculture, food &env)
GEOLOGY/ SOIL	Reuse of leftover materials in the work Quarries in operation / abandoned Deep viaduct foundation Location of zia in port esplanade	Study of loans and landfills	Nature conservation department of environment, territory and infrastructure (Xunta de Galicia)
HYDROLOGY	Viaduct design (5 batteries max) Tunnel design (waterproofing) Setteling raft (zias & tunnel) Water treatment Water analysis in sedimentation traps (during viaduct works)	Hydrogeological study Maritime land / hydraulic public domain	Galician Water Department and Env. & Territory & Infrastructure (Xunta de Galicia)
VEGETATION	Plant restoration project / treatment of pitheads Vegetation protection plan Fire prevention and extinction plan	Study of habitats	Nature conservation department of environment, territory and infrastructure (Xunta de Galicia)
FAUNA	Control by larval cultivation control plot taught to malt (before, during and after the viaduct works) Construction process of the viaduct (by means of pontoons and tabbed enc.) Anti-pollution barriers	Works calendar (blasting, clearing, noisy operations)	Nature Conservation Department of environment, territory and infrastructure; Fishermen's associations and A Graña biological station (Xunta de Galicia)
LANDSCAPE	Environmental and landscape integration project Pithead treatment of tunnels, dumps, channels Conditioning of the seafront/promenade Boardwalk Conditioning		
CULTURAL HERITAGE	Design of ventilation ducts and emergency exits Archaeological control of the works	Study of cultural heritage Archaelogical survey	Cultural Heritage department of Culture, Education and university planning (Xunta de Galicia)
POPULATION	Replacement of affected services Territorial permeability		

Expand information (QR):

OUR MANAGEMENT

EXECUTIVE TEAM

HEAD OF EXPLOITATION DEPARTMENT:
Javier Calviño Gómez. Engineer of roads, canals and ports.

HEAD OF MAINTENANCE AND NAVIGATION AIDS DEPARTMENT:
Gervasio Dopico Martínez. Technical engineer in public works.

HEAD OF SUSTAINABILITY AND MANAGEMENT SYSTEMS DEPARTMENT:
Débora Acea Escrich. Degree in Economics and Business Sciences.

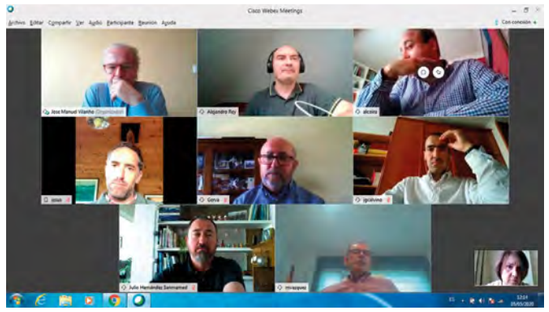
HEAD OF COMMERCIAL AND DEVELOPMENT DEPARTMENT:
Julio Hernández Sanmamed. Engineer of roads, canals and ports.

DIRECTOR:
Alejandro Rey Seoane. Engineer of roads, canals and ports.

HEAD OF INFRASTRUCTURE DEPARTMENT:
Jesús Busto Míguez. Engineer of roads, canals and ports.

HEAD OF FINANCIAL ECONOMIC AREA:
Manuel Vázquez Faraldo. Degree in Economics and Business Administration.

HEAD OF LEGAL SERVICES AND LABOR RELATIONS DEPARTMENT:
Antonio López Coira. Degree in Law.



Online session of the Management Committee in May.

VALUE OFFERED TO STAKEHOLDERS

STAKEHOLDERS OF PORT AUTHORITY

CLIENTS SERVICE OPERATORS&GOODS TERMINALS PARTNERS

Competitive port offer:
time, cost, quality, security
Obtaining Synergies
Business Opportunities

EMPLOYEES

Labor Stability & Equal Opportunities
Career Development

SUPPLIERS

Transparency in hiring and Short-term payments

PORT SECTOR

(Autonomic, State, International)
Coordination of actions and obtaining synergies

SOCIETY

Economic Development & Respect for the environment
Support to social initiatives

ADMIN. AND PUBLIC BODIES

Coordination & Collaboration in actions

SATISFACTION LEVEL OF STAKEHOLDERS

CLIENTS, SERVICE OPERATORS AND FREIGHTS TERMINALS; PARTNERSHIPS

ASPECTS OF THE VALUE OFFERED EVALUATED

GENERAL ASPECTS
- Communication
- Image
- Comercial policy

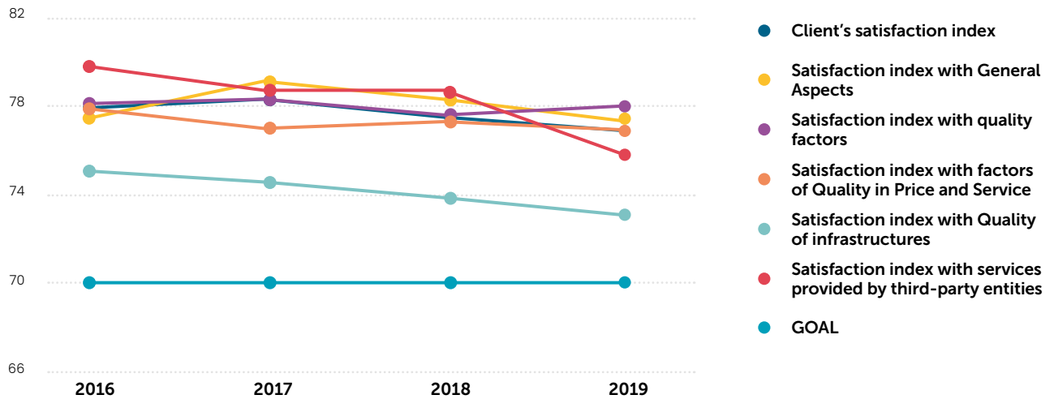
QUALITY OF MANAGEMENT
- Admin processes
- Security
- Environment
- Staff characteristics

PRICE QUALITY& SERVICE
- Price
- Logistic & telematic services
- General services

QUALITY OF INFRASTRUCTURES
- Quality of infrastructures
- Conservation&cleaning
- Land communciations

SERVICES PROVIDED BY PORT OPERATORS (consignment, stowage, towing,etc.)
- Quality of services
- Price of services

SATISFACTION INDEX (%)



EMPLOYEES

ASPECTS OF THE VALUE OFFER EVALUATED

LEADERHSHIP
- Functions
- Objectives
- Ethics
- Promotion of values
- Promotion of teamwork

PARTICIPATION
- Teamwork
- Promotion of creativy and initiative
- Participation in processes, objetives, etc.

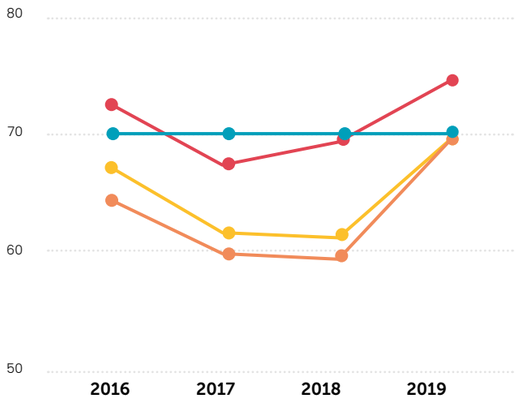
MOTIVATION
- Working environment
- Personal relations
- Performance assessment
- Recognition

TRAINING
- Profesional careers
- Competence profiles
- Training plans
- Quality of training

COMMUNICATION
- Information to disseminate
- Communication channels
- Rumours
- Communication among departments

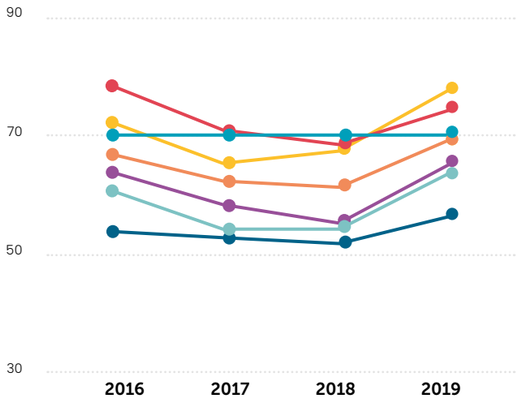
WORKING CONDITIONS
- Flexible schedule
- Conciliation
- Working equipment
- Safety
- Equality

SATISFACTION INDEX BY PERSONAL TYPE (%)



- Staff's satisfaction level
- Satisfaction level of Agreement Staff
- Satisfaction level of out-of-agreement staff
- GOAL

SATISFACTION INDEX BY EVALUATED ASPECT (%)



- Satisfaction Level with Leadership
- Satisfaction Level with Training
- Satisfaction Level with Participation
- Satisfaction Level with Communication
- Satisfaction Level with Motivation
- Satisfaction Level with Working Conditions
- GOAL

SUPPLIERS

ASPECTS OF THE VALUE OFFER EVALUATED

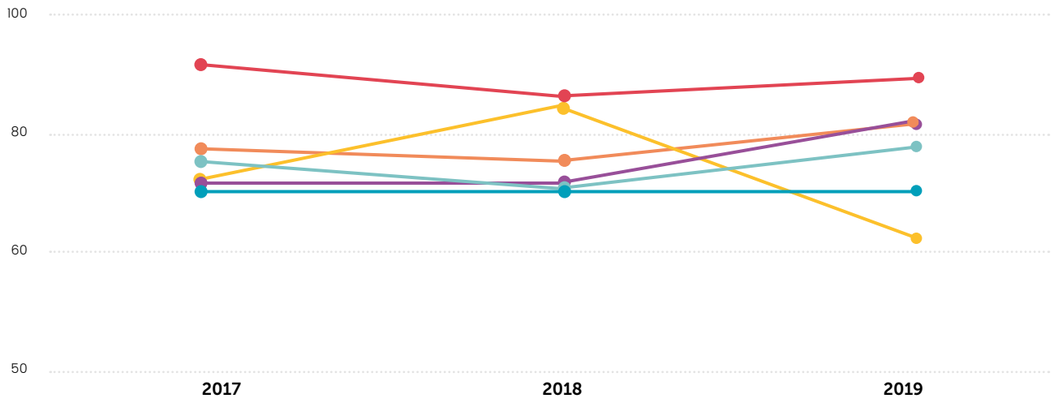
PUBLICITY OF OFFER REQUEST
- Most used publishing medium
- Rating

CLARITY IN HIRING CONDITIONS
- Legislation
- Scope of works
- Technical requirements
- Procedures
- People to turn to

HIRING PROCEDURES
- Offers reception
- Award terms
- Contract signing deadlines
- Rectification procedures

EXECUTION OF WORKS AND BILLING
- Certificance issuance term
- Invoice processing
- Payment terms
- Work completion certificates

EVALUATION OF RESULTS (%)



- Suppliers' satisfaction index
- Satisfaction of suppliers with advertising of offers
- Suppliers' satisfaction. Clarity in hiring conditions
- Suppliers' satisfaction. Contracting procedures
- Suppliers' satisfaction. Execution and collection
- GOAL

SOCIETY (Expectations of all stakeholders)

ASPECTS OF THE VALUE OFFERED EVALUATED

IMPACT ON ECONOMY AND EMPLOYMENT

- Support to business fabric
- Improvement in port services
- Land accesses
- Dynamization of the tourist sector
- Support to local providers

INVOLVEMENT IN THE COMMUNITY

- Ethical behaviour
- Investments in port-city
- Support to culture, sport, etc
- Support to academic world
- Collaboration with other institutions

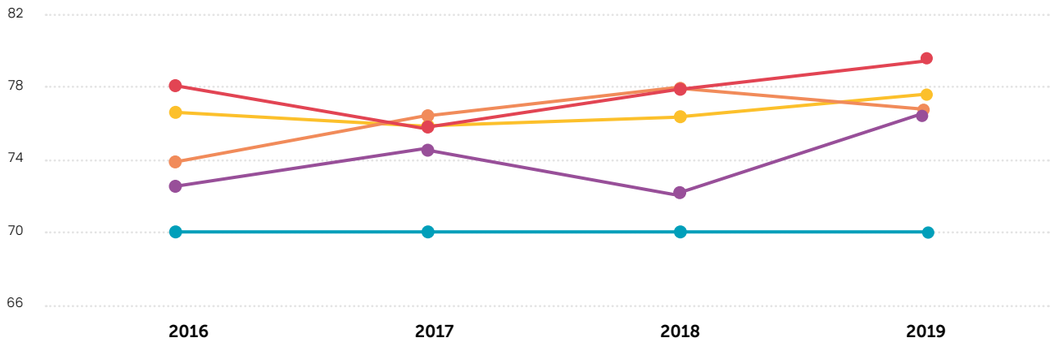
ENVIRONMENTAL INVOLVEMENT

- Care about environmental impact of new projects
- Waste
- Noise
- Air

GENERAL IMAGE

- Response to information requests
- Complaints management
- Communication
- General image

SATISFACTION INDEX (%)



- Satisfaction index of society
- Satisfaction index with "Involvement in the community"
- Satisfaction index with"environmental involvement"
- Satisfaction index with "General Image"
- GOAL

COMPLAINTS, INITIATIVES AND SUGGESTIONS

In 2019, a complaint was received in the registry of the Port Authority. It was classified as not applicable after the analysis of the corresponding person in charge, which was resolved within 14 days.

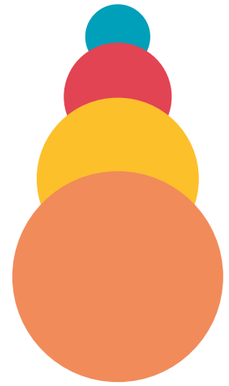
STAGES IN THE CONSTRUCTION OF A COMPETITIVE VALUE OFFER

DEFINE AND IMPLEMENT STRATEGY

DEFINE AND IMPLEMENT THE STRATEGY THAT GUARANTEES LONG-TERM EFFICACY

TO EFFICIENTLY ASSIGN THE REQUIRED RESOURCES

EVALUATE, REVISE & INNOVATE



WE USE OUR OWN RESOURCES

TO DEVELOP PROCESSES

MEET STRATEGIC OBJECTIVES

STRATEGY

STRATEGY OF THE PORT AUTHORITY OF FERROL-SAN CIBRAO

INTERNAL AND EXTERNAL ANALYSIS

EXTERNAL ANALYSIS

OPINION OF INTEREST GROUPS

- Surveys of all stakeholders, of opinion on sustainability performance
- Surveys on service quality
- Personnel surveys
- Surveys to suppliers
- Complaints, suggestions and claims
- Meetings with President and Director of PAFSC
- Visits of the Commercial and Development Department
- Events in which the different stakeholders participate

INTERNATIONAL, EUROPEAN, NATIONAL, REGIONAL& LOCAL STANDARDS

- White Paper of the European Union: Roadmap to a single European transport area: for a competitive and sustainable transport policy
- Ports and Merchant Marine Law
- Law on transparency of access to public information and good governance.
- Sustainable Economy Law
- Public Sector Contract Law
- Prevention law of occupational hazards
- Environmental legislation

SECTOR ANALYSIS

- International Maritime Organization
- PIANC" The World Association for Waterborne Transport Infrastructure"
- European Commission
- European Sea Port Organization
- Eurostat
- Spain's State Ports

INTERNATIONAL TRENDS OF COMMERCE AND TRANSPORT

- World Trade Organization
- United Nations Conference on Trade and Development.
- Organization for Economic Cooperation and Development
- World Economic Forum.
- World Bank.

INTERNAL ANALYSIS

PARTICIPATION OF INTEREST GROUPS IN THE STRATEGIC FORMULATION AND IN EVERY PROCESS

- Planning process
- Process of satisfaction of interest groups
- Human resources organization and management process
- Evaluation, review and innovation process
- Process of concessions and authorizations
- Process of management, coordination and control of traffic and services
- Process of services provided by private companies
- Investment and conservation process
- Information and communication technology process
- Environmental management process

SELF-ASSESSMENT AND EXTERNAL EVALUATION IN EFQM MODEL FOR EXCELLENT MANAGEMENT

- Criteria evaluated:
- Leadership
- Strategy
- People
- Alliances and resources
- Processes, products and services
- Results in clients
- Results in people
- Results in society
- Key results

MONITORING OF MANAGEMENT SYSTEM

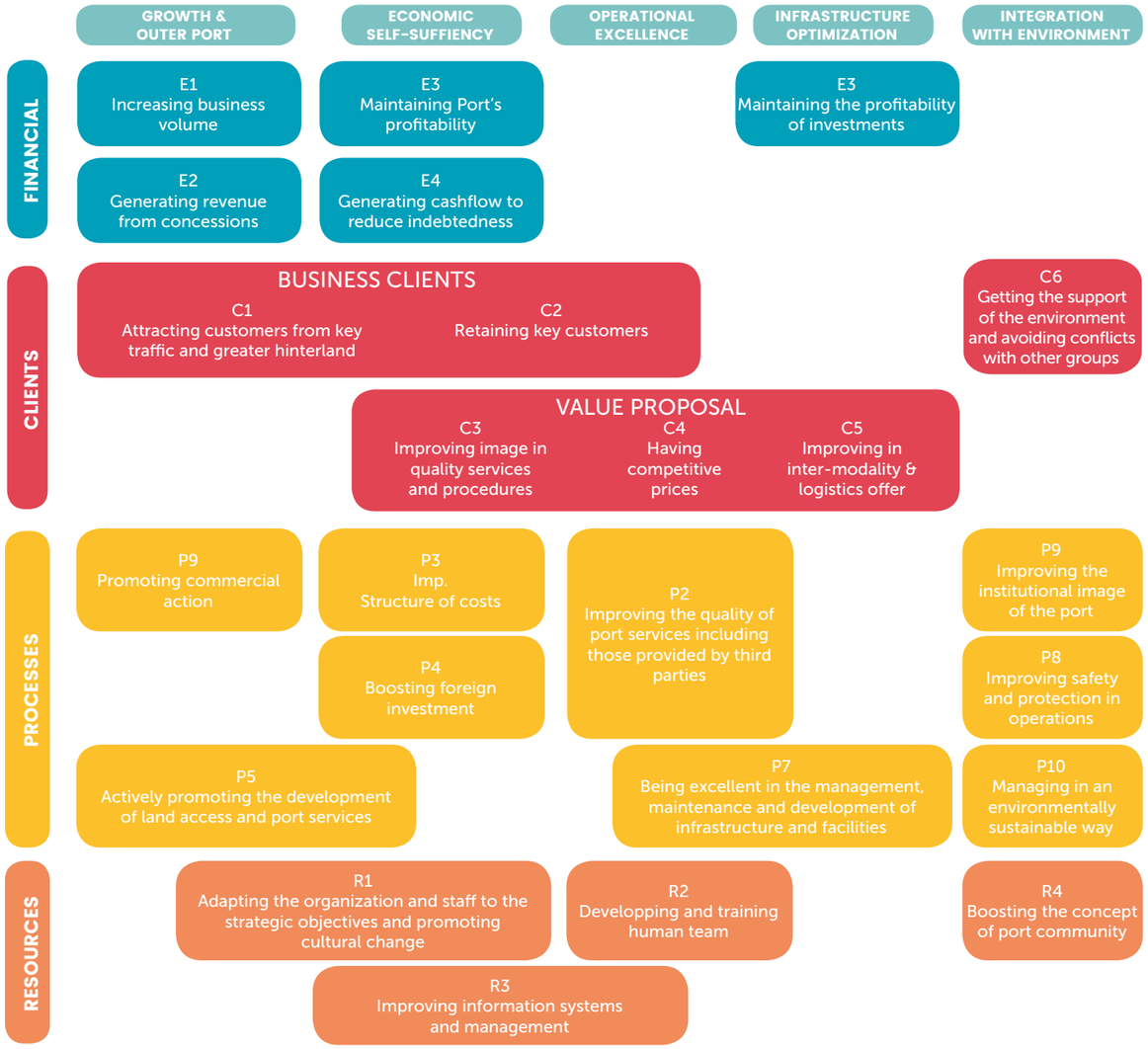
- Indicator tracking
- Follow-up of improvement actions: Action Plan
- Review of the management system
- Risks evaluation
- Inspections of all processes
- Internal audits
- External audits
- Annual report

GOAL TRACKING

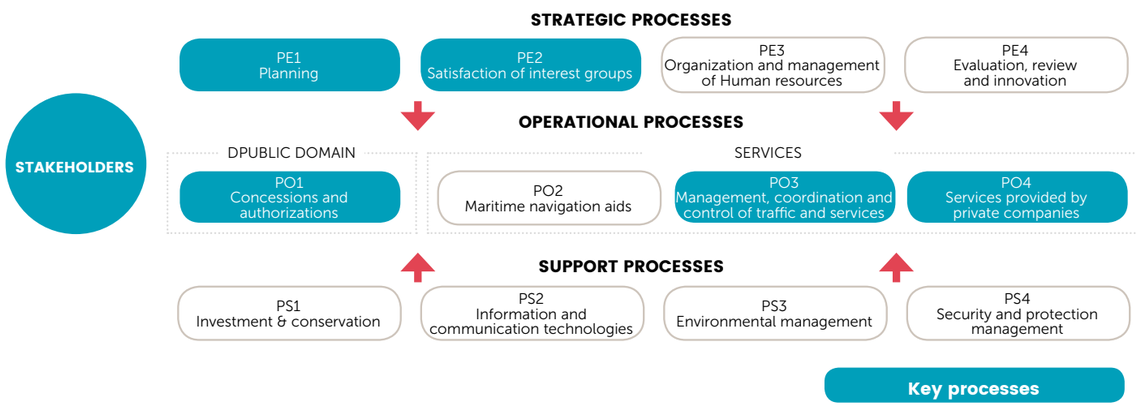
- Quarterly monitoring of objectives
- Annual audit

STRATEGY DEPLOYMENT THROUGH PROCESSES

STRATEGIC MAP



PROCESS MAP OF THE PORT AUTHORITY OF FERROL-SAN CIBRAO



EVALUATION, REVIEW AND INNOVATION

KEY INDICATORS OF PROCESS AND STRATEGY MONITORING

STRATEGIC GOAL/ PROCESS	TITLE INDICATORS	2018	2019	
		TOTAL YEAR	TOTAL YEAR	GOAL
E1 / PE1	Net amount of PAFSC turnover (thousands of euros)	20,312.00	17,528.00	16,569.00
E2 / PO1	Income from occupancy and activity rates with respect to the net amount of turnover (%)	32.81	39.06	39.69
E3 / PE1	Result for the year (thousands of euros)	6,399.00	3,220.00	1,520.00
	Return on assets (%)	3.21	1.69	0.78
E4 / PE1	Cash Flow (thousands of euros)	11,905.00	8,676.00	7,056.00
	Debt ratio (%)	10.64	9.3	9.4
C1 / PE1	Freight traffic (Tn)	13,707,823.00	11,183,384.00	11,041,000.00
	Ship traffic (number of ships)	1,152.00	1,086.00	1,009.00
	Number of containers (TEUS)	4,532.00	8,277.00	10,000.00
C2 / PE1	Coal traffic	4,730,189.61	2,162,592.00	2,155,000.00
	Natural gas traffic	849,507.36	902,826.00	720,000.00
	Bauxite traffic	4,240,041.91	3,966,686.00	4,240,000.00
	Fuel oil traffic	451,460.90	498,473.00	500,000.00
	Alumina traffic	1,199,43.34	1,167,630.00	1,451,000.00
C3 / PE2	Customer Satisfaction Index (%)	77.5	76.9	70
C3 / PO1	No. of concessionary or authorized port terminals certified in the references of PAFSC quality of service	2	2	5
C4 / PE1	Income from occupancy rate per m^2 of concession area. (€ / m^2)	2.06	2.19	1.99
C5 / PE1	% goods moved by rail	0	0.06	0
C6 / PE2	No. of complaints from other interest groups (Includes claims for social impact)	1	1	0
C6 / PE2	Investments dedicated to the improvement of the port-city interface	100.39	23.42	250
P2 / PE2	No. of complaints (related to the provision of the service)	0	0	0
P3 / PE1	Operating expenses / Operating income (%)	84.44	100.26	110.22
P4 / PO1	Foreign investment (€ million)	8.88	8.19	17.94
P5 / PS1	Investments in road and rail access (Thousands €)	8,446.58	10,633.00	14,949.00
P7/PS1	Maintenance Plan Compliance (%)	98.79	97.89	100
	Compliance with the Investment Plan (%)	72.33	64.86	70
	Port Authority Investment Amount (public investment) (€ million)	9.17	11.86	18.75
P8/PO2	Current SSMM Availability (%)	98.85	98.77	99.28
P8/PS4	Number of accidents and incidents in safety and security	0	1	0
	Number of exercises and drills in security and protection	4	4	8
	Annual accident severity index (GI)	0.87	0.28	0.6
P9/PE2	Company Satisfaction Index (%)	76.28	77.6	70
P10/PS3	Marpol I Collection of liquid waste to ships (m^3)	2,402.92	2,438.72	1,500.00
	Own water consumption (Type D List of Environmental Aspects) (m^3)	37,203.00	14,295.00	25,000.00
	Own electricity consumption (Type D List of Environmental Aspects) (KW * h)	1,963,244.00	2,007,341.00	1,800,000.00
	Nº environmental incidents	3	4	0
	Direct emissions of greenhouse gases (tons of CO_2 equivalent)	78.99	72.07	80
P10/PE2	Total investment in environment (thousand €)	0	0	0
P10/PS1	Environmental complaints	156,08	164	80
R1/PE2	Personnel's satisfaction level	61.58	69.62	70
R1/PE3	Total number of PA workers	118	115	108
	% of temporary workers over the total	17.8	17.39	7
	% of women over total workers	23.73	25.22	25.93
	Annual absenteeism index	6.08	9.12	6
R1/PE1	Compliance with the Objective Plan (%)	59.69	41.96	70
R2/PE3	% of workers who follow training programs	50	80	70
R3/PE4	Compliance with the Action Plan of the Integrated Management System (%)	57.5	68,33	70

STRATEGY TRACKING

STRATEGIC GOAL	OPERATIVE GOAL	YEAR 2019	YEAR 2020	COMPLIANCE YEAR 2019
E2-GENERATING REVENUE FROM CONCESSIONS	DEUP Ferrol	YES	YES	75.00%
E3-MAINTAINING THE PROFITABILITY OF THE PORT	Regularitation plan to prevent and control wage mass deviation within the agreement	YES	NO	100.00%
	Plan for the removal of materials and facilities deposited in the Port	YES	YES	35.00%
C1-ATTRACTING CUSTOMERS OF KEY TRAFFICS AND GREATER HINTERLAND	Enabling a Border Inspection Point (BIP) in the port of Ferrol	YES	YES	97.50%
C2-RETAINING KEY CUSTOMERS	Strategic alliance to turn the Port of Ferrol into a reference in the provisioning of ships with LNG	YES	YES	0.00%
	Joint analysis with Endesa of the business continuity strategy	NO	YES	
	Deployment of the functions of the Port Authority in the province of Lugo	NO	YES	
C4-HAVING COMPETITIVE PRICES	New land valuations in Ferrol and San Cibrao	YES	YES	90.00%
C5-IMPROVING INTERMODALITY AND LOGISTICS OFFER	Development of actions to provide the Port of Ferrol with a competitive rail intermodality. Completion and commissioning of the Rail Access to the Outer Port	YES	YES	68.50%
C6-GETTING THE SUPPORT OF THE ENVIRONMENT AND AVOIDING CONFLICTS WITH OTHER GROUPS	Formulation of the Special Management Plan for the port of Ferrol	YES	YES	0.00%
	Construction of adequate facilities to serve certain traffic: passengers	YES	YES	0.00%
	Accessibility Plan	YES	YES	60.00%
P2-IMPROVING QUALITY OF PORT SERVICES INCLUDING THOSE PROVIDED BY THIRD PARTIES	Remission of the specifications of particular requirements for port services: goods handling, Marpol and mooring in the port of Ferrol	YES	YES	36.00%
	Approval of the specifications of particular requirements for port services of pilotage, towing, mooring, handling of goods and Marpol in the port of San Cibrao	YES	YES	36.00%
	Transition to EFQM 2020 mode	NO	YES	
P7-BEING EXCELLENT IN MANAGEMENT, MAINTENANCE AND DEVELOPMENT OF INFRASTRUCTURES AND FACILITIES	Update and computerization of inventory and inspection and maintenance guidelines for facilities and equipment, including reverts	YES	YES	52.50%
P10-SUSTAINABLY MANAGING THE ENVIRONMENT	Update of the reception and handling plan of waste in port (RD 1381/2002)	YES	YES	77.00%
	Control plan for annoying activities in the Inner and Outer Port	YES	YES	0.00%
	R.O.M. Coastal Water Quality	YES	YES	0.00%
R1-ADAPTING THE ORGANIZATION AND STAFF TO THE STRATEGIC OBJECTIVES AND PROMOTING CULTURAL CHANGE	Evaluation of the Performance of Out of Agreement Personnel	YES	YES	26.67%
	Review of the Strategic Plan 2007-2015. Development of a new Strategic Plan 2018-2025	YES	YES	25.00%
R2 -DEVELOPING AND TRAINING A HUMAN TEAM	Training plan from the perspective of retirement	YES	YES	0.00%
R3-IMPROVING INFORMATION AND MANAGEMENT SYSTEMS	Application integration	YES	YES	60.00%
COMPLIANCE WITH THE OBJECTIVE PLAN YEAR 2019				41.96%

PROCESS TRACKING

PE1 / PLANNING	Linking the investment plan to the SWOT analysis, and to the strategic objectives, in line with the codes of Puertos del Estado (Spain's National Ports)	NO	YES	
PE3 / HR ORGANIZATION AND MANAGEMENT	Establishing a leadership evaluation system	YES	NO	50%
	Implementation of the employee portal	YES	NO	100%
PE4 / EVALUATION, REVIEW AND INNOVATION	Monitoring the performance of processes, including stakeholders, so that they can assess impacts beyond satisfaction surveys	NO	YES	
PO1 / CONCESSIONS AND AUTHORIZATIONS	Correcting errata in the procedure "Concessions and authorizations"	YES	NO	100%
	Updating the process file of "Concessions and Authorizations"	YES	NO	100%
PO3 / ORDINATION, COORDINATION AND CONTROL OF TRAFFIC AND SERVICES	Measuring indicators related to the level of service in operational processes	NO	YES	
PO2 / NAVIGATION AIDS	Updating procedure "Navigation Aids"	YES	NO	100%
PS1 / INVESTMENTS AND CONSERVATION	Incorporation of the ICT procedure to the Investment and Conservation process	YES	NO	0%
PS3 / ENVIRONMENTAL MANAGEMENT	Continuing with the processing of the discharge authorization	YES	NO	70%
	Planning and conducting semi-annual safety inspections	YES	NO	0%
	Including in the agreement of the port, fishermen's guild and moorings, the collection of waste from nets with a specific container	YES	NO	0%
	Improving environmental indicators associated with the spills	YES	NO	100%
	Industrial and rainwater discharge permit from the Inner Port	YES	NO	100%
PS2 / INFORMATION AND COMMUNICATION TECHNOLOGIES	Updating the ICT procedure to eliminate minutes	YES	NO	100%
ACTION PLAN COMPLIANCE				68,33%

RISKS EVALUATION

Since 2017, the company Novotec consultants was commissioned to carry out the risk assessment whose scope is limited to compliance with the provisions established for that purpose in ISO 9001 and ISO 14001. For this reason, a total of 22 interviews were carried out with those responsible for the processes and with the Director of PAFSC.

The most relevant points of the evaluation report were:

SCOPE

The scope of these works is limited to complying with the requirement demanded by ISO 9001 of identification of risks for quality, and ISO 14001 of identification of environmental risks, through process management.

EVALUATION

Once the IMPACT and PROBABILITY values have been assigned, the following formula is applied to calculate the RISK LEVEL:

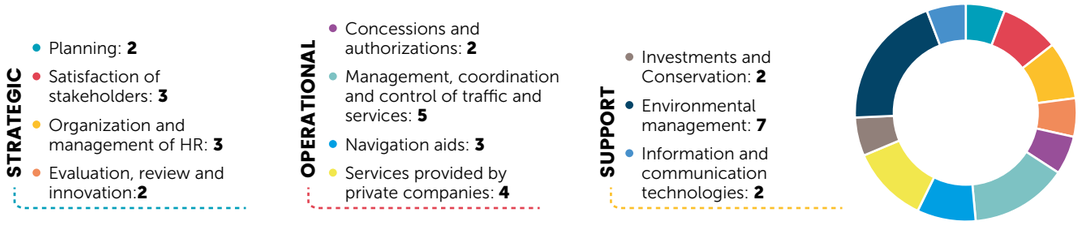
LEVEL OF RISK = IMPACT * PROBABILITY

Based on this evaluation, the following risk levels are identified:

IMPACT I	PROBABILITY P	RISK LEVEL IXP	RISK SECTION	RISK LEVEL
100	5%	5	5-49	INTANGIBLE RISK
200	25%	50	50-149	LOW RISK
300	50%	150	150-299	MEDIUM RISK
400	75%	300	300-474	HIGH RISK
500	95%	475	475+	MAX. RISK

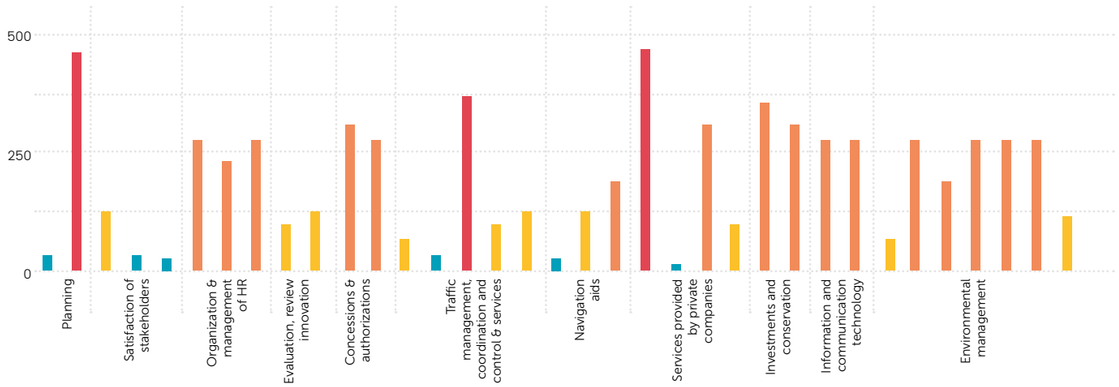
RESULTS OF THE EVALUATION:

After the review, a total of 35 risks have been identified, distributed in the processes as follows:



LEVEL OF RISKS BY PROCESS

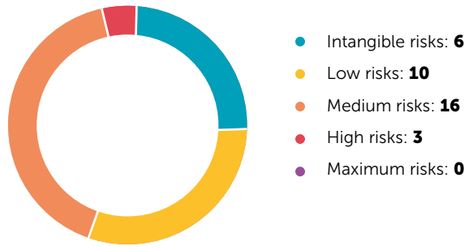
The evaluation results, classified by processes, are presented below:



In relation to 2018 there are 15 fewer risks, mainly due to the elimination of risks from the support processes: 8 risks from Environmental Management, 4 risks from Information and Communication Technologies, and 3 risks from Management, coordination and control of traffic and services.

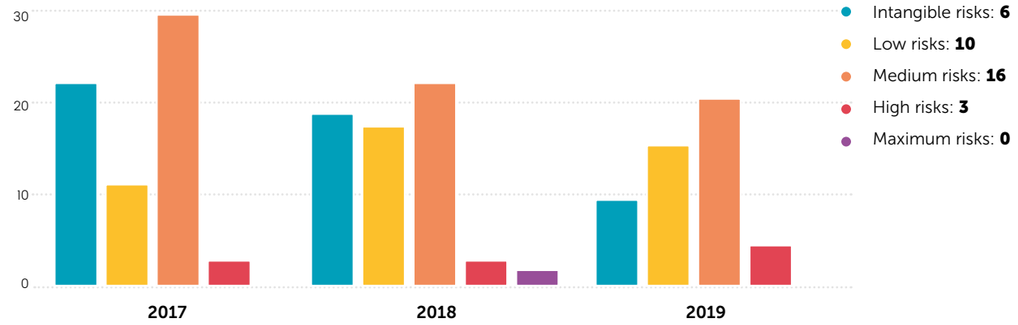
This reduction in the number of risks has also varied the global percentages of distribution of risk levels, increasing the proportion of medium and high risks compared to the total.

The following graph shows the number and percentage of risks of each level.



EVOLUTION OF THE LEVEL OF RISKS

The evolution of the level of risks with respect to the previous year is shown below:



TREATMENT

Once the risk levels have been identified, the treatment options are established in order to make decisions about how to face the risks that affect the achievement of the company's objectives.

To facilitate uniformity of criteria among all those responsible, some general treatment guidelines have been defined, which are identified in the following table.

All treatment plans proposed for high and top risk levels will be included as improvement actions and managed through the PAFSC Action Plan in force.

These treatment options do not limit the proposal for improvements associated with any of the risks with low, medium or immaterial risk levels. This decision ultimately corresponds to the person responsible for the risk or manager of the process where said risk is identified.

Additionally, a list of improvements related to each of the risks has been created to facilitate their monitoring.

RISK LEVEL	TREATMENT
INTANGIBLE RISK	It is not necessary to reduce the risk
LOW RISK	It is not necessary to reduce the risk
MEDIUM RISK	Although it is recommended to reduce the risk, through the strengthening of controls, it is not essential, unless the Risk Manager considers so.
HIGH RISK	Actions must be established to minimize the impact or occurrence of risks
MAXIMUM RISK	They should be eliminated, transferred, shared or reduced. It is only accepted if it is inherent to the activity of the Organization

The paper used in this publication is ecological from forests managed in a sustainable way, guaranteeing their conservation and the efficient use of natural resources.

Port Authority of Ferrol-San Cibrao
Muelle de Curuxeiras s/n. 15401-Ferrol-España
Tel: +34.981.33.80.00
ferrol@apfsc.es
www.apfsc.es

Publisher: Department of Sustainability and Management Systems.
Port Authority of Ferrol-San Cibrao
Design and Layout: Estudio108
Cover photo: Eloy Taboada
Inside pictures: Eloy Taboada and the Port Authority

Ferrol (A Coruña), July 2020

Port of Ferrol

Port Authority of Ferrol-San Cibrao

APÉNDICE 1.
ESTADOS FINANCIEROS

TRANSPARENCIA ACTIVA DE LA INFORMACIÓN.
LOS DATOS EN DETALLE

APPENDIX 1.
FINANCIAL STATEMENTS

ACTIVE TRANSPARENCY IN THE INFORMATION.
DATA IN DETAIL

1. APÉNDICES FINANCIEROS
BALANCE AL CIERRE DEL EJERCICIO 2019 (102-7)

(en euros)

ACTIVO	2019	2018	PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2019	2018
A) ACTIVO NO CORRIENTE	**218.358.895,72**	**214.813.973,42**	**A) PATRIMONIO NETO**	**208.841.358,74**	**208.841.369,71**
I. Inmovilizado intangible	**323.553,62**	**333.052,82**	**A-1) Fondos propios**	**144.397.999,23**	**141.178.426,91**
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	-	-			
2. Aplicaciones informáticas	285.416,77	272.801,17	**I. Patrimonio**	**46.819.763,54**	**46.819.763,54**
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	38.136,85	60.251,65			
			II. Resultados acumulados	**94.358.663,37**	**87.959.509,68**
II. Inmovilizado material	**157.963.258,80**	**153.770.719,26**			
1. Terrenos y bienes naturales	30.590.951,69	30.445.184,38	**III. Resultado del ejercicio**	**3.219.572,32**	**6.399.153,69**
2. Construcciones	102.397.378,80	108.830.602,27			
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	650.638,20	899.012,28	**A-2) Ajustes por cambios de valor**	**-**	**-**
4. Inmovilizado en curso y anticipos	23.681.268,95	12.930.762,06			
5. Otro inmovilizado	643.021,16	665.158,27	**I. Activos financieros disponibles para la venta**	**-**	**-**
III. Inversiones inmobiliarias	**59.881.179,37**	**60.612.731,50**	**II. Operaciones de cobertura**	**-**	**-**
1. Terrenos	52.689.504,24	52.835.271,55			
2. Construcciones	7.191.675,13	7.777.459,95	**III. Otros**	**-**	**-**
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	**108.000,00**	**-**	**A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos**	**64.443.359,51**	**67.662.942,80**
1. Instrumentos de patrimonio	-	-			
2. Créditos a empresas	108.000,00	-	**B) PASIVO NO CORRIENTE**	**44.683.005,50**	**30.699.394,38**
V. Inversiones financieras a largo plazo	**8.555,26**	**24.898,29**	**I. Provisiones a largo plazo**	**-**	**-**
1. Instrumentos de patrimonio	-	-	1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	-	-
2. Créditos a terceros	8.555,26	24.898,29	2. Provisión para responsabilidades	-	-
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-	3. Otras provisiones	-	-
4. Otros activos financieros	-	-			
			II. Deudas a largo plazo	**26.683.005,50**	**30.699.394,38**
VI. Activos por impuesto diferido	**63.090,81**	**63.090,81**	1. Deudas con entidades de crédito.	22.432.415,78	24.383.060,62
			2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-
VII. Deudores comerciales no corrientes	**11.257,86**	**9.480,74**	3. Otras deudas	4.250.589,72	6.316.333,76
B) ACTIVO CORRIENTE	**43.835.112,38**	**32.610.185,84**	**III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo**	**18.000.000,00**	**-**
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	**-**	**-**	**IV. Pasivos por impuesto diferido**	**-**	**-**
II. Existencias	**135.255,25**	**140.825,51**	**V. Periodificaciones a largo plazo**	**-**	**-**
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	**1.960.029,43**	**2.928.119,51**	**C) PASIVO CORRIENTE**	**8.669.643,86**	**7.883.395,17**
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	1.142.831,83	2.210.182,15			
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	7.090,25	-			
3. Deudores varios	546.757,03	518.929,64	**II. Provisiones a corto plazo**	**13.936,99**	**22.340,95**
4. Administrac. Públicas, subvenciones oficiales ptes. de cobro	3.742,95	3.742,95			
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	259.607,37	195.264,77	**III. Deudas a corto plazo**	**7.000.459,41**	**6.718.055,58**
			1. Deudas con entidades de crédito	1.950.644,84	1.950.644,84
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	**-**	**-**	2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	2.166.263,32	2.089.028,14
			3. Otros pasivos financieros	2.883.551,25	2.678.382,60
V. Inversiones financieras a corto plazo	**35.620.838,76**	**29.416.029,02**			
1. Instrumentos de patrimonio	-	-	**IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo**	**100.389,71**	**34.810,05**
2. Créditos a empresas	-	-			
3. Otros activos financieros	35.620.838,76	29.416.029,02	**V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar**	**1.554.278,84**	**1.108.188,59**
			1. Acreedores y otras cuentas a pagar	1.211.583,36	882.946,72
VI. Periodificaciones	**36.685,27**	**13.389,89**	2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	37.826,38	375,92
			3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	304.869,10	224.865,95
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	**6.082.303,67**	**111.821,91**			
1. Tesorería	4.582.270,79	111.821,91	**VI. Periodificaciones**	**578,91**	**-**
2. Otros activos líquidos equivalentes	1.500.032,88	-			
TOTAL ACTIVO (A+B)	**262.194.008,10**	**247.424.159,26**	**TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)**	**262.194.008,10**	**247.424.159,26**

1. FINANCIAL STATEMENTS
BALANCE SHEET at 31st december 2019

(in euros)

ASSETS	2019	2018
A) NON CURRENT ASSETS	**218.358.895,72**	**214.813.973,42**
I. Intangible fixed assets	**323.553,62**	**333.052,82**
1. Industrial property and other intangible assets	-	-
2. IT applications	285.416,77	272.801,17
3. Advances for intangible assets	38.136,85	60.251,65
II. Tangible fixed assets	**157.963.258,80**	**153.770.719,26**
1. Land and natural assets	30.590.951,69	30.445.184,38
2. Buildings	102.397.378,80	108.830.602,27
3. Equipment and technical facilities	650.638,20	899.012,28
4. Advance and current fixed assets	23.681.268,95	12.930.762,06
5. Other fixed assets	643.021,16	665.158,27
III. Real estate investments	**59.881.179,37**	**60.612.731,50**
1. Land	52.689.504,24	52.835.271,55
2. Buildings	7.191.675,13	7.777.459,95
IV. Long term investments in group and associated companies	**108.000,00**	**-**
1. Equity investments	-	-
2. Loans to companies	108.000,00	-
V. Long term financial investments	**8.555,26**	**24.898,29**
1. Equity investments	-	-
2. Loans to third parties	8.555,26	24.898,29
3. Public administrations, deferred official subsidies	-	-
4. Other financial assets	-	-
VI. Deferred tax assets	**63.090,81**	**63.090,81**
VII. Non-current trade debtors	**11.257,86**	**9.480,74**
B) CURRENT ASSETS	**43.835.112,38**	**32.610.185,84**
I. Non-current asstes held for sale	**-**	**-**
II. Stock	**135.255,25**	**140.825,51**
III. Trade debtors and other receivables	**1.960.029,43**	**2.928.119,51**
1. Customers for sales and services provided	1.142.831,83	2.210.182,15
2. Customers and debtors	7.090,25	-
3. Miscellaneus	546.757,03	518.929,64
4. Public administrations, official subsidies receivable	3.742,95	3.742,95
5. Other credits with public administration	259.607,37	195.264,77
IV. Short term investments in group ans associated comp.	**-**	**-**
V. Short term financial investments	**35.620.838,76**	**29.416.029,02**
1. Equity investments	-	-
2. Loans to companies	-	-
3. Other financial assets	35.620.838,76	29.416.029,02
VI. Accrual accounts	**36.685,27**	**13.389,89**
VII. Cash and other equivalent liquid assets	**6.082.303,67**	**111.821,91**
1. Treasury	4.582.270,79	111.821,91
2. Other cash equivalents	1.500.032,88	-
TOTAL ASSETS (A+B)	**262.194.008,10**	**247.424.159,26**

EQUITY AND LIABILITIES	2019	2018
A) EQUITY	**208.841.358,74**	**208.841.369,71**
A-1) Equity	**144.397.999,23**	**141.178.426,91**
I. Net worth	**46.819.763,54**	**46.819.763,54**
II. Accumulated profit and loss	**94.358.663,37**	**87.959.509,68**
III. Profit for the year	**3.219.572,32**	**6.399.153,69**
A-2) Adjustments for changes in value	**-**	**-**
I. Financial assets available for sale	**-**	**-**
II. Coverage operations	**-**	**-**
III. Others	**-**	**-**
A-3) Subsidies, donations and legacies received	**64.443.359,51**	**67.662.942,80**
B) NON-CURRENT LIABILITIES	**44.683.005,50**	**30.699.394,38**
I. Long term provisions	**-**	**-**
1. Provision for stall benefit obligations	-	-
2. Provision for legal liabilities	-	-
3. Other provisions	-	-
II. Long term debt	**26.683.005,50**	**30.699.394,38**
1. Long term ban debt	22.432.415,78	24.383.060,62
2. Long term suppliers of fixed assets	-	-
3. Others	4.250.589,72	6.316.333,76
III. Long term debt with group and associated companies	**18.000.000,00**	**-**
IV. Deferred tax liabilities	**-**	**-**
V. Long term accruals and deferrals	**-**	**-**
C) CURRENT LIABILITIES	**8.669.643,86**	**7.883.395,17**
II. Short term provisions	**13.936,99**	**22.340,95**
III. Short term debt	**7.000.459,41**	**6.718.055,58**
1. Bank debt	1.950.644,84	1.950.644,84
2. Short term suppliers of fixed assets	2.166.263,32	2.089.028,14
3. Other financial liabilities	2.883.551,25	2.678.382,60
IV. Short term debt with group and associated companies	**100.389,71**	**34.810,05**
V. Trade creditors and other receivables	**1.554.278,84**	**1.108.188,59**
1. Creditors and other receivables	1.211.583,36	882.946,72
2. Advance payments of public subsidies	37.826,38	375,92
3. Other debts with public administrations	304.869,10	224.865,95
VI. Accruals	**578,91**	**-**
TOTAL EQUITY AND LIABILITIES (A+B+C)	**262.194.008,10**	**247.424.159,26**

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS
Correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-2019

(en euros)

	(Debe) Haber	
	2019	2018
1. Importe neto de la cifra de negocios	**17.528.040,06**	**20.311.671,53**
A. Tasas portuarias	**16.017.317,95**	**18.893.101,74**
a) Tasa de ocupación	3.872.752,54	3.642.048,51
b) Tasas de utilización	8.988.657,44	12.048.210,05
1. Tasa del buque (T1)	*4.561.846,07*	*6.540.920,75*
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)	*24.357,42*	*21.482,15*
3. Tasa del pasaje (T2)	*17.995,89*	*20.935,93*
4. Tasa de la mercancía (T3)	*4.315.403,70*	*5.387.726,50*
5. Tasa de la pesca fresca (T4)	*5.037,62*	*7.188,65*
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)	*64.016,74*	*69.956,07*
c) Tasa de actividad	2.974.047,14	3.021.782,54
d) Tasa de ayudas a la navegación	181.860,83	181.060,64
B. Otros ingresos de negocio	**1.510.722,11**	**1.418.569,79**
a) Importes adicionales a las tasas	398,02	1.891,19
b) Tarifas y otros	1.510.324,09	1.416.678,60
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	**-**	**-**
5. Otros ingresos de explotación	**1.522.472,14**	**1.534.676,63**
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	214.420,15	222.610,05
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	3.563,94	5.726,24
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	647.488,05	693.340,34
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	657.000,00	613.000,00
6. Gastos de personal	**(4.793.709,93)**	**(4.579.255,53)**
a) Sueldos, salarios y asimilados	(3.520.638,06)	(3.322.301,15)
b) Indemnizaciones	(1.255,74)	(3.620,94)
c) Cargas sociales	(1.271.816,13)	(1.253.333,44)
d) Provisiones	-	-
7. Otros gastos de explotación	**(5.033.639,40)**	**(4.724.644,73)**
a) Servicios exteriores	(2.729.510,10)	(2.522.420,69)
1. Reparaciones y conservación	*(1.178.799,06)*	*(1.162.583,37)*
2. Servicios de profesionales independientes	*(285.745,60)*	*(217.483,30)*
3. Suministros y consumos	*(618.568,42)*	*(559.145,07)*
4. Otros servicios exteriores	*(646.397,02)*	*(583.208,95)*
b) Tributos	(674.782,57)	(678.138,65)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	39.369,07	(25.122,37)
d) Otros gastos de gestión corriente	(153.991,73)	(181.586,37)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) TRLPEMM.	(755.724,07)	(715.376,65)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(759.000,00)	(602.000,00)
8. Amortizaciones del inmovilizado	**(8.464.992,87)**	**(8.473.847,67)**
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	**2.447.682,77**	**2.424.692,13**
10. Excesos de provisiones	**-**	**-**
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	**(17.986,06)**	**(156.184,18)**
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	(17.986,06)	(156.184,18)
Otros resultados	**-**	**-**
a) Ingresos excepcionales	-	-
b) Gastos excepcionales	-	-
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	**3.187.866,71**	**6.337.108,18**
12. Ingresos financieros	**400.704,10**	**445.286,26**
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	320.458,10	445.286,26
c) Incorporación al activo de gastos financieros	80.246,00	-
13. Gastos financieros	**(368.998,49)**	**(383.240,75)**
a) Por deudas con terceros	(368.030,09)	(383.240,75)
b) Por actualización de provisiones	(968,40)	-
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	**-**	**-**
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	**-**	**-**
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	-
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	**31.705,61**	**62.045,51**
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	**3.219.572,32**	**6.399.153,69**
17. Impuesto sobre beneficios	**-**	**-**
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	**3.219.572,32**	**6.399.153,69**

PROFIT AND LOSS ACCOUNT

for the ending year 31-12-2019

(in euros)

	(Debit) Credit	
	2019	**2018**
1. Net turnover	**17.528.040,06**	**20.311.671,53**
A. Port fees	**16.017.317,95**	**18.893.101,74**
a) Occupation fee	3.872.752,54	3.642.048,51
b) Fees for special use of port facilities	8.988.657,44	12.048.210,05
1. Vessel fees (T1)	*4.561.846,07*	*6.540.920,75*
2. Fees for pleasure craft (T5)	*24.357,42*	*21.482,15*
3. Passenger fees (T2)	*17.995,89*	*20.935,93*
4. Good fees (T3)	*4.315.403,70*	*5.387.726,50*
5. Fresh fish fee (T4)	*5.037,62*	*7.188,65*
6. Fee for special use of transit area (T6)	*64.016,74*	*69.956,07*
c) Activity fee	2.974.047,14	3.021.782,54
d) Navigation aid fee	181.860,83	181.060,64
B. Other business income	**1.510.722,11**	**1.418.569,79**
a) Additional income	398,02	1.891,19
b) Fees and others	1.510.324,09	1.416.678,60
3. Work carried out by the company for its fixed assets	-	-
5. Other operating income	**1.522.472,14**	**1.534.676,63**
a) Accesory income and other management income	214.420,15	222.610,05
b) Operating subsidies included in results	3.563,94	5.726,24
c) Income from return of concessions	647.488,05	693.340,34
d) Interport Fund compensation received	657.000,00	613.000,00
6. Staff costs	**(4.793.709,93)**	**(4.579.255,53)**
a) Salaries and wages	(3.520.638,06)	(3.322.301,15)
b) Indemnities	(1.255,74)	(3.620,94)
c) Social charges	(1.271.816,13)	(1.253.333,44)
d) Provisions	-	-
7. Other operating expenses	**(5.033.639,40)**	**(4.724.644,73)**
a) External services	(2.729.510,10)	(2.522.420,69)
1. Repairs and upkeep	*(1.178.799,06)*	*(1.162.583,37)*
2. Independent proffesional services	*(285.745,60)*	*(217.483,30)*
3. Supplies and consumables	*(618.568,42)*	*(559.145,07)*
4. Other external services	*(646.397,02)*	*(583.208,95)*
b) Taxes	(674.782,57)	(678.138,65)
c) Losses, deterioration and variation in provisions by commercial activities	39.369,07	(25.122,37)
d) Other current management expenses	(153.991,73)	(181.586,37)
e) Contribution to PPEE art. 19.1.b) RDL 2/2011	(755.724,07)	(715.376,65)
f) Interport Compensation Fund contribution	(759.000,00)	(602.000,00)
8. Amortization of fixed assets	**(8.464.992,87)**	**(8.473.847,67)**
9. Allocation of subsidies for non-financial assets	**2.447.682,77**	**2.424.692,13**
10. Excess provisions	-	-
11. Deterioration and results for fixed assets disposals	**(17.986,06)**	**(156.184,18)**
a) Deterioration and depreciation	-	-
b) Results for fixed assets disposals and others	(17.986,06)	(156.184,18)
Other results	-	-
a) Exceptional incomes	-	-
b) Exceptional expenses	-	-
A.1. OPERATING RESULTS (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	**3.187.866,71**	**6.337.108,18**
12. Financial income	**400.704,10**	**445.286,26**
a) Stakes in financial instruments	-	-
b) Income from other marketable instruments	320.458,10	445.286,26
c) Incorporation of financial expenses to assets	80.246,00	-
13. Financial expenses	**(368.998,49)**	**(383.240,75)**
a) For third party debts	(368.030,09)	(383.240,75)
b) For updating of provisions	(968,40)	-
14. Changes to the reasonable value of financial instruments	-	-
16. Deterioration and results for financial instruments disposals	-	-
a) Deterioration and depreciation	-	-
b) trading portfolio and others	-	-
A.2. FINANCIAL RESULT (12+13+14+16)	**31.705,61**	**62.045,51**
A.3. PRE-TAX RESULT (A.1+A.2)	**3.219.572,32**	**6.399.153,69**
17. Company tax	-	-
A.4. BALANCE OF THE FINANCIAL YEAR (A.3+17)	**3.219.572,32**	**6.399.153,69**

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-2019

(en euros)

CONCEPTO	2019	2018
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)	**10.338.479,88**	**11.490.507,67**
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	**3.219.572,32**	**6.399.153,69**
2. Ajustes del resultado	**5.415.882,25**	**5.476.456,55**
a) Amortización del inmovilizado (+)	8.464.992,87	8.473.847,67
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	-	-
c) Variación de provisiones (+/-)	12.968,59	21.790,95
d) Imputación de subvenciones (-)	(2.447.682,77)	(2.424.692,13)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	17.986,06	156.184,18
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	-	-
g) Ingresos financieros (-)	(400.704,10)	(445.286,26)
h) Gastos financieros (+)	368.998,49	383.240,75
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	-	-
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)	(647.488,05)	(693.340,34)
k) Imputación a rdos. anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	-	-
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	46.811,16	4.711,73
3. Cambios en el capital corriente	**1.716.275,71**	**(451.570,62)**
a) Existencias (+/-)	5.570,26	(85,78)
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	1.008.541,89	(270.009,19)
c) Otros activos corrientes (+/-)	(26.759,07)	13.325,00
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	473.221,76	(153.662,78)
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	269.273,83	(9.319,73)
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(13.572,96)	(31.818,14)
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	**(13.250,40)**	**66.468,05**
a) Pagos de intereses (-)	(79.000,00)	(247,20)
b) Cobros de dividendos (+)	-	-
c) Cobros de intereses (+)	31.295,25	66.715,25
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	-	-
e) Cobros (pagos) de OPPE para el pago de principales e intereses por litigios tarifarios (+)	-	-
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	34.421,47	-
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	32,88	-
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)	**(18.015.408,39)**	**(13.199.577,31)**
6. Pagos por inversiones (-)	**(18.015.408,39)**	**(13.447.789,61)**
a) Empresas del grupo y asociadas	(108.000,00)	-
b) Inmovilizado intangible	(106.300,84)	(101.690,68)
c) Inmovilizado material	(11.595.506,75)	(9.446.098,93)
d) Inversiones inmobiliarias	(5.600,80)	-
e) Otros activos financieros	(6.200.000,00)	(3.900.000,00)
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
7. Cobros por desinversiones (+)	**-**	**248.212,30**
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	-	-
c) Inmovilizado material	-	-
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	248.212,30
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)	**13.647.410,27**	**992.134,83**
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	**37.450,46**	**5.382.175,02**
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	37.450,46	5.382.175,02
b) Aumento/Disminución de Patrimonio (+/-)	-	-
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	**13.609.959,81**	**(4.390.040,19)**
a) Emisión	18.000.000,00	-
1. Deudas con entidades de crédito (+)	-	-
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	18.000.000,00	-
3. Otras deudas (+)	-	-
b) Devolución y amortización de	(4.390.040,19)	(4.390.040,19)
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(1.950.644,84)	(1.950.644,84)
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-
3. Otras deudas (+)	(2.439.395,35)	(2.439.395,35)
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)	**5.970.481,76**	**(716.934,81)**
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	111.821,91	828.756,72
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	6.082.303,67	111.821,91

CASH FLOW

for the year ending 31-12-2019

(in euros)

CONCEPT	2019	2018
A) CASH FLOW FROM OPERATING ACTIVITIES (+/-1+/-2+/-3+/-4)	**10.338.479,88**	**11.490.507,67**
1. Profit before taxesd	**3.219.572,32**	**6.399.153,69**
2. Adjustments to profit	**5.415.882,25**	**5.476.456,55**
a) Depreciation of fixed assets (+)	8.464.992,87	8.473.847,67
b) Valuation adjustments for impairment (+/-)	-	-
c) Variatión of provisions (+/-)	12.968,59	21.790,95
d) Entering subsidies (-)	(2.447.682,77)	(2.424.692,13)
e) Results of fixed assets removed or disposed (+/-)	17.986,06	156.184,18
f) Results for cancellation and disposal of financial instruments (+/-)	-	-
g) Financial income (-)	(400.704,10)	(445.286,26)
h) Financial expenditure (+)	368.998,49	383.240,75
i) Variation in the reasonable value of financial instruments (+/-)	-	-
j) Income transferred to results for reverted concessions (-)	(647.488,05)	(693.340,34)
k) Inclusion of advances received for sales or provision of services (-)	-	-
l) Other income and expenses (+/-)	46.811,16	4.711,73
3. Changes in working capital	**1.716.275,71**	**(451.570,62)**
a) Stocks (+/-)	5.570,26	(85,78)
b) Trade debtors and other receivable (+/-)	1.008.541,89	(270.009,19)
c) Other current assets (+/-)	(26.759,07)	13.325,00
d) Creditors and other receivables (+/-)	473.221,76	(153.662,78)
e) Other current assets (+/-)	269.273,83	(9.319,73)
f) Other non-current assets and liabilities (+/-)	(13.572,96)	(31.818,14)
4. Cash flow from operating activities	**(13.250,40)**	**66.468,05**
a) Interest payments (-)	(79.000,00)	(247,20)
b) Dividends received (+)	-	-
c) Interest received (+)	31.295,25	66.715,25
d) Interest on late payments due to tariff disputes (-)	-	-
e) Interest on late subsidy payments due to tariff disputes (+)	-	-
f) Amounts received (paid) on profit tax (+/-)	34.421,47	-
g) Other amounts paid (-/+)	32,88	-
B) CASH FLOW FROM INVESTING ACTIVITIES (7-6)	**(18.015.408,39)**	**(13.199.577,31)**
6. Payments for Investment (-)	**(18.015.408,39)**	**(13.447.789,61)**
a) Group companies & asociated	(108.000,00)	-
b) Intangible assets	(106.300,84)	(101.690,68)
c) Tangible fixed assets	(11.595.506,75)	(9.446.098,93)
d) Real state investments	(5.600,80)	-
e) Other financial assets	(6.200.000,00)	(3.900.000,00)
f) Non-current assets maintained for sale	-	-
g) Other assets	-	-
7. Desinvestment received (+)	**-**	**248.212,30**
a) Group and associated companies	-	-
b) Intangible assets	-	-
c) Tangible fixed assets	-	-
d) Real state investments	-	-
e) Other financial assets	-	-
f) Non-current assets held for sale	-	-
g) Other assets	-	248.212,30
C) CASH FLOW FROM FINANCING ACTIVITIES (+/-9+/-10)	**13.647.410,27**	**992.134,83**
9. Equity instrument received and paid	**37.450,46**	**5.382.175,02**
a) Subsidies, donations and lagacies received (+)	37.450,46	5.382.175,02
b) Issuance of equity instruments (+)	-	-
10. Financial liability instruments payables and receivables	**13.609.959,81**	**(4.390.040,19)**
a) Issue	18.000.000,00	-
1. Bank debt (+)	-	-
2. Group and associated company debt (+)	18.000.000,00	-
3. Other debts (+)	-	-
b) Repayment and amortization of	(4.390.040,19)	(4.390.040,19)
1. Bank debt (-)	(1.950.644,84)	(1.950.644,84)
2. Debt with group and associated companies (-)	-	-
3. Other payables (-)	(2.439.395,35)	(2.439.395,35)
E) NET INCREASE/DECREASE IN CASH OR EQUIVALENTS (+/-A+/-B+/-C)	**5.970.481,76**	**(716.934,81)**
Cash or cash equivalents at beginning of the year	111.821,91	828.756,72
Cash or cash equivalent at the end of year	6.082.303,67	111.821,91

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO
correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-2019

A) Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-2019

(en euros)

	2019	2018
A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias	**3.219.572,32**	**6.399.153,69**
B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V)	**163.371,62**	**4.243.810,63**
I. Por valoración de instrumentos financieros	**-**	-
1. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
II. Por coberturas de flujos de efectivos	**-**	-
III. Subvenciones, donaciones y legados	**163.371,62**	**4.243.810,63**
V. Efecto impositivo	**-**	-
C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX)	**(3.382.954,91)**	**(3.501.026,02)**
VI. Por valoración de activos y pasivos	**-**	-
1. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
VII. Por coberturas de flujos de efectivos	**-**	-
VIII. Subvenciones, donaciones y legados	**(3.382.954,91)**	**(3.501.026,02)**
IX. Efecto impositivo	-	-
Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B+C)	**(10,97)**	**7.141.938,30**

B) Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-2019

(en euros)

	Patrimonio	Resultadosde ejerciciosanteriores	Resultado del ejercicio	Ajustes por cambio de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Total
A. SALDO FINAL DEL AÑO 2017	**46.819.763,54**	**82.048.435,02**	**5.911.074,66**	**-**	**66.920.158,19**	**201.699.431,41**
I. Ajustes por cambios de criterio 2017 y anteriores	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2017 y anteriores	-	-	-	-	-	-
B. SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO 2018	**46.819.763,54**	**82.048.435,02**	**5.911.074,66**	**-**	**66.920.158,19**	**201.699.431,41**
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	6.399.153,69	-	742.784,61	7.141.938,30
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	5.911.074,66	(5.911.074,66)	-	-	-
C. SALDO FINAL DEL AÑO 2018	**46.819.763,54**	**87.959.509,68**	**6.399.153,69**	**-**	**67.662.942,80**	**208.841.369,71**
I. Ajustes por cambios de criterio 2018	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2018	-	-	-	-	-	-
D. SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO 2019	**46.819.763,54**	**87.959.509,68**	**6.399.153,69**	**-**	**67.662.942,80**	**208.841.369,71**
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	3.219.572,32	-	(3.219.583,29)	(10,97)
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	6.399.153,69	(6.399.153,69)	-	-	-
E. SALDO FINAL DEL AÑO 2019	**46.819.763,54**	**94.358.663,37**	**3.219.572,32**	**-**	**64.443.359,51**	**208.841.358,74**

(*) Adscripciones y desadcripciones patrimoniales

STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY

For the finnancial year ending 31-12-2019

A) Recognised income and expenses for the year ending 31-12-2019

(en euros)

			2019	2018
A) Profit and loss statement			**3.219.572,32**	**6.399.153,69**
B) Income and expenses recognised directly in equity (I+II+III+V)			**163.371,62**	**4.243.810,63**
I. Valuation of financial instruments			**-**	-
1. Financial assets available for sale			-	-
2. Other income / expenditure			-	-
II. Cash flow coverage			**-**	-
III. Subsidies, donations and legacies			**163.371,62**	**4.243.810,63**
V. Tax			**-**	-
C) Transfers to profit and loss statements (VI+VII+VIII+IX)			**(3.382.954,91)**	**(3.501.026,02)**
VI. Valuation of assets and liabilities			**-**	-
1. Finnancial assets available for sale			-	-
2. Other income / expenditure			-	-
VII. Cash flow coverage			**-**	-
VIII. Subsidies, donations and legacies			**(3.382.954,91)**	**(3.501.026,02)**
IX. Tax			-	-
Total declared income and expenses (A+B+C)			**(10,97)**	**7.141.938,30**

B) Statement of changes in equity for the year ending 31-12-2019

(in euros)

	Capital	Retained earnings	Profit (loss) for the year	Valuation adjustments	Grants, donations and legacies received	Total
A. BALANCE AT THE END OF 2017	**46.819.763,54**	**82.048.435,02**	**5.911.074,66**	**-**	**66.920.158,19**	**201.699.431,41**
I. Adjustments for changes in standars for 2017 & previous						
II. Adjustments for errors in 2017 & previous years	-	-	-	-	-	-
B. ADJUSTED BEGINING BALANCE 2018	**46.819.763,54**	**82.048.435,02**	**5.911.074,66**	**-**	**66.920.158,19**	**201.699.431,41**
I. Total recognised income & expenses	-	-	6.399.153,69	-	742.784,61	7.141.938,30
II. Transactions with shareholders or owners (*)	-	-	-	-	-	-
III. Other changes in equity	-	5.911.074,66	(5.911.074,66)	-	-	-
C. BALANCE AT END 2018	**46.819.763,54**	**87.959.509,68**	**6.399.153,69**	**-**	**67.662.942,80**	**208.841.369,71**
I. Adjustments for changes to criteria 2018	-	-	-	-	-	-
II. Adjustments for errors in 2018	-	-	-	-	-	-
D. ADJUSTED BALANCE AT START 2019	**46.819.763,54**	**87.959.509,68**	**6.399.153,69**	**-**	**67.662.942,80**	**208.841.369,71**
I. Total declared income & expenditure	-	-	3.219.572,32	-	(3.219.583,29)	(10,97)
II. Operations with partners or owners(*)	-	-	-	-	-	-
III. Other changes in equity	-	6.399.153,69	(6.399.153,69)	-	-	-
E. BALANCE AT END OF 2019	**46.819.763,54**	**94.358.663,37**	**3.219.572,32**	**-**	**64.443.359,51**	**208.841.358,74**

(*) Adscriptions and desadscriptions of property

APÉNDICE 2.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

TRANSPARENCIA ACTIVA DE LA INFORMACIÓN. LOS DATOS EN DETALLE

APPENDIX 2.

TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

ACTIVE TRANSPARENCY IN THE INFORMATION. DATA IN DETAIL

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

2.1. CONDICIONES GENERALES - PUERTO FERROL / GENERAL DATA - PORT OF FERROL

2.1.1. SITUACIÓN / LOCATION

	Puerto interior / Inner harbour	**Puerto exterior /** Outer harbour
Longitud / Longitude	8º 14' 54'' W	8º 19' 32'' W
Latitud / Latitude	43º 28' 34'' N	43º 27' 46'' N

Datos actualizados a 31/12/2019

2.1.2. REGIMEN DE VIENTOS / WIND CONDITIONS

Reinante / Prevailing	NE	NE
Dominante / Strongest	SSW	SW-SSW

Puerto Exterior: datos punto SIMAR 211055023, periodo del 2012-2019
Puerto Interior: estación inactiva, periodo 1996-2005

2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES / STORM CONDITIONS

	Puerto de Ferrol / Port of Ferrol
Altura significante maxima de oleaje (Hs max)/ Maximun significant wave height	7,9
Periodo de pico (Tp) asociado a Hs max / Peak period asociated to Hs max	14,7
Dirección media de procedencia asociada a Hs max / Average direction of waves	265

* Datos obtenidos del Punto de la red SIMAR 211055023. Año: 2020.

2.1.4. NIVEL DEL MAR Y MAREAS / SEA LEVEL

	Puerto de Ferrol / Port of Ferrol
	En el año
Máxima carrera de marea registrada en el año	4,44
Bajamar mínima registrada en el año respecto al cero del puerto	0,05
Pleamar máxima registrada en el año respecto al cero del puerto	4,49

Datos actualizados a 31/12/2019

2.1.5 ENTRADA - FERROL / ENTRANCE - FERROL

2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA / ENTRANCE CHANNEL

	Puerto interior/ Inner harbour
Orientación / Position	SW
Ancho / Width	160m
Longitud / Length	2994m
Calado en B.M.V.E. / Water depth in LLW	11,30m
Naturaleza del fondo / Sea botton characteristics	cascajo y roca

Datos actualizados a 31/12/2019

2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA / ENTRANCE MOUTH

	Puerto interior/ Inner harbour	**Puerto exterior/** Outer harbour
Orientación / Position	SW	SW
Ancho / Width	546m	546m
Calado en B.M.V.E. /Water depth in LLW	20m	20m
Máxima corriente controlada / Maximum recorded current	-	-

Datos actualizados a 31/12/2019

2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA / USE OF TUGS IN SHIP APPROACHING

ESLORA / VESSEL LENGTH	Nº REMOLCADORES/ Nº TUGBOATS
<100 m	0 (*)
100-130 m	0-1
130-165 m	1-2
165-250 m	2-3
>250 m	2-4

Para buques de última generación, en casos puntuales, la Capitanía Marítima puede autorizar la utilización de menos remolcadores.

For vessels of last generation, in punctual cases, the Maritime Captaincy can authorize the utilization of fewer tugboats.

(*) Salvo mercancias peligrosas. *Except dangerous goods*

Datos actualizados a 31/12/2019

2.1. CONDICIONES GENERALES - PUERTO DE SAN CIBRAO / GENERAL CONDITIONES - SAN CIBRAO PORT

2.1.1. SITUATION / LOCATION

Longitud / Longitude	7º27' 42''W
Latitud / Latitude	43º42' 29''N

Datos actualizados a 31/12/2019

2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS / WIND CONDITIONS

Reinante / Prevailing	E
Dominante / Strongest	WSW

* Datos obtenidos del Punto de res SIMAR 3050041, periodo 2019-2020

2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES / STORM CONDITIONS

Altura significante maxima de oleaje (Hs max)/ Maximun significant wave height	5,09
Periodo de pico (Tp) asociado a Hs max / Peak period asociated to Hs max	16,12
Dirección media procedencia oleaje (DIR) asociado a Hs max / Average direction of waves	332

* Datos obtenidos del Punto de la red SIMAR 3050041. Año: 2020.

2.1.4. NIVEL DEL MAR Y MAREAS / SEA LEVEL

	En el año
Máxima carrera de marea registrada en el año	4,32
Bajamar mínima registrada en el año respecto al cero del puerto	0,02
Pleamar máxima registrada en el año respecto al cero del puerto	4,34

Datos actualizados a 31/12/2019

2.1.5. ENTRADA - SAN CIBRAO / ENTRANCE - SAN CIBRAO

2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA / ENTRANCE CHANNEL

Canal Nordeste	
Orientación Position	NE
Ancho Width	546m
Longitud Length	2.160m
Calado en B.M.V.E. Water depth in LLW	16,7m
Naturaleza del fondo Sea botton characteristics	arena

Canal Este	
Orientación Position	E
Ancho Width	191m
Longitud Length	2.160m
Calado en B.M.V.E. Water depth in LLW	17,9m
Naturaleza del fondo Sea botton characteristics	arena

Datos actualizados a 31/12/2019

2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA / ENTRANCE MOUTH

Orientación Position	E
Ancho Width	305m
Calado en B.M.V.E. Water depth in LLW	20m
Máxima corriente controlada Maximum recorded current	-

Datos actualizados a 31/12/2019

2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA / USE OF TUGS IN SHIP APPROACHING

ESLORA / VESSEL LENGTH	Nº REMOLCADORES / Nº TUGBOATS
<100 m	0 (*)
100-165 m	2
>165 m	3

(*) Salvo mercancias peligrosas. *Except dangerous goods*

Datos actualizados a 31/12/2019

2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO - PUERTO DE FERROL / BIGGEST SHIP IN LAST YEAR - PORT OF FERROL

Características Characteristics	**Mayor eslora** *By length*		**Mayor calado** *By draugth*	
	Zona 1	**Zona 2**	**Zona 1**	**Zona 2**
Nombre Name	PSKOV	LAGUNA SECA	WFA3	TEAM LEADER
Nacionalidad Nacionality	LIBERIA	LIBERIA	PORTUGAL	SINGAPUR
G.T.	113.876	44.127	2.875	26.794
T.P.M.	93.151			
Eslora Length	299,9	230	73,25	183
Calado Draught	9	10	18	10,25
Tipo Type	Granelero Líquido (tanque)	Granelero Sólido	Especial	Granelero Líquido (tanque)
Calado a la entrada o salida Draught at entrance or departure	9,00	10,00	18,00	10,25

Datos actualizados a 31/12/2019

2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO - PUERTO SAN CIBRAO / BIGGEST SHIP IN LAST YEAR - PORT SAN CIBRAO

Características *Characteristics*	**Mayor eslora** *By length*		**Mayor calado** *By draugth*	
	Zona 1	**Zona 2**	**Zona 1**	**Zona 2**
Nombre Name	LAGUNA SECA	LAGUNA SECA	ECOSTAR GO	ECOSTAR GO
Nacionalidad Nacionality	LIBERIA	LIBERIA	IS. MARSHALL	IS. MARSHALL
G.T.	44.127	44.127	40.198	40.198
T.P.M.			74.500	74.500
Eslora Length	230	230	225	225
Calado Draught	10	10	12,5	12,5
Tipo Type	Granelero Sólido	Granelero Sólido	granelero sólido	granelero sólido
Calado a la entrada o salida Draught at entrance or departure	10,00	10,00	12,50	12,50

Datos actualizados a 31/12/2019

2.1.6. SUPERFICIE DE FLOTACIÓN / WATER AREAS

2.1.6.1. ZONA I / ZONE I

Situación / Location	**Antepuerto (Ha)/** Outer harbour	**Dársenas /** Basins			**Total (Ha)**
		Comerciales (Ha) / Commercial	**Pesqueras (Ha) /** Fishing	**Resto (Ha) /** Rest	
Puerto de Ferrol	-	126,72	-	1.856,45	1.983,17
Puerto de San Cibrao	-	181,33	-	-	181,33
TOTAL ZONA I	-	308,05	-	1.856,45	**2.164,50**

Datos actualizados a 31/12/2019

2.1.6.2. ZONA II / ZONE II

Situación / Location	**Accesos (Ha) /** Entrances	**Fondeadero (Ha) /** Anchourage	**Resto (Ha) /** Rest	**Total (Ha)**
Puerto de Ferrol	290,54	1.699,29	466,79	2.456,62
Puerto de San Cibrao	-	-	-	-
TOTAL ZONA II	290,54	1.699,29	466,79	**2.456,62**

Datos actualizados a 31/12/2019

2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO / FACILITIES FOR MARITIME TRAFFIC

2.2.1. MUELLES Y ATRAQUES / QUAYS AND BERTHS

2.2.1.1. CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS / CLASSIFICATION BY BASINS

Nombre / Name	Longitud (m) / Length	Calado (m) / Depth	Ancho (m) / Width	Empleos / Uses
FERROL - PUERTO EXTERIOR / OUTER HARBOUR				
Del servicio / Public				
Darsenas comerciales	1.764,00			
Muelle Concepción Arenal	414,00	20,00	27 - 60	Graneles sólidos
Muelle Concepción Arenal	922,00	20,00	60	Polivalente
Muelle Concepción Arenal	173,00	20,00	60	Contenedores
Muelle José Canalejas	148,00	10 - 17,50	60	Polivalente
Martillo del Dique Virgen de Chamorro	107,00	15,00	11,15	Servicios portuarios
Total del servicio / Public	**1.764,00**			
De particulares / Private				
Darsenas comerciales	384,00			
Atraque de graneles líquidos	384,00	16,00	27	Graneles Líquidos
Total de particulares / Private	**384,00**			
TOTAL PUERTO EXTERIOR	**2.148,00**			
FERROL - PUERTO INTERIOR / INNER HARBOUR				
Del servicio / Public				
Dársenas comerciales	2.245			
Espigón Interior	106,00	6,50	4	Polivalente
Cabeza de Espigón	47,00	6,50	12,5	Servicios Portuarios
Espigón Exterior	244,00	9,00	77,65	Polivalente
Fernández Ladreda	454,00	12,50	40	Polivalente
Fernández Ladreda	357,00	6 - 8	20 - 40	Polivalente
Cerramiento Norte F. Ladreda	253,00	10,00	40	Polivalente
Nuevo Muelle	271,00	14,00	23,5	Polivalente
Nuevo Muelle Auxiliar	68,00	14,00	10	Polivalente
Rampa Ro-Ro Espigón Exterior	229,00	9,00	15	Tráfico Ro-Ro
Rampa Ro-Ro Cerramiento Norte	216,00	10,00	20,4	Tráfico Ro-Ro
Total del servicio / Public	**2.245,00**			
Dársenas deportivas	2.524,00			
Muelle Dársena de Curuxeiras	347,00		2	Recreativas - Deportivas
Muelle A Graña	70,00	-	2	Recreativas - Deportivas
Muelle San Felipe	45,00	-	3	Recreativas - Deportivas
Pantalanes Flotantes Curuxeiras	813,00	2 - 4,50	6 - 12	Recreativas - Deportivas
Pantalanes Flotantes A Graña	831,00	2,5 - 3,50	6 - 12	Recreativas - Deportivas
Pantalanes Flotantes Caranza	418,00	0 - 3,50	6 - 8	Recreativas - Deportivas
Total dársenas deportivas	**2.524,00**			

Nombre / Name	Longitud (m) / Length	Calado (m) / Depth	Ancho (m) / Width	Empleos / Uses
Dársenas pesqueras	806,00			
Muelle Dársena de Curuxeiras	186,00	1 - 6,00	2	Pesca
Pantalanes Flotantes Curuxeiras	536,00	1 - 6,00	6	Pesca
Pantalanes Flotantes A Gándara	84,00	-	2	Pesca
Total dársenas pesqueras	**806,00**			
Otras dársenas	476,00			
Muelle Dársena de Curuxeiras	38,00	5,50	2,00	Servicios Portuarios
Pantalanes Flotantes Curuxeiras	62,00	5,5 - 7,5	6 -12	Servicios Portuarios
Muelle Dársena de Curuxeiras	296,00	2,50	2,00	Otros usos
Muelle Dársena de Curuxeiras	80,00	6,50	2,00	Otros usos
Total otras dársenas	**476,00**			
Total del servicio / Public	**6.051,00**			
De particulares Private				
Darsenas comerciales	5.481,00			
Muelle Forestal del Atlántico	542,00	14,00	50	Graneles Líquidos
Muelle Reganosa	433,00	14,00	50	Graneles Líquidos
Navantia - Fene	2.522,00	3,00 - 11,20	-	Reparaciones y armamento
Navantia - Ferrol	1.984,00	6,00 - 12,00	-	Reparaciones y armamento
Total de particulares / Private	**5.481,00**			
TOTAL PUERTO INTERIOR	**11.532,00**			
TOTAL FERROL (PI +PE)	**13.680,00**			
PUERTO DE SAN CIBRAO / SAN CIBRAO PORT				
De particulares / Private				
Darsenas comerciales /Commercial basins	738,00			
Muelle Principal	338,00	14,00 - 17,00	35,00	Polivalente
Muelle Auxiliar	206,00	7,00	30,00	Polivalente
Puerto Morás	194,00	-	30,00	Polivalente
TOTAL SAN CIBRAO	**738,00**			
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA	**14.418,00**			

Datos actualizados a 31/12/2019

2.2.1.2. CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS / CLASIFICATION BY USES AND DEPTHS

EMPLEO / USED	Metros lineales con calado "C" (m)					Totales	C<4
	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
FERROL - PUERTO EXTERIOR / OUTER HARBOUR							
Del servicio / Public	**1.690,00**	**74,00**	**-**	**-**	**-**	**1.764,00**	**-**
Darsenas comerciales /Commercial basins	1.690,00	74,00	-	-	-	**1.764,00**	-
Polivalentes	996,00	74,00	-	-	-	1.070,00	-
Servicios portuarios	107,00	-	-	-	-	107,00	
Graneles sólidos	414,00	-	-	-	-	414,00	
Contenedores	173,00	-	-	-	-	173,00	-
De particulares / Private	**384,00**	**-**	**-**	**-**	**-**	**384,00**	**-**
Darsenas comerciales /Commercial basins	384,00	-	-	-	-	**384,00**	-
Graneles líquidos	384,00	-	-	-	-	384,00	-
TOTAL FERROL P.E.	**2.074,00**	**74,00**	**-**	**-**	**-**	**2.148,00**	**-**
FERROL - PUERTO INTERIOR / INNER HARBOUR							
Del servicio / Public	**793,00**	**469,00**	**742,00**	**1.105,00**	**1.198,00**	**4.307,00**	**1.744,00**
Darsenas comerciales / Comm basins	793,00	469,00	742,00	241,00	-	**2.245,00**	-
Polivalentes	793,00	253,00	513,00	194,00	-	1.753,00	-
Atraques ro-ro	-	216,00	229,00	-	-	445,00	-
Servicios portuarios	-	-	-	47,00	-	47,00	-
Otras dársenas /Other basins	-	-	-	864,00	1.198,00	**2.062,00**	1.744,00
Recreativas deportivas	-	-	-	-	1.160,00	1.160,00	1.364,00
Pesca	-	-	-	722,00	-	722,00	84,00
Otros usos	-	-	-	80,00	-	80,00	296,00
Servicios portuarios	-	-	-	62,00	38,00	100,00	-
De particulares / Private	**975,00**	**811,00**	**1.317,00**	**1.760,00**	**468,00**	**5.331,00**	**150,00**
Darsenas comerciales / Com basins	975,00	-	-	-	-	**975,00**	-
Graneles líquidos	542,00	-	-	-	-	542,00	-
Graneles líquidos	433,00	-	-	-	-	433,00	-
Otras dársenas Other basins	-	811,00	1.317,00	1.760,00	468,00	**4.356,00**	150,00
Reparaciones y armamento	-	811,00	1.317,00	1.760,00	468,00	4.356,00	150,00
TOTAL FERROL P.I.	**1.768,00**	**1.280,00**	**2.059,00**	**2.865,00**	**1.666,00**	**9.638,00**	**1.894,00**
PUERTO SAN CIBRAO / SAN CIBRAO PORT							
De particulares / Private	**338,00**	**-**	**-**	**206,00**	**-**	**544,00**	**194,00**
Polivalentes	338,00	-	-	206,00	-	544,00	194,00
TOTAL SAN CIBRAO	**338,00**	**-**	**-**	**206,00**	**-**	**544,00**	**194,00**
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA / PORT AUTHORITY	**4.180,00**	**1.354,00**	**2.059,00**	**3.071,00**	**1.666,00**	**12.330,00**	**2.088,00**

Datos actualizados a 31/12/2019

2.2.2. SUPERFICIES TERRESTRES Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m2) / LAND SURFACE AND DEPOSIT AREAS

MUELLE-ZONA / QUAY-ZONE	ALMACENES / WAREHOUSES			VIALES / VIALS	RESTO / REST	TOTAL
	DESCUBIERTOS / UNCOVERED	CUBIERTO-ABIERTO / COVER-OPEN	CERRADOS / CLOSED			
PUERTO FERROL / FERROL PORT						
PUERTO EXTERIOR / OUTER HARBOUR						
Del servicio Public						
Interior recinto portuario	446.888		9.217	85.692	337.369	**879.166**
Exterior recinto portuario					18.623	**18.623**
Subtotal del servicio	446.888	-	9.217	85.692	355.992	**897.789**
Particulares / Private						
Muelle	208.725				1.069	**209.794**
Dique	4.684				36	**4.720**
Subtotal de particulares	213.409	-	-	-	1.105	**214.514**
TOTAL PUERTO EXTERIOR	660.297	-	9.217	85.692	357.097	**1.112.303**
PUERTO INTERIOR / INNER PORT						
Del servicio / Public						
Interior recinto portuario	167.275		2.598	58.033	53.960	**281.866**
Exterior recinto portuario					123.065	**123.065**
Subtotal del servicio	167.275	-	2.598	58.033	177.025	**404.931**
Particulares / Private						
Interior recinto portuario			34.243	44	2.130	**36.417**
Exterior recinto portuario					1.972	**1.972**
Subtotal de particulares	-	-	34.243	44	4.102	**38.389**
TOTAL PUERTO INTERIOR	167.275	-	36.841	58.077	181.127	**443.320**
RIA DE FERROL /FERROL ESTUARY						
Del servicio Public						
A Graña e Infraestructura Túnel					80.455	**80.455**
A Cabana					26.368	**26.368**
A Malata					34.913	**34.913**
Caranza					42.311	**42.311**
Perlío-Fene					29.555	**29.555**
Xubia-Naron					47.485	**47.485**
Cariño					86.122	**86.122**
As Pias					7.220	**7.220**
Subtotal del servicio	-	-	-	-	354.429	**354.429**

MUELLE-ZONA / QUAY-ZONE	ALMACENES / WAREHOUSES			VIALES / VIALS	RESTO / REST	TOTAL
	DESCUBIERTOS / UNCOVERED	CUBIERTO-ABIERTO / COVER-OPEN	CERRADOS / CLOSED			
Particulares Private						
A Graña					420	**420**
A Cabana					13.047	**13.047**
A Malata					175.443	**175.443**
Caranza					303	**303**
As Pias					2.426	**2.426**
Perlío-Fene					696.550	**696.550**
Mugardos					140.385	**140.385**
Narón					90.739	**90.739**
Cariño					128	**128**
Prior					19	**19**
Subtotal de particulares	-	-	-	-	1.119.460	**1.119.460**
TOTAL RIA FERROL	-	-	-	-	1.473.889	**1.473.889**
TOTAL FERROL	827.572	-	46.058	143.769	2.012.113	**3.029.512**
PUERTO DE SAN CIBRAO / SAN CIBRAO PORT						
Del servicio Public					508	**508**
Particulares Private						
San Cibrao					395.106	**395.106**
Isla Pancha					500	**500**
Subtotal de particulares	-	-	-	-	395.606	**395.606**
TOTAL SAN CIBRAO	-	-	-	-	396.114	**396.114**
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA	**827.572**	**-**	**46.058**	**143.769**	**2.408.227**	**3.425.626**

Datos actualizados a 31/12/2019

2.2.3. ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FABRICAS DE HIELO / COLD STORE AND ICE FACTORY

(sin datos / *without data*)

2.2.4. ESTACIONES MARÍTIMAS / PASSENGER TERMINALS

(sin movimiento / *without movement*)

2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS / FISHING INSTALATIONS

CLASE DE INSTALACIÓN / TYPE OF INSTALATION	**SITUATION / LOCATION**	**SUPERFICIE (m2) /** AREA
Lonja Fish warehouse	Muelle espigón	835,59
Usos múltiples Multiple uses	Muelle espigón	320,61
Casetas para industrias de pesca Stands for fishing industry	Muelle espigón	281,39
Total		**1.437,59**

Datos actualizados a 31/12/2019

2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO / BUILDINGS FOR PUBLIC FACILITIES

SITUACIÓN / LOCATION	PROPIETARIO / OWNER	USO / USE	CARACTERÍSTICAS / CHARCTERIST
FERROL PUERTO EXTERIOR / OUTER HARBOUR			
Cabo Prioriño	APFSC	Centro Interpretativo y edificio multiusos	2 plantas, 571,47 m2
Dique de Abrigo	APFSC	Centro de Coordinación de Servicios	4 plantas, 920,85 m2
Acceso	APFSC	Control de accesos	1 planta 179,90 m2
Explanada	APFSC	Centro de transformación CT1	1 planta, 11,40 m2
Explanada	APFSC	Centro de transformacion CT2	1 planta, 9,36 m2
Explanada	APFSC	Centro de Transformación CT3	1 planta. 7,57 m²
Explanada	APFSC	Centro de Transformación CT4	1 planta. 9,36 m²
Explanada	APFSC	Centro de Transformación CT5	1 planta. 10,80 m²
Explanada	APFSC	Centro de Transformación CT6	1 planta. 12,00 m²
Explanada	APFSC	Centro de Transformación CT7	1 planta. 12,00 m²
Explanada	APFSC	Centro de Transformación CT8	1 planta. 12,60 m²
Cabo Prioriño	APFSC	Centro de Transformación Prioriño	1 planta. 10,80 m²
Explanada	APFSC	Centro de distribución CD1	1 planta. 7,92 m²
Explanada	APFSC	Centro de distribución CD2	1 planta. 8,88 m²
Explanada	APFSC	Centro de distribución CD3	1 planta. 7,57 m²
Explanada	APFSC	Centro de distribución CDPCF1	1 planta. 23,62 m²
Explanada	APFSC	Centro de Inspección de Mercancías	1 planta. 466,51 m²
Explanada	APFSC	Edificio de Usos Múltiples	3 plantas. 3975,21 m²
Explanada	Pérez Torres Marítima, S.L.	Talleres	1 planta. 167 m²
Cabo Prioriño	APFSC	Batería Punta Viñas	1 planta 2.393,86 m²
Cabo Prioriño	APFSC	Batería Cabo Prioriño	1 planta. 1.109,41 m²
Cariño	Unión Fenosa Distribución, S.A.	Edificio de celdas nº1 15Kv	1 planta 43,80 m²
Cariño	Unión Fenosa Distribución, S.A.	Edificio de celdas nº2 15kV	1 planta 43,80 m²
Cariño	Unión Fenosa Distribución, S.A.	Edificio MT	1 planta 37,32 m²
Cariño	Unión Fenosa Distribución, S.A.	Edificio celdas 132Kv	1 planta 108,36m²
Cariño	Unión Fenosa Distribución, S.A.	Edificio celdas 132Kv por Sitag	1 planta 83,16m²
FERROL PUERTO INTERIOR / INNER HARBOUR			
Dársena Curuxeiras	APFSC	Oficinas	4 plantas. 839,16 m2
Dársena Curuxeiras	APFSC	Previsión ampliación oficinas	3 plantas. 625 m2
Dársena Curuxeiras	APFSC	Café Bar Nuevo Yate	1 planta. 178,43 m2
Dársena Curuxeiras	APFSC	Café Bar Caseta	1 planta. 92,65 m2
Dársena Curuxeiras	APFSC	Caseta Turismo	1 planta. 49 m2
Dársena Curuxeiras	Repsol Comercial de Productos Petrolíferos S.A.	Surtidor gas-oil	1 planta. 15,00 m2
Calle nº 1	D.General de la Marina Mercante	Capitanía Marítima	2 plantas, 1.173 m2
Ctra. Alta del Puerto	APFSC	Casa del Mar	2 plantas. 987 m2
Entrada Puerto	APFSC	Casetas (2 Ud)	1 planta. 2x16 m2
Calle Principal	APFSC	Bascula	1 planta. 25,21 m2
Calle Principal	APFSC	Almacén auxiliar del taller	1 planta. 77,93 m2
Calle nº 3	APFSC	Talleres	1 planta. 814,11 m2
Calle nº 3	APFSC	Garaje	1 planta. 195,13 m2

SITUACIÓN / LOCATION	PROPIETARIO / OWNER	USO / USE	CARACTERÍSTICAS / CHARCTERIST
Calle nº 3	APFSC	Talleres	1 planta, 494,32 m2
Calle nº 3	APFSC	Oficinas y talleres	1 planta, 247,01 m2
Calle nº 3	APFSC	Local social personal de la Autoridad Portuaria	1 planta. 141,53 m2
Calle nº 3	APFSC	Aparcamiento	585,66 m2
Calle Principal	APFSC	Policía de Fronteras/Oficinas	3 plantas. 556,48 m2
Calle Principal	APFSC / Perez Torres Marítima, S.L.	Oficinas	2 plantas. 500,00 m2
Calle Principal	Perez Torres Marítima, S.L.	Oficinas generales	1 planta 190,00 m2
Calle nº 4	APFSC	Varios y Guardia Civil	3 plantas.953,61m2
Calle nº 1	APFSC	Sala Exposiciones	1 planta. 392,00 m2
Muelle Espigón	APFSC	Centro de Coordinación de Servicios	3 plantas. 763,37 m2
Muelle Fdez Ladreda	APFSC	Centro de Transformación nº 1	1 planta. 62,94 m2
Muelle Fdez Ladreda	APFSC	Centro de Transformación nº 2	1 planta. 26,21 m2
Nuevo Muelle	APFSC	Centro de Transformación	1 planta. 22,90 m2
Nuevo Muelle	APFSC	Centro de Transformación	1 planta. 37,70 m²
Nuevo Muelle	APFSC	Bascula	1 planta. 30,40 m2
Nuevo Muelle	APFSC	Oficinas	2 plantas. 649,70 m²
Nuevo Muelle	APFSC	Almacén de repuestos	1 planta. 427,02 m²
Nuevo Muelle	Amarradores del Puerto y Ría de Ferrol S.L.	Almacén y taller	1 planta. 661,38 m²
Nuevo Muelle	Amarradores del Puerto y Ría de Ferrol S.L.	Oficinas	1 planta. 149,82 m²
Cerramiento Norte	Terminales Maritimos de Galicia, S.L.	Almacén y vestuarios	1 planta. 120 m²
Cerramiento Norte	Terminales Maritimos de Galicia, S.L.	Oficinas	1 plantas. 51,70 m²

PUERTO DE SAN CIBRAO / SAN CIBRAO PORT			
Puerto	Ministerio de Hacienda	Aduana	40 m2
Puerto	Alumina Española, S. A.	Oficinas	80 m2
Puerto	Alumina Española, S. A.	Vestuarios	100 m2
Puerto	Alumina Española, S. A.	Pañol	50 m2
Puerto	Alumina Española, S. A.	Taller	100 m2

Datos actualizados a 31/12/2019

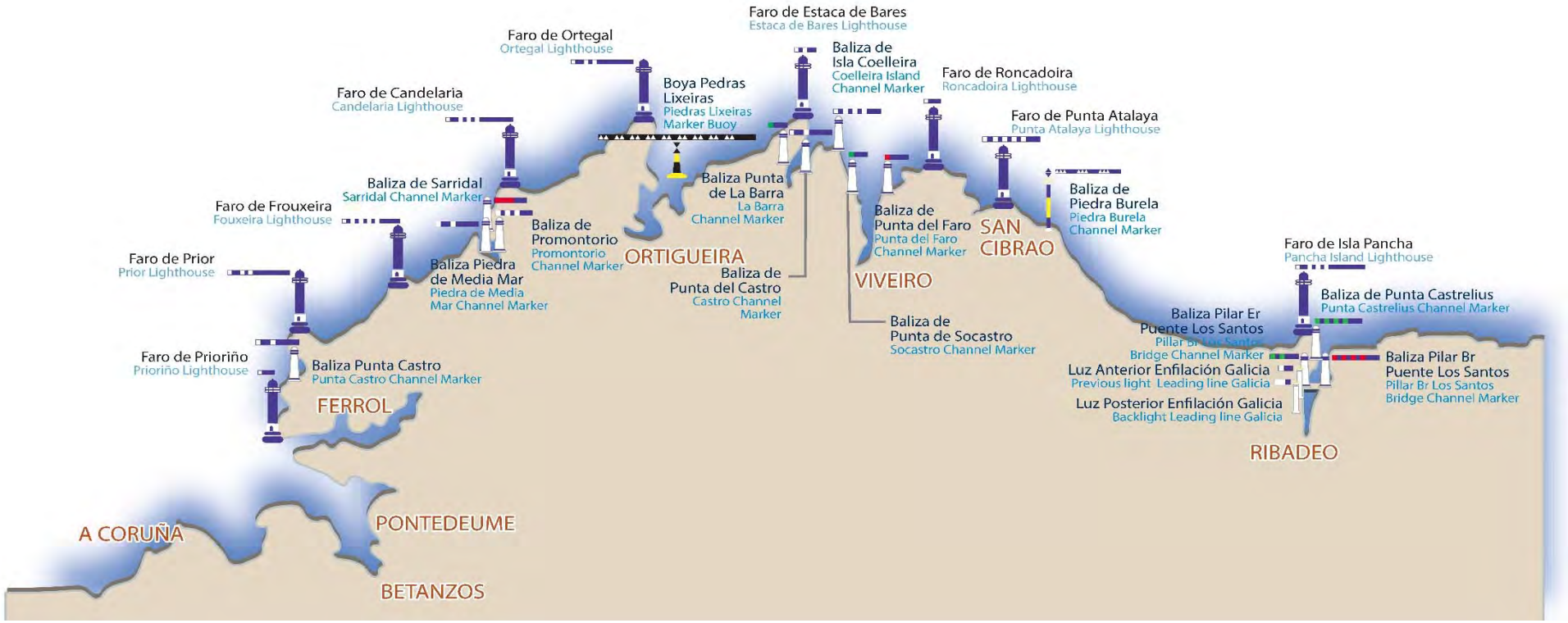
2.2.7. DIQUES DE ABRIGO / BREAKWATERS

DENOMINACIÓN / NAME	LONGITUD (m) / LENGTH	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS
Puerto de Ferrol		
Dique Virgen de Chamorro	1.067	Dique en talud con manto de protección de bloques
Puerto de San Cibrao		
Dique Norte	935	Dique con manto de protección de dolos y bloques
Dique Sur	1.130	Dique con manto de protección de dolos y bloques

Datos actualizados a 31/12/2019

2.2.8. PLANO ESQUEMATICO DE FAROS Y BALIZAS / LIGHTHOUSES AND BEACON PLAN

SEÑALES MARÍTIMAS DE LA RED LITORAL DE LA APFSC / MARITIME SIGNS OF THE COASTAL OF APFSC



Datos actualizados a 31/12/2019

BALIZAMIENTO DEL PUERTO Y RIA DE FERROL / BEACON MAP

Datos actualizados a 31/12/2019

2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS / LIGHTHOUSES AND BEACON LIST

NÚMERO / NUMBER	NOMBRE Y SITUACIÓN / NAME AND LOCATION	TIPO / TYPE	COMPETENCIA/ COMPETENCE	DESCRIPCIÓN / DESCROPTION	COLOR / COLOUR	CARACTERÍST / CHARACT	ALCANCE/ SCOPE
RIA DE RIBADEO							
2740	Isla Pancha.	Faro	APFSC	Torre cilíndrica blanca, bandas negras	Blanca	GpD(3+1)B 20s	21
2742	2ª enfilación 205º ant.	Enfilación costa	APFSC	Torre blanca. Rombo rojo	Roja	RpR 0,6s	3
2742.1	2ª enfilación 205º post	Enfilación costa	APFSC	Soporte rectangular blanco	Roja	OcR 2s	3
2741	Punta Castrelius	Baliza costa	APFSC	Torre cilíndrica verde	Verde y Blanca	GpD(4)BV 15s	5
2743	Puente de los Santos Pilar de Br.	Baliza costa	APFSC	Pilar del puente. La Br	Roja	GpD(4)R 11s	4
2743.1	Puente de los Santos Pilar de Er.	Baliza costa	APFSC	Pilar del puente. La Er	Verde	GpD(2)V 7s	4
PUERTO DE RIBADEO							
2745	Dársena de Porcillan a Er.		Portos de Galicia	Poste verde sobre columna blanca y verde	Verde	DV 5s	3
2747	Dársena de Porcillan A Br.		Portos de Galicia	Poste rojo sobre columna cilíndrica B/R	Roja	DR 5s	1
2750	Dársena de Mirasol A Er.		Portos de Galicia	Poste verde sobre columna B/V	Verde	GpD(2) V 7s	1
2752	Dársena de Mirasol A Br.		Portos de Galicia	Poste rojo sobre columna cilíndrica B/R	Roja	GpD(2)R 7s	1
2760	Muelle de Mirasol Extr. N.		Portos de Galicia	Poste verde sobre columna B/V	Verde	GpD(3)V 9s	1
PUERTO DE RINLO							
2775	Dique extremo		Portos de Galicia	Torre cilíndrica verde	Verde	DV 5s	3
RIA DE FOZ-PUERTO PESQUERO							
2810	Espigon contención de arena. Extr.		Portos de Galicia	Poste	Verde	Ct V 1s	3
2812	Dársena Portochico Espigón. Extr.		Portos de Galicia	Torreta cilíndrica blanca	Verde	GpD(2) V 7s	1
2814	Dársena Portochico Dique. Extr.		Portos de Galicia	Poste blanco	Roja	GpD(2) R 7s	1
2820	Dársena pesquera Dique. Extr.		Portos de Galicia	Poste blanco	Roja	GpD(3) R 9s	1
PUERTO DE BURELA							
2830	Piedra Burela	Baliza costa	APFSC	Torre negra banda amarilla.Card. E	Blanca	GpCt (3) B 10 s	10
2840	Dique de abrigo. Extr.		Portos de Galicia	Columna verde	Roja y verde	GpD(2) RV 7s	5
2850	Martillo. Extr.		Portos de Galicia	Torre verde	Verde	GpD(3)V 9s	3
2850.1	1 Boya a babor		Portos de Galicia	De espeque. Lateral de babor	Roja	GpD(3) R 9s	3
2852	Muelle Comercial. Espigón. Extr.		Portos de Galicia	Torre verde con banda central roja	Verde	GpD(2+1)V 15s	1
2852.1	2 Boya a babor		Portos de Galicia	De espeque. Lateral de babor	Roja	GpD(4) R 11s	1
2855	Contradique. Extr. SE		Portos de Galicia	Poste rojo blanco	Rojo	GpD(3)R 9s	1
2857	Martillo. Ang. Interior		Portos de Galicia	Poste rojo blanco	Rojo	GpD(4)R 11s	1
2859	Dique. Muelle. Tacón		Portos de Galicia	Poste verde blanco	Verde	DV 5s	1
SAN CIBRAO-PUERTO PESQUERO							
2865	Emisario submarino. boya		Acuidoro	De castillete. Marca especial	Amarilla	DA 2s	3
2870	**Punta Atalaya**	Faro	APFSC	Torreta cilíndrica blanca franja negra	Blanca	GpD(5)B 20s	20
2880	Luz de dirección		Portos de Galicia	Torreta blanca. Rombo rojo	Roja y blanca	DirCtRB 1s	5
2890	Islote Anxuela. Dique extremo		Portos de Galicia	Columna blanca con banda verde	Verde	DV 3s	3
2900	Muelle Angulo		Portos de Galicia	Columna roja	Roja	GpD(2)R 7s	3

NÚMERO / NUMBER	NOMBRE Y SITUACIÓN / NAME AND LOCATION	TIPO / TYPE	COMPETENCIA/ COMPETENCE	DESCRIPCIÓN / DESCROPTION	COLOR / COLOUR	CARACTERÍST / CHARACT	ALCANCE/ SCOPE
PUERTO DE ALUMINIA ESPAÑOLA							
2910	Enfilación canal N203º55' anterior		ALCOA	Torre cilíndrica blanca bandas rojas	Blanca	GpD(2)B 6s	7
2911	Enf.canal N203º55'.P.A 475 ant		ALCOA	Torre cilindrica blanca bandas rojas	Blanca	OcB 6s	7
2920	Boya bajo la Baixa		ALCOA	Card. S	Blanca	GpCt (6)B+DL 15s	3
2925	Boya al NW		ALCOA	Card. W.	Blanca	GpCt(9)B15s	3
2930	Enfilacion canal E273º14'.Anterior		ALCOA	Torre cilíndrica blanca bandas rojas	Blanca	GpD(2)B 6s	7
2931	Enfil..canal E273º 14' Post.A275m. de ant.		ALCOA	Torre cilindrica blanca bandas rojas	Blanca	OcB 6s	7
2940	Dique norte extremo		ALCOA	Castillete piramidal sobre prisma octogonal	Verde y blanca	GpD(2)VB 8s	3
2942	Boya Bocana Er.		ALCOA	Conica lateral exterior	Verde y blanca	DV 4s	5
2945	Dique sur extremo		ALCOA	Castillete metálico sobre columna gris	Roja	GpD(3)R 8s	3
2947	Boya Bocana Br.		ALCOA	Cilíndrica lateral babor	Roja	DR 4s	5
2955	Boya L-1		ALCOA	De espeque Mc Esp.	Amarilla	DA	1
2965	Boya L-5		ALCOA	De espeque mc Esp.	Amarilla	DA	1
2970	Boya Granja Marina		ALCOA	De espeque mc. Esp.	Amarilla	Ct A	1
2975	Boya emisario submarino		ALCOA	De castillete Mc Esp.	Amarilla	DA 10s	2
2990	**Punta Roncadoira**	Faro	APFSC	Torre cilíndrica blanca	Blanca	D8 7,5s	21
RIA DE VIVERO							
3010	Punta de Faro	Baliza costa	APFSC	Torreta roja	Roja	DR 5s	7
3020	Punta Socastro	Baliza costa	APFSC	Torreta verde	Verde	DV 5s	7
PUERTO DE CELEIRO							
3030	Punta del Puntal. Dique de abrigo. Extr.		Portos de Galicia	Columna roja lateral babor	Roja	GpD(2)R 7s	5
3032	Martillo. Extr.		Portos de Galicia	Columna roja lateral babor	Roja	GpD(3)R 9s	1
3034	Muelle Sur. Extr.		Portos de Galicia	Cilindrica la Er. Ppal Br.	Verde	GpD(2+1)V 15s	1
3036	Encauzamiento Rio Landrove		Portos de Galicia	Columna verde lateral estribor	Verde	GpD(2)V 7s	1
PUERTO DE VIVEIRO							
3038	Dique abrigo Extr.		Portos de Galicia	Columna verde. La Er.	Verde	GpD(2+1)V 15s	1
03038.5	Bocana. A babor		Portos de Galicia	Poste rojo	Rojo	GpD(4)R 11s	1
3040	Boya ODAS 7003		EPPE	Lenticular amarilla con superestructura	Amarilla	Gp Ct (5) A 20s	3
RIA DEL BARQUERO							
3060	Isla Coelleira	Baliza costa	APFSC	Torre conica de silleria gris	Blanca	GpD(4)B 16s	7
3065	Puerto de Bares. Extr. Dique		Portos de Galicia	Punta verde	Verde	GpD(2)V 7s	3
3070	Punta del Castro	Baliza costa	APFSC	Torre troncoconica blanca	Blanca	GpD(2)B 7s	5
3080	Punta de la Barra	Baliza costa	APFSC	Torre trococonica blanca	B/R/V	DBRV 3s	5
PUERTO DE O VICEDO							
3085	Dique Norte Extr.		Portos de Galicia	Poste rojo sobre torreta B/R	Roja	GpD(4)R11 s	5
3087	Dique Sur Extr.		Portos de Galicia	Poste verde sobre tcolumna B/V	Verde	GpD(4)V 11 s	3
03087.5	Extr. Dique flotante		Portos de Galicia	Poste metálico rojo	Rojo	DR 5 s	1

NÚMERO / NUMBER	NOMBRE Y SITUACIÓN / NAME AND LOCATION	TIPO / TYPE	COMPETENCIA/ COMPETENCE	DESCRIPCIÓN / DESCROPTION	COLOR / COLOUR	CARACTERÍST / CHARACT	ALCANCE/ SCOPE
PUERTO DEL BARQUERO							
3088	Extr. Dique de abrigo		Portos de Galicia	Poste metálico rojo	Rojo	GpD(3)R 9s	5
3089	Contradique. E		Portos de Galicia	Poste metálico verde	Verde	GpD(3)V 9s	3
3090	Contradique. W		Portos de Galicia	Poste metálico verde	Verde	GpD(4)V 11s	1
3100	**Punta Estaca de Bares**	Faro	APFSC	Torre octogonal y casa	Blanca	GpD(2)B 7,5 s	25
PUERTO DE ESPASANTE							
3125	Boya Piedras Lixeiras	Boya costa	APFSC	De castillete Card. W	Blanca	GpCt(9)B 15 s	5
3130	Dique de abrigo. Extr.		Portos de Galicia	Torreta roja	Roja	DR 5 s	3
3135	Contradique. Extr.		Portos de Galicia	Torreta verde	Verde	DV 5 s	1
PUERTO DE SANTA MARIA DE ORTIGUEIRA							
3136	Boya		Portos de Galicia	De espeque. Card. N	Blanca	Ct 1s	3
3138	Muelle pesquero. Extremo S		Portos de Galicia	Torreta roja	Roja	CtR 1s	1
3140	Contradique Extremo		Portos de Galicia	Torre cilindrica Roja	Roja	GpD(4)R 11s	3
3142	Dique Abrigo Extremo		Portos de Galicia	Torre cilindrica verde	Verde	GpD(4)V 11s	5
PUERTO DE CARIÑO							
3150	Rompeolas. Extr.		Portos de Galicia	Torre cilíndrica verde y blanca	Verde	GpD(3)V 9 s	5
3151	Extr. SW Dique		Portos de Galicia	Poste metálico verde	Verde	GpD(3)V 9s	3
3153	Ang. N. Muelle Adosado al dique		Portos de Galicia	Poste metálico verde	Verde	GpD(4)V 11s	1
3160	**Cabo Ortegal**	Faro	APFSC	Torre cilíndrica blanca y roja	Blanca	GpD(2+1)B 15s	18
3170	**Punta Candelaria**	Faro	APFSC	Torre octogonal y edificio	Blanca	GpD(3+1)B 24s	21
RIA DE CEDEIRA							
3190	Punta Promontorio	Baliza costa	APFSC	Torre hexagonal blanca	Blanca	GpOc(4)B 10s	10
3192	Punta Sarridal	Baliza costa	APFSC	Torre cilíndrica roja	Blanca y roja	OcBR 6s	10
3195	Piedra de Media Mar	Baliza costa	APFSC	Torre troncónica blanca	Blanca	GpD(2)B 7s	4
PUERTO DE CEDEIRA							
3200	Dique abrigo Extr.		Portos de Galicia	Torre cilíndrica roja	Roja	GpD(2)R 7s	5
3201	Muelle adosado dique		Portos de Galicia	Poste	Rojo	GpD(3)R 9s	1
3210	**Punta de la Frouxeira**	Faro	APFSC	Torre prismática de hormigón	Blanca	GpD(5)B 15s	20
3220	**Cabo Prior**	Faro	APFSC	Torre hexagonal de sillería y casa	Blanca	GpD(1+2)B 15s	22
3225	Boya ODAS		EPPE	Boya Amarilla	Amarilla	GpCt(5)A 20 s	--
3235	Punta del Castro	Baliza costa	APFSC	Torre hexagonal blanca	Blanca	GpD(2)B 7s	8
3240	**Cabo Prioriño Chico**	Faro	APFSC	Torre octogonal blanca y casa	Blanca	DB 5s	23
03241.5	Boya ODAS		EPPE	Boya Amarilla	Amarilla	GpD(5)A 20s	3
3242	Boya de Punta Coitelada	Boya costa	APFSC	De castillete Cardinal W	Negro y Amarillo	GpCt(9)B 15s	5
PUERTO EXTERIOR FERROL							
3245	Extr. Dique de Abrigo	Baliza interior	APFSC	Torre roja con caseta	Roja	DR 5s	7
03245.1	Extr. Martillo Dique	Baliaza interior	APFSC	Torre Roja con caseta	Roja	GpD(2)R 7s	3

NÚMERO / NUMBER	NOMBRE Y SITUACIÓN / NAME AND LOCATION	TIPO / TYPE	COMPETENCIA/ COMPETENCE	DESCRIPCIÓN / DESCROPTION	COLOR / COLOUR	CARACTERÍST / CHARACT	ALCANCE/ SCOPE
RIA DE FERROL-CANAL DE ENTRADA							
3250	Batería San Cristóbal	Baliza costa	APFSC	Torre cuadrangular/ Verde, Blanca	Blanca y roja	FVBR	5
3260	Enfil. 085º 25' Anterior en Punta S.Martín	Enfilación costa	APFSC	Torre blanca	Blanca	DB 1,5 s	3
3261	Enfil. 085º 25' Posterior a 701 de la anterior	Enfilación costa	APFSC	Torre blanca	Blanca	OcB 4 s	3
3270	Boya Muela del Segaño	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	DV 2 s	5
3272	Boya de San Carlos	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	GpD(3)R 9s	3
3273	Boya Punta Louridal	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	GpD(4)R 12s	3
3274	Boya de San Martín	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	GpD(2)V 7s	3
3280	Boya de San Felipe	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	DR 5s	3
3290	Boya de la Palma	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	GpD(3)V 9s	3
3300	Castillo de La Palma	Baliza costa	APFSC	Torre de sillería y casa	Blanca	GpOc(1+2)B 7s	5
3303	Boya de Cetárea	Boya costa	APFSC	De castillete La Br.	Roja	GpD(3)R9s	3
3305	Boya de Punta Redonda	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	GpD(4)V 12s	3
3310	Boya del Pereiro	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	GpD(2)R 7s	3
3320	Boya del Vispón	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	GpD(4)R 12s	3
3330	Boya rompeolas Punta Piteira	Boya costa	APFSC	De espeque La. Er.	Verde	DV 5s	3
PUERTO DE MUGARDOS							
3335	Dique Muelle Abrigo Extr. E		Portos de Galicia	Torreta verde y blanca	Verde	CtV 1s	3
03335.5	Dique flotante. Extremo		Portos de Galicia	Poste rojo y blanco	Roja	CtR 1s	1
3337	Muelle de Levante Extr.		Portos de Galicia	Torreta roja y blanca	Rojo	CtR 1s	1
3338	Dique flotante. Extremo E		Portos de Galicia	Poste verde y blanco	Verde	CtV 1s	1
BASE NAVAL DE LA GRAÑA							
3340	Muelle del Petróleo amarre NE		Defensa	Poste metálico	Roja	GpD(2)R 7s	1
3345	Muelle del Petróleo amarre SW		Defensa	Poste metálico	Roja	DR 5s	1
3355	Extr. Espigón Sur		Defensa	Columna roja	Roja	GpD(4)R 12s	1
PUERTO INTERIOR-ARSENAL MILITAR-NAVANTIA FERROL-FORESTAL-REGANOSA							
3359	Nuevo Muelle, ángulo SW	Baliza interior	APFSC	Cilíndrica La. Br. Ppal. Er.	Roja	GpD(2+1)R 12s	3
3360	Nuevo Muelle, ángulo SE	Baliza interior	APFSC	Columna roja	Roja	GpD(3)R 9s	1
3363	Muelle F. Ladreda. Extr.	Baliza interior	APFSC	Columna verde	Verde	DV 5s	3
3364	Boya Punta Leiras	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	CtV 1s	3
3365	Duque de Alba		Defensa	Pirámide negra y roja	Blanca	GpD(2)B 7s	1
3375	Muelle Estación Desgasif. Extrem. W		Reganosa	Poste verde	Verde	GpD(2)V 7s	1
3385	Pant. Estación Desgasif. Extrem. E		Forestal del Atlantico	Poste verde	Verde	GpD(3)V 7s	1
3395	Muelle Concepción Arenal	Baliza interior	APFSC	Columna roja	Roja	GpD(4)R 11s	3
3397	Darsena de Curuxeiras. Bocana Er	Baliza interior	APFSC	Columna verde/blanca	Verde	CtV 1s	1
3398	Darsena de Curuxeiras. Bocana Br	Baliza interior	APFSC	Columna roja/blanca	Roja	CtR 1s	1
3400	Arsenal en el Asta del Parque		Defensa	Cilíndrica La. Br. Ppal. Er.	Roja	GpD(2+1)R 12s	3
3410	Arsenal en la Punta del Martillo		Defensa	Columna roja	Roja	DR 5s	1
3420	Dársena nº1 Extremo del Espigón		Defensa	Columna verde	Verde	OcV 2,5s	1
3425	Muelle exterior. Extremo NW		Defensa	Columna metálica	Verde	DV 1s	1

NÚMERO / NUMBER	NOMBRE Y SITUACIÓN / NAME AND LOCATION	TIPO / TYPE	COMPETENCIA/ COMPETENCE	DESCRIPCIÓN / DESCROPTION	COLOR / COLOUR	CARACTERÍST / CHARACT	ALCANCE/ SCOPE
3430	Dársena nº2 Extremo del Muelle		Defensa	Torre troncocónica verde/banda roja	Verde	GpD(2+1)V 12s	3
3450	Muelle Comercial. Extr.		Defensa	Torre troncocónica	Verde	GpD(2)V 7s	1
3452	Espigón Extr. Caranza	Baliza interior	APFSC	Torre cilídrica verde	Verde	CtV 1s	1
PUERTO DE MANIÑOS-BARALLOBRE							
03454.5	Pantalla protección		Portos de Galicia	Poste verde	Verde	CtV 1s	1
03454.6	Dique flotante Ext.		Portos de Galicia	Poste verde	Verde	CtV 1s	1
ACCESO NAVANTIA FENE							
3455	Boya 1 Astilleros Izar Fene		Navantia	De Espeque La. Er.	Verde	GpD(4)V 10s	1
3457	Boya 2 Astilleros Izar Fene		Navantia	De Espeque La. Br.	Roja	GpD(2)R 7s	1
3459	Boya espigón playa Caranza	Boya interior	APFSC	De Espeque Car.S	Blanco	GpCt(6) DL 10s	1
3460	Boya 3 Astilleros Izar Fene		Navantia	De Espeque Mc. Esp.	Amarilla	GpD(4)A 11s	1
3462	Boya 4 Astilleros Izar Fene		Navantia	De Espeque La. Br.	Roja	GpD(3)R 9s	1
3470	Muelle nº7 (Martillo) Extr		Navantia	Torre en celosía gris	Verde	GpD(2)V 7 s	3
3475	Muelle nº10		Navantia	Torre en celosía gris	Verde	GpD(2+1)V 12s	3
3485	Muelle nº11 (Penedo) Áng. N		Navantia	Torre en celosía gris	Verde	DV 5s	3
RIA DE ARES BETANZOS							
3486	Boya ODAS		EPPE	Boya amarilla	Amarilla	GpD(5) A 20s	-
03487.2	Cultivos marinos Ferrol D. Boya W		Portos de Galicia	Boya amarilla	Amarilla	GpD(4)A 11s	3
03487.3	Cultivos marinos Ferrol D. Boya E		Portos de Galicia	Boya amarilla	Amarilla	GpD(4)A 11s	3
PUERTO DE ARES							
3488	Dique de abrigo. Extr.		Portos de Galicia	Torre cilíndrica roja y blanca	Roja	GpD(4)R 11s	5
03488.1	Muelle espigón. Extr.		Portos de Galicia	Poste rojo y blanco	Roja	GpD(4)R 11s	3
03488.2	Dique flotante. Extremo E		Portos de Galicia	Poste verde con banda roja	Verde	GpD(2+1)V 15s	3
03488.21	Dique flotante. Extremo W		Portos de Galicia	Poste rojo y blanco	Roja	DR 5s	1
03488.3	Límite canal dragado. Boya E		Portos de Galicia	Boya cónica verde	Verde	GpD(4)R 11s	1
03488.4	Límite canal dragado. Boya W		Portos de Galicia	Boya cónica verde	Verde	DV 5s	1
03488.8	Pantalán de hormigón. Extr.		Portos de Galicia	Poste amarillo	Amarilla	DA 5s	1
VIVEROS FERROL MOURON							
3489	Boya Vértice C		Proinsa	Boya amarilla	Amarilla	DA 5s	3
03489.1	Boya Vértice D		Proinsa	Boya amarilla	Amarilla	DA 5s	3
PUERTO DE PONTEDEUME							
3528	Escollera Playa de Cabañas		Portos de Galicia	Torreta octogonal roja y blanca	Roja	GpD(3)R 9s	3

Datos actualizados a 31/12/2019

2.3. SERVICIOS PORTUARIOS (TÉCNICO-NÁUTICOS) / PORT SERVICES (TECHNICAL-NAUTICAL)

2.3.1. REMOLQUE DE BUQQUES / SHIP TOWING

2.3.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES / MOORING AND UNMOORING OF SHIPS

2.3.3. PRACTICAJE DE BUQUES / PILOTAGE OF SHIPS

(sin contenido / no content)

2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES / SHIPPING FACILITIES

2.4.1. DIQUES / DOCKS

2.4.1.1. DIQUES SECOS / DRY DOCKS

SITUACIÓN / LOCATION	PROPIETARIO / OWNER	ESLORA (m)/ LENGTH	MANGA (m) / BREADTH	CALADO (m)/ DEPTH	CAPACIDAD DWT / CAPACITY
Ferrol	Navantia, S.A,- Ferrol	205,00	35,00	10,99	25.000
Ferrol	Navantia, S.A,- Ferrol	330,00	51,00	13,87	230.000
Perlío-Fene	Navantia, S.A. - Fene	165,00	27,00	7,50	20.000
Perlío-Fene	Navantia, S.A. - Fene	255,00	38,00	10,50	80.000

Datos actualizados a 31/12/2019

2.4.1.2. DIQUES FLOTANTES / FLOATING DOCKS

(sin movimiento *without movement)*

2.4.2. VARADEROS / SLIP WAYS

SITUACIÓN / LOCATION	PROPIETARIO / OWNER	Nº RAMPAS / Nº RAMPS	LONGITUD RAMPA / RAMP LENGTH	ANCHURA (m) / WIDTH	PENDIENTE (%) / SLOPE	CALADO (m) / DEPTH END	MAX. TM BUQUE / MAX ADMISIBLE
Puerto de Ferrol / Port of Ferrol							
La Graña	APFSC	1,00	85,00	11,50			

Datos actualizados a 31/12/2019

2.4.3. ASTILLEROS (GRADAS) / SHIPYARDS (SLIPWAYS)

SITUACIÓN / LOCATION	PROPIETARIO / OWNER	Nº GRADAS / Nº SLIPS	LONGITUD GRADAS / SLIPS LENGTH	ANCHURA / WITH
Ferrol	Navantia, S.A,- Ferrol	1	180	32
Ferrol	Navantia, S.A,- Ferrol	1	220	41
Ferrol	Navantia, S.A,- Ferrol	1	278	52
Perlío-Fene	Navantia, S.A. - Fene	1	404,13	58
Perlío-Fene	Navantia, S.A. - Fene	1	404,13	50

Datos actualizados a 31/12/2019

2.4.4. SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES / SUPPLY VESSELS SERVICE

CLASE DE SUMINISTRO / TYPE OF SUPPLY	SITUACIÓN / LOCATION	Nº DE TOMAS / POINTS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA / HOURLY CAP OF POINT	CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE / HOURLY CAP OF QUAY	SUMINISTRADOR / SUPPLIER
PUERTO DE FERROL / FERROL PORT					
Puerto Exterior / Outer harbour					
De servicio / Public					
Agua	Puerto Exterior	37	20t - 30t	80t	APFSC
Energía Elec.	Puerto Exterior	16	70kw/400v	3.200kw a 400v	APFSC
Particulares / Private					
Agua	Atraque que graneles líquidos	1	23t	23t	Masol Iberia Biofuel, S.L.
Puerto Interior / Inner harbour					
De servicio / Public					
Agua	Fernandez Ladreda	29	20 t – 30 t	70 t	APFSC
Agua	Nuevo muelle	7	20 t – 30 t	70 t	APFSC
Agua	Cerramiento Norte F. Ladreda	8	20 t – 30 t	70 t	APFSC
Agua	Espigón Exterior	9	15 t – 20 t	60 t	APFSC
Agua	Morro del Espigón	1	15 t – 20 t	60 t	APFSC
Agua	Muelle Dársena Curuxeiras	18	15 t – 20 t	60 t	APFSC
Energía Elect.	Espigón Exterior	5	160 kw/400v	3.200 kw a 380 v	APFSC
Energía Elect.	Fernandez Ladreda	1	160kw/400v	3.200 kw a 380 v	APFSC
Energía Elect.	Fernandez Ladreda	26	240kw/400v	3.200 kw a 400 v	APFSC
Energía Elect.	Cerramiento Norte F. Ladreda	6	240kw/400v	3.200 kw a 380 v	APFSC
Particulares / Private					
Agua	Muelle Forestal del Atlántico	2	15 t	15 t	Forestal del Atlántico S.A.
Fueloil	Muelle Forestal del Atlántico	2	1.000 t	1.000 t	Forestal del Atlántico S.A.
GO "B"	Muelle Darsena de Curuxeiras / Frigorífica	1	30.000l	660 l/min	Repsol Comercial de Productos Petrolíferos S.A.
GO "A"	Muelle Darsena de Curuxeiras / Frigorífica	1	4.800l	70 l/min	Repsol Comercial de Productos Petrolíferos S.A.
Gna "95"	Muelle Darsena de Curuxeiras / Frigorífica	2	3.300l	45 l/min	Repsol Comercial de Productos Petrolíferos S.A.
Agua	Muelle Reganosa	1	10t	10t	Regasificadora del Noroeste S.A.
Nitrógeno	Muelle Reganosa	1	18t	18t	Regasificadora del Noroeste S.A.
PUERTO DE SAN CIBRAO / SAN CIBRAO PORT					
Agua	Muelles	5	30t	100t	Alumina Española, S. A.

Datos de Alumina y Masol sin actualizar a 31/12/2019

2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA / DOCKSIDE CARGO EQUIPMENT

2.5.1. GRÚAS / CRANES

2.5.1.1. GRÚAS DE MUELLE / DOCKSIDE CRANES

SITUACIÓN / LOCATION	PROPIETARIO / OWNER	Nº	TIPO / TYPE	MARCA / MARK	ENERGÍA / ENERGY	FUERZA ™ /SWL	ALCANCE (m)/ REACH	RENDIMIENTO (Tm/H)/ CAPACITY	AÑO / YEAR
Ferrol Puerto exterior / Outer harbour									
Concepción Arenal	Ferrol Container Terminal, S.A.	2	Pórtico			60-70	51		
Ferrol puerto interior / Inner harbour									
Fernandez Ladreda	Pérez Torres Marítima, S.L.	4	Portico						
Total Puerto Ferrol		**6**							
Puerto de San Cibrao		**0**							
Total Ferrol + San Cibrao		**6**							

Datos obtenidos el 27/02/2020 de SIGEIN - Observatorio de servicios portuarios

2.5.1.2. GRÚAS AUTOMOVILES / MOVIL CRANES

SITUACIÓN / LOCATION	PROPIETARIO / OWNER	Nº	TIPO / TYPE	MARCA / MARK	ENERGÍA / ENERGY	FUERZA ™ /SWL	ALCANCE (m)/ REACH	RENDIMIENTO (Tm/H)/ CAPACITY	AÑO / YEAR
Ferrol Puerto Exterior / Outer harbour									
Puerto Exterior	Galigrain, S.A.	*1*		Mantsinen			90		
Puerto Exterior	Galigrain, S.A.	*1*		High lift V55					
Puerto Exterior	Galigrain, S.A.	*1*		Volvo V3					
Puerto Exterior	Ferrol Container Terminal, S.A.	4		RTG - Kone					
Ferrol Puerto Interior / Inner harbour									
Puerto Interior	Perez Torres Marítima, S.L.	4							
Puerto Interior	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	1	Movil	4406		100,00			
Puerto Interior	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	1	Movil	Demag HMK 260EG		100,00			
Puerto de San Cibrao / San Cibrao Port									
Total		**13**							

Datos obtenidos el 27/02/2020 de SIGEIN - Observatorio de servicios portuarios, excepto la situación.

2.5.1.3. NÚMERO DE GRÚAS / NUMBER OF CRANES

TIPO / TYPE	SERVICIO / SERVICE	PARTICULARES/ PRIVATE	TOTAL
Portacontenedor		**2**	**2**
De pórtico			
Hasta 6 Tm		2	**2**
Entre 7 y 12 Tm		2	**2**
Entre 13 y 16 Tm		0	**0**
Mayor de 16 Tm		0	**0**
Total de pórtico		**4**	**4**
Automóviles		**13**	**13**
Otras grúas (*)		**1**	**1**
TOTAL	**0**	**20**	**20**

Sin clasificar grúa de Grenalia Logistics S.L.U por carecer de descripción suficiente.
Datos obtenidos el 27/02/2020 de SIGEIN - Observatorio de servicios portuarios

2.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA / SPECIAL LOADING AND UNLOADING EQUIPMENT

SITUACIÓN / LOCATION	PROPIETARIO / OWNER	AÑO / YEAR	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERIST
FERROL PUERTO EXTERIOR / OUTER HARBOUR			
Concepción Arenal	Endesa Generación, S.A.	2009	Cintas transportadoras
Dique Virgen de Chamorro	Masol Iberica Biofuel, S.L.	2017	Rack aéreo
Concepción Arenal	Masol Iberica Biofuel, S.L.		Rack enterrado
Concepción Arenal	Procesoil, S.L.	2016	Rack enterrado
FERROL PUERTO INTERIOR / INNER HARBOUR			
Fernandez Ladreda	Cementos Tudela Veguín S.A.	1965	Descargador cemento
Fernandez Ladreda	Cementos Tudela Veguín S.A.	1966	Descargador cemento
Pantalán	Forestal del Atlantico S.A.	1977-2002	Tubería
Pantalán	Regasificadora del Noroeste S.A.	2007	Tubería
PUERTO SAN CIBRAO / SAN CIBRAO PORT			
Atraque principal	Alumina Española, S. A.		Descargador sólidos a granel (bauxita y coque)
Atraque principal	Alumina Española, S. A.		Manifold descargador de fuel
Atraque principal	Alumina Española, S. A.		Manifold descargar sosa caustica
Atraque auxiliar	Alumina Española, S. A.		Manifold descargador de sosa
Atraque principal	Alumina Española, S. A.		Cargador alúmina
Atraque auxiliar	Alumina Española, S. A.		Cargador alúmina

Datos actualizados a 31/12/2019 con excepción de Endesa y Procesoil

2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE / AUXILIAR CARGO HANDLING AND TRANSPORT EQUIPMENT

CLASE MATERIAL / TYPE	PROPIETARIO / OWNER	Nº	ENERGIA / POWER	CARACTERÍSTICAS / CHARACT
PLATAFORMA ELEVADORA	Ferrol Container Terminal, S.A.	1		
REACH-STACKER	Ferrol Container Terminal, S.A.	2		
TRAILERS CORNER	Ferrol Container Terminal, S.A.	1		
ELEVADOR FRONTAL CON HORQUILLAS	Ferrol Container Terminal, S.A.	1		
ELEVADOR FRONTAL CON PINZAS	Galigrain, S.A.	21	Mecanica	
CABEZA TRACTORA	Pérez Torres Marítima, S.L.	4		Quinta rueda elevable (Maffis)
CAJON BARREDOR	Pérez Torres Marítima, S.L.	1		
CINTA TRANSPORTADORA	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	Electrica	
CUCHARAS	Pérez Torres Marítima, S.L.	13	Mecánica	
ELEVADOR FRONTAL CON HORQUILLAS	Pérez Torres Marítima, S.L.	22		
MANIPULADOR DE PALETS	Pérez Torres Marítima, S.L.	1		
PALA CARGADORA	Pérez Torres Marítima, S.L.	17		
PULPOS	Pérez Torres Marítima, S.L.	8		
RETROEXCAVADORA	Pérez Torres Marítima, S.L.	5		
TOLVA	Pérez Torres Marítima, S.L.	1		
PANTÓGRAFOS	Pérez Torres Marítima, S.L.	2		Aurano
PANTÓGRAFOS	Pérez Torres Marítima, S.L.	2		Cascade
ELEVADOR FRONTAL CON HORQUILLAS	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	1		1,6tn / H50
ELEVADOR FRONTAL CON HORQUILLAS	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	1		4tn/ 4XL
REACH-STACKER	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	1		45tn -RSL 45C
REACH-STACKER	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	1		45tn-DRD450/70C5

Datos obtenidos el 27/02/2020 de SIGEIN - Observatorio de servicios portuarios

2.5.5. OTRO MATERIAL AUXILIAR / OTHER AUXILIARY EQUIPMENT

CLASE / TYPE	PROPIETARIO / OWNER	Nº	ENERGIA / POWER	CARACTERIST / CHARACT
ASPIRADORAS	Galigrain, S.A.	2		
BARREDORAS	Pérez Torres Marítima, S.L.	2		
CAÑON AGUA BTG	Pérez Torres Marítima, S.L.	2		
HIDROLAVADORA K	Ferrol Container Terminal, S.A.	1		
BARREDORA/ASPIRADORA	APFSC	1	Gasóleo	Applied 636HS
CARRETILLA ELEVADORA	APFSC	1	Gasóleo	Nissan 2t
DUMPER	APFSC	1	Gasóleo	Ausa 200 RM

Datos obtenidos el 27/02/2020 de SIGEIN - Observatorio de servicios portuarios
Datos de la APFSC sin actualizar

2.6. MATERIAL FLOTANTE / FLOATING EQUIPMENT

2.6.1. DRAGAS / DREDGERS

(sin movimiento / witout movement)

2.6.2. REMOLCADORES / TUGBOATS

NOMBRE / NAME	PROPIETARIO / OWNER	ENERGÍA /POWER	POTENCIA (HP) /FORCE	ESLORA (m)/ LENGHT	MANGA (m) /BEAM	PUNTAL (m) /DRAUGT	AÑO / YEAR
PUERTO FERROL / FERROL PORT							
Eliseo Vázquez	UTE Remolque - Refesa - Renosa, S.A. - Sertosa Norte,S.L. y Remarsa						2008
Hocho							1999
Bizkor							1981
Sertosa Veinte							1980
F. Sulla							1994
Ibaizabal 5							2003
PUERTO SAN CIBRAO / SAN CIBRAO PORT							
Ibaizabal 4	Sertosa Norte, S.L.						1977
Sertosa 19							1979
Sertosa 23							1982
Sertosa 26							1993

Datos obtenidos el 27/02/2020 de SIGEIN - Observatorio de servicios portuarios

2.6.3. GANGILES, GABARRAS Y BARCAZAS / HOPPERS, LIGTERS AND BARGES

(sin información / without information)

Datos obtenidos EL 27/02/2020 de SIGEIN - Observatorio de servicios portuarios

2.6.4 GRÚAS FLOTANTES / FLOATING CRANES

(sin información / without information)

Datos obtenidos EL 27/02/2020 de SIGEIN - Observatorio de servicios portuarios

2.6.5. OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO / OTHER AUXILIARY EQUIPMENT

NOMBRE /NAME	PROPIETARIO / OWNER	TIPO / TYPE	CARACT / CHARACT	AÑO / YEAR
Asunción Nieves	APFSC	Embarcación motor		2004

Datos de la APFSC sin actualizar

2.7. COMUNICACIONES Y PLANOS DEL PUERTO

2.7.1. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES

PUERTO DE FERROL

Accesos terrestres por carretera y circulación interior

El control de accesos del Puerto Interior de Ferrol se encuentra situado al final del ramal a Ferrol de la AP-9 (Autopista del Atlántico), autopista que conecta con la A-6 (Autovía del Noroeste), desde la que a su vez se accede al resto de la red de Alta Capacidad del Estado español y europeo.

El Puerto Exterior de Ferrol se conecta con la red general de Carreteras a través de la N-655. Tanto a través de la AP-9 como de la N-655 existe conexión directa con la AG-64, y desde esta con la A-8, que conecta a ambos puertos con el norte de la provincia y de la Península, y permite también su salida hacia Europa.

Desde el punto de vista de la red viaria interior del Puerto, y en el caso del Puerto Interior, el acceso se realiza desde la rotonda en la que finaliza la Autopista AP-9. Desde el control de accesos el tráfico se organiza desde la rotonda de entrada que la cual distribuye el tráfico hacia el Nuevo Muelle y la Calle Principal. La Calle Principal discurre paralela al Muelle Fernández Ladreda hasta llegar al Muelle del Espigón. De ella parten seis calles en perpendicular que dan acceso a la zona de depósitos, almacenes y muelle Fernández Ladreda; el final de la misma da acceso al Muelle del Espigón.

En el caso del Puerto Exterior, el tráfico se distribuye hacia cada una de las distintas fases en las que se organiza éste, 1ª y 2ª fase, desde la rotonda situada al final del viaducto de acceso, la cual se encuentra ubicada en el centro de la instalación portuaria.

Acceso terrestres por ferrocarril y ordenación interior

El acceso ferroviario al Puerto de Ferrol se realiza a través de una línea ferroviaria existentes de ancho ibérico (1.668 mm), aunque también se encuentran próximas al puerto infraestructuras en ancho métrico (1.000 mm) como la línea Ferrol-Oviedo.

En particular, el Puerto Interior de Ferrol dispone de conexión ferroviaria directa en ancho ibérico sin electrificar con la estación de ferrocarril de la ciudad. De esta estación parte el ramal Ferrol-Betanzos, línea de ancho ibérico a través de la cual se conecta el puerto con el resto de España por vía férrea (línea Madrid-Coruña por León), y la línea de ancho métrico hasta Asturias.

La red interna de ferrocarril está constituida por dos alineaciones principales; una paralela al cantil del Muelle Fernández Ladreda y a los depósitos y almacenes de la Calle Principal que forman un anillo que da servicio a la rampa ro-ro instalada en el nudo de unión entre el Espigón Exterior, a la explanada de servicio del Muelle Fernández Ladreda, a la rampa ro-ro entrada al extremo norte del Muelle Fernández Ladreda y a las naves de la Calle principal; la segunda de las alineaciones conduce a una terminal ferroviaria ubicada en la explanada del Muelle del Cerramiento Norte, destinada a dar servicio a los tráficos de este muelle y del Nuevo Muelle.

PUERTO DE SAN CIBRAO

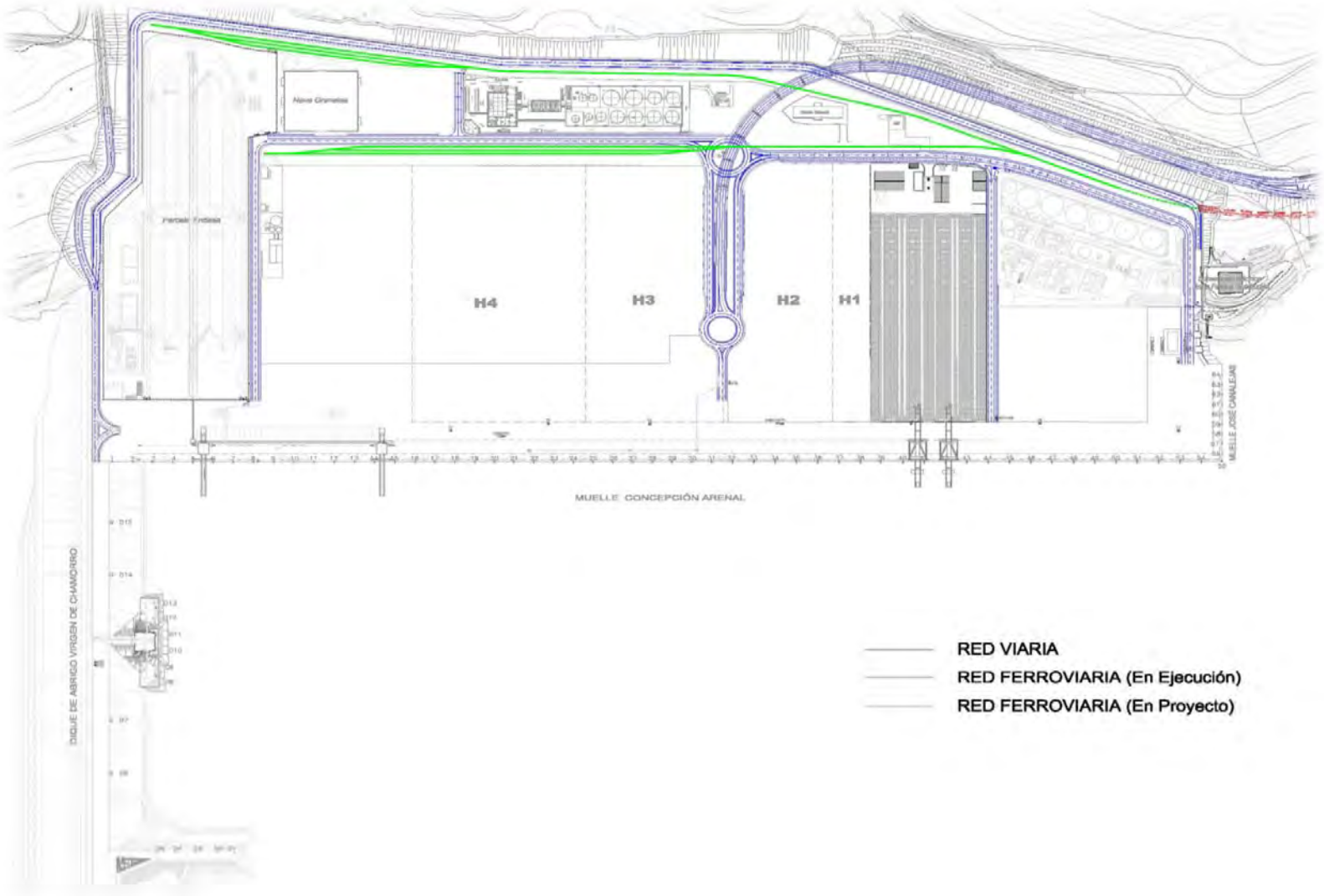
Accesos terrestres por carretera

El acceso por carretera al Puerto de San Cibrao se realiza desde la N-642 que conecta con la A-8 desde la que, y hacia el Norte, se accede al norte de la Península, y hacia al sur conecta con la A-6 y el centro de la península.

Datos actualizados a 31/12/2019

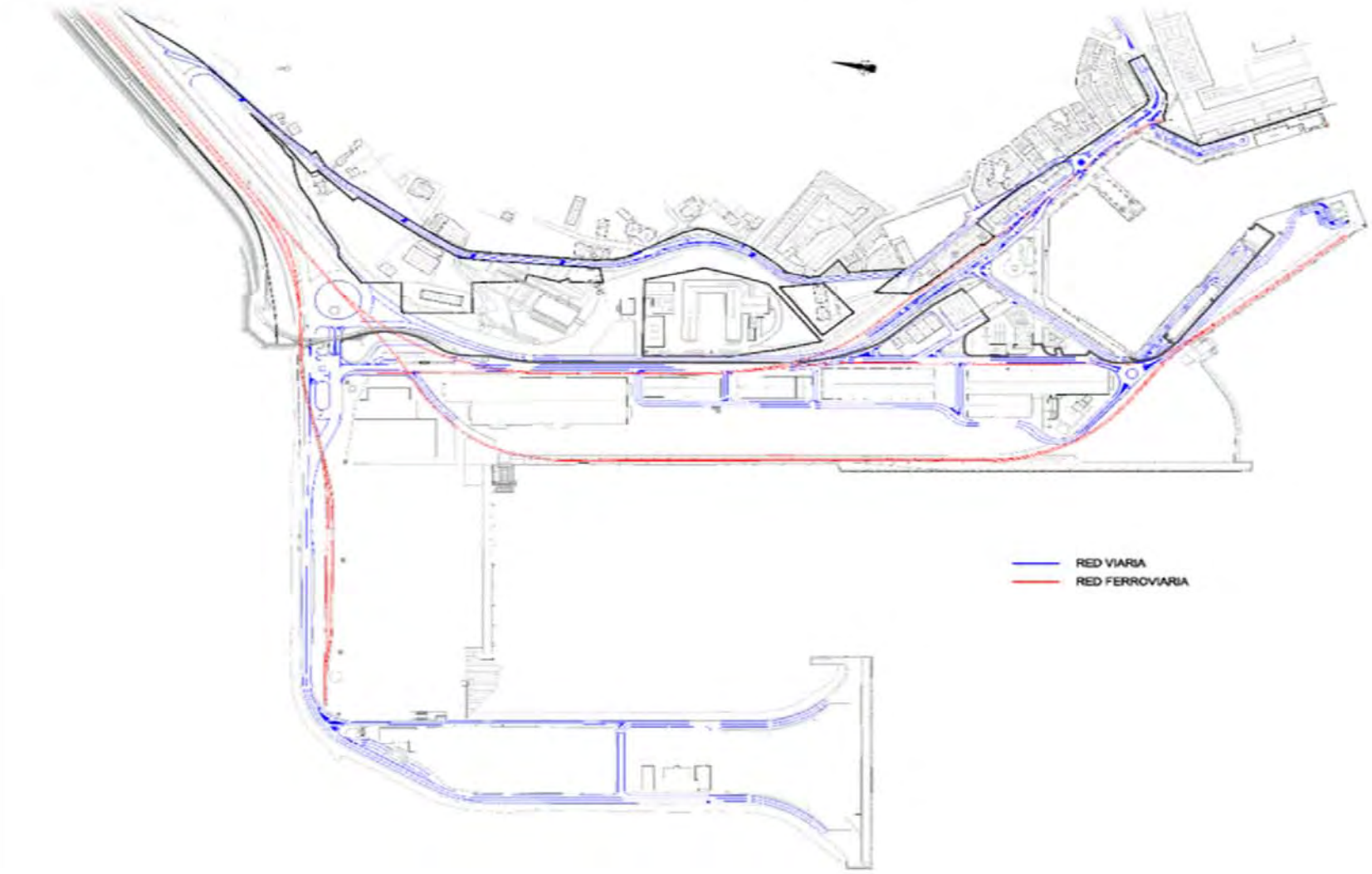
2.7.2. PLANO DE COMUNICACIONES INTERNAS / INNER COMUNICATIONS MAP

PUERTO EXTERIOR / OUTER HARBOUR



Datos actualizados a 31/12/2019.

PUERTO INTERIOR / INNER HARBOUR



Datos actualizados a 31/12/2019

2.7.3. PLANO DE ACCESOS TERRESTRES / LAND ACCES MAP

2.8. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS

PUERTO DE FERROL

ENDESA

2 grúas de cuchara para descarga/carga del carbón térmico u otros graneles con destino o procedencia de sus Centrales Termicas (As Pontes, Compostilla, …)
Las grúas están diseñadas para buques con capacidad de carga entre 30.000 y 200.000 T.P.M.

La cuchara bivalva, que pesa 20 T, puede operar con carga de carbón neta de 34 T (en la máxima manga de la grúa).
La capacidad máxima de descarga de cada grúa es de 2.400 T/h. Resulta una capacidad media diaria, entre las dos grúas, de 40.000 T/día.

Cada grúa descarga en una tolva montada sobre ella, la cual vierte a la cinta C1 (paralela al muelle), y ésta, a través de una torre de transferencia, a la cinta C2 (perpendicular al muelle y a lo largo de toda su concesión); de la cinta C2, en cualquier punto de la concesión, el carbón pasa al apilador automático, que reparte el carbón en la pila global de la concesión; la capacidad máxima del conjunto de cintas y apilador es de 5.400 T/h.
El parque dispone de una capacidad de 300.000 t.
Con este sistema de descarga, el carbón no es vertido al muelle (salvo en operaciones excepcionales por averías), y circula siempre por instalaciones automáticas. La instalaciones cuentan con infraestructura ambiental para minimizar las emisiones de polvo de de carbón y los vertidos.

MASOL IBERICA BIOFUEL, S.L.

Las instalaciones que Masol posee en su plataforma de atraque concesionada constan de los siguientes equipos principales:

- Dos brazos de carga/descarga de 10'' para conexión a buques

- Facilidades de envío y recepción de "pig" para las dos líneas de conexión con la plata de producción de biodiesel
- Un depósito compartimentado para recogida de drenajes y purgas de líneas
- Instalaciones de botellas B50 de nitrógeno, para purga y barrido de brazos de carga/descarga
- Instalaciones para protección contra incendios (PCI) con torre de cañón y conexión a manguera
  Barreras antiderrame, protegidas bajo cubierta plástica.

En la interconexión entre la plataforma de atraque y la planta de producción de biodiesel se dispondrán los siguientes componentes principales:

- Dos líneas de 12'' para descarga de materias primas (aceites), carga de biodiesel, descarga de metanol y carga de glicerina
- Un tubo conduit de DN200 para cables de instrumentación y control.

FERROL CONTAINER TERMINAL, S.A.

Maquinaria específica para la carga y descarga de contenedores a buque, así como su acarreo y ordenación entre cantil de muelle y patio de la terminal concesionada:

- 2 grúas de muelle STS Post-Panamax (51 m de alcance), de alimentación eléctrica y capacidad de elevación máxima de 70 T; se prevé que, con el desarrollo total de la terminal, el número de grúas STS aumente, por lo menos, a 5
- 4 grúas RTG de neumáticos, para el patio de terminal concesionada; se prevé que, con el desarrollo total de la terminal, el número de grúas RTG aumente, por lo menos, a 20
- otra maquinaria para tránsitos entre muelle y patio, y transportes interiores: 6 conjuntos tractor+remolque (se prevé que, con el desarrollo total de la terminal, el número de conjuntos tractor+remolque aumente, por lo menos, a 53); y 2 carretillas tipo reach-stacker.

FORESTAL DEL ATLÁNTICOI, S.A.

La carga/descarga de productos químicos e hidrocarburos se realiza en el pantalán de graneles líquidos, siendo la conexión entre el buque y la tubería en tierra, mangueras flexibles de diferentes diámetros, colocadas en una grúa torre de tres toneladas situada en la plataforma central de dicha pantalán.

La instalación posee las siguientes tuberías para carga / descarga de productos: Colas 6", Metanol 8", Gasoil 8"-10", Gasolinas 8", Fuel Oil 24", Slops 8", Bunker Gasoil 6", Bunker Fuel-Oil 10", Aire 3", Agua Potable 2" y Agua P.C.I.4".

REGASIFICADORA DEL NOROESTE, S.A.

3 brazos para descarga de GNL, con capacidad de 4.000m3/h cada uno; los 3 confluyen en un colector general hacia los 2 tanques de almacenamiento; cada tanque tiene una capacidad de 150.000 m3.
Uno de los 3 brazos de descarga puede actuar también para carga de buque, con una capacidad (limitada por la terminal) de 2.000 m3/h.
Hay un 4º brazo, para el vapor de boil-off del buque.

PUERTO DE SAN CIBRAO

ALUMINA ESPAÑOLA, S.A.

Descarga de bauxita y cok de petróleo
"Se efectúa en el atraque principal a través de una descargadora móvil con capacidad de descarga de 1.350 t/hora, y cinta transportadora a la nave de bauxita o a los silos de cok. La capacidad de elevación es de 36 t, y el ciclo de trabajo 55 segundos.
Se efectúa con grúa móvil la descarga de bauxita de apoyo al pórtico descargador, con capacidad de descarga de 600 t/hora."

Descarga de líquidos
La descarga de Sosa Caustica en el atraque Principal por medio de un manifold y manguera con conexión de 8", tubería de 8. También se dispone de otro manifold en el muelle Auxiliar, con línea de 8. Ambas líneas conectan con otra de 16" que van a los tanques de almacenamiento.

Carga de alúmina
Se realiza en los dos atraques. En el atraque Principal a través de una cargadora móvil con capacidad de carga de 1.200 t/hora y en el atraque auxiliar con una cargadora fija de capacidad igual a 600 t/hora para buques especiales. El sistema de transporte se realiza con cintas transportadoras desde los silos de almacenamiento.

Carga de hidrato de alúmina
Se realiza con camiones a través de una cinta transportadora móvil, siendo el ritmo de carga de 300 t/hora aproximadamente.

Carga de aluminio
Se realiza en el atraque auxiliar a través de grúa móvil con capacidad máxima de elevación de 10 tm y carretillas elevadoras de diversa capacidades.

Datos actualizados a 31/12/2019 con excepción de Endesa

APÉNDICE 3.

OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

TRANSPARENCIA ACTIVA DE LA INFORMACIÓN.
LOS DATOS EN DETALLE

APPENDIX 3.

WORKS OR ACTIVITIES AUTHORIZED TO PRIVATE COMPANIES

ACTIVE TRANSPARENCY IN THE INFORMATION.
DATA IN DETAIL

3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES / WORKS OR ACTIVITIES AUTHORISED TO PRiIVATE COMPANIES

3.1. CONCESIONES / CONCESIONS

3.1.1. CONCESIONES OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y AÚN VIGENTES / CONCESIONS AWARED PRIOR TO START THE YEAR AND STILL IN EFFECT

CODÍGO / CODE	TITULAR / OWNER	DESTINO / DESTINATION	FECHA / DATE	SUPERFICIE M2 / SURFICE M2	TASA OCUPACIÓN / OCCUPATION RATE	TASA ACTIVIDAD / ACTIVITY RATE
C-434	Alúmina Española S.A. y Aluminio Español S.A.	Ocupación de terrenos de dominio público en la ensenada de San Cibrao, ttmm de Cervo y Xove (Lugo) con destino a la explotación de un puerto comercial para carga y descarga de su industria	11/10/1978	382.430	*370.863*	*999.889*
C-435	Alúmina Española S.A. y Aluminio Español S.A.	Puerto de servicio del puerto comercial concedido por Orden Ministerial de 11 de octubre de 1978	23/01/1987	12.528	*34.499*	*4.015*
C-436-U	Navantia S.A.	Construcción y reparación de buques y demás artefactos flotantes, carga y descarga de mercancía en cualesquiera de sus muelles, potenciación de reparaciones y nueva actividad de desguaces y fabricación de bienes de equipo, maquinaria semipesada y equipamientos industriales en general	27/04/2016	694.179	*268.290*	*110.262*
C-442	Cementos Tudela Veguín S.A.	Silos para descarga y almacenamiento de cemento a granel transportado por buques	30/04/1961	1.024	*7.209*	*1.442*
C-443	Cementos Tudela Veguín S.A.	Estación de almacenamiento y carga de cementos	06/03/1965	1.042	*7.336*	*1.467*
C-444	Cementos Tudela Veguín S.A.	Instalación de una conducción subterránea para transporte de cemento a granel	31/10/1967		*172*	*34*
C-446	Tranvías del Ferrol S.A.	Parada de vehículos	02/11/1973	175	*1.221*	*244*
C-459	Concello de Ferrol	Zona Deportiva para uso público en La Malata	03/07/1990	129.313	*343.972*	*68.794*
C-460	Concello de Ferrol	Zona de uso deportivo, complementando otras actuaciones existentes en La Malata	03/07/1990	45.875	*122.028*	*24.406*
C-461	Megasa Siderúrgica S.L.	Ampliacion de la instalacion siderurgica de MEGASA en la zona de la Ria de Ferrol _Aytºde Narón_para el transporte, almacenamiento, manipulación y elaboración de materias primas, productos siderúrgicos y sus derivados	30/12/1994	90.739	*36.704*	*7.341*
C-462-3	Pérez Torres Marítima S.L.	Manipulación y almacenamiento de mercancías y vehículos para el tránsito de éstos por el Puerto de Ferrol	29/05/2007	11.398	*74.468*	*42.111*
C-464	Pérez Torres Marítima S.L.	Construcción de 3 naves para almacenamiento de mercancías embarcadas o desembarcadas por vía marítima	30/09/1996	6.967	*48.697*	*17.470*

CODÍGO / CODE	TITULAR / OWNER	DESTINO / DESTINATION	FECHA / DATE	SUPERFICIE M2 / SURFICE M2	TASA OCUPACIÓN / OCCUPATION RATE	TASA ACTIVIDAD / ACTIVITY RATE
C-468	Boteros Amarradores del Noroeste S.L.	Taller mecánico	15/11/1968	300	*1.596*	*636*
C-472	Beta Renowable Group S.L.	Estación de suministro de carburantes, y lavado y aspirado de vehículos	27/01/1999	2.426	*15.236*	*489*
C-493-1	Regasificadora del Noroeste S.A.	Construccion y Explotacion de una Planta de Almacenamiento y Regasificacion de Gas Natural Licuado	14/05/1997	69.626	*59.700*	*498.669*
C-493-2	Forestal del Atlántico S.A.	Recepción, almacenamiento, manipulación y expedición de graneles y mercancía general para las actividades de Forestal del Atlántico S.A.	14/05/1997	70.759	*85.634*	*204.095*
C-501 Unif	Pérez Torres Marítima S.L.	Construcción módulo para oficinas generales de la empresa	27/05/2015	252	*5.244*	*4.662*
C-514	Galicia Textil S.A.	Tomas, casetas de bombas y conducciones en Cariño	04/10/2011	128	*1.195*	*843*
C-515	Confederación Hidrográfica del Norte	Ocupación de superficies necesarias para la ejecución de las obras del Cruce e Impulsión de A Malata	07/05/2003	12.531	*0*	*0*
C-521	Endesa Generación S.A.	Carga, descarga y almacenamiento de carbón, así como de otros graneles sólidos que se utilicen en los procesos de combustión de las centrales térmicas (coque, caliza, etc), y uso de los medios auxiliares para ello	18/11/2003	100.472	*720.711*	*144.142*
C-524	Unión Fenosa Distribución S.A.	Construccion y explotacion de una línea de media tensión en A Graña	27/02/2004		*538*	*108*
C-544	R Cable y Telecomunicaciones de Galicia S.A.	Instalación y explotación de redes de telecomunicaciones	14/09/2005		*289*	*135*
C-553	Nedgia Galicia S.A.	Superficies enterradas afectadas por las obras denominadas "Proyecto de ampliación de las redes de distribución de gas en el término municipal de Ferrol: Canalización de gas en el paseo de la Marina	21/12/2005		*690*	*137*
C-555	Pérez Torres Marítima S.L.	Construcción de una nave industrial de 6.060 m2 aprox. Y una marquesina de unos 15x50 m (750 m2) a lo largo de un costado para almacenaje y manipulación de mercancías y vehículos	21/12/2005	6.766	*51.461*	*30.791*
C-556	Concello de Cervo	Construcción y Explotación de un edificio con destino a área expositiva medio ambiental y observatorio de fauna marina en una parcela situada en Punta Atalaya (Cervo)	15/07/2005	148	*104*	*21*
C-563	Unión Fenosa Distribución S.A.	Construcción y explotación de una subestación eléctrica de 132/15 kv	28/03/2007	1.018	*8.563*	*3.819*

CODÍGO / CODE	TITULAR / OWNER	DESTINO / DESTINATION	FECHA / DATE	SUPERFICIE M2 / SURFICE M2	TASA OCUPACIÓN / OCCUPATION RATE	TASA ACTIVIDAD / ACTIVITY RATE
C-564	Unión Fenosa Distribución S.A.	Instalación Subterránea de una línea de media tensión (Cabana y A Malata)	27/06/2007		*957*	*517*
C-581	Telefónica de España S.A.U.	Prestación de servicios de telefonía	26/02/2014	44	*1.443*	*289*
C-584	Masol Iberia Biofuel, S.L.	Construccion y explotacion de una planta de biodiesel de 300.000 Toneladas anuales en el Puerto Exterior de Ferrol	14/11/2007	41.352	*359.846*	*322.743*
C-589	Masol Iberia Biofuel, S.L.	Construcción y Explotación de un atraque para carga y descarga de graneles líquidos para la Planta de biodiesel de INFINITA RENOVABLES S.A. en el Puerto Exterior de Ferrol y de un rack de tuberia desde el atraque hasta la Planta	04/04/2008	4.684	*29.003*	*5.801*
C-606	Vodafone España S.A.U.	Prestación de servicios de telecomunicaciones de telefonía móvil	25/11/2009	49	*923*	*5.592*
C-610	Confederación Hidrográfica Miño-Sil	Acometida eléctrica a la Edar de Cabo Prioriño desde la subestación de Unión Fenosa en el puerto exterior de Ferrol	25/11/2009		*0*	*0*
C-631	Nedgia Galicia S.A.	Canalización de gas natural	13/05/2010		*567*	*113*
C-643	Endesa Generación S.A.	Torre de telecomunicaciones para servicio a la terminal de carbón de Endesa Generación S.A. en el puerto exterior de Ferrol	01/12/2010	2	*10*	*20*
C-648	Manuel Bueno Casal	Café Bar	01/12/2010	93	*3.520*	*2.248*
C-649	Amarradores del Puerto y Ría de Ferrol S.L.	Servicio de amarre y desamarre, trabajos en eólicos, taller mecánico y actividades asociadas a servicios Marpol; más actividades complementarias de higiene y descanso	01/12/2010	1.366	*7.991*	*10.726*
C-650	Ferrol Container Terminal S.L.U.	Terminal de Contenedores en el Puerto Exterior de Ferrol	27/07/2011	61.783	*320.962*	*64.192*
C-658	Concello de Ares	Estación de bombeo de aguas residuales para la obra "Actuaciones de saneamiento en la zona norte de la ría de Ares y en la zona sur de la ría de Ferrol, Fene y Mugardos (A Coruña)"	17/01/2012	2.371	*0*	*0*
C-709	Pérez Torres Marítima S.L.	Mantenimiento de maquinaria de operaciones portuarias	13/06/2013	2.112	*18.199*	*4.588*
C-711	Unión Fenosa Distribución S.A.	Suministro de energía eléctrica	27/06/2013	8	*87*	*17*

CODÍGO / CODE	TITULAR / OWNER	DESTINO / DESTINATION	FECHA / DATE	SUPERFICIE M2 / SURFICE M2	TASA OCUPACIÓN / OCCUPATION RATE	TASA ACTIVIDAD / ACTIVITY RATE
C-716	Club do Mar Ferrol	Gestión y explotación de los puertos deportivos de A Graña y Curuxeiras	16/01/2013	540	*80.584*	*2.739*
C-729	Sociedad Estatal Aguas de las cuencas de España S.A.	Interceptores generales para el sistema de depuración y saneamiento de la margen derecha de la ría de Ferrol	27/06/2013	333	*0*	*0*
C-738	Pérez Torres Marítima S.L.	Almacenamiento de graneles sólidos y mercancía general	18/12/2013	4.895	*82.099*	*8.010*
C-756	Procesoil, S.L.	Ejecución de tanques y tratamientos de residuos oleosos, más instalaciones auxiliares	26/11/2014	3.000	*25.993*	*30.123*
C-770	Eirobra A Mariña, S.L.	Hotel y Cafetería en Faro Isla Pancha	30/06/2015	500	*15.725*	*2.837*
C-775	Repsol Comercial de Productos Petrolíferos S.A.	Suminstro de comubustible a embarcaciones profesionales y de recreo	29/10/2014	73	*996*	*387*
C-784	Aguas de las Cuencas de España, S.A.	Emisario submarino, correspondiente a las obras derivadas de la actuación "Interceptores Generales de la margen derecha de la Ria de Ferrol"	23/07/2014		*0*	*0*
C-801	Aguas de las Cuencas de España, S.A.	Ejecución y explotación de una red de colectores generales entre O Cadaval y la desembocadura del río Xubia, que complementa a los interceptores generales para el sistema de depuración y saneamiento de la margen derecha de la Ría de Ferrol.	22/07/2015		*0*	*0*
C-803	Telefónica Móviles España S.A.	Centro emisor-receptor de telecomunicaciones	28/10/2015	10	*262*	*4.967*
C-809	Marítima Consiflet, S.A.	Oficina para la actividad de consignación de buques y mercancías	25/11/2015	110	*2.367*	*3.781*
C-812	Boteros Amarradores del Noroeste S.L.	Oficina para el servicio de amarre y desamarre de buques	23/12/2015	84	*4.645*	*2.713*
C-814	Navantia S.A.	Reparación, mantenimiento y transformación de buques civiles y militares	28/09/2016		*60.435*	*98.242*
C-815	SGS Española de Control, S.A.	Control de equipo toma muestras de cinta de la terminal de Endesa	30/11/2016	6	*54*	*1.378*
C-819	Pérez Torres Marítima S.L.	Oficinas generales de la empresa	30/11/2016	190	*1.311*	*2.797*

CODÍGO / CODE	TITULAR / OWNER	DESTINO / DESTINATION	FECHA / DATE	SUPERFICIE M2 / SURFICE M2	TASA OCUPACIÓN / OCCUPATION RATE	TASA ACTIVIDAD / ACTIVITY RATE
C-825	Cofradia de Pescadores y Mariscadores	Gestión y explotación de la lonja de pescado y marisco de Ferrol	19/07/2017	757	*15.870*	*2.193*
C-835	Club Nautico Barrio de Caranza	Gstión y explotación del Puerto deportivo de Caranza	25/10/2017		*27.579*	*671*
C-836	Prácticos del Puerto y Ría de Ferrol	Instalaciones para el servicio de practicaje	19/07/2017	134	*7.051*	*831*
C-840	Instituto tecnoloxico para o control do medio mariño de Galicia	Dispositivo para medicion de corrientes y oleaje en el litoral norte de Galicia	29/05/2018	19	*0*	*0*
C-855	Terminales Maritimos de Galicia, S.L.	Nave fernadez ladreda	29/11/2017	1.765	*23.157*	*2.822*
C856	SAGEP				*2.784*	*1.069*
C-861	Concello	saneamiento malata	*05/04/2018*	771	*0*	*0*
C-865	Alvaro Gonzalez	Café Bar El Yate	07/03/2018	436	*7.509*	*5.851*
Total				**1.767.583**	**3.368.347**	**2.754.278**

Datos actualizados a 31/12/2019

3.1.2. CONCESIONES OTORGADAS EN EL AÑO 2019 / CONCESSIONS GRANTED IN 2019

CODÍGO / CODE	TITULAR / OWNER	DESTINO / DESTINATION	FECHA / DATE	SUPERFICIE M2 / SURFICE M2	TASA OCUPACIÓN / OCCUPATION RATE	TASA ACTIVIDAD / ACTIVITY RATE
C-874	Terminales Maritimos de Galicia, S.L.	Oficinas y vestuarios - almacén y mantenimiento de maquinaria y su reparación	27/02/2019	386	2.586	1.063
Total				**386**		

Datos actualizados a 31/12/2019

3.2. AUTORIZACIONES / AUTHORIZATIONS

3.2.1. AUTORIZACIONES DE DOMINIO PÚBLICO / PUBLIC DOMAIN AUTHORIZATIONS

3.2.1.1. AUTORIZACIONES DE DOMINIO PÚBLICO OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y AÚN VIGENTES / PUBLIC DOMAIN AUTHORIZATIONS GRANTED BEFORE START THE YEAR AND STILL IN FORCE

CODÍGO / CODE	TITULAR / OWNER	DESTINO / DESTINATION	FECHA / DATE	SUPERFICIE M2 / SURFICE M2	TASA OCUPACIÓN / OCCUPATION RATE	TASA ACTIVIDAD / ACTIVITY RATE
A-829	**REFESA, RENOSA, SERTOSA NORTE, REMARSA U.T.E.**	Instalación de 3 contenedores en tierra con material para la prestación del servicio portuario de remolque	15/11/2016	100,00	2.192,79	842,88
A-830	**La Gruta Sofdan, S.L.**	Servicios de hostelería en terraza para actividad accesoria al establecimiento principal	24/01/2017	6,00	47,69	180,62
A-831	**Galia Vending 97, S.L.**	Comercio de bebidas y alimentos a través de máquinas expendedoras	27/01/2017	6,00	47,25	577,97
A-832	**Hosal Vending S.L.**	Comercio de bebidas y alimentos a través de máquinas expendedoras	02/01/2017	6,00	53,39	577,97
A-900-1	**Marco Fernández Bouza**	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	16/01/2017	13,16	370,24	160,00
A-900-2	**Julian Gonzalez Lorenzo**	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	16/01/2017	13,16	342,31	160,55
A-900-3	**Manuel Rodriguez Freire**	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	16/01/2017	13,16	342,31	160,55
A-900-4	**Ruben Rodriguez Freire**	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	16/01/2017	13,16	342,31	160,55
A-900-5	**Jesus Varela Vazquez**	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	16/01/2017	13,16	342,31	160,55
A-900-6	**Jorge Juan Cendan Vazquez**	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	16/01/2017	13,16	341,15	160,55
A-900-10	**Virxe do Nordés, S.C.**	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	16/01/2017	14,59	377,95	160,55
A-900-15	**Antonio Aneiros Casteleiro**	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	16/01/2017	13,16	342,31	160,55
A-900-16	**Jose Manuel Diaz Perez**	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	16/01/2017	13,16	342,31	160,55
A-900-17	**Miguel Angel Costoya Lopez**	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	16/01/2017	13,16	342,31	160,55

CODÍGO / CODE	TITULAR / OWNER	DESTINO / DESTINATION	FECHA / DATE	SUPERFICIE M2 / SURFICE M2	TASA OCUPACIÓN / OCCUPATION RATE	TASA ACTIVIDAD / ACTIVITY RATE
A-900-18	**Ricardo Saura Lopez**	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	16/01/2017	13,16	342,31	160,55
A-900-19	**Fernando Garcia Hermida**	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	16/01/2017	14,51	377,83	160,55
A-841	**Bosques do Atlántico, S.L.**	Manipulación y proceso de productos forestales	28/02/2017	7.905,00	49.690,64	24.466,30
A-842	**Agropesca Fene, S.L.**	Comercio de artículos de pesca recreativa a través de máquina expendedora	27/03/2017	1,00	8,29	280,97
A-847	**Anton Martin Shipping S.L.**	Almacenaje temporal de repuestos y materiales para buques con escala en el Puerto de Ferrol	18/07/2017	300,00	7.210,38	4.214,38
A-848	**PerezTorres Marítima, S.L.**	Oficinas y servicios auxiliares	28/08/2017	432,00	8.477,16	9.177,56
A-850	**Tesorería General de la Seguridad Social**	Gestión del Régimen Especial de los Trabajadores del Mar, con competencias en gestión y reconocimiento de prestaciones,	13/12/2017	769,42	10.084,53	407,64
A-851	**Perez y Cía, S.L.**	Oficina para el ejercicio de la actividad de consignación de mercancías y buques	24/07/2017	53,00	1.219,40	1.086,13
A-852	**Bergé Marítima, S.L.**	Almacenamiento temporal de repuestos y materiales para buques con escala en el Puerto de Ferrol	18/07/2017	210,00	7.885,93	2.712,33
A-857	**EULEN, S.A.**	Instalación de una caseta	21/11/2017	8,00	111,06	814,78
A-900-11	**José Luís Vázquez Pichín**	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	11/09/2017	13,16	370,24	160,55
A-900-8	**María Pilar González Lago**	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	11/09/2017	13,16	342,31	160,55
A-900-9	**Ramiro Souto González**	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	11/09/2017	14,59	379,51	160,55
A-900-7	**Gustavo Adolfo Charcartegui Pérez Castrillón**	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	11/09/2017	13,16	342,31	160,55
A-900-12	**Rubén Fernández Pérez**	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	11/09/2017	13,16	342,31	160,55
A-900-13	**Alberto Acevedo Pardo**	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	21/09/2017	13,16	342,31	160,55

CODÍGO / CODE	TITULAR / OWNER	DESTINO / DESTINATION	FECHA / DATE	SUPERFICIE M2 / SURFICE M2	TASA OCUPACIÓN / OCCUPATION RATE	TASA ACTIVIDAD / ACTIVITY RATE
A-900-14	**Jennifer Martínez Díaz**	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	02/10/2017	13,16	342,31	160,55
A-859	**XUNTA - CASA DEL MAR**	Centro de atención diurna para personas con alzheimer dependiente de la Consellería de Política Social	13/12/2017	506,75	7.506,57	310,85
A-863	**José Antonio López Rodríguez**	Servicios de hostelería en terraza para actividad accesoria al establecimiento principal	21/11/2017	8,00	63,58	369,27
A-868	**Pérez Torres Marítima, S.L.**	Zona de acopio de piezas eólicas, cargas de proyecto u otras mercancías de carga general y utillajes	11/01/2018	7.891,23	60.613,18	12.981,78
A-869	**Greenalia Logistics, S.L.**	Almacenaje, manipulación y proceso de productos forestales	01/03/2018	1.700,00	20.546,29	4.366,60
A-881	**Begoña López Rodríguez**	Terraza con destino a servicios de hostelería	08/08/2018	25,00	198,66	361,23
A-885	**Cofradía de Pescadores y Mariscadores de Ferrol**	Instalación y uso de carro varadero	20/12/2018	247,00	328,16	142,74
A-886	**BSL Woodfiber, S.A.**	Almacenaje, manipulación y proceso de productos forestales	14/12/2018	8.464,00	65.454,30	11.077,02
A-887	**Pérez Torres Marítima, S.L.**	Casetas con destino a vestuarios, duchas y reuniones	28/12/2018	52,00	457,00	1.957,10
TOTAL					248.863,20	79.956,02

Datos actualizados a 31/12/2019

3.2.1.1. AUTORIZACIONES DE DOMINIO PÚBLICO OTORGADAS EN EL AÑO 2019 Y VIGENTES / PUBLIC DOMAIN AUTHORIZATIONS GRANTED IN 2019 AND STILL IN FORCE

CODÍGO / CODE	TITULAR / OWNER	DESTINO / DESTINATION	FECHA / DATE	SUPERFICIE M2 / SURFICE M2	TASA OCUPACIÓN / OCCUPATION RATE	TASA ACTIVIDAD / ACTIVITY RATE
A-889	R Cable y Telecomunicaciones Galicia, S.A.U.	Instalación y explotación de redes de telecomunicaciones	31/05/2019	88,00	136,24	2.127,84
A-890	Greenalia Logistics, S.L.	Almacenaje, manipulación y proceso de productos forestales	11/01/2019	2.890,00	33.729,69	12.087,00
A-891	Windplus, S.A.	Montaje e instalación de turbinas eólicas sobre plataformas flotantes	10/05/2019	15.313,00	183.200,18	46.500,00
A-894	Consellería do Mar	Bateas de moluscos bivalvos	01/03/2019	-	Exento (art. 169 del TRLPEMM)	Exento (art. 169 del TRLPEMM)
A-897	Estigal centro de empleo portuario ETT, S.L.	Casetas con destino a vestuarios, duchas y reuniones	25/03/2019	28,00	220,54	2.771,51
A-899	Pérez Torres Marítima, S.L.	Báscula para pesaje de mercancías	23/04/2019	87,00	723,30	499,07
A-901	Pérez Torres Marítima, S.L.	Instalación y explotación dos básculas electrónicas para pesaje de vehículos y mercancías.	23/04/2019	288,00	1.645,68	1.069,15
A-906	Galigrain, S.A.U.	Báscula y elementos auxiliares de pesaje de mercancías	08/08/2019	187,00	1.150,66	362,96
A-911	Pérez Torres Marítima, S.L.	Almacenamiento de graneles sólidos	31/12/2019	6.132,00	535,50	6.321,37
A-912	Conselleria do Mar	Oficinas y almacén con destino a trabajos de protección y control de recursos pesqueros	30/10/2019	130,00	Exento (art. 169 del TRLPEMM)	Exento (art. 170 del TRLPEMM)
A-914	Pérez Torres Marítima, S.L.	Almacenes, talleres, oficinas y depósitos para suministros de combustibles	15/10/2019	715,89	2.283,83	4.601,28
A-917	Greenalia Logistics, S.L.U.	Instalación de una báscula y sus elementos auxiliares	05/11/2019	164,00	255,99	84,82
A-920	Pérez Torres Marítima, S.L.	Almacenamiento de graneles sólidos	26/12/2019	875,00	358,40	149,30
A-921	Guardia Civil (Comandancia de A Coruña)	Oficinas y aparcamientos en el puerto de Ferrol	26/12/2019	98,00	Exento (art. 169 del TRLPEMM)	Exento (art. 170 del TRLPEMM)
TOTAL				**26.995,89**	**224.240,01**	**76.574,30**

Datos actualizados a 31/12/2019

3.2.2 AUTORIZACIONES DE SERVICIOS COMERCIALES / COMMERCIAL SERVICES AUTHORIZATIONS

3.2.2.1 AUTORIZACIONES DE SERVICIOS COMERCIALES OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y VIGENTES / COMMERCIAL SERVICES AUTHORIZATIONS GRANTED BEFORE START THE YEAR AND STILL IN FORCE

CODIGO / CODE	TITULAR / OPERATOR	DESTINO / DESTINATION	FECHA OTORGAMIENTO/ AWARED DATA	TASA ACTIVIDAD/ TARIFF ACT.
A-702-SH	Sthil Holland S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	02/03/2012	-
A-702-PB	Suministros Puerto y Bahía S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	14/05/2014	-
A-702-AL	Allforsail, S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	27/04/2012	-
A-702-EM	EMS Ship Supply (Spain), S.A.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	27/04/2012	-
A-702-MP	Manuel Pena Anllo	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	27/04/2012	-
A-702-EC	Emilio Castro Luaces	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	29/06/2012	-
A-702-SN	Suministros Marítimos del Norte, S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	29/06/2012	-
A-702-US	United Stores S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	29/06/2012	-
A-702-DT	Dino Theo Atlantis MC, S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	13/06/2013	-
A-702-PR	Provisur S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	15/11/2012	-
A-702-CP	Casa Pepe Vigo S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	13/06/2013	-
A-702-SS	Same Suppliers S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	31/07/2013	-

CODIGO / CODE	TITULAR / OPERATOR	DESTINO / DESTINATION	FECHA OTORGAMIENTO/ AWARED DATA	TASA ACTIVIDAD/ TARIFF ACT.
A-702-JLG	J. L. Gándara y Cía, S.A.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	31/07/2013	-
A-702-SV	Suministros Vigil Marítimos, S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	02/10/2013	-
A-720-AM	Antón Martín Shipping S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	07/05/1993	-
A-720-BM	Bergé Marítima S.A.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	06/11/1995	-
A-720-MC	Marítima Consiflet S.A.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	13/03/2008	-
A-720-F	Finisterre Agencia Marítima S.A.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	11/09/1996	-
A-720-PT	Pérez Torres Marítima S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	07/05/1993	-
A-720-RH	Rubine e Hijos S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	09/11/2005	-
A-720-KL	Kaleido Logística S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	07/05/1993	-
A-720-GR	Greenalia Logistics, S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	24/06/2015	-
A-720-PC	Pérez y Cía S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	14/05/2014	-
A-720-CN	Ceferino Nogueira S.A.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	01/06/2012	-
A-720-MC	MACANDREWS S.A.U.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	29/03/2017	
A-720-IG	INCARGO GALICIA S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	31/05/2017	

CODIGO / CODE	TITULAR / OPERATOR	DESTINO / DESTINATION	FECHA OTORGAMIENTO/ AWARED DATA	TASA ACTIVIDAD/ TARIFF ACT.
A-720-GT	GABRIEL TORRENTE RODRÍGUEZ	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	05/04/2018	

CODIGO / CODE	TITULAR / OPERATOR	DESTINO / DESTINATION	FECHA OTORGAMIENTO/ AWARED DATA	TASA ACTIVIDAD/ TARIFF ACT.
A-735-OC	OilchAart UK LTD	Prestación del Servicio Comercial de Suministro, desde medios flotantes a buques, de productos petrolíferos en la zona de servicio del Puerto de Ferrol	24/09/2014	-
A-736-O	Ozagás Galicia S.L	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	26/11/2014	-
A-736-F	Forestal del Atlántico S.A.	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	13/06/2013	3.360,00
A-736-CEP	Compañía Española de Petróleos S.A.	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	13/06/2013	280,63
A-736-RC	Repsol Comercial de Productos Petrolíferos S.A.	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	13/06/2013	1.815,00
A-736-CL	Cepsa Comercial Petróleo S.A.U.	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	13/06/2013	-
A-736-RL	Repsol Lubricantes y Especialidades S.A.	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	27/06/2013	69,07
A-736-JLC	José Luis Comesaña Ramilo	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	13/06/2013	36,90
A-736-VB	Viguesa de Bombeos, S.L.	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	13/06/2013	54,00
A-736-DG	Distribuidora Gallega de productos petrolíferos S.L	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	28/09/2016	-
A-736-GL	Galp Energía España S.A.U	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	28/09/2016	405,45
A-736-ME	Marítima del Estrecho Servilog S.L	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	20/12/2018	-
A-760-P	Pérez Torres Marítima S.L.	Servicio de comercial de intermediación en la relación con los provisionistas de buques	30/10/2013	-
A-760-B	Bergé Marítima S.L.	Servicio de comercial de intermediación en la relación con los provisionistas de buques	30/10/2013	-

CODIGO / CODE	TITULAR / OPERATOR	DESTINO / DESTINATION	FECHA OTORGAMIENTO/ AWARED DATA	TASA ACTIVIDAD/ TARIFF ACT.
A-760-C	Marítima Consiflet S.A.	Servicio de comercial de intermediación en la relación con los provisionistas de buques	26/02/2014	-
A-760-A	Antón Martín Shipping S.L.	Servicio de comercial de intermediación en la relación con los provisionistas de buques	18/12/2013	-
A-745-R	Rilo Dopico S.L	Servicio comercial de recogida de residuos sólidos en tierra en puerto exterior	27/02/2014	56,00
Total				**6.077,05**

Datos actualizados a 31/12/2019

3.2.2.2. AUTORIZACIONES DE SERVICIOS COMERCIALES OTORGADAS EN 2019 Y VIGENTES / COMMERCIAL SERVICE AUTHORIZATIONS GRANTED IN 2019 AND STILL IN FORCE

CODIGO / CODE	TITULAR / OPERATOR	DESTINO / DESTINATION	FECHA OTORGAMIENTO/ AWARED DATA	TASA ACTIVIDAD/ TARIFF ACT.
A-736-ED	Esergui Disteser S.L	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	29/07/2019	-
A-702-SC	SHIP CHANDLER VIVEIRO, S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	05/06/2019	-
A-702-SS	SHIP&SEAMAN, S.L	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	29/07/2019	-
A-896	Ferrol Container Terminal S.A.	Servicios Auxiliares en las instalaciones fronterizas de control sanitario de mercancías del Puerto de Ferrol	28/03/2019	-

Datos actualizados a 31/12/2019

3.3. LICENCIAS / LICENSES

3.3.1. LICENCIAS SE SERVICIOS PORTUARIOS BÁSICOS VIGENTES / LICENSES GRANTED IN FORCE

SERVICIO PORTUARIO / PORT SERVICE	TITULAR / OPERATOR	DESTINO / DESTINATION	FECHA OTORGAMIENTO / AWARED DATE	PUERTO / PORT
Amarre	Sertosa Norte, S.L.	Servicio de Amarre y Desamarre de buques	27/04/2016	San Cibrao
	Amarradores del Puerto y Ría de Ferrol S.L.	Servicio de Amarre y Desamarre de buques	31/05/2017	Ferrol y su Ría
	Boteros Amarradores del Noroeste S.L.	Servicio de Amarre y Desamarre de buques	31/05/2017	Ferrol y su Ría
	Cyrgasa, S.A.	Servicio de Amarre y Desamarre de buques	27/03/2019	San Cibrao
Manipulación de desechos	Marpol Ferrol S.L.	Prestación del servicio portuario de recepción de desechos generados por buques (líquidos: Marpol anexos I y IV; sólidos: Marpol anexo V)	24/09/2014	Ferrol y su Ría
	Forestal del Atlántico, S.A.	Prestación del servicio portuario de recepción de desechos generados por buques (líquidos: Marpol anexos I)	08/03/2018	Ferrol y su Ría
	Navantia, S.A.	Prestación del servicio portuario de recepción de desechos generados por buques (líquidos: Marpol anexos I y IV; sólidos: Marpol anexo V y VI)	30/10/2019	Ferrol y su Ría
Manipulación de mercancía	Galigrain S.A.U.	Servicio de Estiba y Desestiba de buques	27/11/2019	Ferrol y su Ría
	Pérez Torres Marítima S.L.	Servicio de Estiba y Desestiba de buques	27/11/2019	Ferrol y su Ría
	Terminales Marítimos de Galicia S.L.	Servicio de Estiba y Desestiba de buques	27/11/2019	Ferrol y su Ría
	Greenalia Logistics S.L.	Servicio de Estiba y Desestiba de buques	27/11/2019	Ferrol y su Ría
	Ferrol Container terminal S.A	Servicio de Estiba y Desestiba de buques	28/06/2019	Ferrol y su Ría
Practicaje	Practicos del Puerto y Ría de Ferrol, S.L.P.	Prestación del servicio de practicaje	07/12/2010	Ferrol y su Ría
	Alumina Española S.A.	Prestación del servicio de practicaje	23/12/2015	San Cibrao
RemoLque	U.T.E. "Remolcadores Ferrolanos S.A. (Refesa), Remolcadores del Noroeste S.A. (Renosa), Sertosa Norte S.L. (Sertosa Norte), Remolcadores Marracoi S.A. (Remarsa), Unión Temporal de Empresas Ley18/1982)"	Servicio de Remolque	12/01/2009	Ferrol y su Ría
	Sertosa Norte, S.L.	Servicio de Remolque	11/03/2011	San Cibrao

Datos obtenidos el 17/02/2020 de SIGEIN - Observatorio de servicios portuarios

Para acceder a la información actualizada sobre los prestadores de servicio, incluyendo sus datos de contacto, puede hacerlo a través del siguiente link al Observatorio Permanente del Mercado de los Servicios Portuarios, http://observatorio.puertos.es/SitePages/BuscadorLicencias.aspx

APÉNDICE 4.
ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

TRANSPARENCIA ACTIVA DE LA INFORMACIÓN.
LOS DATOS EN DETALLE

APPENDIX 4.
TRAFFIC STATISTICS

ACTIVE TRANSPARENCY IN THE INFORMATION.
DATA IN DETAIL

4.1 TRÁFICO DE PASAJE / PASSENGER TRAFFIC
4.1.1 PASAJEROS / PASSENGERS
4.1.1.1 PASAJEROS, NÚMERO / PASSENGERS, NUMBER

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO **EJERCICIO** **2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	INTERIOR	TOTAL
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE / SHIPPING LINES	Embarcados / Embarked			12.189	**12.189**
	Desembarcados / Disembarked				**0**
	En tránsito / In Transit				**0**
	Total			**12.189**	**12.189**
DE CRUCERO / CRUISE	En tránsito / In Transit				**14.917**
	Inicio de línea / Starting a cruise				**1**
	Fin de línea / Ending a cruise				**10**
	Total				**14.928**
OTROS PASAJEROS					**0**
	Total				**0**
Total				**12189**	**27117**

4.1 TRÁFICO DE PASAJE / PASSENGER TRAFFIC
4.1.1 PASAJEROS / PASSENGERS
4.1.1.1 PASAJEROS, NÚMERO / PASSENGERS, NUMBER

FERROL **EJERCICIO** **2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	INTERIOR	TOTAL
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE / SHIPPING LINES	Embarcados / Embarked			12.189	**12.189**
	Desembarcados / Disembarked				**0**
	En tránsito / In Transit				**0**
	Total			**12.189**	**12.189**
DE CRUCERO / CRUISE	En tránsito / In Transit				**14.917**
	Inicio de línea / Starting a cruise				**1**
	Fin de línea / Ending a cruise				**10**
	Total				**14.928**
OTROS PASAJEROS					**0**
	Total				**0**
Total				**12189**	**27117**

4.1 TRÁFICO DE PASAJE / PASSENGER TRAFFIC
4.1.1 PASAJEROS / PASSENGERS
4.1.1.1 PASAJEROS, NÚMERO / PASSENGERS, NUMBER

SAN CIBRAO **EJERCICIO** **2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	INTERIOR	TOTAL
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE / SHIPPING LINES	Embarcados / Embarked				0
	Desembarcados / Disembarked				0
	En tránsito / In Transit				0
	Total				0
DE CRUCERO / CRUISE	En tránsito / In Transit				0
	Inicio de línea / Starting a cruise				0
	Fin de línea / Ending a cruise				0
	Total				0
OTROS PASAJEROS					0
	Total				0
Total					0

4.1.1.2 PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO / PASSENGERS OF REGULAR SHIPPING LINES, NUMBER, PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL - SAN CIBRAO **EJERCICIO** **2019**

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL
PUERTO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE / PORT OF ORIGIN AND DESTINATION	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	
	0	0	0	0	**0**
Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.1.1.2 PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO / PASSENGERS OF REGULAR SHIPPING LINES, NUMBER, PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

FERROL **EJERCICIO 2019**

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL
PUERTO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE / PORT OF ORIGIN A	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	
	0	0	0	0	**0**
Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.1.1.2 PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO / PASSENGERS OF REGULAR SHIPPING LINES, NUMBER, PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL
PUERTO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE / PORT OF ORIGIN AND DESTINATION	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	
	0	0	0	0	**0**
Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.1.2 AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES / AUTOMOBILES WITH PASSENGERS, NUMBER OF VEHICLES

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

	TIPO DE VEHÍCULO / TYPE OF VEHICLE	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	TOTAL
CABOTAJE / DOMESTIC	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)	0	0	**0**
	COCHES / CARS (0005 y 0005L)	0	0	**0**
	FURGONETAS / VANS (0006)	0	0	**0**
	AUTOBUSES / BUSES (0007 y 0008)	0	0	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**
EXTERIOR / FOREIGN	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)	0	0	**0**
	COCHES / CARS (0005 y 0005L)	0	0	**0**
	FURGONETAS / VANS (0006)	0	0	**0**
	AUTOBUSES / BUSES (0007 y 0008)	0	0	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**
Total		**0**	**0**	**0**

4.1.2 AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES / AUTOMOBILES WITH PASSENGERS, NUMBER OF VEHICLES

FERROL **EJERCICIO 2019**

	TIPO DE VEHÍCULO / TYPE OF VEHICLE	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	TOTAL
CABOTAJE / DOMESTIC	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)	0	0	**0**
	COCHES / CARS (0005 y 0005L)	0	0	**0**
	FURGONETAS / VANS (0006)	0	0	**0**
	AUTOBUSES / BUSES (0007 y 0008)	0	0	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**
EXTERIOR / FOREIGN	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)	0	0	**0**
	COCHES / CARS (0005 y 0005L)	0	0	**0**
	FURGONETAS / VANS (0006)	0	0	**0**
	AUTOBUSES / BUSES (0007 y 0008)	0	0	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**
Total		**0**	**0**	**0**

4.1.2 AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES / AUTOMOBILES WITH PASSENGERS, NUMBER OF VEHICLES

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

	TIPO DE VEHÍCULO / TYPE OF VEHICLE	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	TOTAL
CABOTAJE / DOMESTIC	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)	0	0	**0**
	COCHES / CARS (0005 y 0005L)	0	0	**0**
	FURGONETAS / VANS (0006)	0	0	**0**
	AUTOBUSES / BUSES (0007 y 0008)	0	0	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**
EXTERIOR / FOREIGN	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES (0004)	0	0	**0**
	COCHES / CARS (0005 y 0005L)	0	0	**0**
	FURGONETAS / VANS (0006)	0	0	**0**
	AUTOBUSES / BUSES (0007 y 0008)	0	0	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**
Total		**0**	**0**	**0**

4.2 BUQUES / VESSELS
4.2.1 BUQUES MERCANTES / MERCHANT SHIPS
4.2.1.1 DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE / DISTRIBUTION BY TONNAGE

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

		Hasta 3.000 G.T. / Up to 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3.001 to 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5.001 to 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10.001 to 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25.001 to 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T. / More than 50.000 G.T.	TOTAL
ESPAÑOLES / SPANISH	Número / Number	43	8	1	1	0	4	**57**
	G.T. / G.T.	26.449	30.920	5.040	21.589	0	403.153	**487.151**
EXTRANJEROS / FOREIGN	Número / Number	374	145	185	153	121	51	**1.029**
	G.T. / G.T.	896.728	534.664	1.460.030	2.274.603	4.456.644	4.914.144	**14.536.813**
Total	**Número / Number**	**417**	**153**	**186**	**154**	**121**	**55**	**1.086**
	G.T. / G.T.	**923.176**	**565.584**	**1.465.070**	**2.296.192**	**4.456.644**	**5.317.297**	**15.023.963**
% sobre el total	**Número / Number**	**38,40 %**	**14,09 %**	**17,13 %**	**14,18 %**	**11,14 %**	**5,06 %**	**100,00 %**
	G.T. / G.T.	**6,14 %**	**3,76 %**	**9,75 %**	**15,28 %**	**29,66 %**	**35,39 %**	**100,00 %**

4.2 BUQUES / VESSELS
4.2.1 BUQUES MERCANTES / MERCHANT SHIPS
4.2.1.1 DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE / DISTRIBUTION BY TONNAGE

FERROL **EJERCICIO 2019**

		Hasta 3.000 G.T. / Up to 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3.001 to 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5.001 to 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10.001 to 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25.001 to 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T. / More than 50.000 G.T.	TOTAL
ESPAÑOLES / SPANISH	Número / Number	43	8	1	1	0	4	**57**
	G.T. / G.T.	26.449	30.920	5.040	21.589	0	403.153	**487.151**
EXTRANJEROS / FOREIGN	Número / Number	182	131	160	129	42	51	**695**
	G.T. / G.T.	436.945	487.318	1.250.676	1.952.876	1.362.897	4.914.144	**10.404.856**
Total	**Número / Number**	**225**	**139**	**161**	**130**	**42**	**55**	**752**
	G.T. / G.T.	**463.393**	**518.238**	**1.255.716**	**1.974.465**	**1.362.897**	**5.317.297**	**10.892.006**
% sobre el total	**Número / Number**	**29,92 %**	**18,48 %**	**21,41 %**	**17,29 %**	**5,59 %**	**7,31 %**	**100,00 %**
	G.T. / G.T.	**4,25 %**	**4,76 %**	**11,53 %**	**18,13 %**	**12,51 %**	**48,82 %**	**100,00 %**

4.2 BUQUES / VESSELS
4.2.1 BUQUES MERCANTES / MERCHANT SHIPS
4.2.1.1 DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE / DISTRIBUTION BY TONNAGE

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

		Hasta 3.000 G.T. / Up to 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3.001 to 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5.001 to 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10.001 to 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25.001 to 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T. / More than 50.000 G.T.	TOTAL
ESPAÑOLES / SPANISH	Número / Number	0	0	0	0	0	0	**0**
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	**0**
EXTRANJEROS / FOREIGN	Número / Number	192	14	25	24	79	0	**334**
	G.T. / G.T.	459.783	47.346	209.354	321.727	3.093.747	0	**4.131.957**
Total	**Número / Number**	**192**	**14**	**25**	**24**	**79**	**0**	**334**
	G.T. / G.T.	**459.783**	**47.346**	**209.354**	**321.727**	**3.093.747**	**0**	**4.131.957**
% sobre el total	**Número / Number**	**57,49 %**	**4,19 %**	**7,49 %**	**7,19 %**	**23,65 %**	**0,00 %**	**100,00 %**
	G.T. / G.T.	**11,13 %**	**1,15 %**	**5,07 %**	**7,79 %**	**74,87 %**	**0,00 %**	**100,00 %**

4.2.1.2 DISTRIBUCIÓN POR BANDERA / DISTRIBUTION BY FLAG

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

BANDERAS / FLAGS	Número / Number	G.T. / G.T.
ALEMANIA	17	136.354
ANTIGUA Y BARBUDA	196	1.126.435
ARGELIA	2	15.737
BANGLADESH	2	48.334
BARBADOS	43	110.200
BELGICA	4	265.931
BERMUDAS	7	455.589
CHINA	4	130.605
CHIPRE	97	671.238
DINAMARCA	4	41.016
ESPAÑA	57	487.151
FILIPINAS	1	11.571
FINLANDIA	4	22.082
FRANCIA	5	23.684
GIBRALTAR	13	43.777
GRAN BAHAMAS	36	944.253
GRECIA	7	284.530
HOLANDA	172	1.042.292
HONG KONG	11	398.636
IRAN	1	9.999
IRLANDA	14	62.982
IS. MARSHALL	36	1.506.698
ISLA DE MAN	2	67.114
ISLAS CAIMAN	1	23.268
ISLAS FAROE	1	3.618
ISLAS PITCAIRN	2	87.750
ITALIA	8	246.455
LIBERIA	80	1.673.796
LITUANIA	3	11.478
LUXEMBURGO	7	182.321
MALTA	101	1.188.150
NORUEGA	16	430.492
PANAMA	40	1.879.460
PORTUGAL	17	63.220
REINO UNIDO	28	355.998
RUSIA	4	60.476
S.VICENTE Y GRANADINA	3	4.049
SINGAPUR	23	737.421
SUECIA	4	46.954
SUIZA	3	39.820
THAILANDIA	1	9.627
TURQUIA	7	24.384
VANUATU	2	49.019
Total	**1.086**	**15.023.963**

4.2.1.2 DISTRIBUCIÓN POR BANDERA / DISTRIBUTION BY FLAG

FERROL **EJERCICIO 2019**

BANDERAS / FLAGS	Número / Number	G.T. / G.T.
ALEMANIA	15	130.885
ANTIGUA Y BARBUDA	157	1.004.153
ARGELIA	2	15.737
BANGLADESH	2	48.334
BARBADOS	5	17.032
BELGICA	2	222.755
BERMUDAS	6	428.790
CHINA	2	48.779
CHIPRE	89	609.324
DINAMARCA	4	41.016
ESPAÑA	57	487.151
FINLANDIA	4	22.082
FRANCIA	5	23.684
GIBRALTAR	10	35.042
GRAN BAHAMAS	17	785.461
GRECIA	7	284.530
HOLANDA	92	514.601
HONG KONG	4	104.114
IRLANDA	10	29.986
IS. MARSHALL	27	1.163.511
ISLA DE MAN	1	24.048
ISLAS CAIMAN	1	23.268
ITALIA	8	246.455
LIBERIA	54	941.606
LITUANIA	3	11.478
LUXEMBURGO	7	182.321
MALTA	51	770.714
NORUEGA	16	430.492
PANAMA	22	1.163.028
PORTUGAL	16	61.315
REINO UNIDO	19	291.449
RUSIA	4	60.476
S.VICENTE Y GRANADINA	3	4.049
SINGAPUR	17	545.476
SUECIA	4	46.954
SUIZA	3	39.820
THAILANDIA	1	9.627
TURQUIA	4	14.546
VANUATU	1	7.918
Total	**752**	**10.892.006**

4.2.1.2 DISTRIBUCIÓN POR BANDERA / DISTRIBUTION BY FLAG

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

BANDERAS / FLAGS	Número / Number	G.T. / G.T.
ALEMANIA	2	5.469
ANTIGUA Y BARBUDA	39	122.282
BARBADOS	38	93.168
BELGICA	2	43.176
BERMUDAS	1	26.799
CHINA	2	81.826
CHIPRE	8	61.914
FILIPINAS	1	11.571
GIBRALTAR	3	8.735
GRAN BAHAMAS	19	158.792
HOLANDA	80	527.691
HONG KONG	7	294.522
IRAN	1	9.999
IRLANDA	4	32.996
IS. MARSHALL	9	343.187
ISLA DE MAN	1	43.066
ISLAS FAROE	1	3.618
ISLAS PITCAIRN	2	87.750
LIBERIA	26	732.190
MALTA	50	417.436
PANAMA	18	716.432
PORTUGAL	1	1.905
REINO UNIDO	9	64.549
SINGAPUR	6	191.945
TURQUIA	3	9.838
VANUATU	1	41.101
Total	**334**	**4.131.957**

4.2.1.3 DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

		ESPAÑOLES / SPANISH		EXTRANJEROS / FOREIGN		Total	
TIPO DE BUQUES / TYPE OF VESSELS		**Número / Number**	**G.T. / G.T.**	**Número / Number**	**G.T. / G.T.**	**Número / Number**	**G.T. / G.T.**
GRANELEROS LÍQUIDOS / TANKERS	Graneleros líquidos - Tankes	6	427.557	160	5.118.200	**166**	**5.545.757**
	Total	**6**	**427.557**	**160**	**5.118.200**	**166**	**5.545.757**
GRANELEROS SÓLIDOS / BULK-CARRIERS	Graneleros solidos	4	15.896	120	3.719.969	**124**	**3.735.865**
	Total	**4**	**15.896**	**120**	**3.719.969**	**124**	**3.735.865**
CARGA GENERAL / GENERAL CARGO	Carga General	10	32.075	592	3.625.886	**602**	**3.657.961**
	Transportes Especializados	3	1.103	2	5.750	**5**	**6.853**
	Total	**13**	**33.178**	**594**	**3.631.636**	**607**	**3.664.814**
RO-RO / RO RO	RO-RO Mercancías	0	0	25	255.405	**25**	**255.405**
	RO-RO Mixtos	0	0	2	14.588	**2**	**14.588**
	RO-RO Pasaje	0	0	1	8.831	**1**	**8.831**
	Total	**0**	**0**	**28**	**278.824**	**28**	**278.824**
PASAJE / PASSENGERS	Pasaje Crucero	1	447	13	569.863	**14**	**570.310**
	Pasaje Rápido	0	0	0	0	**0**	**0**
	Pasaje Otros Buques	0	0	0	0	**0**	**0**
	Total	**1**	**447**	**13**	**569.863**	**14**	**570.310**
PORTACONTENEDORES / CONTAINERS	Portacontenedores	0	0	90	918.827	**90**	**918.827**
	Total	**0**	**0**	**90**	**918.827**	**90**	**918.827**
OTROS BUQUES MERCANTES / OTHER MERCHANT SHIPS	Pesqueros de altura congeladores	1	2.789	3	256	**4**	**3.045**
	Otros Buques	32	7.284	21	299.238	**53**	**306.522**
	Total	**33**	**10.073**	**24**	**299.494**	**57**	**309.566**
Total		**57**	**487.151**	**1.029**	**14.536.813**	**1.086**	**15.023.963**

4.2.1.3 DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES

FERROL **EJERCICIO 2019**

		ESPAÑOLES / SPANISH		EXTRANJEROS / FOREIGN		Total	
TIPO DE BUQUES / TYPE OF VESSELS		**Número / Number**	**G.T. / G.T.**	**Número / Number**	**G.T. / G.T.**	**Número / Number**	**G.T. / G.T.**
GRANELEROS LÍQUIDOS / TANKERS	Graneleros líquidos - Tankes	6	427.557	141	4.674.103	**147**	**5.101.660**
	Total	**6**	**427.557**	**141**	**4.674.103**	**147**	**5.101.660**
GRANELEROS SÓLIDOS / BULK-CARRIERS	Graneleros solidos	4	15.896	43	1.458.474	**47**	**1.474.370**
	Total	**4**	**15.896**	**43**	**1.458.474**	**47**	**1.474.370**
CARGA GENERAL / GENERAL CARGO	Carga General	10	32.075	354	2.199.521	**364**	**2.231.596**
	Transportes Especializados	3	1.103	2	5.750	**5**	**6.853**
	Total	**13**	**33.178**	**356**	**2.205.271**	**369**	**2.238.449**
RO-RO / RO RO	RO-RO Mercancías	0	0	25	255.405	**25**	**255.405**
	RO-RO Mixtos	0	0	2	14.588	**2**	**14.588**
	RO-RO Pasaje	0	0	1	8.831	**1**	**8.831**
	Total	**0**	**0**	**28**	**278.824**	**28**	**278.824**
PASAJE / PASSENGERS	Pasaje Crucero	1	447	13	569.863	**14**	**570.310**
	Pasaje Rápido	0	0	0	0	**0**	**0**
	Pasaje Otros Buques	0	0	0	0	**0**	**0**
	Total	**1**	**447**	**13**	**569.863**	**14**	**570.310**
PORTACONTENEDORES / CONTAINERS	Portacontenedores	0	0	90	918.827	**90**	**918.827**
	Total	**0**	**0**	**90**	**918.827**	**90**	**918.827**
OTROS BUQUES MERCANTES / OTHER MERCHANT SHIPS	Pesqueros de altura congeladores	1	2.789	3	256	**4**	**3.045**
	Otros Buques	32	7.284	21	299.238	**53**	**306.522**
	Total	**33**	**10.073**	**24**	**299.494**	**57**	**309.566**
Total		**57**	**487.151**	**695**	**10.404.856**	**752**	**10.892.006**

4.2.1.3 DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

		ESPAÑOLES / SPANISH		EXTRANJEROS / FOREIGN		Total	
TIPO DE BUQUES / TYPE OF VESSELS		**Número / Number**	**G.T. / G.T.**	**Número / Number**	**G.T. / G.T.**	**Número / Number**	**G.T. / G.T.**
GRANELEROS LÍQUIDOS / TANKERS	Graneleros líquidos - Tankes	0	0	19	444.097	**19**	**444.097**
	Total	**0**	**0**	**19**	**444.097**	**19**	**444.097**
GRANELEROS SÓLIDOS / BULK-CARRIERS	Graneleros solidos	0	0	77	2.261.495	**77**	**2.261.495**
	Total	**0**	**0**	**77**	**2.261.495**	**77**	**2.261.495**
CARGA GENERAL / GENERAL CARGO	Carga General	0	0	238	1.426.365	**238**	**1.426.365**
	Transportes Especializados	0	0	0	0	**0**	**0**
	Total	**0**	**0**	**238**	**1.426.365**	**238**	**1.426.365**
RO-RO / RO RO	RO-RO Mercancías	0	0	0	0	**0**	**0**
	RO-RO Mixtos	0	0	0	0	**0**	**0**
	RO-RO Pasaje	0	0	0	0	**0**	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
PASAJE / PASSENGERS	Pasaje Crucero	0	0	0	0	**0**	**0**
	Pasaje Rápido	0	0	0	0	**0**	**0**
	Pasaje Otros Buques	0	0	0	0	**0**	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
PORTACONTENEDORES / CONTAINERS	Portacontenedores	0	0	0	0	**0**	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
OTROS BUQUES MERCANTES / OTHER MERCHANT SHIPS	Pesqueros de altura congeladores	0	0	0	0	**0**	**0**
	Otros Buques	0	0	0	0	**0**	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total		**0**	**0**	**334**	**4.131.957**	**334**	**4.131.957**

4.2.2 BUQUES DE GUERRA / WARSHIPS

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL- SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

	ESPAÑOLES / SPANISH	EXTRANJEROS / FOREIGN	Total
Número / Number	1	1	**2**
G.T. / G.T.	2.387	6.000	**8.387**

4.2.2 BUQUES DE GUERRA / WARSHIPS

FERROL **EJERCICIO 2019**

	ESPAÑOLES / SPANISH	EXTRANJEROS / FOREIGN	Total
Número / Number	1	1	**2**
G.T. / G.T.	2.387	6.000	**8.387**

4.2.2 BUQUES DE GUERRA / WARSHIPS

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

	ESPAÑOLES / SPANISH	EXTRANJEROS / FOREIGN	Total
Número / Number	0	0	**0**
G.T. / G.T.	0	0	**0**

4.2.3 EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA / FISHING FRESH SHIPS

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

Número / Number	0	
G.T. / G.T.	0	

4.2.3 EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA / FISHING FRESH SHIPS

FERROL **EJERCICIO 2019**

Número / Number	0	
G.T. / G.T.	0	

4.2.3 EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA / FISHING FRESH SHIPS

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

Número / Number	0	
G.T. / G.T.	0	

4.2.4 EMBARCACIONES DE RECREO / PLEASURE BOATS

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

Con base en el puerto / Based in the port	Tipo / Type	Número / Number	Eslora media / Average length	Manga media / Average beam
FERROL	Deportivos o de Recreo	0	0	0
	Excursiones	0	0	0
	Veleros	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**
SAN CIBRAO	Deportivos o de Recreo	0	0	0
	Excursiones	0	0	0
	Veleros	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**

4.2.4 EMBARCACIONES DE RECREO / PLEASURE BOATS

FERROL **EJERCICIO** **2019**

Con base en el puerto / Based in the port	Tipo / Type	Número / Number	Eslora media / Average length	Manga media / Average beam
FERROL	Deportivos o de Recreo	0	0	0
	Excursiones	0	0	0
	Veleros	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**

4.2.4 EMBARCACIONES DE RECREO / PLEASURE BOATS

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

Con base en el puerto / Based in the port	Tipo / Type	Número / Number	Eslora media / Average length	Manga media / Average beam
SAN CIBRAO	Deportivos o de Recreo	0	0	0
	Excursiones	0	0	0
	Veleros	0	0	0
	Total	**0**	**0**	**0**

4.2.5 BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE / SHIPS ENTERED FOR BREAKING UP

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

		Hasta 3.000 G.T. / Up to 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3.001	De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5.001 to 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10.001 to 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25.001 to	Más de 50.000 G.T. / More than	Total
ESPAÑOLES / SPANISH	Número / Number	1	0	0	0	0	0	**1**
	G.T. / G.T.	48	0	0	0	0	0	**48**
EXTRANJEROS / FOREIGN	Número / Number	0	0	0	0	0	0	**0**
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	**0**
Total	**Número / Number**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**
	G.T. / G.T.	**48**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**48**

4.2.5 BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE / SHIPS ENTERED FOR BREAKING UP

FERROL **EJERCICIO 2019**

		Hasta 3.000 G.T. / Up to 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3.001 to	De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5.001 to	De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10.001 to	De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25.001 to	Más de 50.000 G.T. / More than 50.000 G.T.	Total
ESPAÑOLES / SPANISH	Número / Number	1	0	0	0	0	0	**1**
	G.T. / G.T.	48	0	0	0	0	0	**48**
EXTRANJEROS / FOREIGN	Número / Number	0	0	0	0	0	0	**0**
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	**0**
Total	**Número / Number**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**
	G.T. / G.T.	**48**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**48**

4.2.5 BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE / SHIPS ENTERED FOR BREAKING UP

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

		Hasta 3.000 G.T. / Up to 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3.001 to 5.000	De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5.001 to	De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10.001 to	De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25.001 to 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T. / More than 50.000 G.T.	Total
ESPAÑOLES / SPANISH	Número / Number	0	0	0	0	0	0	**0**
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	**0**
EXTRANJEROS / FOREIGN	Número / Number	0	0	0	0	0	0	**0**
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	**0**
Total	**Número / Number**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	G.T. / G.T.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.2.6 OTRAS EMBARCACIONES / OTHER SHIPS

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

TIPO / TYPE	NÚMERO / NUMBER	G.T. / G.T.
PESQUEROS LITORAL	20	2.706
REMOLCADOR	8	14.168
TOTAL	**28**	**16.874**

4.2.6 OTRAS EMBARCACIONES / OTHER SHIPS

FERROL **EJERCICIO 2019**

TIPO / TYPE	NÚMERO / NUMBER	G.T. / G.T.
PESQUEROS LITORAL	20	2.706
REMOLCADOR	8	14.168
TOTAL	**28**	**16.874**

4.2.6 OTRAS EMBARCACIONES / OTHER SHIPS

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

TIPO / TYPE		

4.3 MERCANCÍAS, TONELADAS / GOODS, TONS
4.3.1 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO / HANDLED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	MERCANCÍAS /	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS /	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	CARBON					1.998.252	**1.998.252**		1.998.252	**1.998.252**
						1.998.252	**1.998.252**		**1.998.252**	**1.998.252**
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	CARBON					164.340	**164.340**		164.340	**164.340**
	OTRAS MERCANCIAS	3.560		**3.560**		193.858	**193.858**	3.560	193.858	**197.417**
	CUARZO Y GRANITO				22.652		**22.652**	22.652		**22.652**
	PIEDRA Y GRAVA				131.069	15.959	**147.028**	131.069	15.959	**147.028**
	ABONOS					9.910	**9.910**		9.910	**9.910**
	CHATARRA					291.990	**291.990**		291.990	**291.990**
	MAGNESITA				18.131		**18.131**	18.131		**18.131**
	ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA				18.448		**18.448**	18.448		**18.448**
		3.560		**3.560**	**190.300**	**676.057**	**866.356**	**193.859**	**676.057**	**869.916**
d) Mercancía general / General cargo	CONTENEDORES	221	489	**710**	8.705	8.478	**17.183**	8.925	8.967	**17.893**
	CONSTRUCCIONES PREFABRICADAS					5	**5**		5	**5**
	CONSERVAS	11		**11**	523	44	**567**	534	44	**578**
	CARBON					35	**35**		35	**35**
	OTRAS MERCANCIAS	213	70	**283**	17.372	14.608	**31.980**	17.585	14.678	**32.263**
	CUARZO Y GRANITO				96		**96**	96		**96**
	ALUMINIO				109		**109**	109		**109**
	ALIMENTOS				279	118	**397**	279	118	**397**
	PALANQUILLA					96	**96**		96	**96**
	PAPEL				9.997	52.228	**62.224**	9.997	52.228	**62.224**
	PIEDRA Y GRAVA					25	**25**		25	**25**
	BARITINA				20		**20**	20		**20**
	ABONOS				25		**25**	25		**25**
	TABLERO	261		**261**	20.389	1.561	**21.950**	20.650	1.561	**22.211**
	ACERO	0	2	**3**	150.104	664	**150.768**	150.104	666	**150.771**
	DETERGENTES					319	**319**		319	**319**
	AEROGENERADORES		1.350	**1.350**	25.915	19.215	**45.130**	25.915	20.565	**46.480**
	MATERIALES DE CONSTRUCCION	9	2.439	**2.448**	23.803	88	**23.891**	23.812	2.527	**26.339**
	MAGNESITA				135		**135**	135		**135**
	MADERA	30.942		**30.942**	286.449	14.080	**300.529**	317.392	14.080	**331.472**
	ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA				74	24	**98**	74	24	**98**
	ELECTRODOS				3.570	1.000	**4.571**	3.570	1.000	**4.571**
	APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	2	38	**41**	11.775	6.612	**18.387**	11.777	6.650	**18.427**
		31.660	**4.389**	**36.049**	**559.341**	**119.202**	**678.543**	**591.001**	**123.591**	**714.592**
Total		**35.220**	**4.389**	**39.608**	**749.641**	**2.793.510**	**3.543.151**	**784.860**	**2.797.899**	**3.582.760**

No se incluyen los transbordos

4.3 MERCANCÍAS, TONELADAS / GOODS, TONS
4.3.1 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO / HANDLED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

FERROL **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	MERCANCÍAS /	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS /	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	CARBON					1.998.252	**1.998.252**		1.998.252	**1.998.252**
						1.998.252	**1.998.252**		**1.998.252**	**1.998.252**
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	CARBON					164.340	**164.340**		164.340	**164.340**
	OTRAS MERCANCIAS	3.560		**3.560**		193.858	**193.858**	3.560	193.858	**197.417**
	CUARZO Y GRANITO				22.652		**22.652**	22.652		**22.652**
	PIEDRA Y GRAVA				131.069	15.959	**147.028**	131.069	15.959	**147.028**
	ABONOS					9.910	**9.910**		9.910	**9.910**
	CHATARRA					291.990	**291.990**		291.990	**291.990**
	MAGNESITA				18.131		**18.131**	18.131		**18.131**
	ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA				18.448		**18.448**	18.448		**18.448**
		3.560		**3.560**	**190.300**	**676.057**	**866.356**	**193.859**	**676.057**	**869.916**
d) Mercancía general / General cargo	CONTENEDORES	221	489	**710**	8.705	8.478	**17.183**	8.925	8.967	**17.893**
	CONSTRUCCIONES PREFABRICADAS					5	**5**		5	**5**
	CONSERVAS	11		**11**	523	44	**567**	534	44	**578**
	CARBON					35	**35**		35	**35**
	OTRAS MERCANCIAS	213	70	**283**	17.372	14.608	**31.980**	17.585	14.678	**32.263**
	CUARZO Y GRANITO				96		**96**	96		**96**
	ALUMINIO				109		**109**	109		**109**
	ALIMENTOS				279	118	**397**	279	118	**397**
	PALANQUILLA					96	**96**		96	**96**
	PAPEL				9.997	52.228	**62.224**	9.997	52.228	**62.224**
	PIEDRA Y GRAVA					25	**25**		25	**25**
	BARITINA				20		**20**	20		**20**
	ABONOS				25		**25**	25		**25**
	TABLERO	261		**261**	20.389	1.561	**21.950**	20.650	1.561	**22.211**
	ACERO	0	2	**3**	150.104	664	**150.768**	150.104	666	**150.771**
	DETERGENTES					319	**319**		319	**319**
	AEROGENERADORES		1.350	**1.350**	25.915	19.215	**45.130**	25.915	20.565	**46.480**
	MATERIALES DE CONSTRUCCION	9	2.439	**2.448**	23.803	88	**23.891**	23.812	2.527	**26.339**
	MAGNESITA				135		**135**	135		**135**
	MADERA	30.942		**30.942**	286.449	14.080	**300.529**	317.392	14.080	**331.472**
	ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA				74	24	**98**	74	24	**98**
	ELECTRODOS				3.570	1.000	**4.571**	3.570	1.000	**4.571**
	APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	2	38	**41**	11.775	6.612	**18.387**	11.777	6.650	**18.427**
		31.660	**4.389**	**36.049**	**559.341**	**119.202**	**678.543**	**591.001**	**123.590**	**714.591**
Total		**35.220**	**4.389**	**39.608**	**749.641**	**2.793.510**	**3.543.151**	**784.860**	**2.797.899**	**3.582.759**

No se incluyen los transbordos

4.3 MERCANCÍAS, TONELADAS / GOODS, TONS
4.3.1 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO / HANDLED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL						
	MERCANCÍAS / GOODS	**DESEMBARCADAS / UNLOADED**	**TOTAL**	**DESEMBARCADAS / UNLOADED**	**TOTAL**					
d) Mercancía general / General cargo	APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	**0**	0	**0**					
		0	**0**	**0**	**0**					
Total		**0**	**0**	**0**	**0**					

No se incluyen los transbordos

4.3.2 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES / HANDLED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	MERCANCÍAS /	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS /	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	GLICEROL				29.392		**29.392**	29.392		**29.392**
	GAS NATURAL				2.755	900.071	**902.826**	2.755	900.071	**902.826**
	METANOL	5.205		**5.205**		50.059	**50.059**	5.205	50.059	**55.264**
	ACEITES		7.033	**7.033**	7.044	332.570	**339.614**	7.044	339.604	**346.647**
	BIODIESEL	39.953		**39.953**	169.093		**169.093**	209.045		**209.045**
	SOSA CAUSTICA		9.338	**9.338**		260.914	**260.914**		270.252	**270.252**
	FUEL OIL	34.921	14.771	**49.691**	154.145	294.636	**448.782**	189.066	309.407	**498.473**
		80.078	**31.142**	**111.220**	**362.429**	**1.838.251**	**2.200.680**	**442.507**	**1.869.393**	**2.311.900**
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	COQUE		30.847	**30.847**		45.196	**45.196**		76.043	**76.043**
	ALUMINA	21.263		**21.263**	1.146.367		**1.146.367**	1.167.630		**1.167.630**
	BAUXITA					3.966.686	**3.966.686**		3.966.686	**3.966.686**
		21.263	**30.847**	**52.111**	**1.146.367**	**4.011.882**	**5.158.248**	**1.167.630**	**4.042.729**	**5.210.359**
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	UREA		12.003	**12.003**		4.500	**4.500**		16.503	**16.503**
			12.003	**12.003**		**4.500**	**4.500**		**16.503**	**16.503**
d) Mercancía general / General cargo	OTRAS MERCANCIAS					3.421	**3.421**		3.421	**3.421**
	ALUMINIO				41.609	2.278	**43.888**	41.609	2.278	**43.888**
	ELECTRODOS					737	**737**		737	**737**
					41.609	**6.437**	**48.046**	**41.609**	**6.437**	**48.046**
Total		**101.342**	**73.992**	**175.334**	**1.550.405**	**5.861.069**	**7.411.474**	**1.651.747**	**5.935.062**	**7.586.808**

No se incluyen los transbordos

4.3.2 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES / HANDLED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS

FERROL

EJERCICIO 2019

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	MERCANCÍAS /	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS /	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	GLICEROL				29.392		**29.392**	29.392		**29.392**
	GAS NATURAL				2.755	900.071	**902.826**	2.755	900.071	**902.826**
	METANOL	5.205		**5.205**		50.059	**50.059**	5.205	50.059	**55.264**
	ACEITES		7.033	**7.033**	7.044	332.570	**339.614**	7.044	339.604	**346.647**
	BIODIESEL	39.953		**39.953**	169.093		**169.093**	209.045		**209.045**
	SOSA CAUSTICA		9.338	**9.338**		8.142	**8.142**		17.480	**17.480**
	FUEL OIL	34.921	14.771	**49.691**	154.145	294.636	**448.782**	189.066	309.407	**498.473**
		80.078	**31.142**	**######**	**362.429**	**1.585.478**	**1.947.908**	**442.507**	**1.616.620**	**2.059.128**
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	UREA		12.003	**12.003**		4.500	**4.500**		16.503	**16.503**
			12.003	**12.003**		**4.500**	**4.500**		**16.503**	**16.503**
Total		**80.078**	**43.145**	**######**	**362.429**	**1.589.978**	**1.952.408**	**442.507**	**1.633.123**	**2.075.631**

No se incluyen los transbordos

4.3.2 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES / HANDLED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	MERCANCÍAS /	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS /	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	SOSA CAUSTICA					252.772	**252.772**		252.772	**252.772**
						252.772	**252.772**		**252.772**	**252.772**
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	COQUE		30.847	**30.847**		45.196	**45.196**		76.043	**76.043**
	ALUMINA	21.263		**21.263**	1.146.367		**1.146.367**	1.167.630		**1.167.630**
	BAUXITA					3.966.686	**3.966.686**		3.966.686	**3.966.686**
		21.263	**30.847**	**52.111**	**1.146.367**	**4.011.882**	**5.158.248**	**1.167.630**	**4.042.729**	**5.210.359**
d) Mercancía general / General cargo	OTRAS MERCANCIAS					3.421	**3.421**		3.421	**3.421**
	ALUMINIO				41.609	2.278	**43.888**	41.609	2.278	**43.888**
	ELECTRODOS					737	**737**		737	**737**
					41.609	**6.437**	**48.046**	**41.609**	**6.437**	**48.046**
Total		**21.263**	**30.847**	**52.111**	**1.187.976**	**4.271.091**	**5.459.067**	**1.209.239**	**4.301.938**	**5.511.177**

No se incluyen los transbordos

4.3.3 EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO / LOADED AND UNLOADED DURING THE YEAR

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	MERCANCÍAS / GC	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS /	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	GLICEROL				29.392		**29.392**	29.392		**29.392**
	GAS NATURAL				2.755	900.071	**902.826**	2.755	900.071	**902.826**
	METANOL	5.205		**5.205**		50.059	**50.059**	5.205	50.059	**55.264**
	ACEITES		7.033	**7.033**	7.044	332.570	**339.614**	7.044	339.604	**346.647**
	BIODIESEL	39.953		**39.953**	169.093		**169.093**	209.045		**209.045**
	SOSA CAUSTICA		9.338	**9.338**		260.914	**260.914**		270.252	**270.252**
	FUEL OIL	34.921	14.771	**49.691**	154.145	294.636	**448.782**	189.066	309.407	**498.473**
		80.078	**31.142**	**#### ###**	**362.429**	**1.838.251**	**2.200.680**	**442.507**	**1.869.393**	**2.311.900**
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	COQUE		30.847	**30.847**		45.196	**45.196**		76.043	**76.043**
	CARBON					1.998.252	**1.998.252**		1.998.252	**1.998.252**
	ALUMINA	21.263		**21.263**	1.146.367		**1.146.367**	1.167.630		**1.167.630**
	BAUXITA					3.966.686	**3.966.686**		3.966.686	**3.966.686**
		21.263	**30.847**	**52.111**	**1.146.367**	**6.010.134**	**7.156.500**	**1.167.630**	**6.040.981**	**7.208.611**
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	UREA		12.003	**12.003**		4.500	**4.500**		16.503	**16.503**
	CARBON					164.340	**164.340**		164.340	**164.340**
	OTRAS MERCANCIAS	3.560		**3.560**		193.858	**193.858**	3.560	193.858	**197.417**
	CUARZO Y GRANITO				22.652		**22.652**	22.652		**22.652**
	PIEDRA Y GRAVA				131.069	15.959	**147.028**	131.069	15.959	**147.028**
	ABONOS					9.910	**9.910**		9.910	**9.910**
	CHATARRA					291.990	**291.990**		291.990	**291.990**
	MAGNESITA				18.131		**18.131**	18.131		**18.131**
	ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA				18.448		**18.448**	18.448		**18.448**
		3.560	**12.003**	**15.563**	**190.300**	**680.557**	**870.856**	**193.859**	**692.560**	**886.419**
d) Mercancía general / General cargo	CONTENEDORES	221	489	**710**	8.705	8.478	**17.183**	8.925	8.967	**17.893**
	CONSTRUCCIONES PREFABRICADAS					5	**5**		5	**5**
	CONSERVAS	11		**11**	523	44	**567**	534	44	**578**
	CARBON					35	**35**		35	**35**
	OTRAS MERCANCIAS	213	70	**283**	17.372	18.029	**35.402**	17.585	18.099	**35.685**
	CUARZO Y GRANITO				96		**96**	96		**96**
	ALUMINIO				41.718	2.278	**43.996**	41.718	2.278	**43.996**
	ALIMENTOS				279	118	**397**	279	118	**397**
	PALANQUILLA					96	**96**		96	**96**
	PAPEL				9.997	52.228	**62.224**	9.997	52.228	**62.224**
	PIEDRA Y GRAVA					25	**25**		25	**25**
	BARITINA				20		**20**	20		**20**
	ABONOS				25		**25**	25		**25**
	TABLERO	261		**261**	20.389	1.561	**21.950**	20.650	1.561	**22.211**

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	MERCANCÍAS / GC	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS /	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
d) Mercancía general / General cargo	ACERO	0	2	**3**	150.104	664	**150.768**	150.104	666	**150.771**
	DETERGENTES					319	**319**		319	**319**
	AEROGENERADORES		1.350	**1.350**	25.915	19.215	**45.130**	25.915	20.565	**46.480**
	MATERIALES DE CONSTRUCCION	9	2.439	**2.448**	23.803	88	**23.891**	23.812	2.527	**26.339**
	MAGNESITA				135		**135**	135		**135**
	MADERA	30.942		**30.942**	286.449	14.080	**300.529**	317.392	14.080	**331.472**
	ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA				74	24	**98**	74	24	**98**
	ELECTRODOS				3.570	1.737	**5.308**	3.570	1.737	**5.308**
	APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	2	38	**41**	11.775	6.612	**18.387**	11.777	6.650	**18.427**
		31.660	**4.389**	**36.049**	**600.950**	**125.639**	**726.589**	**632.610**	**130.027**	**762.638**
Total		**136.561**	**78.381**	**######**	**2.300.046**	**8.654.580**	**10.954.625**	**2.436.607**	**8.732.961**	**11.169.568**

No se incluyen los transbordos

4.3.3 EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO / LOADED AND UNLOADED DURING THE YEAR

FERROL **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	MERCANCÍAS /	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	GLICEROL				29.392		**29.392**	29.392		**29.392**
	GAS NATURAL				2.755	900.071	**902.826**	2.755	900.071	**902.826**
	METANOL	5.205		**5.205**		50.059	**50.059**	5.205	50.059	**55.264**
	ACEITES		7.033	**7.033**	7.044	332.570	**339.614**	7.044	339.604	**346.647**
	BIODIESEL	39.953		**39.953**	169.093		**169.093**	209.045		**209.045**
	SOSA CAUSTICA		9.338	**9.338**		8.142	**8.142**		17.480	**17.480**
	FUEL OIL	34.921	14.771	**49.691**	154.145	294.636	**448.782**	189.066	309.407	**498.473**
		80.078	**31.142**	**111.220**	**362.429**	**1.585.478**	**1.947.908**	**442.507**	**1.616.620**	**2.059.128**
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	CARBON					1.998.252	**1.998.252**		1.998.252	**1.998.252**
						1.998.252	**1.998.252**		**1.998.252**	**1.998.252**
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	UREA		12.003	**12.003**		4.500	**4.500**		16.503	**16.503**
	CARBON					164.340	**164.340**		164.340	**164.340**
	OTRAS MERCANCIAS	3.560		**3.560**		193.858	**193.858**	3.560	193.858	**197.417**
	CUARZO Y GRANITO				22.652		**22.652**	22.652		**22.652**
	PIEDRA Y GRAVA				131.069	15.959	**147.028**	131.069	15.959	**147.028**
	ABONOS					9.910	**9.910**		9.910	**9.910**
	CHATARRA					291.990	**291.990**		291.990	**291.990**
	MAGNESITA				18.131		**18.131**	18.131		**18.131**
	ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA				18.448		**18.448**	18.448		**18.448**
		3.560	**12.003**	**15.563**	**190.300**	**680.557**	**870.856**	**193.859**	**692.560**	**886.419**
d) Mercancía general / General cargo	CONTENEDORES	221	489	**710**	8.705	8.478	**17.183**	8.925	8.967	**17.893**
	CONSTRUCCIONES PREFABRICADAS					5	**5**		5	**5**
	CONSERVAS	11		**11**	523	44	**567**	534	44	**578**
	CARBON					35	**35**		35	**35**
	OTRAS MERCANCIAS	213	70	**283**	17.372	14.608	**31.980**	17.585	14.678	**32.263**
	CUARZO Y GRANITO				96		**96**	96		**96**
	ALUMINIO				109		**109**	109		**109**
	ALIMENTOS				279	118	**397**	279	118	**397**
	PALANQUILLA					96	**96**		96	**96**
	PAPEL				9.997	52.228	**62.224**	9.997	52.228	**62.224**
	PIEDRA Y GRAVA					25	**25**		25	**25**
	BARITINA				20		**20**	20		**20**
	ABONOS				25		**25**	25		**25**
	TABLERO	261		**261**	20.389	1.561	**21.950**	20.650	1.561	**22.211**
	ACERO	0	2	**3**	150.104	664	**150.768**	150.104	666	**150.771**
	DETERGENTES					319	**319**		319	**319**

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	MERCANCÍAS /	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
d) Mercancía general / General cargo	AEROGENERADORES		1.350	**1.350**	25.915	19.215	**45.130**	25.915	20.565	**46.480**
	MATERIALES DE CONSTRUCCION	9	2.439	**2.448**	23.803	88	**23.891**	23.812	2.527	**26.339**
	MAGNESITA				135		**135**	135		**135**
	MADERA	30.942		**30.942**	286.449	14.080	**300.529**	317.392	14.080	**331.472**
	ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA				74	24	**98**	74	24	**98**
	ELECTRODOS				3.570	1.000	**4.571**	3.570	1.000	**4.571**
	APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	2	38	**41**	11.775	6.612	**18.387**	11.777	6.650	**18.427**
		31.660	**4.389**	**36.049**	**559.341**	**119.202**	**678.543**	**591.001**	**123.590**	**714.591**
Total		**115.298**	**47.534**	**162.832**	**1.112.070**	**4.383.489**	**5.495.558**	**1.227.368**	**4.431.022**	**5.658.390**

No se incluyen los transbordos

4.3.3 EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO / LOADED AND UNLOADED DURING THE YEAR

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	MERCANCÍAS / GC	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS /	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	SOSA CAUSTICA					252.772	**252.772**		252.772	**252.772**
						252.772	**252.772**		**252.772**	**252.772**
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	COQUE		30.847	**30.847**		45.196	**45.196**		76.043	**76.043**
	ALUMINA	21.263		**21.263**	1.146.367		**1.146.367**	1.167.630		**1.167.630**
	BAUXITA					3.966.686	**3.966.686**		3.966.686	**3.966.686**
		21.263	**30.847**	**52.111**	**1.146.367**	**4.011.882**	**5.158.248**	**1.167.630**	**4.042.729**	**5.210.359**
d) Mercancía general / General cargo	OTRAS MERCANCIAS					3.421	**3.421**		3.421	**3.421**
	ALUMINIO				41.609	2.278	**43.888**	41.609	2.278	**43.888**
	ELECTRODOS					737	**737**		737	**737**
	APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS					0	**0**		0	**0**
					41.609	**6.437**	**48.046**	**41.609**	**6.437**	**48.046**
Total		**21.263**	**30.847**	**52.111**	**1.187.976**	**4.271.091**	**5.459.067**	**1.209.239**	**4.301.938**	**5.511.178**

No se incluyen los transbordos

4.3.4 TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO / TOTAL GOODS BY NATIONALITY OF PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	Total
ALEMANIA	537	16.877	**17.414**
ARGELIA	15.951	68.711	**84.662**
BELGICA	39.534	82.509	**122.043**
BIELORRUSIA	126	0	**126**
BRASIL	0	57.139	**57.139**
BULGARIA	0	53.768	**53.768**
CABO VERDE	1.344	0	**1.344**
CANADA	196	1.000	**1.196**
CHILE	776	0	**776**
CHINA	9.001	11.296	**20.297**
COLOMBIA	0	7.613	**7.613**
CROACIA	263	0	**263**
DINAMARCA	1.035	5.102	**6.137**
E.E.U.U.	79.786	428.757	**508.543**
EGIPTO	3.676	2.500	**6.176**
ESLOVENIA	4.516	0	**4.516**
ESPAÑA	136.561	78.766	**215.327**
ESTONIA	3.700	59.883	**63.583**
FINLANDIA	35.292	52.662	**87.954**
FRANCIA	42.730	86.835	**129.566**
GHANA	0	56.350	**56.350**
GIBRALTAR	8.903	38	**8.942**
GRECIA	8	0	**8**
GUATEMALA	76	0	**76**
GUINEA-CONAK	0	3.878.583	**3.878.583**
GUINEA ECUA.	0	50.059	**50.059**
HOLANDA	705.703	108.809	**814.513**
INDONESIA	0	2.368.038	**2.368.038**
IRLANDA	19.890	39.459	**59.349**
ISLANDIA	13.935	0	**13.935**
ITALIA	39.016	33.675	**72.692**
JORDANIA	1.933	0	**1.933**
LETONIA	35.205	1.161	**36.366**
LITUANIA	5.280	27	**5.307**
MARRUECOS	11.701	1.336	**13.037**
MAURITANIA	2.145	0	**2.145**
MEXICO	38	0	**38**
MONTENEGRO	4.210	0	**4.210**
NIGERIA	0	133.451	**133.451**
NORUEGA	378.257	88.869	**467.126**
NUEVA CALEDONIA	407	0	**407**
PANAMA	80	0	**80**
PERU	0	71.020	**71.020**
POLONIA	36.000	217	**36.218**
PORTUGAL	422.219	45.917	**468.136**
REINO UNIDO	133.850	259.643	**393.493**
REPUBLICA DE KOREA	0	149	**149**
RUMANIA	0	83.704	**83.704**
RUSIA	4.548	276.221	**280.769**
SINGAPUR	92.829	0	**92.829**
SUECIA	94.047	19.763	**113.810**
TRINIDAD-TOB	0	171.163	**171.163**
TUNEZ	18.990	0	**18.990**
TURQUIA	30.383	889	**31.272**
UCRANIA	1.892	31.000	**32.892**
URUGUAY	38	0	**38**
Total	**2.436.607**	**8.732.961**	**11.169.568**

4.3.4 TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO / TOTAL GOODS BY NATIONALITY OF PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

FERROL **EJERCICIO 2019**

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	Total
ALEMANIA	537	16.877	**17.414**
ARGELIA	10.964	68.711	**79.675**
BELGICA	35.924	70.759	**106.684**
BIELORRUSIA	126	0	**126**
BULGARIA	0	53.768	**53.768**
CABO VERDE	1.344	0	**1.344**
CANADA	196	1.000	**1.196**
CHILE	776	0	**776**
CHINA	0	11.296	**11.296**
COLOMBIA	0	7.613	**7.613**
CROACIA	263	0	**263**
DINAMARCA	1.035	5.102	**6.137**
E.E.U.U.	64.430	154.740	**219.170**
ESPAÑA	115.298	47.918	**163.216**
ESTONIA	3.700	59.883	**63.583**
FINLANDIA	18.329	52.662	**70.991**
FRANCIA	13.648	86.835	**100.484**
GIBRALTAR	8.903	38	**8.942**
GRECIA	8	0	**8**
GUATEMALA	76	0	**76**
GUINEA-CONAK	0	25.386	**25.386**
GUINEA ECUA.	0	50.059	**50.059**
HOLANDA	185.996	102.331	**288.327**
INDONESIA	0	2.368.038	**2.368.038**
IRLANDA	19.890	39.459	**59.349**
ISLANDIA	13.935	0	**13.935**
ITALIA	20.058	33.675	**53.734**
JORDANIA	1.933	0	**1.933**
LETONIA	313	1.161	**1.474**
LITUANIA	1.080	27	**1.107**
MARRUECOS	11.701	1.336	**13.037**
MAURITANIA	2.145	0	**2.145**
MEXICO	38	0	**38**
NIGERIA	0	133.451	**133.451**
NORUEGA	3.388	84.710	**88.098**
NUEVA CALEDONIA	407	0	**407**
PANAMA	80	0	**80**
PERU	0	71.020	**71.020**
POLONIA	25.721	217	**25.938**
PORTUGAL	422.219	42.917	**465.136**
REINO UNIDO	98.056	257.142	**355.199**
REPUBLICA DE KOREA	0	149	**149**
RUMANIA	0	83.704	**83.704**
RUSIA	1.077	276.221	**277.298**
SINGAPUR	92.829	0	**92.829**
SUECIA	18.632	19.763	**38.395**
TRINIDAD-TOB	0	171.163	**171.163**
TURQUIA	30.383	889	**31.272**
UCRANIA	1.892	31.000	**32.892**
URUGUAY	38	0	**38**
Total FERROL	**1.227.368**	**4.431.022**	**5.658.390**

4.3.4 TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO / TOTAL GOODS BY NATIONALITY OF PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	Total
ARGELIA	4.987	0	**4.987**
BELGICA	3.610	11.750	**15.359**
BRASIL	0	57.139	**57.139**
CHINA	9.001	0	**9.001**
E.E.U.U.	15.356	274.017	**289.373**
EGIPTO	3.676	2.500	**6.176**
ESLOVENIA	4.516	0	**4.516**
ESPAÑA	21.263	30.848	**52.111**
FINLANDIA	16.963	0	**16.963**
FRANCIA	29.082	0	**29.082**
GHANA	0	56.350	**56.350**
GUINEA-CONAK	0	3.853.197	**3.853.197**
HOLANDA	519.707	6.478	**526.185**
ITALIA	18.958	0	**18.958**
LETONIA	34.892	0	**34.892**
LITUANIA	4.200	0	**4.200**
MONTENEGRO	4.210	0	**4.210**
NORUEGA	374.869	4.159	**379.028**
POLONIA	10.279	0	**10.279**
PORTUGAL	0	3.000	**3.000**
REINO UNIDO	35.794	2.501	**38.295**
RUSIA	3.471	0	**3.471**
SUECIA	75.415	0	**75.415**
TUNEZ	18.990	0	**18.990**
Total SAN CIBRAO	**1.209.239**	**4.301.938**	**5.511.178**

4.3.5 MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / TRANSHIPPED GOODS

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	Otros líquidos	OTRAS MERCANCIAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		GLICEROL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		GAS-OIL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		GAS NATURAL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		METANOL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		SLOPS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ACEITES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		BIODIESEL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		SOSA CAUSTICA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		FUEL OIL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Productos petrolíferos	OTRAS MERCANCIAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		GLICEROL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		GAS-OIL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		GAS NATURAL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		METANOL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		SLOPS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ACEITES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		BIODIESEL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		SOSA CAUSTICA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		FUEL OIL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation			0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation		COQUE	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		UREA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CARBON	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		OTRAS MERCANCIAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CUARZO Y GRANITO	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ALUMINA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		PIEDRA Y GRAVA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		BAUXITA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ABONOS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CHATARRA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		MAGNESITA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CEMENTO Y CLINKER	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
d) Mercancía general / General cargo	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL	CONTENEDORES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CONSTRUCCIONES PREFABRICADAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CONSERVAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CARBON	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		OTRAS MERCANCIAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CUARZO Y GRANITO	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ALUMINIO	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ALIMENTOS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		PAPEL PARA RECICLAR	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		PALANQUILLA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
d) Mercancía general / General cargo	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL	PAPEL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		PIEDRA Y GRAVA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		BARITINA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ABONOS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CHAPA NAVAL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TABLERO	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ACERO	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		DETERGENTES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		AEROGENERADORES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		MAGNESITA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		MADERA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ELECTRODOS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES	CONTENEDORES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CONSTRUCCIONES PREFABRICADAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CONSERVAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CARBON	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		OTRAS MERCANCIAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CUARZO Y GRANITO	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ALUMINIO	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ALIMENTOS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		PAPEL PARA RECICLAR	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		PALANQUILLA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		PAPEL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		PIEDRA Y GRAVA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		BARITINA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ABONOS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CHAPA NAVAL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TABLERO	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ACERO	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		DETERGENTES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		AEROGENERADORES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		MAGNESITA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		MADERA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ELECTRODOS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.3.5 MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / TRANSHIPPED GOODS

FERROL **EJERCICIO 2019**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS /	DESEMBARCADAS /	TOTAL	EMBARCADAS /	DESEMBARCADAS /	TOTAL	EMBARCADAS /	DESEMBARCADAS /	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	Otros líquidos	OTRAS MERCANCIAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		GLICEROL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		GAS-OIL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		GAS NATURAL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		METANOL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		SLOPS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ACEITES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		BIODIESEL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		SOSA CAUSTICA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		FUEL OIL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Productos petrolíferos	OTRAS MERCANCIAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		GLICEROL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		GAS-OIL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		GAS NATURAL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		METANOL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		SLOPS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ACEITES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		BIODIESEL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		SOSA CAUSTICA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		FUEL OIL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation			0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation		COQUE	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		UREA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CARBON	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		OTRAS MERCANCIAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CUARZO Y GRANITO	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ALUMINA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		PIEDRA Y GRAVA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		BAUXITA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ABONOS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CHATARRA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		MAGNESITA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CEMENTO Y CLINKER	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
d) Mercancía general / General cargo	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL	CONTENEDORES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CONSTRUCCIONES PREFABRICADAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CONSERVAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CARBON	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		OTRAS MERCANCIAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CUARZO Y GRANITO	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ALUMINIO	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ALIMENTOS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		PAPEL PARA RECICLAR	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		PALANQUILLA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		PAPEL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS /	DESEMBARCADAS /	TOTAL	EMBARCADAS /	DESEMBARCADAS /	TOTAL	EMBARCADAS /	DESEMBARCADAS /	TOTAL
d) Mercancía general / General cargo	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL	PIEDRA Y GRAVA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		BARITINA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ABONOS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CHAPA NAVAL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TABLERO	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ACERO	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		DETERGENTES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		AEROGENERADORES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		MAGNESITA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		MADERA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ELECTRODOS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES	CONTENEDORES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CONSTRUCCIONES PREFABRICADAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CONSERVAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CARBON	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		OTRAS MERCANCIAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CUARZO Y GRANITO	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ALUMINIO	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ALIMENTOS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		PAPEL PARA RECICLAR	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		PALANQUILLA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		PAPEL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		PIEDRA Y GRAVA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		BARITINA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ABONOS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CHAPA NAVAL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TABLERO	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ACERO	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		DETERGENTES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		AEROGENERADORES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		MAGNESITA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		MADERA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ELECTRODOS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.3.5 MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / TRANSHIPPED GOODS

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS /	DESEMBARCADAS /	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS /	TOTAL	EMBARCADAS /	DESEMBARCADAS /	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	Otros líquidos	OTRAS MERCANCIAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		GLICEROL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		GAS-OIL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		GAS NATURAL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		METANOL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		SLOPS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ACEITES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		BIODIESEL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		SOSA CAUSTICA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		FUEL OIL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Productos petrolíferos	OTRAS MERCANCIAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		GLICEROL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		GAS-OIL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		GAS NATURAL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		METANOL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		SLOPS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ACEITES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		BIODIESEL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		SOSA CAUSTICA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		FUEL OIL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation			0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation		COQUE	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		UREA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CARBON	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		OTRAS MERCANCIAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CUARZO Y GRANITO	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ALUMINA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		PIEDRA Y GRAVA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		BAUXITA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ABONOS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CHATARRA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		MAGNESITA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CEMENTO Y CLINKER	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
d) Mercancía general / General cargo	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL	CONTENEDORES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CONSTRUCCIONES PREFABRICADAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CONSERVAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CARBON	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		OTRAS MERCANCIAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CUARZO Y GRANITO	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ALUMINIO	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ALIMENTOS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		PAPEL PARA RECICLAR	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS /	DESEMBARCADAS /	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS /	TOTAL	EMBARCADAS /	DESEMBARCADAS /	TOTAL
d) Mercancía general / General cargo	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL	PALANQUILLA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		PAPEL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		PIEDRA Y GRAVA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		BARITINA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ABONOS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CHAPA NAVAL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TABLERO	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ACERO	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		DETERGENTES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		AEROGENERADORES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		MAGNESITA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		MADERA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ELECTRODOS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES	CONTENEDORES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CONSTRUCCIONES PREFABRICADAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CONSERVAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CARBON	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		OTRAS MERCANCIAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CUARZO Y GRANITO	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ALUMINIO	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ALIMENTOS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		PAPEL PARA RECICLAR	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		PALANQUILLA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		PAPEL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		PIEDRA Y GRAVA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		BARITINA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ABONOS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		CHAPA NAVAL	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TABLERO	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ACERO	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		DETERGENTES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		AEROGENERADORES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		MAGNESITA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		MADERA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		ELECTRODOS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.3.6 TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF / ROLL-ON/ROLL-OFF TRAFFIC
4.3.6.1 RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF / SUMMARY OF THE TRAFFIC ROOL-ON/ROLL-OFF

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	Total
EMBARCADAS / LOADED	En contenedores / By containers	0	72	**72**
	En otros medios / By other means	0	4.521	**4.521**
	Total	**0**	**4.593**	**4.593**
DESEMBARCADAS / UNLOADED	En contenedores / By containers	10	54	**64**
	En otros medios / By other means	60	46.219	**46.279**
	Total	**70**	**46.273**	**46.343**
EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS / LOADED AND UNLOADED	En contenedores / By containers	10	126	**136**
	En otros medios / By other means	60	50.740	**50.800**
	Total	**70**	**50.866**	**50.936**

4.3.6 TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF / ROLL-ON/ROLL-OFF TRAFFIC
4.3.6.1 RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF / SUMMARY OF THE TRAFFIC ROOL-ON/ROLL-OFF

FERROL **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	Total
EMBARCADAS / LOADED	En contenedores / By containers	0	72	**72**
	En otros medios / By other means	0	4.521	**4.521**
	Total	**0**	**4.593**	**4.593**
DESEMBARCADAS / UNLOADED	En contenedores / By containers	10	54	**64**
	En otros medios / By other means	60	46.219	**46.279**
	Total	**70**	**46.273**	**46.343**
EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS / LOADED AND UNLOADED	En contenedores / By containers	10	126	**136**
	En otros medios / By other means	60	50.740	**50.800**
	Total	**70**	**50.866**	**50.936**

4.3.6 TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF / ROLL-ON/ROLL-OFF TRAFFIC
4.3.6.1 RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF / SUMMARY OF THE TRAFFIC ROOL-ON/ROLL-OFF

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	Total
EMBARCADAS / LOADED	En contenedores / By containers	0	0	**0**
	En otros medios / By other means	0	0	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**
DESEMBARCADAS / UNLOADED	En contenedores / By containers	0	0	**0**
	En otros medios / By other means	0	0	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**
EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS / LOADED AND UNLOADED	En contenedores / By containers	0	0	**0**
	En otros medios / By other means	0	0	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**

4.3.6.2 UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON/ROLL-OFF / UNITS OF INTERMODAL TRANSPORT ROLL-ON/ROLL-OFF

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	TIPO / TYPE	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
ACOMPAÑADO	Camión articulado	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Camión rígido	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Tren de carretera	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
NO ACOMPAÑADO	Remolques, semirremolques y plataformas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
RESTO	Cabeza Tractora	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Furgón	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Roll tráiler y otros equipos	0	14	**14**	108	94	**202**	108	108	**216**
	TOTAL	**0**	**14**	**14**	**108**	**94**	**202**	**108**	**108**	**216**
TOTAL		**0**	**14**	**14**	**108**	**94**	**202**	**108**	**108**	**216**

4.3.6.2 UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON/ROLL-OFF / UNITS OF INTERMODAL TRANSPORT ROLL-ON/ROLL-OFF

FERROL **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	TIPO / TYPE	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
ACOMPAÑADO	Camión articulado	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Camión rígido	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Tren de carretera	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
NO ACOMPAÑADO	Remolques, semirremolques y plataformas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
RESTO	Cabeza Tractora	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Furgón	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Roll tráiler y otros equipos	0	14	**14**	108	94	**202**	108	108	**216**
	TOTAL	**0**	**14**	**14**	**108**	**94**	**202**	**108**	**108**	**216**
TOTAL		**0**	**14**	**14**	**108**	**94**	**202**	**108**	**108**	**216**

4.3.6.2 UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON/ROLL-OFF / UNITS OF INTERMODAL TRANSPORT ROLL-ON/ROLL-OFF

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	TIPO / TYPE	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
ACOMPAÑADO	Camión articulado	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Camión rígido	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Tren de carretera	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
NO ACOMPAÑADO	Remolques, semirremolques y plataformas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
RESTO	Cabeza Tractora	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Furgón	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Roll tráiler y otros equipos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
TOTAL		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.3.6.3 UNIDADES DE AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA / UNITS OF AUTOMOBILES CONSIDERED LIKE GOOD

TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA **EJERCICIO 2019**

	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
TIPO / TYPE	**EMBARCADAS / LOADED**	**DESEMBARCADAS / UNLOADED**	**TOTAL**	**EMBARCADAS / LOADED**	**DESEMBARCADAS / UNLOADED**	**TOTAL**	**EMBARCADAS / LOADED**	**DESEMBARCADAS / UNLOADED**	**TOTAL**
Autobuses	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
Turismos (matriculados y sin matricular)	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
Camiones	0	0	**0**	7	0	**7**	7	0	**7**
Vehículos especiales	0	0	**0**	4	2	**6**	4	2	**6**
Motocicletas (incl. los ciclomotores)	0	0	**0**	17	0	**17**	17	0	**17**
Total	**0**	**0**	**0**	**28**	**2**	**30**	**28**	**2**	**30**

4.3.6.3 UNIDADES DE AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA / UNITS OF AUTOMOBILES CONSIDERED LIKE GOOD

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
TIPO / TYPE	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Autobuses	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
Turismos (matriculados y sin matricular)	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
Camiones	0	0	**0**	7	0	**7**	7	0	**7**
Vehículos especiales	0	0	**0**	4	2	**6**	4	2	**6**
Motocicletas (incl. los ciclomotores)	0	0	**0**	17	0	**17**	17	0	**17**
Total	**0**	**0**	**0**	**28**	**2**	**30**	**28**	**2**	**30**

4.3.6.3 UNIDADES DE AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA / UNITS OF AUTOMOBILES CONSIDERED LIKE GOOD

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
TIPO / TYPE	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Autobuses	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
Turismos (matriculados y sin matricular)	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
Camiones	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
Vehículos especiales	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
Motocicletas (incl. los ciclomotores)	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.3.7 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / CLASSIFICATION OF GOODS
4.3.7.1 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION BY NATURE

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL - SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS/ GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil / Fuel oil	34.921	14.771	**49.691**	154.145	294.636	**448.782**	189.066	309.407	**498.473**
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina / Petrol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	24	0	**24**	0	2.162.675	**2.162.675**	24	2.162.675	**2.162.699**
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	**0**	2.755	900.071	**902.826**	2.755	900.071	**902.826**
	51	Biocombustibles / Biofuel	39.953	0	**39.953**	169.093	46	**169.138**	209.045	46	**209.091**
	Total		**74.897**	**14.771**	**89.668**	**325.993**	**3.357.428**	**3.683.421**	**400.890**	**3.372.199**	**3.773.089**
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	**0**	18.266	3.966.686	**3.984.952**	18.266	3.966.686	**3.984.952**
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	**0**	0	291.990	**291.990**	0	291.990	**291.990**
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	**0**	41.741	6.145	**47.886**	41.741	6.145	**47.886**
	Total		**2**	**2**	**5**	**212.165**	**4.265.605**	**4.477.770**	**212.167**	**4.265.607**	**4.477.775**
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	**0**	0	23	**23**	0	23	**23**
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	3.560	0	**3.560**	214	25.411	**25.625**	3.774	25.411	**29.185**
	Total		**3.560**	**0**	**3.560**	**214**	**25.434**	**25.648**	**3.774**	**25.434**	**29.207**
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas / Potash	0	0	**0**	0	24	**24**	0	24	**24**
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	12.003	**12.003**	25	14.712	**14.736**	25	26.715	**26.739**
	Total		**0**	**12.003**	**12.003**	**25**	**14.736**	**14.761**	**25**	**26.739**	**26.764**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS/ GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	26.468	16.371	**42.839**	1.182.976	440.729	**1.623.705**	1.209.445	457.100	**1.666.545**
	Total		**26.468**	**16.371**	**42.839**	**1.182.976**	**440.729**	**1.623.705**	**1.209.445**	**457.100**	**1.666.545**
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	30.847	**30.847**	0	45.196	**45.196**	0	76.043	**76.043**
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	84	3.789	**3.873**	195.516	21.112	**216.628**	195.600	24.901	**220.501**
	Total		**84**	**34.637**	**34.721**	**195.516**	**66.308**	**261.823**	**195.600**	**100.944**	**296.544**
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	**0**	0	168.637	**168.637**	0	168.637	**168.637**
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits	0	0	**0**	609	379	**988**	609	379	**988**
	27	Conservas / Tinned food	22	0	**22**	523	147	**670**	544	147	**692**
	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	**0**	37	213.059	**213.095**	37	213.059	**213.095**
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	85	0	**85**	134	1.641	**1.775**	219	1.641	**1.860**
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	**0**	8.155	76	**8.231**	8.155	76	**8.231**
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	**0**	251	0	**251**	251	0	**251**
	Total		**106**	**0**	**106**	**9.708**	**383.939**	**393.647**	**9.814**	**383.939**	**393.754**
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	31.203	0	**31.203**	325.361	15.658	**341.019**	356.564	15.658	**372.222**
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	**0**	10.014	52.228	**62.242**	10.014	52.228	**62.242**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	3	38	**41**	27.467	22.829	**50.296**	27.470	22.867	**50.336**
	34	Resto mercancías / Other goods	16	0	**16**	552	714	**1.267**	569	714	**1.283**
	Total		**31.222**	**38**	**31.260**	**363.395**	**91.428**	**454.823**	**394.617**	**91.467**	**486.084**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS/ GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and tranport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	1	0	**1**	863	40	**904**	864	40	**905**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	70	**70**	486	454	**940**	486	524	**1.010**
	39	Tara contenedores / Containers tare	221	489	**710**	8.705	8.478	**17.183**	8.925	8.967	**17.893**
	Total		**221**	**559**	**780**	**10.054**	**8.973**	19.027	**10.276**	**9.531**	19.807
Total			**136.561**	**78.381**	214.942	**2.300.046**	**8.654.580**	10.954.625	**2.436.607**	**8.732.961**	11.169.568

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

4.3.7 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / CLASSIFICATION OF GOODS
4.3.7.1 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION BY NATURE

FERROL **EJERCICIO 2019**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil / Fuel oil	34.921	14.771	**49.691**	154.145	294.636	**448.782**	189.066	309.407	**498.473**
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina / Petrol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	24	0	**24**	0	2.162.675	**2.162.675**	24	2.162.675	**2.162.699**
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	**0**	2.755	900.071	**902.826**	2.755	900.071	**902.826**
	51	Biocombustibles / Biofuel	39.953	0	**39.953**	169.093	46	**169.138**	209.045	46	**209.091**
	Total		**74.897**	**14.771**	**89.668**	**325.993**	**3.357.428**	**3.683.421**	**400.890**	**3.372.199**	**3.773.089**
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	**0**	18.266	0	**18.266**	18.266	0	**18.266**
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	**0**	0	291.990	**291.990**	0	291.990	**291.990**
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	2	2	**5**	152.157	785	**152.942**	152.160	787	**152.947**
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	**0**	132	445	**577**	132	445	**577**
	Total		**2**	**2**	**5**	**170.555**	**293.219**	**463.775**	**170.558**	**293.222**	**463.779**
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	**0**	0	23	**23**	0	23	**23**
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	3.560	0	**3.560**	214	25.411	**25.625**	3.774	25.411	**29.185**
	Total		**3.560**	**0**	**3.560**	**214**	**25.434**	**25.648**	**3.774**	**25.434**	**29.207**
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas / Potash	0	0	**0**	0	24	**24**	0	24	**24**
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	12.003	**12.003**	25	14.712	**14.736**	25	26.715	**26.739**
	Total		**0**	**12.003**	**12.003**	**25**	**14.736**	**14.761**	**25**	**26.739**	**26.764**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	5.205	16.371	**21.576**	36.610	187.957	**224.566**	41.815	204.328	**246.143**
	Total		**5.205**	**16.371**	**21.576**	**36.610**	**187.957**	**224.566**	**41.815**	**204.328**	**246.143**
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	84	3.789	**3.873**	195.516	21.112	**216.628**	195.600	24.901	**220.501**
	Total		**84**	**3.789**	**3.873**	**195.516**	**21.112**	**216.628**	**195.600**	**24.901**	**220.501**
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	**0**	0	168.637	**168.637**	0	168.637	**168.637**
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits	0	0	**0**	609	379	**988**	609	379	**988**
	27	Conservas / Tinned food	22	0	**22**	523	147	**670**	544	147	**692**
	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	**0**	37	213.059	**213.095**	37	213.059	**213.095**
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	85	0	**85**	134	1.641	**1.775**	219	1.641	**1.860**
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	**0**	8.155	76	**8.231**	8.155	76	**8.231**
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	**0**	251	0	**251**	251	0	**251**
	Total		**106**	**0**	**106**	**9.708**	**383.939**	**393.647**	**9.814**	**383.939**	**393.754**
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	31.203	0	**31.203**	325.361	15.658	**341.019**	356.564	15.658	**372.222**
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	**0**	10.014	52.228	**62.242**	10.014	52.228	**62.242**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	3	38	**41**	27.467	22.091	**49.558**	27.470	22.130	**49.599**
	34	Resto mercancías / Other goods	16	0	**16**	552	714	**1.267**	569	714	**1.283**
	Total		**31.222**	**38**	**31.260**	**363.395**	**90.691**	**454.086**	**394.617**	**90.729**	**485.346**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and tranport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	1	0	**1**	863	40	**904**	864	40	**905**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	70	**70**	486	454	**940**	486	524	**1.010**
	39	Tara contenedores / Containers tare	221	489	**710**	8.705	8.478	**17.183**	8.925	8.967	**17.893**
	Total		**221**	**559**	**780**	**10.054**	**8.973**	**19.027**	**10.276**	**9.531**	**19.807**
Total			**115.298**	**47.534**	**162.832**	**1.112.070**	**4.383.489**	**5.495.558**	**1.227.368**	**4.431.022**	**5.658.390**

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

4.3.7 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / CLASSIFICATION OF GOODS
4.3.7.1 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION BY NATURE

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOOI	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina / Petrol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	**0**	0	3.966.686	**3.966.686**	0	3.966.686	**3.966.686**
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	**0**	41.609	5.700	**47.309**	41.609	5.700	**47.309**
	Total		**0**	**0**	**0**	**41.609**	**3.972.386**	**4.013.995**	**41.609**	**3.972.386**	**4.013.995**
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas / Potash	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOOI	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	21.263	0	**21.263**	1.146.367	252.772	**1.399.139**	1.167.630	252.772	**1.420.402**
	Total		**21.263**	**0**	**21.263**	**1.146.367**	**252.772**	**1.399.139**	**1.167.630**	**252.772**	**1.420.402**
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	30.847	**30.847**	0	45.196	**45.196**	0	76.043	**76.043**
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**30.847**	**30.847**	**0**	**45.196**	**45.196**	**0**	**76.043**	**76.043**
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	27	Conservas / Tinned food	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	**0**	0	737	**737**	0	737	**737**
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**737**	**737**	**0**	**737**	**737**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOOI	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and tranport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total			**21.263**	**30.847**	**52.111**	**1.187.976**	**4.271.091**	**5.459.067**	**1.209.239**	**4.301.938**	**5.511.178**

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL -SAN CIBRAO

EJERCICIO 2019

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCIA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil / Fuel oil	189.066	309.407	**498.473**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina / Petrol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	**0**	0	2.162.592	**2.162.592**	24	83	**107**
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	2.755	900.071	**902.826**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles / Biofuel	209.045	0	**209.045**	0	0	**0**	0	46	**46**
	Total		**400.866**	**1.209.478**	**1.610.344**	**0**	**2.162.592**	**2.162.592**	**24**	**129**	**153**
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	**0**	18.131	3.966.686	**3.984.817**	135	0	**135**
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	**0**	0	291.990	**291.990**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	**0**	0	0	**0**	2.056	291	**2.347**
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	**0**	0	0	**0**	132	445	**577**
	Total		**0**	**0**	**0**	**18.131**	**4.258.676**	**4.276.806**	**2.323**	**736**	**3.058**
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	23	**23**
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	**0**	3.560	25.386	**28.946**	214	25	**239**
	Total		**0**	**0**	**0**	**3.560**	**25.386**	**28.946**	**214**	**48**	**262**
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas / Potash	0	0	**0**	0	0	**0**	0	24	**24**
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	**0**	0	26.413	**26.413**	25	301	**326**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**26.413**	**26.413**	**25**	**326**	**350**

4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL -SAN CIBRAO

EJERCICIO 2019

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCIA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	41.641	446.856	**488.497**	1.167.630	0	**1.167.630**	174	10.244	**10.418**
	Total		**41.641**	**446.856**	**488.497**	**1.167.630**	**0**	**1.167.630**	**174**	**10.244**	**10.418**
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	**0**	0	76.043	**76.043**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	0	0	**0**	153.721	15.959	**169.680**	3.923	92	**4.015**
	Total		**0**	**0**	**0**	**153.721**	**92.002**	**245.723**	**3.923**	**92**	**4.015**
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	**0**	0	168.472	**168.472**	0	165	**165**
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits	0	0	**0**	0	0	**0**	609	379	**988**
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	27	Conservas / Tinned food	0	0	**0**	0	0	**0**	544	147	**692**
	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	213.059	**213.059**	0	0	**0**	37	0	**37**
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	**0**	0	0	**0**	219	1.641	**1.860**
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	**0**	0	0	**0**	8.155	76	**8.231**
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	**0**	0	0	**0**	251	0	**251**
	Total		**0**	**213.059**	**213.059**	**0**	**168.472**	**168.472**	**9.814**	**2.409**	**12.223**
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	**0**	18.448	0	**18.448**	20.724	2.051	**22.775**
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	**0**	0	0	**0**	9.967	8.724	**18.691**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	**0**	0	0	**0**	3.990	338	**4.329**
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	**0**	0	0	**0**	569	649	**1.218**
	Total		**0**	**0**	**0**	**18.448**	**0**	**18.448**	**35.250**	**11.763**	**47.013**

4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL -SAN CIBRAO

EJERCICIO 2019

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCIA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and tranport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	**0**	0	0	**0**	21	0	**21**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	**0**	0	0	**0**	8.925	8.967	**17.893**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**8.947**	**8.967**	**17.914**
Total			**442.507**	**1.869.393**	**2.311.900**	**1.361.489**	**6.733.541**	**8.095.030**	**60.693**	**34.713**	**95.406**

4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL -SAN CIBRAO

EJERCICIO 2019

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	189.066	309.407	**498.473**
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina / Petrol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	**0**	24	83	**107**	24	2.162.675	**2.162.699**
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	**0**	0	0	**0**	2.755	900.071	**902.826**
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	**0**	0	46	**46**	209.045	46	**209.091**
	Total		**0**	**0**	**0**	**24**	**129**	**153**	**400.890**	**3.372.199**	**3.773.089**
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	**0**	135	0	**135**	18.266	3.966.686	**3.984.952**
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	**0**	0	0	**0**	0	291.990	**291.990**
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	150.104	497	**150.601**	152.160	787	**152.947**	152.160	787	**152.947**
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	41.609	5.700	**47.309**	41.741	6.145	**47.886**	41.741	6.145	**47.886**
	Total		**191.713**	**6.196**	**197.910**	**194.036**	**6.932**	**200.968**	**212.167**	**4.265.607**	**4.477.775**
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	**0**	0	23	**23**	0	23	**23**
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	**0**	214	25	**239**	3.774	25.411	**29.185**
	Total		**0**	**0**	**0**	**214**	**48**	**262**	**3.774**	**25.434**	**29.207**
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas / Potash	0	0	**0**	0	24	**24**	0	24	**24**
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	**0**	25	301	**326**	25	26.715	**26.739**
	Total		**0**	**0**	**0**	**25**	**326**	**350**	**25**	**26.739**	**26.764**

4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL -SAN CIBRAO

EJERCICIO 2019

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	**0**	174	10.244	**10.418**	1.209.445	457.100	**1.666.545**
	Total		**0**	**0**	**0**	**174**	**10.244**	**10.418**	**1.209.445**	**457.100**	**1.666.545**
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	76.043	**76.043**
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	37.956	8.851	**46.807**	41.879	8.942	**50.821**	195.600	24.901	**220.501**
	Total		**37.956**	**8.851**	**46.807**	**41.879**	**8.942**	**50.821**	**195.600**	**100.944**	**296.544**
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	**0**	0	165	**165**	0	168.637	**168.637**
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits	0	0	**0**	609	379	**988**	609	379	**988**
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	27	Conservas / Tinned food	0	0	**0**	544	147	**692**	544	147	**692**
	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	**0**	37	0	**37**	37	213.059	**213.095**
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	**0**	219	1.641	**1.860**	219	1.641	**1.860**
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	**0**	8.155	76	**8.231**	8.155	76	**8.231**
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	**0**	251	0	**251**	251	0	**251**
	Total		**0**	**0**	**0**	**9.814**	**2.409**	**12.223**	**9.814**	**383.939**	**393.754**
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	317.392	13.607	**330.999**	338.116	15.658	**353.774**	356.564	15.658	**372.222**
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	48	43.503	**43.551**	10.014	52.228	**62.242**	10.014	52.228	**62.242**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	23.479	22.528	**46.008**	27.470	22.867	**50.336**	27.470	22.867	**50.336**
	34	Resto mercancías / Other goods	0	65	**65**	569	714	**1.283**	569	714	**1.283**
	Total		**340.919**	**79.704**	**420.623**	**376.169**	**91.467**	**467.635**	**394.617**	**91.467**	**486.084**

4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL -SAN CIBRAO

EJERCICIO 2019

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and tranport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	843	40	**883**	864	40	**905**	864	40	**905**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	486	524	**1.010**	486	524	**1.010**	486	524	**1.010**
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	**0**	8.925	8.967	**17.893**	8.925	8.967	**17.893**
	Total		**1.329**	**564**	**1.893**	**10.276**	**9.531**	**19.807**	**10.276**	**9.531**	**19.807**
Total			**571.917**	**95.315**	**667.232**	**632.610**	**130.027**	**762.638**	**2.436.607**	**8.732.961**	**11.169.568**

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

4.3.7.2 CLASIFICACION SEGUN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

FERROL **EJERCICIO 2019**

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOOD	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil / Fuel oil	189.066	309.407	**498.473**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina / Petrol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	**0**	0	2.162.592	**2.162.592**	24	83	**107**
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	2.755	900.071	**902.826**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles / Biofuel	209.045	0	**209.045**	0	0	**0**	0	46	**46**
	Total		**400.866**	**1.209.478**	**1.610.344**	**0**	**2.162.592**	**2.162.592**	**24**	**129**	**153**
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	**0**	18.131	0	**18.131**	135	0	**135**
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	**0**	0	291.990	**291.990**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	**0**	0	0	**0**	2.056	291	**2.347**
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	**0**	0	0	**0**	132	445	**577**
	Total		**0**	**0**	**0**	**18.131**	**291.990**	**310.120**	**2.323**	**736**	**3.058**
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	23	**23**
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	**0**	3.560	25.386	**28.946**	214	25	**239**
	Total		**0**	**0**	**0**	**3.560**	**25.386**	**28.946**	**214**	**48**	**262**
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas / Potash	0	0	**0**	0	0	**0**	0	24	**24**
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	**0**	0	26.413	**26.413**	25	301	**326**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**26.413**	**26.413**	**25**	**326**	**350**

4.3.7.2 CLASIFICACION SEGUN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

FERROL **EJERCICIO 2019**

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOOD	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	41.641	194.084	**235.725**	0	0	**0**	174	10.244	**10.418**
	Total		**41.641**	**194.084**	**235.725**	**0**	**0**	**0**	**174**	**10.244**	**10.418**
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	0	0	**0**	153.721	15.959	**169.680**	3.923	92	**4.015**
	Total		**0**	**0**	**0**	**153.721**	**15.959**	**169.680**	**3.923**	**92**	**4.015**
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	**0**	0	168.472	**168.472**	0	165	**165**
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits	0	0	**0**	0	0	**0**	609	379	**988**
	27	Conservas / Tinned food	0	0	**0**	0	0	**0**	544	147	**692**
	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	213.059	**213.059**	0	0	**0**	37	0	**37**
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	**0**	0	0	**0**	219	1.641	**1.860**
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	**0**	0	0	**0**	8.155	76	**8.231**
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	**0**	0	0	**0**	251	0	**251**
	Total		**0**	**213.059**	**213.059**	**0**	**168.472**	**168.472**	**9.814**	**2.409**	**12.223**
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	**0**	18.448	0	**18.448**	20.724	2.051	**22.775**
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	**0**	0	0	**0**	9.967	8.724	**18.691**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	**0**	0	0	**0**	3.990	338	**4.329**
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	**0**	0	0	**0**	569	649	**1.218**
	Total		**0**	**0**	**0**	**18.448**	**0**	**18.448**	**35.250**	**11.763**	**47.013**

4.3.7.2 CLASIFICACION SEGUN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

FERROL **EJERCICIO 2019**

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOOD	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and tranport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	**0**	0	0	**0**	21	0	**21**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	**0**	0	0	**0**	8.925	8.967	**17.893**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**8.947**	**8.967**	**17.914**
Total			**442.507**	**1.616.620**	**2.059.128**	**193.859**	**2.690.812**	**2.884.671**	**60.693**	**34.713**	**95.406**

4.3.7.2 CLASIFICACION SEGUN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

FERROL **EJERCICIO 2019**

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
		MERCANCÍAS / GOOD	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	189.066	309.407	**498.473**
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina / Petrol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	**0**	24	83	**107**	24	2.162.675	**2.162.699**
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	**0**	0	0	**0**	2.755	900.071	**902.826**
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	**0**	0	46	**46**	209.045	46	**209.091**
	Total		**0**	**0**	**0**	**24**	**129**	**153**	**400.890**	**3.372.199**	**3.773.089**
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	**0**	135	0	**135**	18.266	0	**18.266**
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	**0**	0	0	**0**	0	291.990	**291.990**
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	150.104	497	**150.601**	152.160	787	**152.947**	152.160	787	**152.947**
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	**0**	132	445	**577**	132	445	**577**
	Total		**150.104**	**497**	**150.601**	**152.427**	**1.232**	**153.659**	**170.558**	**293.222**	**463.779**
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	**0**	0	23	**23**	0	23	**23**
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	**0**	214	25	**239**	3.774	25.411	**29.185**
	Total		**0**	**0**	**0**	**214**	**48**	**262**	**3.774**	**25.434**	**29.207**
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas / Potash	0	0	**0**	0	24	**24**	0	24	**24**
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	**0**	25	301	**326**	25	26.715	**26.739**
	Total		**0**	**0**	**0**	**25**	**326**	**350**	**25**	**26.739**	**26.764**

4.3.7.2 CLASIFICACION SEGUN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

FERROL **EJERCICIO 2019**

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
		MERCANCÍAS / GOOD	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	**0**	174	10.244	**10.418**	41.815	204.328	**246.143**
	Total		**0**	**0**	**0**	**174**	**10.244**	**10.418**	**41.815**	**204.328**	**246.143**
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	37.956	8.851	**46.807**	41.879	8.942	**50.821**	195.600	24.901	**220.501**
	Total		**37.956**	**8.851**	**46.807**	**41.879**	**8.942**	**50.821**	**195.600**	**24.901**	**220.501**
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	**0**	0	165	**165**	0	168.637	**168.637**
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits	0	0	**0**	609	379	**988**	609	379	**988**
	27	Conservas / Tinned food	0	0	**0**	544	147	**692**	544	147	**692**
	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	**0**	37	0	**37**	37	213.059	**213.095**
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	**0**	219	1.641	**1.860**	219	1.641	**1.860**
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	**0**	8.155	76	**8.231**	8.155	76	**8.231**
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	**0**	251	0	**251**	251	0	**251**
	Total		**0**	**0**	**0**	**9.814**	**2.409**	**12.223**	**9.814**	**383.939**	**393.754**
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	317.392	13.607	**330.999**	338.116	15.658	**353.774**	356.564	15.658	**372.222**
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	48	43.503	**43.551**	10.014	52.228	**62.242**	10.014	52.228	**62.242**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	23.479	21.791	**45.271**	27.470	22.130	**49.599**	27.470	22.130	**49.599**
	34	Resto mercancías / Other goods	0	65	**65**	569	714	**1.283**	569	714	**1.283**
	Total		**340.919**	**78.967**	**419.885**	**376.169**	**90.729**	**466.898**	**394.617**	**90.729**	**485.346**

4.3.7.2 CLASIFICACION SEGUN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

FERROL **EJERCICIO 2019**

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
		MERCANCÍAS / GOOD	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and tranport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	843	40	**883**	864	40	**905**	864	40	**905**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	486	524	**1.010**	486	524	**1.010**	486	524	**1.010**
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	**0**	8.925	8.967	**17.893**	8.925	8.967	**17.893**
	Total		**1.329**	**564**	**1.893**	**10.276**	**9.531**	**19.807**	**10.276**	**9.531**	**19.807**
Total			**530.308**	**88.878**	**619.186**	**591.001**	**123.590**	**714.591**	**1.227.368**	**4.431.022**	**5.658.390**

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

4.3.7.2 CLASIFICACION SEGUN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOOD	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina / Petrol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	**0**	0	3.966.686	**3.966.686**	0	0	**0**
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**3.966.686**	**3.966.686**	**0**	**0**	**0**
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas / Potash	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	252.772	**252.772**	1.167.630	0	**1.167.630**	0	0	**0**
	Total		**0**	**252.772**	**252.772**	**1.167.630**	**0**	**1.167.630**	**0**	**0**	**0**

4.3.7.2 CLASIFICACION SEGUN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOOD	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	**0**	0	76.043	**76.043**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**76.043**	**76.043**	**0**	**0**	**0**
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	27	Conservas / Tinned food	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.3.7.2 CLASIFICACION SEGUN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOOD	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and tranport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total			**0**	**252.772**	**252.772**	**1.167.630**	**4.042.729**	**5.210.359**	**0**	**0**	**0**

4.3.7.2 CLASIFICACION SEGÚN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
		MERCANCÍAS / GOOD	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina / Petrol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	**0**	0	0	**0**	0	3.966.686	**3.966.686**
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	41.609	5.700	**47.309**	41.609	5.700	**47.309**	41.609	5.700	**47.309**
	Total		**41.609**	**5.700**	**47.309**	**41.609**	**5.700**	**47.309**	**41.609**	**3.972.386**	**4.013.995**
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas / Potash	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	**0**	0	0	**0**	1.167.630	252.772	**1.420.402**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1.167.630**	**252.772**	**1.420.402**

4.3.7.2 CLASIFICACION SEGÚN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
		MERCANCÍAS / GOOD	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	76.043	**76.043**
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**76.043**	**76.043**
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	27	Conservas / Tinned food	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	737	**737**	0	737	**737**	0	737	**737**
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**737**	**737**	**0**	**737**	**737**	**0**	**737**	**737**

4.3.7.2 CLASIFICACION SEGÚN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
		MERCANCÍAS / GOOD	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and tranport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total			**41.609**	**6.437**	**48.046**	**41.609**	**6.437**	**48.046**	**1.209.239**	**4.301.938**	**5.511.178**

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

4.3.7.3 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN NATURALEZA/ CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOO	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina / Petrol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOC	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas / Potash	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	0	0	**0**	15.959	15.959	**31.918**	15.959	15.959	**31.918**
	Total		**0**	**0**	**0**	**15.959**	**15.959**	**31.918**	**15.959**	**15.959**	**31.918**
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	27	Conservas / Tinned food	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOC	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	**0**	196	196	**391**	196	196	**391**
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**196**	**196**	**391**	**196**	**196**	**391**
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and tranport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total			**0**	**0**	**0**	**16.155**	**16.155**	**32.309**	**16.155**	**16.155**	**32.309**

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2.A/B)

4.3.7.3 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN NATURALEZA/ CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE

FERROL **EJERCICIO 2019**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOC	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina / Petrol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOC	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas / Potash	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	0	0	**0**	15.959	15.959	**31.918**	15.959	15.959	**31.918**
	Total		**0**	**0**	**0**	**15.959**	**15.959**	**31.918**	**15.959**	**15.959**	**31.918**
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	27	Conservas / Tinned food	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOO	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	**0**	196	196	**391**	196	196	**391**
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**196**	**196**	**391**	**196**	**196**	**391**
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and tranport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total			**0**	**0**	**0**	**16.155**	**16.155**	**32.309**	**16.155**	**16.155**	**32.309**

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2.A/B)

4.3.7.3 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN NATURALEZA/ CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOC	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina / Petrol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOC	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas / Potash	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	27	Conservas / Tinned food	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOO	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and tranport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2.A/B)

4.3.7.4 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL - SAN CIBRAO

EJERCICIO 2019

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina / Petrol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas / Potash	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.3.7.4 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL - SAN CIBRAO

EJERCICIO 2019

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	0	0	**0**	15.959	15.959	**31.918**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**15.959**	**15.959**	**31.918**	**0**	**0**	**0**
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	27	Conservas / Tinned food	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and tranport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total			**0**	**0**	**0**	**15.959**	**15.959**	**31.918**	**0**	**0**	**0**

4.3.7.4 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL - SAN CIBRAO

EJERCICIO 2019

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina / Petrol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas / Potash	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.3.7.4 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL - SAN CIBRAO

EJERCICIO 2019

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	0	0	**0**	0	0	**0**	15.959	15.959	**31.918**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**15.959**	**15.959**	**31.918**
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	27	Conservas / Tinned food	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	196	196	**391**	196	196	**391**	196	196	**391**
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**196**	**196**	**391**	**196**	**196**	**391**	**196**	**196**	**391**
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and tranport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total			**196**	**196**	**391**	**196**	**196**	**391**	**16.155**	**16.155**	**32.309**

4.3.7.4 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING

FERROL **EJERCICIO 2019**

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina / Petrol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas / Potash	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.3.7.4 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING

FERROL **EJERCICIO 2019**

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	0	0	**0**	15.959	15.959	**31.918**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**15.959**	**15.959**	**31.918**	**0**	**0**	**0**
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	27	Conservas / Tinned food	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and tranport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total			**0**	**0**	**0**	**15.959**	**15.959**	**31.918**	**0**	**0**	**0**

4.3.7.4 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING

FERROL **EJERCICIO 2019**

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina / Petrol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas / Potash	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.3.7.4 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING

FERROL **EJERCICIO 2019**

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	0	0	**0**	0	0	**0**	15.959	15.959	**31.918**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**15.959**	**15.959**	**31.918**
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	27	Conservas / Tinned food	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	196	196	**391**	196	196	**391**	196	196	**391**
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**196**	**196**	**391**	**196**	**196**	**391**	**196**	**196**	**391**
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and tranport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total			**196**	**196**	**391**	**196**	**196**	**391**	**16.155**	**16.155**	**32.309**

4.3.7.4 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina / Petrol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas / Potash	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.3.7.4 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	27	Conservas / Tinned food	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and tranport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.3.7.4 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina / Petrol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas / Potash	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.3.7.4 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	27	Conservas / Tinned food	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and tranport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.4 TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS
LOCAL TRAFFIC, TONS

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL - SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

MERCANCÍAS / GOODS		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Graneles líquidos / Liquid bulks	OTRAS MERCANCIAS	0	0	**0**
	GLICEROL	0	0	**0**
	GAS-OIL	0	0	**0**
	GAS NATURAL	0	0	**0**
	METANOL	0	0	**0**
	SLOPS	0	0	**0**
	ACEITES	0	0	**0**
	BIODIESEL	0	0	**0**
	SOSA CAUSTICA	0	0	**0**
	FUEL OIL	0	0	**0**
		0	**0**	**0**
Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	COQUE	0	0	**0**
	UREA	0	0	**0**
	CARBON	0	0	**0**
	OTRAS MERCANCIAS	0	0	**0**
	CUARZO Y GRANITO	0	0	**0**
	ALUMINA	0	0	**0**
	PIEDRA Y GRAVA	0	0	**0**
	BAUXITA	0	0	**0**
	ABONOS	0	0	**0**
	CHATARRA	0	0	**0**
	MAGNESITA	0	0	**0**
	CEMENTO Y CLINKER	0	0	**0**
	ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	**0**
		0	**0**	**0**
Mercancía general / General cargo	CONTENEDORES	0	0	**0**
	CONSTRUCCIONES PREFABRICADAS	0	0	**0**
	CONSERVAS	0	0	**0**
	CARBON	0	0	**0**
	OTRAS MERCANCIAS	0	0	**0**
	CUARZO Y GRANITO	0	0	**0**
	ALUMINIO	0	0	**0**
	ALIMENTOS	0	0	**0**
	PAPEL PARA RECICLAR	0	0	**0**
	PALANQUILLA	0	0	**0**
	PAPEL	0	0	**0**
	PIEDRA Y GRAVA	0	0	**0**
	BARITINA	0	0	**0**
	ABONOS	0	0	**0**

MERCANCÍAS / GOODS		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Mercancía general / General cargo	CHAPA NAVAL	0	0	**0**
	TABLERO	0	0	**0**
	ACERO	0	0	**0**
	DETERGENTES	0	0	**0**
	AEROGENERADORES	2.766	0	**2.766**
	MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	**0**
	MAGNESITA	0	0	**0**
	MADERA	0	0	**0**
	ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	**0**
	ELECTRODOS	0	0	**0**
	APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	**0**
		2.766	**0**	**2.766**
Total		**2.766**	**0**	**2.766**

4.4 TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS
LOCAL TRAFFIC, TONS

FERROL **EJERCICIO 2019**

MERCANCÍAS / GOODS		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Graneles líquidos / Liquid bulks	OTRAS MERCANCIAS	0	0	**0**
	GLICEROL	0	0	**0**
	GAS-OIL	0	0	**0**
	GAS NATURAL	0	0	**0**
	METANOL	0	0	**0**
	SLOPS	0	0	**0**
	ACEITES	0	0	**0**
	BIODIESEL	0	0	**0**
	SOSA CAUSTICA	0	0	**0**
	FUEL OIL	0	0	**0**
		0	**0**	**0**
Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	COQUE	0	0	**0**
	UREA	0	0	**0**
	CARBON	0	0	**0**
	OTRAS MERCANCIAS	0	0	**0**
	CUARZO Y GRANITO	0	0	**0**
	ALUMINA	0	0	**0**
	PIEDRA Y GRAVA	0	0	**0**
	BAUXITA	0	0	**0**
	ABONOS	0	0	**0**
	CHATARRA	0	0	**0**
	MAGNESITA	0	0	**0**
	CEMENTO Y CLINKER	0	0	**0**
	ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	**0**
		0	**0**	**0**
Mercancía general / General cargo	CONTENEDORES	0	0	**0**
	CONSTRUCCIONES PREFABRICADAS	0	0	**0**
	CONSERVAS	0	0	**0**
	CARBON	0	0	**0**
	OTRAS MERCANCIAS	0	0	**0**
	CUARZO Y GRANITO	0	0	**0**
	ALUMINIO	0	0	**0**
	ALIMENTOS	0	0	**0**
	PAPEL PARA RECICLAR	0	0	**0**
	PALANQUILLA	0	0	**0**
	PAPEL	0	0	**0**
	PIEDRA Y GRAVA	0	0	**0**
	BARITINA	0	0	**0**
	ABONOS	0	0	**0**
	CHAPA NAVAL	0	0	**0**
	TABLERO	0	0	**0**
	ACERO	0	0	**0**
	DETERGENTES	0	0	**0**
	AEROGENERADORES	2.766	0	**2.766**

Mercancía general / General cargo	MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	**0**
	MAGNESITA	0	0	**0**
	MADERA	0	0	**0**
	ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	**0**
	ELECTRODOS	0	0	**0**
	APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	**0**
		2.766	**0**	**2.766**
Total		**2.766**	**0**	**2.766**

4.4 TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS
LOCAL TRAFFIC, TONS

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

MERCANCÍAS / GOODS		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Graneles líquidos / Liquid bulks	OTRAS MERCANCIAS	0	0	**0**
	GLICEROL	0	0	**0**
	GAS-OIL	0	0	**0**
	GAS NATURAL	0	0	**0**
	METANOL	0	0	**0**
	SLOPS	0	0	**0**
	ACEITES	0	0	**0**
	BIODIESEL	0	0	**0**
	SOSA CAUSTICA	0	0	**0**
	FUEL OIL	0	0	**0**
		0	**0**	**0**
Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	COQUE	0	0	**0**
	UREA	0	0	**0**
	CARBON	0	0	**0**
	OTRAS MERCANCIAS	0	0	**0**
	CUARZO Y GRANITO	0	0	**0**
	ALUMINA	0	0	**0**
	PIEDRA Y GRAVA	0	0	**0**
	BAUXITA	0	0	**0**
	ABONOS	0	0	**0**
	CHATARRA	0	0	**0**
	MAGNESITA	0	0	**0**
	CEMENTO Y CLINKER	0	0	**0**
	ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	**0**
		0	**0**	**0**
Mercancía general / General cargo	CONTENEDORES	0	0	**0**
	CONSTRUCCIONES PREFABRICADAS	0	0	**0**
	CONSERVAS	0	0	**0**
	CARBON	0	0	**0**
	OTRAS MERCANCIAS	0	0	**0**
	CUARZO Y GRANITO	0	0	**0**
	ALUMINIO	0	0	**0**
	ALIMENTOS	0	0	**0**
	PAPEL PARA RECICLAR	0	0	**0**
	PALANQUILLA	0	0	**0**
	PAPEL	0	0	**0**
	PIEDRA Y GRAVA	0	0	**0**
	BARITINA	0	0	**0**
	ABONOS	0	0	**0**
	CHAPA NAVAL	0	0	**0**
	TABLERO	0	0	**0**
	ACERO	0	0	**0**
	DETERGENTES	0	0	**0**

MERCANCÍAS / GOODS		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Mercancía general / General cargo	AEROGENERADORES	0	0	**0**
	MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	**0**
	MAGNESITA	0	0	**0**
	MADERA	0	0	**0**
	ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0	0	**0**
	ELECTRODOS	0	0	**0**
	APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	**0**
		0	**0**	**0**
Total		**0**	**0**	**0**

4.5 AVITUALLAMIENTOS / SUPPLIES

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL- SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	TONELADAS / TONS
Combustibles líquidos / Liquid fuels	4.993
Agua / Water	5.906
Hielo / Ice	0
Provisiones / Provisions	0
Varios / Others	4
Total	**10.903**

4.5 AVITUALLAMIENTOS / SUPPLIES

FERROL **EJERCICIO 2019**

AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	TONELADAS / TONS
Combustibles líquidos / Liquid fuels	4.445
Agua / Water	5.906
Hielo / Ice	0
Provisiones / Provisions	0
Varios / Others	4
Total	**10.355**

4.5 AVITUALLAMIENTOS / SUPPLIES

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	TONELADAS / TONS
Combustibles líquidos / Liquid fuels	548
Agua / Water	0
Hielo / Ice	0
Provisiones / Provisions	0
Varios / Others	0
Total	**548**

4.6 PESCA CAPTURADA / FISH CAPTURES

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

	TIPOS / TYPES	PESO (kg) / WEIGHT (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros) / VALUE IN FIRST SALE (euros)
MOLUSCOS / MOLLUSKS		125.125,81	1.039.993,07
	Total	**125.125,81**	**1.039.993,07**
CRUSTÁCEOS / CRUSTACEANS		11.744,85	149.350,48
	Total	**11.744,85**	**149.350,48**
PECES / FISH		9.679,56	70.060,16
	Total	**9.679,56**	**70.060,16**
TOTAL PESCA CAPTURADA / TOTAL FISH CAPTURES		**146.550,22**	**1.259.403,71**

4.6 PESCA CAPTURADA / FISH CAPTURES

FERROL **EJERCICIO 2019**

	TIPOS / TYPES	PESO (kg) / WEIGHT (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros) / VALUE IN FIRST SALE (euros)
MOLUSCOS / MOLLUSKS		125.125,81	1.039.993,07
	Total	**125.125,81**	**1.039.993,07**
CRUSTÁCEOS / CRUSTACEANS		11.744,85	149.350,48
	Total	**11.744,85**	**149.350,48**
PECES / FISH		9.679,56	70.060,16
	Total	**9.679,56**	**70.060,16**
TOTAL PESCA CAPTURADA / TOTAL FISH CAPTURES		**146.550,22**	**1.259.403,71**

4.6 PESCA CAPTURADA / FISH CAPTURES

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

	TIPOS / TYPES	

4.7 TRÁFICO DE CONTENEDORES / CONTAINER TRAFFIC
4.7.1 CONTENEDORES DE 20 PIES / 20FEET CONTAINERS

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS/ TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	2	26	475	11.400	**477**	**11.426**
	Vacíos / Empty	1	2	164	362	**165**	**364**
	Total	**3**	**28**	**639**	**11.761**	**642**	**11.790**
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	416	9.090	**416**	**9.090**
	Vacíos / Empty	113	248	146	335	**259**	**583**
	Total	**113**	**248**	**562**	**9.426**	**675**	**9.673**
Total		**116**	**276**	**1.201**	**21.187**	**1.317**	**21.463**

4.7 TRÁFICO DE CONTENEDORES / CONTAINER TRAFFIC
4.7.1 CONTENEDORES DE 20 PIES / 20FEET CONTAINERS

FERROL **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	2	26	475	11.400	**477**	**11.426**
	Vacíos / Empty	1	2	164	362	**165**	**364**
	Total	**3**	**28**	**639**	**11.761**	**642**	**11.790**
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	416	9.090	**416**	**9.090**
	Vacíos / Empty	113	248	146	335	**259**	**583**
	Total	**113**	**248**	**562**	**9.426**	**675**	**9.673**
Total		**116**	**276**	**1.201**	**21.187**	**1.317**	**21.463**

4.7 TRÁFICO DE CONTENEDORES / CONTAINER TRAFFIC
4.7.1 CONTENEDORES DE 20 PIES / 20FEET CONTAINERS

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	**0**	**0**
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	**0**	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	**0**	**0**
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	**0**	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.7.2 CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES / CONTAINERS OVER 20 FEET

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL- SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	24	689	1.650	48.110	**1.674**	**48.800**
	Vacíos / Empty	0	0	22	104	**22**	**104**
	Total	**24**	**689**	**1.672**	**48.214**	**1.696**	**48.903**
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	1	42	833	21.157	**834**	**21.199**
	Vacíos / Empty	59	238	888	3.603	**947**	**3.841**
	Total	**60**	**280**	**1.721**	**24.760**	**1.781**	**25.039**
Total		**84**	**969**	**3.393**	**72.974**	**3.477**	**73.943**

4.7.2 CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES / CONTAINERS OVER 20 FEET

FERROL **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	24	689	1.650	48.110	**1.674**	**48.800**
	Vacíos / Empty	0	0	22	104	**22**	**104**
	Total	**24**	**689**	**1.672**	**48.214**	**1.696**	**48.903**
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	1	42	833	21.157	**834**	**21.199**
	Vacíos / Empty	59	238	888	3.603	**947**	**3.841**
	Total	**60**	**280**	**1.721**	**24.760**	**1.781**	**25.039**
Total		**84**	**969**	**3.393**	**72.974**	**3.477**	**73.943**

4.7.2 CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES / CONTAINERS OVER 20 FEET

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO/ NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	**0**	**0**
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	**0**	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	**0**	**0**
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	**0**	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.7.3 TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES / TOTAL CONTAINERS EQUAL AND OVER 20FEET

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	26	715	2.125	59.510	**2.151**	**60.226**
	Vacíos / Empty	1	2	186	465	**187**	**467**
	Total	**27**	**718**	**2.311**	**59.975**	**2.338**	**60.693**
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	1	42	1.249	30.247	**1.250**	**30.289**
	Vacíos / Empty	172	485	1.034	3.938	**1.206**	**4.424**
	Total	**173**	**527**	**2.283**	**34.185**	**2.456**	**34.713**
Total		**200**	**1.245**	**4.594**	**94.161**	**4.794**	**95.406**

4.7.3 TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES / TOTAL CONTAINERS EQUAL AND OVER 20FEET

FERROL **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	26	715	2.125	59.510	**2.151**	**60.226**
	Vacíos / Empty	1	2	186	465	**187**	**467**
	Total	**27**	**718**	**2.311**	**59.975**	**2.338**	**60.693**
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	1	42	1.249	30.247	**1.250**	**30.289**
	Vacíos / Empty	172	485	1.034	3.938	**1.206**	**4.424**
	Total	**173**	**527**	**2.283**	**34.185**	**2.456**	**34.713**
Total		**200**	**1.245**	**4.594**	**94.161**	**4.794**	**95.406**

4.7.3 TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES / TOTAL CONTAINERS EQUAL AND OVER 20FEET

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	**0**	**0**
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	**0**	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	**0**	**0**
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	**0**	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.7.4 CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO / CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET IN TRANSIT

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	**0**	**0**
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	**0**	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	**0**	**0**
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	**0**	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.7.4 CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO / CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET IN TRANSIT

FERROL **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	**0**	**0**
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	**0**	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	**0**	**0**
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	**0**	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.7.4 CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO / CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET IN TRANSIT

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	**0**	**0**
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	**0**	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	**0**	**0**
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	**0**	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.7.5 TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) / TOTAL EQUIVALENT 20FEET CONTAINERS (TEUS)

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL - SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	50	715	3.782	59.510	**3.832**	**60.226**
	Vacíos / Empty	1	2	208	465	**209**	**467**
	Total	**51**	**718**	**3.990**	**59.975**	**4.041**	**60.693**
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	2	42	2.082	30.247	**2.084**	**30.289**
	Vacíos / Empty	231	485	1.922	3.938	**2.153**	**4.424**
	Total	**233**	**527**	**4.004**	**34.185**	**4.237**	**34.713**
Total		**284**	**1.245**	**7.993**	**94.161**	**8.277**	**95.406**

4.7.5 TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) / TOTAL EQUIVALENT 20FEET CONTAINERS (TEUS)

FERROL **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	50	715	3.782	59.510	**3.832**	**60.226**
	Vacíos / Empty	1	2	208	465	**209**	**467**
	Total	**51**	**718**	**3.990**	**59.975**	**4.041**	**60.693**
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	2	42	2.082	30.247	**2.084**	**30.289**
	Vacíos / Empty	231	485	1.922	3.938	**2.153**	**4.424**
	Total	**233**	**527**	**4.004**	**34.185**	**4.237**	**34.713**
Total		**284**	**1.245**	**7.993**	**94.161**	**8.277**	**95.406**

4.7.5 TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) / TOTAL EQUIVALENT 20FEET CONTAINERS (TEUS)

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	**0**	**0**
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	**0**	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	**0**	**0**
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	**0**	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.7.6 CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO / EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS) IN TRANSIT

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	**0**	**0**
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	**0**	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	**0**	**0**
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	**0**	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.7.6 CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO / EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS) IN TRANSIT

FERROL **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	**0**	**0**
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	**0**	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	**0**	**0**
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	**0**	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.7.6 CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO / EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS) IN TRANSIT

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	**0**	**0**
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	**0**	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	0	0	**0**	**0**
	Vacíos / Empty	0	0	0	0	**0**	**0**
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.7.7 MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN NATURALEZA,TONELADAS / CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina / Petrol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	24	0	**24**	0	83	**83**	24	83	**107**
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	**0**	0	46	**46**	0	46	**46**
	Total		**24**	**0**	**24**	**0**	**129**	**129**	**24**	**129**	**153**
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	**0**	135	0	**135**	135	0	**135**
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	2	0	**2**	2.053	291	**2.344**	2.056	291	**2.347**
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	**0**	132	445	**577**	132	445	**577**
	Total		**2**	**0**	**2**	**2.320**	**736**	**3.056**	**2.323**	**736**	**3.058**
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	**0**	0	23	**23**	0	23	**23**
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	**0**	214	25	**239**	214	25	**239**
	Total		**0**	**0**	**0**	**214**	**48**	**262**	**214**	**48**	**262**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas / Potash	0	0	**0**	0	24	**24**	0	24	**24**
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	**0**	25	301	**326**	25	301	**326**
	Total		**0**	**0**	**0**	**25**	**326**	**350**	**25**	**326**	**350**
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	**0**	174	10.244	**10.418**	174	10.244	**10.418**
	Total		**0**	**0**	**0**	**174**	**10.244**	**10.418**	**174**	**10.244**	**10.418**
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	84	0	**84**	3.839	92	**3.931**	3.923	92	**4.015**
	Total		**84**	**0**	**84**	**3.839**	**92**	**3.931**	**3.923**	**92**	**4.015**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	**0**	0	165	**165**	0	165	**165**
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits	0	0	**0**	609	379	**988**	609	379	**988**
	27	Conservas / Tinned food	22	0	**22**	523	147	**670**	544	147	**692**
	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	**0**	37	0	**37**	37	0	**37**
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	85	0	**85**	134	1.641	**1.775**	219	1.641	**1.860**
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	**0**	8.155	76	**8.231**	8.155	76	**8.231**
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	**0**	251	0	**251**	251	0	**251**
	Total		**106**	**0**	**106**	**9.708**	**2.409**	**12.117**	**9.814**	**2.409**	**12.223**
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	261	0	**261**	20.463	2.051	**22.514**	20.724	2.051	**22.775**
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	**0**	9.967	8.724	**18.691**	9.967	8.724	**18.691**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	3	38	**41**	3.988	300	**4.288**	3.990	338	**4.329**
	34	Resto mercancías / Other goods	16	0	**16**	552	649	**1.202**	569	649	**1.218**
	Total		**280**	**38**	**318**	**34.970**	**11.725**	**46.695**	**35.250**	**11.763**	**47.013**
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and tranport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	1	0	**1**	20	0	**20**	21	0	**21**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores / Containers tare	221	489	**710**	8.705	8.478	**17.183**	8.925	8.967	**17.893**
	Total		**221**	**489**	**710**	**8.725**	**8.478**	**17.204**	**8.947**	**8.967**	**17.914**
Total			**718**	**527**	**1.245**	**59.975**	**34.185**	**94.161**	**60.693**	**34.713**	**95.406**

4.7.7 MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN NATURALEZA, TONELADAS / CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS

FERROL **EJERCICIO 2019**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GO	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina / Petrol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	24	0	**24**	0	83	**83**	24	83	**107**
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	**0**	0	46	**46**	0	46	**46**
	Total		**24**	**0**	**24**	**0**	**129**	**129**	**24**	**129**	**153**
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	**0**	135	0	**135**	135	0	**135**
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	2	0	**2**	2.053	291	**2.344**	2.056	291	**2.347**
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	**0**	132	445	**577**	132	445	**577**
	Total		**2**	**0**	**2**	**2.320**	**736**	**3.056**	**2.323**	**736**	**3.058**
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	**0**	0	23	**23**	0	23	**23**
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	**0**	214	25	**239**	214	25	**239**
	Total		**0**	**0**	**0**	**214**	**48**	**262**	**214**	**48**	**262**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GO	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas / Potash	0	0	**0**	0	24	**24**	0	24	**24**
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	**0**	25	301	**326**	25	301	**326**
	Total		**0**	**0**	**0**	**25**	**326**	**350**	**25**	**326**	**350**
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	**0**	174	10.244	**10.418**	174	10.244	**10.418**
	Total		**0**	**0**	**0**	**174**	**10.244**	**10.418**	**174**	**10.244**	**10.418**
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	84	0	**84**	3.839	92	**3.931**	3.923	92	**4.015**
	Total		**84**	**0**	**84**	**3.839**	**92**	**3.931**	**3.923**	**92**	**4.015**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GO	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	**0**	0	165	**165**	0	165	**165**
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits	0	0	**0**	609	379	**988**	609	379	**988**
	27	Conservas / Tinned food	22	0	**22**	523	147	**670**	544	147	**692**
	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	**0**	37	0	**37**	37	0	**37**
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	85	0	**85**	134	1.641	**1.775**	219	1.641	**1.860**
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	**0**	8.155	76	**8.231**	8.155	76	**8.231**
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	**0**	251	0	**251**	251	0	**251**
	Total		**106**	**0**	**106**	**9.708**	**2.409**	**12.117**	**9.814**	**2.409**	**12.223**
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	261	0	**261**	20.463	2.051	**22.514**	20.724	2.051	**22.775**
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	**0**	9.967	8.724	**18.691**	9.967	8.724	**18.691**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	3	38	**41**	3.988	300	**4.288**	3.990	338	**4.329**
	34	Resto mercancías / Other goods	16	0	**16**	552	649	**1.202**	569	649	**1.218**
	Total		**280**	**38**	**318**	**34.970**	**11.725**	**46.695**	**35.250**	**11.763**	**47.013**
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and tranport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	1	0	**1**	20	0	**20**	21	0	**21**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores / Containers tare	221	489	**710**	8.705	8.478	**17.183**	8.925	8.967	**17.893**
	Total		**221**	**489**	**710**	**8.725**	**8.478**	**17.204**	**8.947**	**8.967**	**17.914**
Total			**718**	**527**	**1.245**	**59.975**	**34.185**	**94.161**	**60.693**	**34.713**	**95.406**

4.7.7 MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN NATURALEZA, TONELADAS / CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GO	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina / Petrol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GO	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas / Potash	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	27	Conservas / Tinned food	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GO	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and tranport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Total		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.8 RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO / GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC

4.8.1 CUADRO GENERAL NÚMERO 1 / GENERAL CHART NUMBER 1

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL- SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

CONCEPTOS / ITEM		TONELADAS / TONS PARCIALES / PARTIALS	TONELADAS / TONS TOTALES / TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS	Productos petrolíferos / Oil products	498.473	
	Gas natural / Natural gas	902.826	
	Otros líquidos / Other liquid	910.601	
	Total		**2.311.900**
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS		8.095.030	
	Total		**8.095.030**
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO		762.638	
	Total		**762.638**
TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC		2.766	
	Total		**2.766**
AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	Productos petrolíferos / Oil products	4.993	
	Resto / Rest	5.910	
	Total		**10.903**
PESCA FRESCA / FRESH FISH		147	
	Total		**147**
Total		**11.183.384**	**11.183.384**

4.8 RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO / GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC

4.8.1 CUADRO GENERAL NÚMERO 1 / GENERAL CHART NUMBER 1

FERROL **EJERCICIO 2019**

CONCEPTOS / ITEM		TONELADAS / TONS PARCIALES / PARTIALS	TONELADAS / TONS TOTALES / TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS	Productos petrolíferos / Oil products	498.473	
	Gas natural / Natural gas	902.826	
	Otros líquidos / Other liquid	657.829	
	Total		**2.059.128**
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS		2.884.671	
	Total		**2.884.671**
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO		714.591	
	Total		**714.591**
TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC		2.766	
	Total		**2.766**
AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	Productos petrolíferos / Oil products	4.445	
	Resto / Rest	5.910	
	Total		**10.355**
PESCA FRESCA / FRESH FISH		147	
	Total		**147**
Total		**5.671.658**	**5.671.658**

4.8 RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO / GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC

4.8.1 CUADRO GENERAL NÚMERO 1 / GENERAL CHART NUMBER 1

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

CONCEPTOS / ITEM		TONELADAS / TONS PARCIALES / PARTIALS	TONELADAS / TONS TOTALES / TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS	Productos petrolíferos / Oil products	0	
	Gas natural / Natural gas	0	
	Otros líquidos / Other liquid	252.772	
	Total		**252.772**
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS		5.210.359	
	Total		**5.210.359**
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO		48.046	
	Total		**48.046**
TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC		0	
	Total		**0**
AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	Productos petrolíferos / Oil products	548	
	Resto / Rest	0	
	Total		**548**
PESCA FRESCA / FRESH FISH		0	
	Total		**0**
Total		**5.511.726**	**5.511.726**

4.8.2 CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)
GENERAL CHART NUMBER 2 (Local traffic, supplies and fresh fish included)

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS
Mercancías embarcadas / Goods loaded	2.450.276
Mercancías desembarcadas / Goods unloaded	8.733.107
Mercancías transbordadas / Goods transhipped	0
Total	**11.183.384**

Avituallamientos: Se incluyen en mercancías embarcadas.

Pesca fresca: Se incluyen en mercancías desembarcadas.

Tráfico interior: Se incluyen en mercancías embarcadas o desembarcadas. Según su operación.

4.8.2 CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)
GENERAL CHART NUMBER 2 (Local traffic, supplies and fresh fish included)

FERROL **EJERCICIO 2019**

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS
Mercancías embarcadas / Goods loaded	1.240.489
Mercancías desembarcadas / Goods unloaded	4.431.169
Mercancías transbordadas / Goods transhipped	0
Total	**5.671.658**

Avituallamientos: Se incluyen en mercancías embarcadas.

Pesca fresca: Se incluyen en mercancías desembarcadas.

Tráfico interior: Se incluyen en mercancías embarcadas o desembarcadas. Según su operación.

4.8.2 CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)
GENERAL CHART NUMBER 2 (Local traffic, supplies and fresh fish included)

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS
Mercancías embarcadas / Goods loaded	1.209.787
Mercancías desembarcadas / Goods unloaded	4.301.938
Mercancías transbordadas / Goods transhipped	0
Total	**5.511.726**

Avituallamientos: Se incluyen en mercancías embarcadas.

Pesca fresca: Se incluyen en mercancías desembarcadas.

Tráfico interior: Se incluyen en mercancías embarcadas o desembarcadas. Según su operación.

4.8.3 CUADRO GENERAL NÚMERO 3
GENERAL CHART NUMBER 3

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL- SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

CONCEPTOS / ITEM			TONELADAS / TONS PARCIALES / PARTIALS	TONELADAS / TONS TOTALES / TOTAL
COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE	Importadas / Import	Graneles líquidos / Liquid Bulks	1.838.251	
		Graneles sólidos / Solid bulks	6.674.731	
		Mercancía general / General Cargo	116.511	
		Total		**8.629.493**
	Exportadas / Export	Graneles líquidos / Liquid Bulks	362.429	
		Graneles sólidos / Solid bulks	1.320.707	
		Mercancía general / General Cargo	591.564	
		Total		**2.274.700**
	Total			**10.904.193**
COMERCIO NACIONAL / DOMESTIC TRADE			214.163	
	Total			**214.163**
MERCANCÍAS EN TRANSITO / GOODS IN TRANSIT			32.309	
	Total			**32.309**
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / GOODS TRANSHIPMENT			0	
	Total			**0**
TARAS DE EQUIPAMIENTOS / EQUIPMENTS TARES			18.902	
	Total			**18.902**
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC			13.816	
	Total			**13.816**
Total				**11.183.384**

4.8.3 CUADRO GENERAL NÚMERO 3
GENERAL CHART NUMBER 3

FERROL **EJERCICIO 2019**

CONCEPTOS / ITEM			TONELADAS / TONS PARCIALES / PARTIALS	TONELADAS / TONS TOTALES / TOTAL
COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE	Importadas / Import	Graneles líquidos /	1.585.478	
		Graneles sólidos / Solid	2.662.850	
		Mercancía general /	110.074	
		Total		**4.358.402**
	Exportadas / Export	Graneles líquidos /	362.429	
		Graneles sólidos / Solid	174.341	
		Mercancía general /	549.955	
		Total		**1.086.724**
	Total			**5.445.126**
COMERCIO NACIONAL / DOMESTIC TRADE			162.052	
	Total			**162.052**
MERCANCÍAS EN TRANSITO / GOODS IN TRANSIT			32.309	
	Total			**32.309**
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / GOODS TRANSHIPMENT			0	
	Total			**0**
TARAS DE EQUIPAMIENTOS / EQUIPMENTS TARES			18.902	
	Total			**18.902**
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC			13.268	
	Total			**13.268**
Total				**5.671.658**

4.8.3 CUADRO GENERAL NÚMERO 3
GENERAL CHART NUMBER 3

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

CONCEPTOS / ITEM			TONELADAS / TONS PARCIALES / PARTIALS	TONELADAS / TONS TOTALES / TOTAL
COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE	Importadas / Import	Graneles líquidos / Liquid Bulks	252.772	
		Graneles sólidos / Solid bulks	4.011.882	
		Mercancía general / General Cargo	6.437	
		Total		**4.271.091**
	Exportadas / Export	Graneles líquidos / Liquid Bulks	0	
		Graneles sólidos / Solid bulks	1.146.367	
		Mercancía general / General Cargo	41.609	
		Total		**1.187.976**
	Total			**5.459.067**
COMERCIO NACIONAL / DOMESTIC TRADE			52.111	
	Total			**52.111**
MERCANCÍAS EN TRANSITO / GOODS IN TRANSIT			0	
	Total			**0**
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / GOODS TRANSHIPMENT			0	
	Total			**0**
TARAS DE EQUIPAMIENTOS / EQUIPMENTS TARES			0	
	Total			**0**
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC			548	
	Total			**548**
Total				**5.511.726**

4.9 TRÁFICO TERRESTRE / HINTERLAND TRAFFIC

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO / TRANSPORT SYSTEM USED FOR HINTERLAND CONNECTIONS FROM OR TO PORT AREA	CARGADAS EN BARCO / LOADED ON VESSEL	DESCARGADAS DE BARCO / UNLOADED FROM VESSEL	TOTAL
Ferrocarril / Railway	0	6.852	**6.852**
Carretera / Road	1.500.527	5.494.062	**6.994.588**
Tubería / Pipe	28.043	590.080	**618.123**
Otros medios / Other	891.883	2.625.812	**3.517.695**
Sin Transporte Terrestre ST	16.155	16.155	**32.309**
Total de Mercancia según Transporte	**2.436.607**	**8.732.961**	**11.169.568**
Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local / Fresh Fish, Supplies & Local Traffic	13.669	147	**13.816**
Total	**2.450.276**	**8.733.107**	**11.183.384**

4.9 TRÁFICO TERRESTRE / HINTERLAND TRAFFIC

FERROL **EJERCICIO 2019**

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO / TRANSPORT SYSTEM USED FOR HINTERLAND CONNECTIONS FROM OR TO PORT AREA	CARGADAS EN BARCO / LOADED ON VESSEL	DESCARGADAS DE BARCO / UNLOADED FROM VESSEL	TOTAL
Ferrocarril / Railway	0	6.852	**6.852**
Carretera / Road	1.166.197	3.679.024	**4.845.221**
Tubería / Pipe	28.043	590.080	**618.123**
Otros medios / Other	16.973	138.912	**155.885**
Sin Transporte Terrestre ST	16.155	16.155	**32.309**
Total de Mercancia según Transporte	**1.227.368**	**4.431.022**	**5.658.390**
Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local / Fresh Fish, Supplies & Local Traffic	13.121	147	**13.268**
Total	**1.240.489**	**4.431.169**	**5.671.658**

4.9 TRÁFICO TERRESTRE / HINTERLAND TRAFFIC

SAN CIBRAO **EJERCICIO 2019**

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO / TRANSPORT SYSTEM USED FOR HINTERLAND CONNECTIONS FROM OR TO PORT AREA	CARGADAS EN BARCO / LOADED ON VESSEL	DESCARGADAS DE BARCO / UNLOADED FROM VESSEL	TOTAL
Ferrocarril / Railway	0	0	**0**
Carretera / Road	334.329	1.815.038	**2.149.367**
Tubería / Pipe	0	0	**0**
Otros medios / Other	874.910	2.486.901	**3.361.811**
Sin Transporte Terrestre ST	0	0	**0**
Total de Mercancia según Transporte	**1.209.239**	**4.301.938**	**5.511.178**
Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local / Fresh Fish, Supplies & Local Traffic	548	0	**548**
Total	**1.209.787**	**4.301.938**	**5.511.726**

APÉNDICE 5.
UTILIZACIÓN DEL PUERTO

TRANSPARENCIA ACTIVA DE LA INFORMACIÓN.
LOS DATOS EN DETALLE

APPENDIX 5.
PORT USE

ACTIVE TRANSPARENCY IN THE INFORMATION.
DATA IN DETAIL

5.1 UTILIZACIÓN DE MUELLES - TONS / QUAY UTILIZATION - TONS

AUTORIDAD PORTUARIA

MUELLE O ALINEACIÓN / QUAY OR BERTH		EMBARQUE / LOADING	DESEMBARQUE / UNLOADING	EN TRÁNSITO / TRANSIT	TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC	TOTAL
F-0003-ESPIGON EXTERIOR	Mercancía general	118				**118**
	Granel sólido		3.000			**3.000**
F-0004-FERNANDEZ LADREDA (1 - 18)	Mercancía general	46.056	10.081			**56.137**
	Granel sólido	16.136	98.364			**114.500**
F-0005-FERNANDEZ LADREDA (19 - 31)	Mercancía general	179.610	10.267			**189.877**
	Granel sólido	21.209	264.536			**285.746**
F-0006-CERRAMIENTO NORTE	Mercancía general	29.773	8.721	391		**38.885**
F-0007-NUEVO MUELLE	Mercancía general	6.579	4.519			**11.098**
	Granel sólido	106.279	129.858	26.303		**262.439**
F-0008-NUEVO MUELLE TESTERO OESTE	Mercancía general	102				**102**
	Granel sólido	31.483		5.615		**37.098**
F-0009-RAMPA RO-RO E.E.	Mercancía general	170	1.753			**1.923**
F-0010-RAMPA RO-RO C.N.	Mercancía general	4.423	44.590			**49.013**
F-0020-PUERTO EXTERIOR GENERAL	Mercancía general	67.118	3.007			**70.125**
	Granel sólido	2.794				**2.794**
F-0021-PUERTO EXTERIOR AUXILIAR	Mercancía general	191.338	2.146			**193.484**
F-0023-P.E. GRANELES LIQUIDOS	Granel líquido	238.438	233.925			**472.363**
F-0024-PUERTO EXTERIOR CARBONERO	Granel sólido		2.162.592			**2.162.592**
F-0025-Terminal de Contenedores Pto. Exterior	Mercancía general	60.591	34.373			**94.964**
F-0031-NAVANTIA FENE MUELLE 4	Mercancía general	4.928				**4.928**
F-0037-NAVANTIA FENE MUELLE 10	Mercancía general		3.938		2.766	**6.705**
F-0070-REGANOSA	Granel líquido	2.755	900.071			**902.826**
F-0071-FORESTAL DEL ATLANTICO	Granel sólido		16.503			**16.503**
	Granel líquido	138.026	328.667			**466.693**
F-0072-FORESTAL DUQUES DE ALBA	Granel líquido	63.289	153.957			**217.245**
S-0080-SAN CIPRIAN MUELLE PRINCIPAL	Mercancía general	1.776	0			**1.776**
	Granel sólido	581.300	3.978.395			**4.559.695**
	Granel líquido		244.673			**244.673**
S-0081-SAN CIPRIAN MUELLE AUXILIAR	Mercancía general	39.834	6.437			**46.271**
	Granel sólido	586.330	64.334			**650.664**
	Granel líquido		8.099			**8.099**
Total		**2.420.452**	**8.716.806**	**32.309**	**2.766**	**11.172.334**

Datos actualizados a 31/12/2019

5.1 UTILIZACIÓN DE MUELLES - TONS / QUAY UTILIZATION - TONS

FERROL

MUELLE O ALINEACIÓN / QUAY OR BERTH		EMBARQUE / LOADING	DESEMBARQUE / UNLOADING	EN TRÁNSITO / TRANSIT	TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC	TOTAL
F-0003-ESPIGON EXTERIOR	Mercancía general	118				**118**
	Granel sólido		3.000			**3.000**
F-0004-FERNANDEZ LADREDA (1 - 18)	Mercancía general	46.056	10.081			**56.137**
	Granel sólido	16.136	98.364			**114.500**
F-0005-FERNANDEZ LADREDA (19 - 31)	Mercancía general	179.610	10.267			**189.877**
	Granel sólido	21.209	264.536			**285.746**
F-0006-CERRAMIENTO NORTE	Mercancía general	29.773	8.721	391		**38.885**
F-0007-NUEVO MUELLE	Mercancía general	6.579	4.519			**11.098**
	Granel sólido	106.279	129.858	26.303		**262.439**
F-0008-NUEVO MUELLE TESTERO OESTE	Mercancía general	102				**102**
	Granel sólido	31.483		5.615		**37.098**
F-0009-RAMPA RO-RO E.E.	Mercancía general	170	1.753			**1.923**
F-0010-RAMPA RO-RO C.N.	Mercancía general	4.423	44.590			**49.013**
F-0020-PUERTO EXTERIOR GENERAL	Mercancía general	67.118	3.007			**70.125**
	Granel sólido	2.794				**2.794**
F-0021-PUERTO EXTERIOR AUXILIAR	Mercancía general	191.338	2.146			**193.484**
F-0023-P.E. GRANELES LIQUIDOS	Granel líquido	238.438	233.925			**472.363**
F-0024-PUERTO EXTERIOR CARBONERO	Granel sólido		2.162.592			**2.162.592**
F-0025-Terminal de Contenedores Pto. Exterior	Mercancía general	60.591	34.373			**94.964**
F-0031-NAVANTIA FENE MUELLE 4	Mercancía general	4.928				**4.928**
F-0037-NAVANTIA FENE MUELLE 10	Mercancía general		3.938		2.766	**6.705**
F-0070-REGANOSA	Granel líquido	2.755	900.071			**902.826**
F-0071-FORESTAL DEL ATLANTICO	Granel sólido		16.503			**16.503**
	Granel líquido	138.026	328.667			**466.693**
F-0072-FORESTAL DUQUES DE ALBA	Granel líquido	63.289	153.957			**217.245**
Total		**1.211.213**	**4.414.868**	**32.309**	**2.766**	**5.661.157**

Datos actualizados a 31/12/2019

5.1 UTILIZACIÓN DE MUELLES - TONS / QUAY UTILIZATION - TONS

SAN CIBRAO

MUELLE O ALINEACIÓN / QUAY OR BERTH		EMBARQUE / LOADING	DESEMBARQUE / UNLOADING	TOTAL
S-0080-SAN CIPRIAN MUELLE PRINCIPAL	Mercancía general	1.776	0	**1.776**
	Granel sólido	581.300	3.978.395	**4.559.695**
	Granel líquido		244.673	**244.673**
S-0081-SAN CIPRIAN MUELLE AUXILIAR	Mercancía general	39.834	6.437	**46.271**
	Granel sólido	586.330	64.334	**650.664**
	Granel líquido		8.099	**8.099**
Total		**1.209.239**	**4.301.938**	**5.511.178**

5.2 DÁRSENAS

AUTORIDAD PORTUARIA

Nº de barcos fondeados	169
G.T. de barcos fondeados	1.563.479
G.T. por días de fondeo	2.512.394

FERROL

Nº de barcos fondeados	163
G.T. de barcos fondeados	1.547.780
G.T. por días de fondeo	2.491.963

SAN CIBRAO

Nº de barcos fondeados	6
G.T. de barcos fondeados	15.699
G.T. por días de fondeo	20.431

5.3 ATRAQUES DE PUNTA

AUTORIDAD PORTUARIA

Nº de barcos amarrados	2
G.T de barcos amarrados	103.893
G.T por días de amarre	1.056.647

FERROL

Nº de barcos amarrados	2
G.T de barcos amarrados	103.893
G.T por días de amarre	1.056.647

SAN CIBRAO

Nº de barcos amarrados	0
G.T de barcos amarrados	0
G.T por días de amarre	0

5.4 ATRAQUES

AUTORIDAD PORTUARIA

Nº de barcos atracados	1.248
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	154.850
Metros lineales por días de atraque	544.623

FERROL

Nº de barcos atracados	890
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	107.704
Metros lineales por días de atraque	454.305

SAN CIBRAO

Nº de barcos atracados	358
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	47.146
Metros lineales por días de atraque	90.318

5.13 BÁSCULAS

AUTORIDAD PORTUARIA

Nº de pesadas	0
Toneladas	0

APÉNDICE 6.
OBRAS

TRANSPARENCIA ACTIVA DE LA INFORMACIÓN. LOS DATOS EN DETALLE

APPENDIX 6.
WORKS

ACTIVE TRANSPARENCY IN THE INFORMATION. DATA IN DETAIL

6. OBRAS

6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO

Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2018	Presupuesto año 2019	Certificado en el año 2019	Certificado a origen	Situación	Subven	Objetivo
ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA CON CARGO AL FFTAP: PUERTO EXTERIOR		**90.993**	**10.603**	**14.949**	**10.633**	**21.236**			
FS2E2002	Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	72.498	9.691	11.258	9.433	19.124	En ejecución	FFAT	2
FS2E2008	Modificado Acceso Ferroviario	7.250	0	2.000	0	0	En ejecución	FFAT	2
FS2E2009	Actuaciones medioambientales complementarias	2.000	0	400	0	0	Sin iniciar	FFAT	2
FS2E2005	Revisión de precios	4.976	0	96	178	178	En ejecución	FFAT	2
FS2B2003	Otras AA.TT. asociadas a las Obras Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	1.010	70	250	28	98	En ejecución	FFAT	2
FS2B2004	AT Gestión y coordinación, y control técnico y de ejecución.	1.399	445	365	454	899	En ejecución	FFAT	2
FS2B2005	AT Coordinación de seguridad y salud.	401	121	101	101	222	En ejecución	FFAT	2
FS2B2006	AT Control de materiales y ensayos.	669	160	174	175	335	En ejecución	FFAT	2
FS2B2007	AT Dirección y asesoría ambiental	466	81	112	111	192	En ejecución	FFAT	2
FS2E2007	Obras menores asociadas al Acceso Ferroviario	324	35	193	153	188	En ejecución	FFAT	2
OTRAS ACTUACIONES		**8.908**	**5.447**	**1.793**	**583**	**6.030**			
FS2C9001	Centro de inspección mercancias (CIM)	2.005	668	0	1	669	En licitación		3
FS2D9001	Sistema de amarre para mejora operatividad del muelle.	1.764	610	1.108	554	1.164	Finalizada		3
FS2C1001	Inversiones para mejora explotación nave Puerto Exterior	834	239	360	28	267	En ejecución		3
FS1B3001	Desdob. alcantarillado y conexión colector general Pto. Interior	4.005	3.930	75	0	3.930	Sin iniciar		3
FS1H1003	Mejoras accesibilidad Puerto Interior de Ferrol (edificios y zonas públicas)	300	0	250	0	0	Sin iniciar		4
ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD VIARIA SIN CARGO AL FFATP: PUERTO EXTERIOR		**412**	**362**	**50**	**0**	**362**			
FS2E9002	Adaptación ordenación control accesos levante sin papeles	412	362	50	0	362	Sin iniciar		3
ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD		**1.332**	**699**	**130**	**34**	**733**			
FS1G3002	Actuaciones en materia de seguridad	838	638	100	34	672	En ejecución		3
FS1G8001	Inversiones Convenio Marco Sasemar	494	61	30	0	61	En ejecución	FCI	6
ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL		**717**	**442**	**80**	**0**	**442**			
FS1B3001	Actuaciones de eficiencia energética	567	442	50	0	442	En ejecución		5
FS1H2001	Actuaciones en materia de sostenibilidad ambiental	150	0	30	0	0	Sin iniciar		5
I+D+i		**266**	**116**	**25**	**8**	**124**			
FS1I1002	Inversiones tangibles en I+D+i	266	116	25	8	124	En ejecución		0

Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2018	Presupuesto año 2019	Certificado en el año 2019	Certificado a origen	Situación	Subven	Objetivo
OBRAS GENÉRICAS Y MENORES		**27.647**	**21.726**	**982**	**373**	**22.099**			
FS1G2001	Asistencias técnicas	3.934	2.909	225	157	3.066	En ejecución		0
FS1H9001	Liquidaciones y revisiones	8.689	7.377	50	41	7.418	En ejecución		0
FS1G3001	Obras de pequeño presupuesto	7.034	5.284	400	121	5.405	En ejecución		0
FS1G1001	Señales marítimas	4.936	4.036	150	34	4.070	En ejecución		6
FS1G5001	Equipos informáticos	894	544	100	20	564	En ejecución		0
FS1H3001	1,5% cultural	2.160	1.576	57	0	1.576			0
INMOVILIZADO INTANGIBLE		**1.133**	**655**	**150**	**110**	**765**			
FS1I1001	Aplicaciones y programas informáticos	985	635	100	91	726	En ejecución		0
FS1I1002	Inmovilizado intangible I+D+i	148	20	50	19	39	En ejecución		0
INMOVILIZADO FINANCIERO		**2.688**	**2.019**	**138**	**122**	**2.141**			
FS1J1001	Créditos L.P. Personal de la A.P.	422	235	30	7	242			0
FS1J3001	Deudores a l/p, subvenciones devengadas pendientes cobro	17	10		7	17			
FS2J9003	Aportaciones al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria	2.249	1.774	108	108	1.882			1
TOTAL		**134.096**	**42.069**	**18.297**	**11.863**	**53.932**			

(Importes en miles de euros)

(1) Subvenciones

FFAT Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria

FCI Fondo Compensación Interportuario

(2) Objetivos de Inversión

0 Otros

1 Infraestructura y capacidad portuaria

2 Actividades logísticas e intermodales

3 Equipamiento e instalaciones

4 Puerto-Ciudad

5 Actuaciones mediambientales

6 Señalización marítima y seguridad

7 Pesca

8 Deportivo

9 Pasajeros

6. WORKS

6.1. WORKS IN PROGRESS OR COMPLETED IN THE YEAR

Code	Description	Total budget	Certificated at 31/12/2018	Budget year 2019	Certificated 2019	Certificated in origin	Location	Subsidy	Objective
ACTIONS IN THE FIELD OF RAIL ACCESSIBILITY WITH CHARGE TO THE FFTAP: EXTERNAL POR		**90.993**	**10.603**	**14.949**	**10.633**	**21.236**			
FS2E2002	Rail Access to the Outer Port	72.498	9.691	11.258	9.433	19.124	In progress	FFAT	2
FS2E2008	Modified Rail Access	7.250	0	2.000	0	0	In progress	FFAT	2
FS2E2009	Complementary environmental actions	2.000	0	400	0	0	Not started	FFAT	2
FS2E2005	Prices' check	4.976	0	96	178	178	In progress	FFAT	2
FS2B2003	Other AA.TT. associated with the Railway Access Works to the Outer Port	1.010	70	250	28	98	In progress	FFAT	2
FS2B2004	AT Management and coordination, and technical and execution control	1.399	445	365	454	899	In progress	FFAT	2
FS2B2005	AT Coordination of safety and health.	401	121	101	101	222	In progress	FFAT	2
FS2B2006	AT Control of materials and tests.	669	160	174	175	335	In progress	FFAT	2
FS2B2007	AT Directorate and environmental advice	466	81	112	111	192	In progress	FFAT	2
FS2E2007	Minor works associated with Rail Access	324	35	193	153	188	In progress	FFAT	2
OTHER ACTIONS		**8.908**	**5.447**	**1.793**	**583**	**6.030**			
FS2C9001	Goods inspection center	2.005	668	0	1	669	In tender		3
FS2D9001	Mooring system to improve dock operability.	1.764	610	1.108	554	1.164	Completed		3
FS2C1001	Investments to improve the operation of the Exterior Port	834	239	360	28	267	In progress		3
FS1B3001	Sewer and general collector connection Inner harbour	4.005	3.930	75	0	3.930	Not started		3
FS1H1003	Accessibility improvements to the Inland Port of Ferrol (buildings and public areas)	300	0	250	0	0	Not started		4
ACTIONS OF ROAD ACCESSIBILITY WITHOUT CHARGE TO THE FFATP: EXTERNAL PORT		**412**	**362**	**50**	**0**	**362**			
FS2E9002	Adaptation management access control lift without papers	412	362	50	0	362	Not started		3
ACTIONS IN THE FIELD OF SECURITY		**1.332**	**699**	**130**	**34**	**733**			
FS1G3002	Safety actions	838	638	100	34	672	In progress		3
FS1G8001	Investments Sasemar Framework Agreement	494	61	30	0	61	In progress	FCI	6
ACTIONS IN THE AREA OF ENVIRONMENTAL SUSTAINABILITY		**717**	**442**	**80**	**0**	**442**			
FS1B3001	Energy efficiency actions	567	442	50	0	442	In progress		5
FS1H2001	Actions on environmental sustainability	150	0	30	0	0	Not started		5

Code	Description	Total budget	Certificated at 31/12/2018	Budget year 2019	Certificated 2019	Certificated in origin	Location	Subsidy	Objective
I+D+i		**266**	**116**	**25**	**8**	**124**			
FS1I1002	Tangible investments in R + D + i	266	116	25	8	124	In progress		0
GENERIC AND MINOR WORKS		**27.647**	**21.726**	**982**	**373**	**22.099**			
FS1G2001	Technical assistance	3.934	2.909	225	157	3.066	In progress		0
FS1H9001	Settlements and reviews	8.689	7.377	50	41	7.418	In progress		0
FS1G3001	Small budget works	7.034	5.284	400	121	5.405	In progress		0
FS1G1001	Maritime signals	4.936	4.036	150	34	4.070	In progress		6
FS1G5001	Computer equipment	894	544	100	20	564	In progress		0
FS1H3001	1.5% cultural	2.160	1.576	57	0	1.576			0
INTANGIBLE ASSETS		**1.133**	**655**	**150**	**110**	**765**			
FS1I1001	Computer applications and programs	985	635	100	91	726	In progress		0
FS1I1002	Intangible assets I + D + i	148	20	50	19	39	In progress		0
FINANCIAL ASSETS		**2.688**	**2.019**	**138**	**122**	**2.141**			
FS1J1001	L.P. Credits A.P.	422	235	30	7	242			0
FS1J3001	Debtors to l / p, accrued subsidies pending collection	17	10		7	17			
FS2J9003	Contributions to the Financial Fund for Port Terrestrial Accessibility	2.249	1.774	108	108	1.882			1
TOTAL		**134.096**	**42.069**	**18.297**	**11.863**	**53.932**			

(Amounts in thousands of euros)

(1) Subsidies

FFAT Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria

FCI Fondo Compensación Interportuario

(2) Investment objectives

0 Others

1 Infraestructure and port capacity

2 Logistic and intermodal activities

3 Equipment and facilities

4 Port-City

5 Enviromental actions

6 maritime sinaling and security

7 Fishing

8 Sports

9 Passengers

6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA - PUERTO EXTERIOR

"Acceso Ferroviario al Puerto Exterior y otras inversiones asociadas". La disponibilidad de unos adecuados accesos ferroviarios al Puerto de Ferrol, y en concreto a su Puerto Exterior, no es solo un factor clave para la adecuada explotación de esta infraestructura, sino también un elemento fundamental para el desarrollo económico y social de su entorno de una forma sostenible. Es además una infraestructura indispensable para la implantación de determinados operadores en el puerto, en particular aquellos que tienen como objetivo el tráfico de contenedores en régimen import-export. La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao viene trabajando en la definición de dichos accesos desde el año 1998. Tras casi dos décadas de estudios, las obras se contrataron en febrero de 2017 por un importe de 72.498.200€ (IVA no incluido), iniciándose el 16 de junio de 2017. El proyecto constructivo a ejecutar desarrolla las obras de infraestructura, plataforma, superestructura e instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, de un tramo de 6.374,5 m de longitud, en vía única, con exclusividad para tráfico de mercancías y una plataforma adecuada para la circulación en ancho ibérico y métrico. Los dos elementos principales del acceso son un túnel de 5.575 m de longitud y un viaducto de 299 metros sobre la Ría.

A 31 de diciembre de 2019 se han ejecutado 2.363 metros de excavación del túnel en avance desde la boca Oeste del Puerto Exterior, habiéndose superado a principios de año el pase del túnel sobre la falla de Cariño, el principal hito geológico de la excavación del túnel. Como hecho a destacar en el año 2019 está también la ejecución del refuerzo del túnel de acceso a la Base Naval de A Graña, el cual se cruzará con el túnel de acceso al Puerto Exterior a una distancia de 6 metros por su clave superior. A destacar también en el año, el traslado de la L.A.T. de A Graña, que permitirá iniciar en 2020 los trabajos en el emboquille de A Graña, y la excavación del túnel desde esta boca.

OTRAS ACTUACIONES

"Suministro de dos equipos de sistema activo de amarre Shore-Tension". Se procedió a la compra de dos equipos, adicionales a la pareja ya existente, del sistema de amarre activo Shore Tensión. Cada pareja está dimensionada para atender el amarre de un buque portacontenedores de 6.000 TEUS, contribuyendo su funcionamiento a una mejora en los rendimientos de las operaciones de carga y descarga.

"Nueva cubierta en nave del Puerto Exterior". Se iniciaron las obras para suplementar, sobre la cubierta existente, una nueva cubierta que consiga evitar la entrada de agua al interior de la nave, y corregir los problemas de filtraciones que presenta la actual. El fin es adecuar la nave para el almacenamiento de todo tipo de mercancías.

ACTUACIONES NO SINGULARIZADAS

"Obras de pequeño presupuesto". Dentro de este capítulo se han ejecutado, como más destacadas, las obras de *"Actuación en el dique mareal de A Cabana"* y la *"Red de drenaje en zona de maniobra y uso público en la segunda fase del Puerto Exterior (entre los norays 40 y 44)".*

SEÑALES MARÍTIMAS

"Señales marítimas". Entre estas actuaciones se han desarrollado trabajos de mejora en señales marítimas de la provincia de A Coruña y Lugo, siendo la más destacable la *"Barandilla en el Muelle de A Redonda (Mugardos)"*.

APLICACIONES INFORMÁTICAS

"Aplicaciones informáticas". La actuación más destacada realizada en el año ha sido la "*Adquisición Gisweb-Visualización gráfica de situación de buques",* el *"Suministro e implantación de una aplicación de gestión integral de recursos humanos",* iniciada en 2018, y el *"Módulo de Gestión del tiempo y envío de correos para la aplicación de Recursos Humanos y portal del empleado"*.

6.2. DESCRIPTION OF THE MOST IMPORTANT WORKS

ACTIONS IN THE FIELD OF RAIL ACCESSIBILITY - EXTERNAL PORT

"Rail Access to the Outer Port and other associated investments". The availability of adequate railway accesses to the Port of Ferrol, and specifically to its Outer Port, is not only a key factor for the proper exploitation of this infrastructure, but also a fundamental element for the economic and social development of its surroundings in a sustainable way. It is also an essential infrastructure for the implementation of certain operators in the port, particularly those that have as their objective the traffic of containers under the import-export regime. The Ferrol-San Cibrao Port Authority has been working on the definition of these accesses since 1998. After almost two decades of studies, the works were contracted in February 2017 for an amount of € 72,498,200 (VAT not included), beginning on June 16, 2017. The construction project to be carried out develops the infrastructure, platform, superstructure and railway and non-railway facilities, on a section of 6,374.5 m in length, on a single track, exclusively for freight traffic and a suitable platform for circulation in Iberian and metric width. The two main elements of access are a 5,575-meter tunnel and a 299-meter viaduct over the estuary.

As of December 31, 2019, 2,363 meters of tunnel excavation were carried out in advance from the west mouth of the Outer Port, having passed the tunnel on the Cariño fault earlier in the year, the main geological landmark of the tunnel excavation . As a highlight in 2019 is also the execution of the reinforcement of the access tunnel to the A Graña Naval Base, which will be crossed with the access tunnel to the Outer Port at a distance of 6 meters due to its upper key. Also noteworthy in the year, the transfer of the L.A.T. A Graña, which will allow work to start on the A Graña mouthpiece in 2020, and the excavation of the tunnel from this mouth.

OTHER ACTIONS

"Supply of two teams of active mooring system Shore-Tension". Two pieces of equipment, additional to the existing pair, were purchased for the Shore Tensión active mooring system. Each pair is sized to service the mooring of a 6,000 TEUS container ship, its operation contributing to an improvement in the performance of loading and unloading operations.

"New deck in the outer port ship". The works began to supplement, on the existing cover, a new cover that manages to prevent the entry of water into the interior of the ship, and correct the leakage problems that the current one presents. The purpose is to adapt the warehouse for the storage of all kinds of merchandise.

ACTIONS NOT SINGULARIZED

"Small budget works". Within this chapter, the most outstanding have been the works of "Action in the A Cabana tidal dam" and the "Drainage network in the maneuvering area and public use in the second phase of the Outer Port (among the norays 40 and 44) ”.

MARITIME SIGNALS

"Maritime signals". Among these actions, work has been carried out to improve maritime signals in the province of A Coruña and Lugo, the most notable being the "Railing at the A Redonda Dock (Mugardos)".

COMPUTER APPLICATIONS

"Computer applications". The most outstanding action carried out in the year was the "Gisweb Acquisition-Graphic display of the situation of ships", the "Supply and implementation of a comprehensive human resources management application", started in 2018, and the "Management Module time and sending emails for the Human Resources application and the employee portal ".

APÉNDICE 7.
LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES

**TRANSPARENCIA ACTIVA DE LA INFORMACIÓN.
LOS DATOS EN DETALLE**

APPENDIX 7.
REGULAR SHIPPING LINES

**ACTIVE TRANSPARENCY IN THE INFORMATION.
DATA IN DETAIL**

7. LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES / MARITIME REGULAR LINES

BUQUE / VESSEL	LÍNEA MARÍTIMA / MARITIME LINE	FRECUENCIA / FRECUENCY	RUTA / ROUTE
Friedrich Russ	UPM-KYMMENE SEAWAYS OY, LTD.	quincenal	FERROL-SANTANDER-AMSTERDAM-KOTKA-RAUMA
Link Star			
Polaris			
Baltic Bright			
Caroline Russ			
Daroja	GREENALIA LOGISTICS S.L.	semanal	FERROL-FIGUEIRA DA FOZ
Sea Hunter			
Kruckau			
F Arslan V			
Bramau			
Christine			
Eider			
Ashley			
Marne			
Alinda	CONTAINERSHIPS-CMA CGM S.A.	una o dos escalas semanales	TILBURY-ROTTERDAM-FERROL-SEVILLA-GIBRALTAR-CARTAGENA-ALGECIRAS-FERROL
Externo			
Philemon			
Henneke Rambow			
Iduna			
Ruth			
Maasholm			
Nordic Luebeck			
Conmar Elbe			
Dance			
Conmar Avenue			
Aries J			
Lindaunis			
Meandi			
Ranger			
Enforcer			
Ensemble			
Kristin Schepers			
Encounter			
Cma Cgm Goya			
Neuberg			
Music			
Jsp Rover			

Datos actualizados a 31/12/2019

APÉNDICE 8.

REPORTE DE INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD DE PUERTOS DEL ESTADO

**TRANSPARENCIA ACTIVA DE LA INFORMACIÓN.
LOS DATOS EN DETALLE**

APPENDIX 8.

SPANISH P SYSTEM SUSTAINABILITY INDICATORS

**ACTIVE TRANSPARENCY IN THE INFORMATION.
DATA IN DETAIL**

DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

PRESENTACIÓN Y ESTRATEGIA DE SOSTENIBILIDAD DE LA AP

Presentación del Presidente y Director

(102-14)

José Manuel Vilariño Anca
Presidente de la APFSC

Alejandro Rey Seoane
Director de la APFSC

Realizamos la presentación de nuestro informe anual del año 2019 inmersos en una crisis sanitaria, social y económica de impacto global, sin precedentes en lo que se refiere a la rapidez de propagación y a los cambios de gran calado que ha habido que gestionar de forma vertiginosa por los gobiernos e instituciones nacionales y supranacionales con un amplio espectro competencial y que ha afectado de forma directa a la movilidad de personas y mercancías en todo el mundo.

Los tiempos de reacción y administración de las transformaciones acontecidas han barrido a los de cualquier otra emergencia sanitaria mundial, y los sectores críticos han tenido que reorganizarse y reformularse en tiempo récord para dar respuesta a una población confinada y una economía parada en seco en gran parte del planeta.

Desde aquí no podemos hacer menos que reconocer y agradecer a todas las personas que trabajan en esos sectores su esfuerzo y su valentía en unos momentos tan difíciles.

El papel de los puertos como nodos logísticos claves para la sociedad se ha visto destacado especialmente en estos meses.

Y la comunidad portuaria de Ferrol-San Cibrao ha dado una respuesta inmediata de la que nos sentimos muy orgullosos. La capitanía marítima, aduanas, sanidad exterior, la policía de fronteras, los prácticos, los remolcadores, los amarradores, los consignatarios, agentes de aduanas, transitarios, estibadores, terminales de mercancías etc., continuaron su labor diaria sin interrupción.

En el sector de la pesca la cofradía de pescadores de Ferrol, renovó su servicio al público para efectuar entregas a domicilio, tan necesarias y demandadas por la ciudadanía.

Gracias a su implicación, su profesionalidad y su trabajo, los servicios portuarios se han adaptado a los nuevos requisitos de seguridad sin tener que parar la actividad portuaria en ningún momento.

Desde el 15 de marzo al 31 de mayo de 2020 han hecho escala en nuestros muelles un total de 215 buques y se han movido 2.211.433,17 toneladas de mercancías, y cerca de 2000 TEUS, por nuestras instalaciones. Desde el primer momento de la declaración del estado de alarma por el gobierno español no se produjo ningún tráfico de pasajeros.

Queremos hacer una mención muy destacada a la calidad personal y profesional de los empleados de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, quienes han sido capaces nuevamente de darnos un ejemplo a todo el equipo directivo en un momento de gran incertidumbre.

Toda nuestra plantilla ha respondido de manera impecable. La policía portuaria, el personal de mantenimiento, el de señales marítimas, el de limpieza y nuestros informáticos permanecieron en nuestras instalaciones, por turnos y con protocolos de seguridad, para dar continuidad a nuestra actividad; y el resto se pusieron en marcha desde sus casas, contribuyendo con los medios propios que hicieron falta y haciendo compatible la reorganización de las tareas para hacerlas en remoto, con la ordenación de su propia casa y situación familiar. El viernes 13 de marzo salimos de las instalaciones en jornada presencial y el martes 17 de marzo ya estaba prácticamente todo el personal de oficinas teletrabajando en sus casas.

En definitiva, nos hemos sentido respaldados y trabajamos codo con codo con nuestros grupos de interés: nuestro personal, la comunidad portuaria, las terminales de mercancías, nuestros clientes, nuestros proveedores, el resto de administraciones, el sector portuario, encabezado por Puertos del Estado, y toda la sociedad; que se han movido para arrimar el hombro en todo aquello que hemos necesitado y para dar respuesta al enorme reto al que nos enfrentamos y que ha cambiado nuestra forma de organizarnos y relacionarnos.

El año 2019 se cerraba para nuestra Autoridad Portuaria transitando por los escenarios de negocio que eran previsibles y que hemos mencionado en anteriores informes anuales, derivados del impacto del cambio climático. Situación para la que nos hemos venido preparando en los últimos años, si bien se ha producido en un espacio de tiempo más corto del pronosticado y de forma casi simultánea.

Con respecto a las mercancías del sector energético, que representaban cerca del 45% de nuestros tráficos en los últimos 20 años señalar que, si bien es cierto que hemos logrado su diversificación con el gas natural y los biocombustibles, el peso específico de la actividad generada por la terminal de carbón en nuestra economía y en la de terceros continuaba siendo muy elevada. En el año 2019 el movimiento de carbón cayó un 54,28%, y en el año 2020 se ha cesado por completo esta actividad.

En el sector siderometalúrgico y químico, que supone un 49% de nuestros tráficos, la factoría de Alcoa en el Puerto de San Cibrao, también requiere un cambio estratégico de calado consecuente con las políticas energéticas que han venido promulgándose desde la década de los 80 y que persiguen el cuidado del medioambiente y la descarbonización de la economía, ya que trabaja con procesos productivos que precisan un alto consumo energético. La incertidumbre sobre el futuro de esta actividad, con un altísimo impacto en la economía de la Mariña Lucense está aún sobre la mesa.

Afrontamos el porvenir contando con innumerables fortalezas que hemos construido a lo largo de nuestra historia:

-Unas infraestructuras e instalaciones que nos posicionan como el puerto de la fachada norte con mayor número de metros lineales de muelle con calado superior a 12 metros, mayor superficie de agua abrigada, y una superficie de almacenamiento muy competitiva.

-Una conectividad terrestre inmejorable por carretera, a través de vías de alta velocidad europea y en el caso del ferrocarril tan solo pendiente de la finalización de la ejecución de la conexión a la dársena exterior.

-Una comunidad portuaria que trabaja con altos estándares de calidad, seguridad y medioambiente, reconocidos por empresas certificadoras y puntuados por nuestros clientes en el año 2019 con un 75,85% de satisfacción.

-Una gestión que en el año 2019 recibió reconocimiento 5 estrellas a la excelencia otorgado por la European Foundation for Quality Managment (EFQM).

-Unas tasas portuarias muy competitivas por debajo de la media del sistema portuario, especialmente bonificadas en el caso de los tráficos de contenedores.

Y esa eficacia está dando sus frutos con una terminal de contenedores completamente operativa, con dos líneas regulares semanales que facilitarán la importación y exportación de materiales y mercancías al tejido empresarial de nuestra zona de influencia.

En este reporte de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao de los indicadores de sostenibilidad de Puertos del Estado, que aquí presentamos a nuestros grupos de interés, hablamos detalladamente de estas y otras muchas actuaciones con las que esperamos afrontar con éxito lo que el futuro nos depare.

Estrategia

MISIÓN, VISIÓN Y VALORES DEL PUERTO.

Misión: Contribuir en un contexto de máxima competitividad portuaria al desarrollo económico y social de su entorno de forma sostenible, potenciando al máximo tanto las infraestructuras portuarias como las de conexión con su hinterland. Permitiendo una mayor expansión del mismo e incrementando la prestación de servicios de valor añadido a una cada vez mayor variedad de tráficos.

Visión: la Autoridad Portuaria ha de afrontar el reto de liderar a la comunidad portuaria en el desarrollo industrial y económico de las zonas donde se asientan sus puertos, no sólo fortaleciendo los tráficos actuales, sino generando nuevos tráficos, ofreciendo unas infraestructuras de máximo nivel y adecuando los servicios que presta a las exigencias de competitividad portuaria para convertirse en puerto destacado en la fachada atlántica europea.

Valores:

- Disponibilidad de superficie adecuada y de modernas infraestructuras.
- Prestación de servicios de calidad, competitivos dentro del sistema portuario.
- Excelente relación con el entorno, y referente para el desarrollo de la economía comarcal.
- Fidelización de los principales clientes que aportan masa crítica al Puerto, y capacidad de captación de nuevos tráficos y clientes.
- Respeto e integración en un entorno medioambiental de gran valor y contribución al desarrollo sostenible del mismo.
- Cultura e Implantación de Políticas de Calidad / Seguridad / Medio Ambiente.
- Equipo Humano eficiente, formado y motivado.

PROYECTOS Y ALIANZAS PARA GENERAR VALOR A LARGO PLAZO (203-2)

MISIÓN	ESTRATEGIA	OBJETIVO/PROYECTO	ALIANZA	INVERSIÓN €
	CAPTAR CLIENTES DE TRÁFICOS CLAVE Y MAYOR HINTERLAND-PROMOVER ACCIÓN COMERCIAL-POTENCIAR LA INVERSIÓN AJENA	Ampliación de infraestructuras y servicios del centro de inspección fronterizo de mercancías	APFSC-MINISTERIO DE SANIDAD-MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN-MINISTERIO DE HACIENDA	PROPIA: 1.336.000,00
		Terminal de contenedores de la APFSC en el Puerto Exterior	APFSC- YILPORT- FERROL CONTAINER TERMINAL (FCT)	PROPIA: 1.821.000,00 AJENA: 4.188.708,05
		Actuaciones conjuntas con otras administraciones y organizaciones empresariales para potenciar el tráfico portuario	ASOCIACIÓN DE CARGADORES Y USUARIOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (AEUTRANSMER)- ASOCIACIÓN DE INDUSTRIALES METALÚRGICOS DE GALICIA (ASIME)-CLUSTER DE LA FUNCIÓN LOGÍSTICA DE GALICIA-CONFEDERACION DE EMPRESARIOS DE FERROLTERRA, EUME Y ORTEGAL (COFER)FUNDACIÓN RÍO DO POZO-MARCA ESPAÑA-INICIATIVA EMPRESARIAL DEL NOROESTE-FUNDACIÓN INSTITUTO TECNOLÓGICO DEL PIENSO (FITP)-ICEX-APFSC	PROPIA: 28.101,86
	FIDELIZAR CLIENTES CLAVE-POTENCIAR LA INVERSIÓN AJENA	Alianza estratégica para convertir el Puerto de Ferrol en referente en el avituallamiento a buques con LNG	REGANOSA-APFSC	AJENA: 198.674.082,94
		Análisis conjunto con Endesa de la estrategia de continuidad de negocio	ENDESA-APFSC	AJENA: 700.000,00
		Mejora de la capacidad y operativa de la terminal polivalente de San Cibrao	ALCOA-APFSC	AJENA: 51.550.000,00
	TENER PRECIOS COMPETITIVOS	Actualización de valoración de terrenos de la APFSC	APFSC	PROPIA: 64.000,00
	MEJORAR LA IMAGEN DE CALIDAD EN LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y TRÁMITES-MEJORAR CALIDAD DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS INCLUYENDO LOS PRESTADOS POR TERCEROS	Jornadas anuales para explicación de procesos y procedimientos del sistema de gestión y detección de necesidades	APFSC	PROPIA: 7.800,00
		Mejoras en instalaciones y maquinaria servicios prestados por terceros	OPERADORES DE SERVICIOS PORTUARIOS -APFSC	AJENA: 11.733.000,00
		Actualización de los pliegos de prestación de servicios	APFSC-PUERTOS DEL ESTADO	(Recursos propios)
		Proyecto de impulso de mejoras en los procesos	APFSC	PROPIA: 39.000,00
	MEJORAR LA IMAGEN DE COMPETITIVIDAD DE INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURAS-SER EXCELENTES EN LA GESTIÓN, MANTENIMIENTO Y DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS E INSTALACIONES	Actualización e informatización del inventario y pautas de inspección y mantenimiento de las instalaciones y equipos, incluidas las revertidas	APFSC	PROPIA: 14.100,00
		Muelles y zonas de abrigo	APFSC	PROPIA: 31.355.000,00
	MEJORAR LA INTERMODALIDAD Y OFERTA LOGÍSTICA PROMOVER-PROMOVER ACTIVAMENTE EL DESARROLLO DE ACCESOS Y SERVICIOS AL PUERTO	Desarrollo de actuaciones para dotar al Puerto de Ferrol de una intermodalidad ferroviaria competitiva	APFSC	PROPIA: 84.404.000,00
	CONSEGUIR EL RESPALDO DEL ENTORNO Y EVITAR CONFLICTOS CON OTROS COLECTIVOS -MEJORAR LA IMAGEN INSTITUCIONAL DEL PUERTO	Alineación de la estrategia y la gestión de la APFSC con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas y principios de sostenibilidad.	APFSC-GLOBAL REPORTING INITIATIVE	PROPIA: 39.320,00
		Construcción de instalaciones adecuadas para atender a determinados tráficos: pasajeros	APFSC	AJENA: 3.000.000,00
		Formulación del Plan Especial de ordenación del puerto de Ferrol.	APFSC	(Recursos propios)
		Plan de Accesibilidad	APFSC	PROPIA: 230.000,00
	EXCELENCIA EN LA GESTIÓN PARA OPTIMIZAR UNA OFERTA DE VALOR SOSTENIBLE	Transición al Modelo EFQM 2020.	APFSC	PROPIA: 58.080,00
	GESTIONAR DE MANERA SOSTENIBLE EL MEDIOAMBIENTE	R.O.M. Calidad de aguas litorales. Objetivo Propuesto por PPEE	APFSC	(Recursos propios)
		Sistema de apoyo meteorológico y oceanográfico de la Autoridad Portuaria	APFSC-PUERTOS DEL ESTADO	(Convenio de colaboración)
		Proyecto LIFE DRAINRAIN. Purificación de aguas de escorrentía en pavimento	APFSC-PROYTE-CYE-CETIM-VIAS	AJENA: 1.400.000,00
	MEJORAR SEGURIDAD Y PROTECCIÓN EN OPERACIONES	Cámaras térmicas para la detección de temperatura en los accesos a los edificios y dependencias de la Autoridad Portuaria	APFSC	PROPIA: 11.011,60
		Mejoras en los sistemas de control de acceso-control de presencia-sistema de reconocimiento facial con mascarilla.	APFSC	PROPIA: 29.596,95
		Acuerdo con Sasemar	APFSC-SASEMAR-PUERTOS DEL ESTADO	PROPIA: 420.000,00
	ADECUAR LA ORGANIZACIÓN Y PLANTILLA A LOS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS Y PROMOVER EL CAMBIO CULTURAL	Implantación del teletrabajo: acceso remoto al escritorio virtual y videoconferencias	APFSC	PROPIA: 17.347,90
		Portal del Empleado.MÓDULO DE GESTION DEL TIEMPO Y ENVIO DE CORREOS PARA LA APLICACIÓN DE RECURSOS HUMANOS Y PORTAL DEL EMPLEADO	APFSC	PROPIA: 14.020,40
	TICS ÓPTIMAS Y SEGURAS	Adaptación al esquema nacional de seguridad ENS	APFSC	PROPIA: 80.000,00
		Integración de aplicaciones	APFSC	(Recursos propios)

(102-15)
Figura 1

FUNCIONES Y FORMA JURÍDICA

(102-2), (102-5)

I_01. *Descripción general de la forma jurídica de la Autoridad Portuaria, informando sobre aspectos como la titularidad, el marco de competencias, el esquema de gestión del dominio público y los mecanismos de financiación (de acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Puertos).*

La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao es un organismo público, de los previstos en el apartado 1 del artículo 2 de la Ley General Presupuestaria, con personalidad jurídica y patrimonio propios, así como plena capacidad de obrar.

Dependemos del Ministerio de Fomento, a través de Puertos del Estado, y pertenecemos al sistema portuario español. Corresponde a la Autoridad Portuaria la gestión del Puerto de Ferrol y del Puerto de San Cibrao en régimen de autonomía, y a Puertos del Estado la coordinación y el control de la eficiencia del sistema portuario.

La APFSC está regida por el Real Decreto 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (TRLPEMM).

En el marco normativo de aplicación, rigen además las disposiciones de la Ley General Presupuestaria y de la Ley General Tributaria que le sean de aplicación; y supletoriamente, la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado.

Como Entidad del Sector Público Estatal, se nos aplica la Ley 19/2013 de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno.

Actuamos con arreglo al ordenamiento jurídico privado, incluso en las adquisiciones patrimoniales y en la contratación, salvo en el ejercicio de nuestras funciones de poder público que el ordenamiento nos atribuya. En la contratación nos sometemos a los principios de publicidad, concurrencia, salvaguarda del interés del organismo y homogeneización del sistema de contratación en el sector público español.

En la contratación, nos sometemos en todo caso a los principios de publicidad, concurrencia, salvaguarda del interés del organismo y homogeneización del sistema de contratación en el sector público, así como, conservando nuestra plena autonomía de gestión, a lo establecido en la Ley 9/2017, de 8 de Noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.

En cuanto al régimen patrimonial, nos regimos por la Ley de Puertos (TRLPEMM) y, en lo no previsto en ella, por la legislación de patrimonio de las Administraciones públicas.

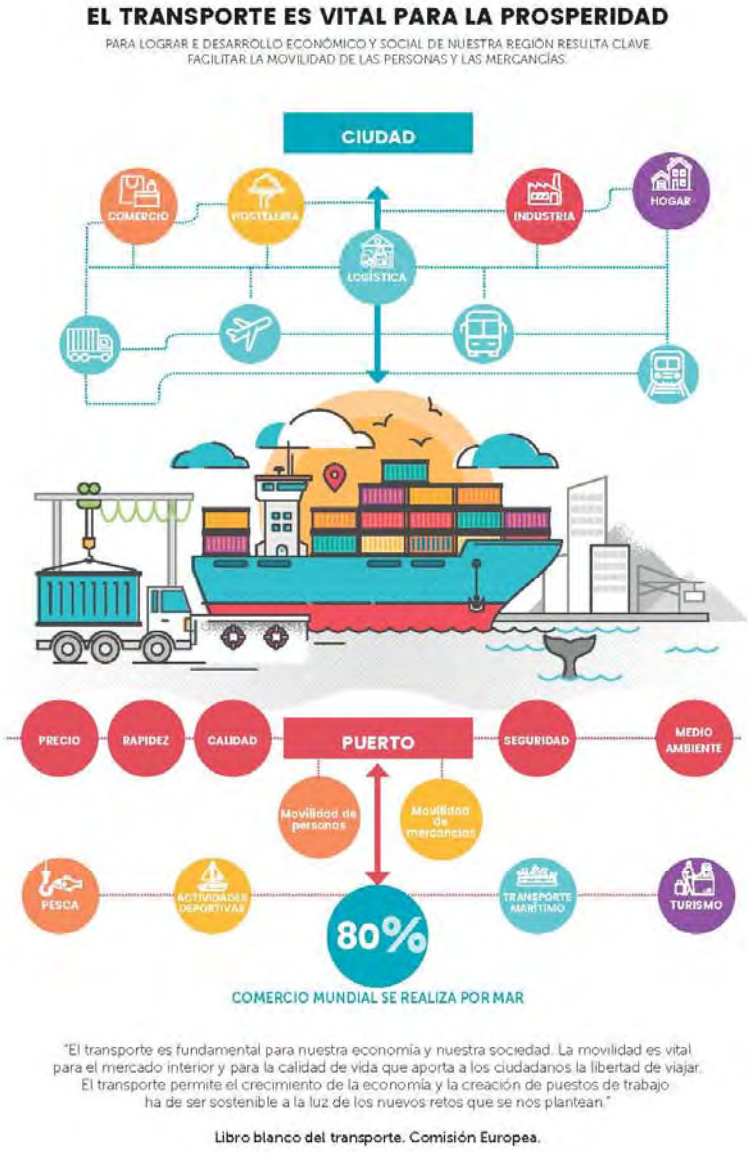
Nuestra gestión se rige por criterios de eficacia empresariales y por el principio de autofinanciación y disponemos de ingresos propios que estamos autorizados a obtener: tasas y tarifas portuarias, productos y rentas de nuestro patrimonio, aportaciones del Fondo de Compensación Interportuario, etc.

Competencias de la Autoridad Portuaria

a) La prestación de los servicios generales, así como la gestión y control de los servicios portuarios para lograr que se desarrollen en condiciones óptimas de eficacia, economía, productividad y seguridad, sin perjuicio de la competencia de otros organismos.
b) La ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, en coordinación con las Administraciones competentes en materia de ordenación del territorio y urbanismo.
c) La planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y el de las señales marítimas que tengan encomendadas, con sujeción a lo establecido en esta ley.
d) La gestión del dominio público portuario y de señales marítimas que les sea adscrito.
e) La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tengan asignados.
f) El fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.
g) La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario.
h) La ordenación y coordinación del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.

EL IMPACTO DE LA ACTIVIDAD DEL PUERTO EN LA VIDA DE LAS PERSONAS

LA DIVERSIDAD DE TRÁFICOS A TRAVÉS DE NUESTRAS INSTALACIONES IMPACTA EN EL DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DE NUESTRA REGIÓNS.



(102-15) Figura 2

GOBIERNO Y CALIDAD EN LA GESTIÓN

ORGANIZACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

(102-18), (102-19), (102-20), (102-24), (102-27), (102-31)

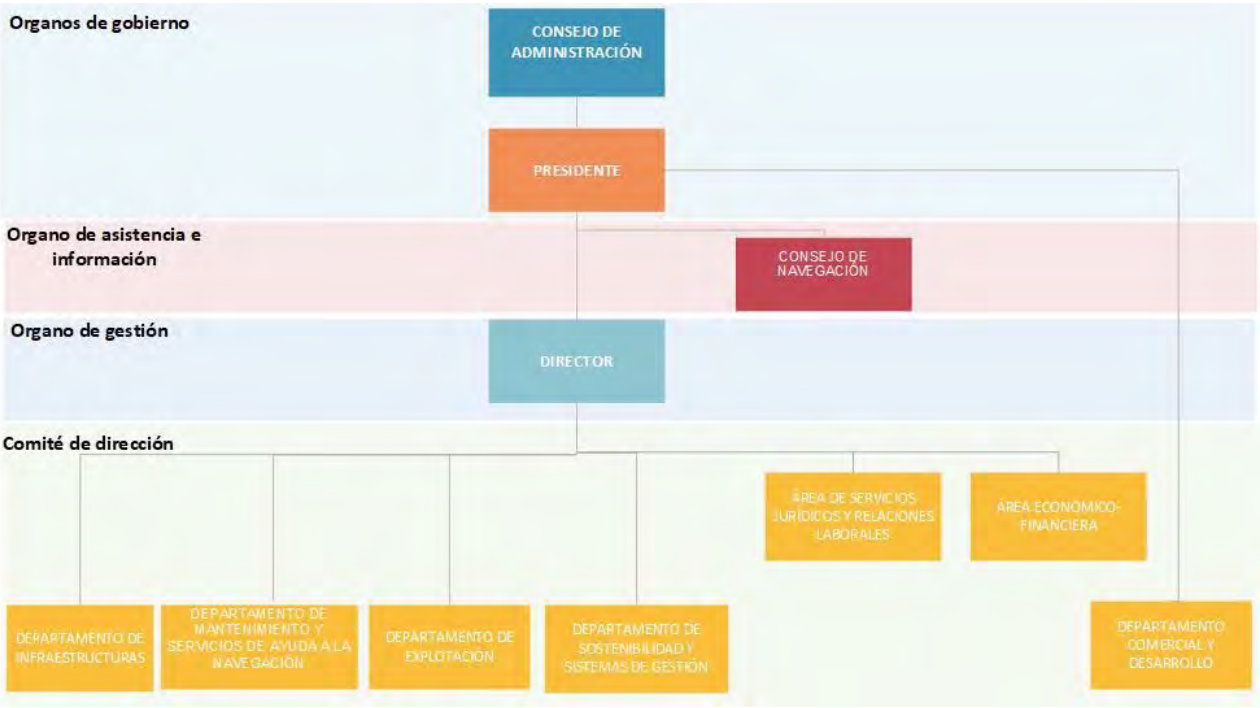


Figura 3

Estructura organizativa	Responsabilidades	Información que recibe
Consejo de administración	-Aprobación del plan estratégico de la APFSC. -Aprobación del plan de empresa anual de la APFSC y del presupuesto anual.	-Inversiones y concesiones. -Cuentas anuales - Memoria anual, que incluye el informe de revisión del sistema de gestión y la memoria de sostenibilidad
Presidente	-Aprobación de la política, Modelo de Gestión y procesos del sistema de gestión.	-Evaluación anual de riesgos. -Seguimiento anual y trimestral de objetivos. -Informes anuales de las auditorías realizadas por la Intervención General de la Administración del Estado. -Seguimiento continuado de indicadores, a través de una aplicación informática. -Seguimiento mensual y anual de: tráficos, información económico-financiera, inversiones, recursos humanos, dominio público, en el informe de gestión mensual. -Seguimiento de quejas, sugerencias e iniciativas de los grupos de interés. -Seguimiento de acciones de mejora y acciones correctivas. -Seguimiento mensual, cuatrimestral y anual del sistema de gestión. -Seguimiento anual de la percepción de los grupos de interés. -Informes de auditorías internas y externas en ISO 9001 e ISO 14001. -Informes de inspecciones de todos los procedimientos del sistema de gestión. -Informes bienales de autoevaluaciones y evaluaciones de la excelencia en la gestión. -Memoria anual, que incluye el informe de revisión del sistema de gestión y la memoria de sostenibilidad -Memoria de Excelencia en el modelo EFQM: -Informe de verificación del contenido de la Memoria Anual GRI.
Director	-Aprobación de los procedimientos internos.	
Comité de dirección	-Son responsables de objetivos estratégicos, objetivos anuales, procesos, procedimientos, gestión de recursos, evaluación de riesgos, acciones de mejora. -Las responsabilidades quedan definidas en el plan estratégico, el plan de empresa, el modelo de gestión y las fichas de proceso.	
Personal directivo	Las responsabilidades quedan definidas en las fichas de objetivos anuales, y en los procedimientos del sistema de gestión.	-Memoria anual, que incluye el informe de revisión del sistema de gestión y la memoria de sostenibilidad. -Informes de auditoría, evaluaciones y verificaciones externas. -Información actualizada de los resultados de las encuestas de percepción de los grupos de interés. -Información del seguimiento del Plan de Acción, inspecciones, acciones correctivas.
Resto del personal		

Figura 4

(102-18), (102-24)

I_02 *Funciones y modo en que son elegidos los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, como son la Presidencia, la Dirección y el Consejo de Administración.*

Órganos de gobierno

El consejo de administración

Es el máximo órgano de gobierno de la APFSC. La **composición** del consejo de administración, así como sus funciones y régimen de **incompatibilidades** están regulados en el **art.30 del RDL 2/2011** de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Los vocales son **nombrados,** es decir, designados y separados por la Xunta de Galicia a propuesta de la administración pública, entidad u organismo a los que dicha la citada ley otorga representación en el consejo de administración.
(102-18), (102-25), (102-26)

Funciones del consejo de administración:

Regir y administrar el puerto, sin perjuicio de las facultades que le correspondan al Presidente.	Delimitar las funciones y responsabilidades de sus órganos y conferir y revocar poderes generales o especiales a personas determinadas, tanto físicas como jurídicas para los asuntos en que fuera necesario tal otorgamiento.	Aprobar, a iniciativa del Presidente, la organización de la entidad y sus modificaciones.
Establecer sus normas de gestión y sus reglas de funcionamiento interno, su régimen económico y funciones del Secretario.	Aprobar los proyectos de presupuestos de explotación y capital de la Autoridad Portuaria y su programa de actuación plurianual, así como su remisión a Puertos del Estado para su tramitación.	Aprobar aquellos acuerdos, pactos, convenios y contratos que el propio Consejo determine que han de ser de su competencia, en razón de su importancia o materia.
Autorizar las inversiones y operaciones financieras de la entidad, incluidas la constitución y participación en sociedades mercantiles, previo cumplimiento de los requisitos legales necesarios.	Aprobar los proyectos que supongan la ocupación de bienes y adquisición de derechos a que se refiere el artículo 61 del RDL 2/2011, sin perjuicio de la aprobación técnica de los mismos por técnico competente.	Ejercer las facultades de policía que le atribuye la presente ley, y que sean necesarias para el cumplimiento de sus fines.
Fijar los objetivos de gestión anuales, en el marco de los globales que establezca Puertos del Estado para el conjunto del sistema.	Proponer las operaciones financieras de activo o pasivo cuya aprobación corresponde a Puertos del Estado, dentro del marco de los planes de inversión, de financiación y de endeudamiento que el Gobierno y las Cortes Generales aprueben para este Organismo Público.	Autorizar créditos para financiamiento del circulante.
Acordar lo conveniente sobre el ejercicio de las acciones y recursos que correspondan a las Autoridades Portuarias en defensa de sus intereses ante las Administraciones Públicas y Tribunales de Justicia de cualquier orden, grado o jurisdicción. En caso de urgencia, esta facultad podrá ser ejercida por el Presidente, quien dará cuenta inmediata de lo actuado al Consejo de Administración en su primera reunión.	Otorgar las concesiones y autorizaciones, de acuerdo con los criterios y Pliegos de Condiciones Generales que apruebe el Ministerio de Fomento, recaudar las tasas por utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público portuario y por la prestación del servicio de señalización marítima.	Aprobar las cuentas anuales, que incluirán el balance, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto, el estado de flujos de efectivo, la memoria y la propuesta, en su caso, de la aplicación de resultados, acordando el porcentaje de los mismos que se destine a la constitución de reservas, en la cantidad que resulte precisa para la realización de inversiones y para su adecuado funcionamiento.
Fijar las tarifas por los servicios comerciales que preste la Autoridad Portuaria.	Favorecer la libre competencia y velar para que no se produzcan situaciones de monopolio en la prestación de los distintos servicios portuarios.	Realizar cuantos actos de gestión, disposición y administración de su patrimonio propio se reputen precisos.
Aprobar las Ordenanzas del Puerto, con sujeción a lo previsto en el artículo 295 de esta ley.		Ejercer las demás funciones de la Autoridad Portuaria establecidas en el 26 del RDL 2/2011 no atribuidas a otros órganos de gobierno o de gestión y no reseñadas en los apartados anteriores.

Figura 5
(102-24)

El consejo de administración está sometido a lo establecido en la Ley 19/2013 de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno.

El 25% de sus miembros son mujeres. En su composición se incluyen representantes de todos los grupos de interés de la APFSC.

El Presidente

(102-23), (102-24)

Siguiendo con lo establecido en el **art. 31 del Real Decreto Legislativo 2/2011** de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, el presidente de la APFSC es **nombrado o designado** por el titular de la Conselleria competente en materia de puertos de la Xunta de Galicia, entre personas de reconocida competencia profesional e idoneidad. Su nombramiento es publicado en el Diario Oficial de Galicia, tras su comunicación al Ministerio de Fomento, que dispondrá lo propio en el Boletín Oficial del Estado.

Al Presidente de la Autoridad Portuaria, le es de aplicación las disposiciones de la Ley 3/2015, de 30 de marzo, reguladora del ejercicio del alto cargo de la Administración General del Estado.

(102-18), (102-23), (102-24), (102-25), (102-26), (102-28), (102-29), (102-30), (102-32)

Funciones del presidente:

Representar de modo permanente a la Autoridad Portuaria y a su Consejo de Administración en cualesquiera actos y contratos y frente a toda persona física o jurídica, ya sea pública o privada, en juicio y fuera de él, sin perjuicio de las facultades de apoderamiento propias del Consejo de Administración.	Convocar, fijar el orden del día, presidir y levantar las reuniones del Consejo de Administración, dirigiendo sus deliberaciones. La convocatoria podrá tener lugar de oficio o a propuesta de la quinta parte de los miembros del Consejo de Administración.	Establecer directrices generales para la gestión de los servicios de la entidad.
Velar por el cumplimiento de las normas aplicables a la Autoridad Portuaria y de los acuerdos adoptados por el Consejo de Administración.	Presentar al Consejo de Administración el Plan de Empresa, con los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, así como los proyectos de presupuestos, de programa de actuación, inversiones y financiación y de cuentas anuales.	Disponer los gastos y ordenar, mancomunadamente con el Director los pagos o movimientos de fondos.
Ejercer las facultades especiales que el Consejo de Administración le delegue.		Las demás facultades que le atribuye el RDL 2/2011 de 5 de septiembre

Figura 6

(102-35), (102-36), (102-37)

Las **retribuciones** del presidente son aprobadas por la Secretaría de Estado de Presupuestos y Gastos del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas y por el organismo público Puertos del Estado, y se publican en su página web. La retribución variable del presidente está vinculada a la consecución de los objetivos de la APFSC. La formulación estratégica de la APFSC, que se explica en detalle en el capítulo Nuestra estrategia de esta memoria, y en el apartado Nuestra Gestión de este mismo capítulo, incluye los **objetivos de sostenibilidad de la entidad**. La formulación estratégica incluye herramientas completas (análisis interno y externo, análisis DAFO, determinación de Factores Clave de Éxito, etc.) que sirven para la evaluación de riesgos. Anualmente se revisa el análisis DAFO, y se elabora una memoria de análisis que acompaña al plan de empresa **anual**, que conforme a las funciones del presidente, decritas en la figura 6, éste presenta al Consejo de Administración para su aprobación. Al Plan de Empresa anual le acompaña la Memoria de Sostenibilidad, según lo establecido en el artículo 55 del Real Decreto Legislativo 2/2011.

En su condición de presidente de la APFSC, y alto cargo de la administración del estado, el Presidente está sometido a lo establecido en la Ley 19/2013 de 9 de diciembre, **de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno.**

(102-23), (102-24), (102-33), (102-34)

Dada la participación de los grupos de interés prioritarios de la APFSC como miembros del consejo de administración y del consejo de navegación, el Presidente en el Consejo de Administración, y el Director en el Consejo de Navegación, dan cuenta de forma periódica sobre la gestión de la APFSC, incluyendo los **objetivos en materia de sostenibilidad**. En las sesiones celebradas por dichos órganos, los distintos consejeros pueden a su vez realizar sus preguntas. Para **delegar las responsabilidades** en la consecución y seguimiento de las funciones descritas en las figuras 6 y 7, entre las que se incluyen el establecimiento de objetivos de gestión de la entidad, comprendiendo los objetivos económicos, ambientales y sociales de la APFSC, el Presidente y Director utilizan distintas herramientas de gestión, de las que hablamos en el capítulo Nuestra Gestión de la Memoria Anual.

Más allá de lo descrito en los dos párrafos anteriores, merece la pena señalar que al tratarse de un organismo público del sector estatal, los distintos representantes de los ciudadanos, presentes en el parlamento español, formulan preguntas relativas a todo tipo de cuestiones sobre nuestra actividad y nuestra gestión, que nos llegan y son tramitadas a través del organismo público Puertos del Estado.

(102-18), (102-25), (102-33), (102-34)

En un ámbito más cercano, a través de nuestro sistema de gestión, el presidente de la APFSC es informado periódicamente acerca de la situación de todas las quejas, sugerencias e iniciativas presentadas por cualquier organismo, empresa o ciudadano. En el año 2019 se atendió 1 queja.

Órgano de gestión

El Director

Es el órgano de gestión de la APFSC. El director es nombrado y separado por mayoría absoluta del consejo de administración, a propuesta del presidente, entre personas con titulación superior, reconocido prestigio profesional y experiencia de al menos cinco años en técnicas y gestión portuaria, tal y como dispone el **art.33 art. del RDL 2/2011** de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Funciones del director:

La dirección y gestión ordinaria de la entidad y de sus servicios, con arreglo a las directrices generales que reciba de los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, así como la elevación al Presidente de la propuesta de la estructura orgánica de la entidad.	La incoación y tramitación de los expedientes administrativos, cuando no esté atribuido expresamente a otro órgano, así como la emisión preceptiva de informe acerca de las autorizaciones y concesiones, elaborando los estudios e informes técnicos sobre los proyectos y propuestas de actividades que sirvan de base a las mismas.	La elaboración y sometimiento al presidente para su consideración y decisión de los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, de los anteproyectos de presupuestos, programa de actuaciones, inversión, financiación y cuentas anuales, así como de las necesidades de personal de la entidad.

Figura 7. Funciones del director.

En su condición de director de la APFSC, y alto cargo de la administración del estado, el Director está sometido a lo establecido en la Ley 19/2013 de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, y a la Ley 3/2015 de 30 de marzo, reguladora del ejercicio de alto cargo de la Administración General del Estado.

(102-35), (102-36), (102-37)

Los criterios generales para las **retribuciones** del director y del personal directivo de la APFSC, siguiendo lo establecido en el **art.48 del RDL 2/2011**, son fijadas por Puertos del Estado, siendo este organismo en último caso, el encargado de aprobar la masa salarial total de la APFSC, teniendo en cuenta, para los conceptos variables de rendimiento y productividad, la evolución de los ratios de gestión, así como la adopción de sistemas de gestión y administración de la entidad que conduzcan a la consecución de los objetivos fijados. Estas retribuciones están publicadas en el apartado de recursos humanos de la página web de Puertos del Estado.

(102-18), (102-22), (102-24), (102-25)

I_03 *Estructura del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, informando sobre grupos y asociaciones representados en el mismo.*

1. El Consejo de Administración está integrado por los siguientes miembros:

a) El **Presidente** de la entidad, que lo será del Consejo.

b) Un miembro nato, que será el **Capitán Marítimo**.

c) Un número de vocales comprendido entre 10 y 13, excepto para las Islas Canarias y las Baleares, en cuyo caso podrá llegar a 16 vocales, a establecer por las Comunidades Autónomas o por las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla, y designados por las mismas.

2. La designación por las Comunidades Autónomas o las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla de los vocales referidos en la letra c) del apartado anterior respetará los siguientes criterios:

(102-18), (102-22), (102-24), (102-25)

a) La Administración General del Estado estará representada, además de por el Capitán Marítimo, por tres de estos Vocales, de los cuales uno será un **Abogado del Estado** y otro del **Organismo Público Puertos del Estado**.

b) La **Comunidad Autónoma** estará representada, además de por el Presidente, por **cuatro vocales**.

(102-22)

c) En el caso de las Islas Canarias cada Cabildo tendrá un representante y en el de las Islas Baleares cada Consell tendrá un representante.

d) Los **municipios** en cuyo término está localizada la zona de servicio del puerto tendrán una representación del 33 por ciento del resto de los miembros del Consejo. Cuando sean varios los municipios afectados, la representación corresponderá en primer lugar a aquél o aquellos que den nombre al puerto o a los puertos administrados por la Autoridad Portuaria, y posteriormente a los demás en proporción a la superficie del término municipal afectada por la zona de servicio.

e) El 66 por ciento del resto de los miembros del Consejo serán designados en representación de las **Cámaras de Comercio, Industria y Navegación**, **organizaciones empresariales** y **sindicales** y **sectores económicos relevantes** en el ámbito portuario.

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

1. Presidente de la Autoridad Portuaria.
José Manuel Vilariño Anca
2. Capitán Marítimo.
Jorge Cao Ruíz
3. Director de la Autoridad Portuaria.
Alejandro Rey Seoane
4. Secretario de la Autoridad Portuaria.
Antonio López Coira
5. Representante de la Administración General de Estado. Almirante Jefe del Arsenal.
Antonio Duelo Menor
6. Asesora Jurídica Abogacía del Estado.
Adela Álvarez Caramés
7. Representante de la Administración General de Estado. Jefe de Área de Presupuestos de Puertos del Estado.
Álvaro Mora Paulete
8. Representante de la Xunta de Galicia. Delegado Territorial de la Xunta en Lugo.
José Manuel Balseiro Orol
9. Alcalde del Ayuntamiento de Ferrol.
Ángel M. Mato Escalona
10. Representante de la Xunta de Galicia. Concejala en el Ayuntamiento de Ferrol.
Martina Aneiros Barros
11. Alcalde del Ayuntamiento de Cervo.
Alfonso Villares Bermúdez
12. Representante de la Xunta de Galicia. Delegado de la Xunta de Galicia en Coruña.
Ovidio Rodeiro Tato
13. Representante de la Xunta de Galicia. Jefe de Coordinación del área del mar de Lugo.
Pablo Ramón Fernández Asensio
14. Representante de la Confederación Provincial de Empresarios.
Patricio Erhardt Barrenechea
15. Representante Sector Pesquero. Patrona mayor de la Cofradía de Pescadores de Ferrol.
María Isabel Maroño Vázquez
16. Representante de la sección sindical C.C.O.O.
Francisco José Pena Varela

(102-22), (102-24) **(405-1)** Figura 8

LA CADENA DE SUMINISTRO DE LA APFSC

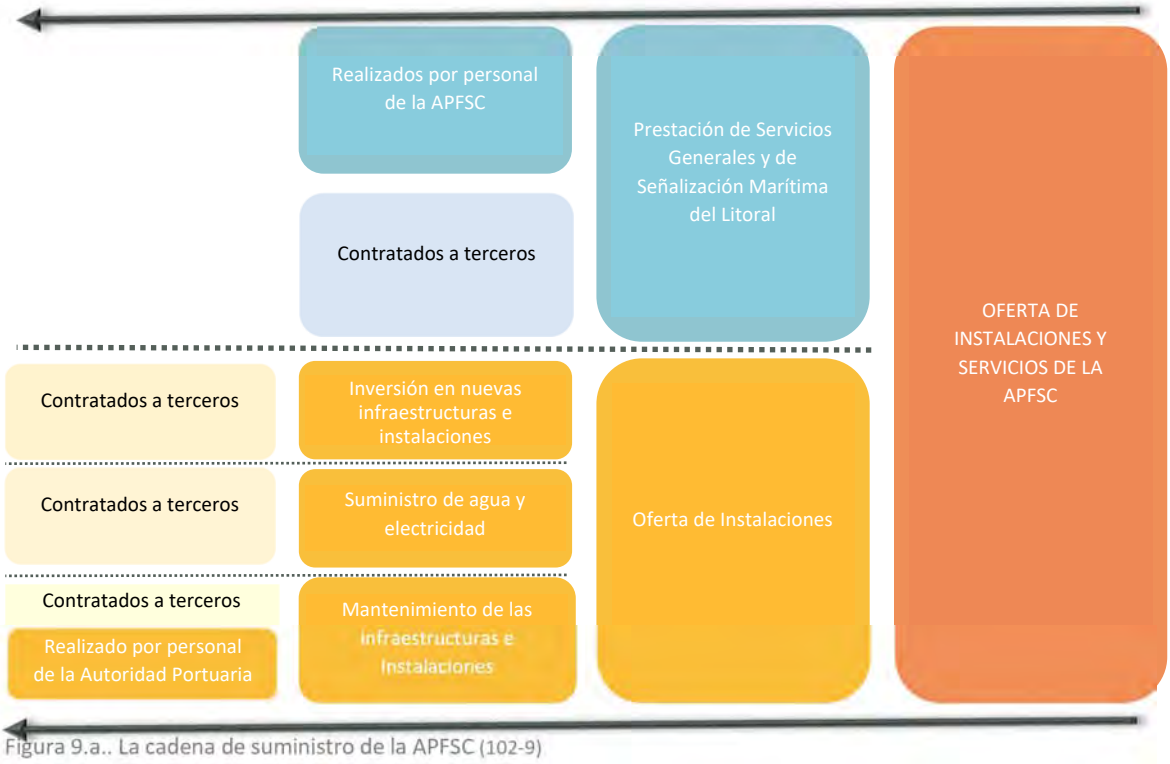


Figura 9.a.. La cadena de suministro de la APFSC (102-9)

Evaluación y seguimiento de proveedores:

(103-1) de Prácticas de adquisición, de Evaluación social de proveedores, (103-3) de Prácticas de adquisición, de Evaluación social de proveedores, (308-1), (414-1)

En nuestra relación con los proveedores nos atenemos a lo requerido en la Ley 9/2017, de 8 de Noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se trasponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2017/23/UE y 2017/24/UE, de 26 de Febrero de 2014.

No pueden establecerse criterios de evaluación ni clasificación de proveedores al margen de la tramitación de los expedientes de contratación, que deberán seguir en **todos** los casos los preceptos establecidos en la citada ley.

La legislación se aplica al **100% de nuestros proveedores.**

En cuanto al contenido mínimo del contrato, el art.35 de la citada Ley 9/2017 establece:

"Artículo 35. Contenido mínimo del contrato.

1. Los documentos en los que se formalicen los contratos que celebren las entidades del sector público, salvo que ya se encuentren recogidas en los pliegos, deberán incluir, necesariamente, las siguientes menciones:
a) La identificación de las partes.
b) La acreditación de la **capacidad** de los firmantes para suscribir el contrato.
c) Definición del **objeto** y tipo del contrato, teniendo en cuenta en la definición del objeto las consideraciones sociales, ambientales y de innovación.
d) Referencia a la legislación aplicable al contrato.
e) La enumeración de los documentos que integran el contrato. Si así se expresa en el contrato, esta enumeración podrá estar jerarquizada, ordenándose según el orden de prioridad acordado por las partes, en cuyo supuesto, y salvo caso de error manifiesto, el orden pactado se utilizará para determinar la prevalencia respectiva, en caso de que existan contradicciones entre diversos documentos.
f) El **precio** cierto, o el modo de determinarlo.
g) La **duración del contrato** o las fechas estimadas para el comienzo de su ejecución y para su finalización, así como la de la prórroga o prórrogas, si estuviesen previstas.
h) Las **condiciones de recepción, entrega o admisión de las prestaciones**.
i) Las condiciones de pago.
j) Los supuestos en que procede la modificación, en su caso.
k) Los supuestos en que procede la resolución.
l) El crédito presupuestario o el programa o rúbrica contable con cargo al que se abonará el precio, en su caso.
m) La extensión objetiva y temporal del deber de confidencialidad que, en su caso, se imponga al contratista.
n) La obligación de la empresa contratista de cumplir durante todo el periodo de ejecución de contrato las normas y condiciones fijadas en el convenio colectivo de aplicación.
2. El documento contractual **NO PODRÁ INCLUIR ESTIPULACIONES QUE ESTABLEZCAN DERECHOS Y OBLIGACIONES PARA LAS PARTES DISTINTOS DE LOS PREVISTOS EN LOS PLIEGOS**, concretados, en su caso, en la forma que resulte de la proposición del adjudicatario, o de los precisados en el **ACTO DE ADJUDICACIÓN DEL CONTRATO** de acuerdo con lo actuado en el procedimiento, de no existir aquellos."

(103-1) de Prácticas de adquisición, de Evaluación social de proveedores, (103-3) de Prácticas de adquisición, de Evaluación social de proveedores, (308-1), (414-1)

(204-1) No pueden establecerse en nuestra contratación criterios de restricción de concurrencia, o puntuación vinculados a la localización del proveedor. Teniendo en cuenta esta consideración, tomamos como proveedores locales a aquellos con sede en España. En este sentido en el año 2020 el 98,74% de nuestros proveedores de gasto y el 100% de los proveedores de inversión fueron locales.

En lo que respecta a las condiciones de carácter ambiental o social a cumplir por los proveedores, previamente a la valoración de las ofertas el art. 201 Obligación en materia medioambiental, social o laboral, establece: "Los órganos de contratación tomarán las medidas pertinentes para garantizar que en la ejecución de los contratos los contratistas cumplen las obligaciones aplicables en materia medioambiental, social o laboral establecidas en el derecho de la Unión Europea, el derecho nacional, los convenios colectivos o por las disposiciones de derecho internacional medioambiental, social y laboral que vinculen al Estado y en particular las establecidas en el anexo V..". y el Artículo 202. Condiciones especiales de ejecución del contrato de carácter social, ético, medioambiental o de otro orden, establece: "1. Los órganos de contratación podrán establecer condiciones especiales en relación con la ejecución del contrato, siempre que estén vinculadas al objeto del contrato, en el sentido del artículo 145, no sean directa o indirectamente discriminatorias, sean compatibles con el derecho comunitario y se indiquen en el anuncio de licitación y en los pliegos….."

La **publicidad** de los expedientes de contratación se regula en el TÍTULO III Gestión de la publicidad contractual por medios electrónicos, informáticos y telemáticos, artículo 347. **Plataforma de Contratación del Sector Público**.

Todos los expedientes de contratación de la APFSC se publican en la Plataforma de contratación del sector público, por lo que **cualquier parte interesada puede** consultarlos y dirigirse tanto a la APFSC, como a los distintos órganos de asistencia y órganos consultivos regulados en el LIBRO CUARTO Organización administrativa para la gestión de la contratación, TÍTULO I Órganos competentes en materia de contratación, Capítulo II Órganos de asistencia y Capítulo III Órganos consultivos, **para plantear sus dudas, recursos o reclamaciones**.

En las cuentas anuales de la APFSC se presentará una relación de los litigios abiertos en los apartados: 1. **Recursos Contencioso-Administrativos y de Casación**, 2. Demandas de lo Social, 3. **Reclamaciones Patrimoniales**.

En cada contratación, el **responsable del contrato** cumplirá con las funciones de supervisión reguladas en el art.62 de la ley e informar al órgano de contratación si resulta necesaria **alguna penalización** por incumplimiento parcial o defectuoso de los trabajos objeto del contrato, por la incorrecta adscripción de medios, por incumplimiento de las condiciones especiales reguladas en el artículo 202 anteriormente citado, o por demora.

El incumplimiento de las condiciones de contratación de los proveedores de la APFSC podrá derivar en lo recogido en el art.71 **Prohibiciones de contratar**, que dice: "..2. Además de las previstas en el apartado anterior, son circunstancias que impedirán a los empresarios contratar con las entidades comprendidas en el artículo 3 de la presente Ley, en las condiciones establecidas en el artículo 73 las siguientes: a) Haber retirado indebidamente su proposición o candidatura en un procedimiento de adjudicación, o haber imposibilitado la adjudicación del contrato a su favor por no cumplimentar lo establecido en el apartado 2 del artículo 150 dentro del plazo señalado mediando dolo, culpa o negligencia. b) Haber dejado de formalizar el contrato, que ha sido adjudicado a su favor, en los plazos previstos en el artículo 153 por causa imputable al adjudicatario. c) Haber incumplido las cláusulas que son esenciales en el contrato, incluyendo las condiciones especiales de ejecución establecidas de acuerdo con lo señalado en el artículo 202, cuando dicho incumplimiento hubiese sido definido en los pliegos o en el contrato como infracción grave, concurriendo dolo, culpa o negligencia en el empresario, y siempre que haya dado lugar a la imposición de penalidades o a la indemnización de daños y perjuicios. d) Haber dado lugar, por causa de la que hubiesen sido declarados culpables, a la resolución firme de cualquier contrato celebrado con una entidad de las comprendidas en el artículo 3 de la presente Ley. La prohibición alcanzará a las empresas cuyo contrato hubiere quedado resuelto por incumplimiento culpable del contratista de las obligaciones que los pliegos hubieren calificados como esenciales de acuerdo con lo previsto en el artículo 211.1.f)…"

La Intervención General de la Administración del Estado realiza un seguimiento anual de todos los procedimientos de contratación de la APFSC. Y con la misma periodicidad son enviados los informes preceptivos al Tribunal de Cuentas.

A través del procedimiento de Control Ambiental de las Operaciones, la Autoridad Portuaria se asegura de establecer y controlar, entre otras actividades, el cumplimiento de las condiciones ambientales al 100% de las contrataciones.

El esquema general de evaluación y seguimiento de proveedores que se aplica en la APFSC se presenta en el siguiente gráfico:

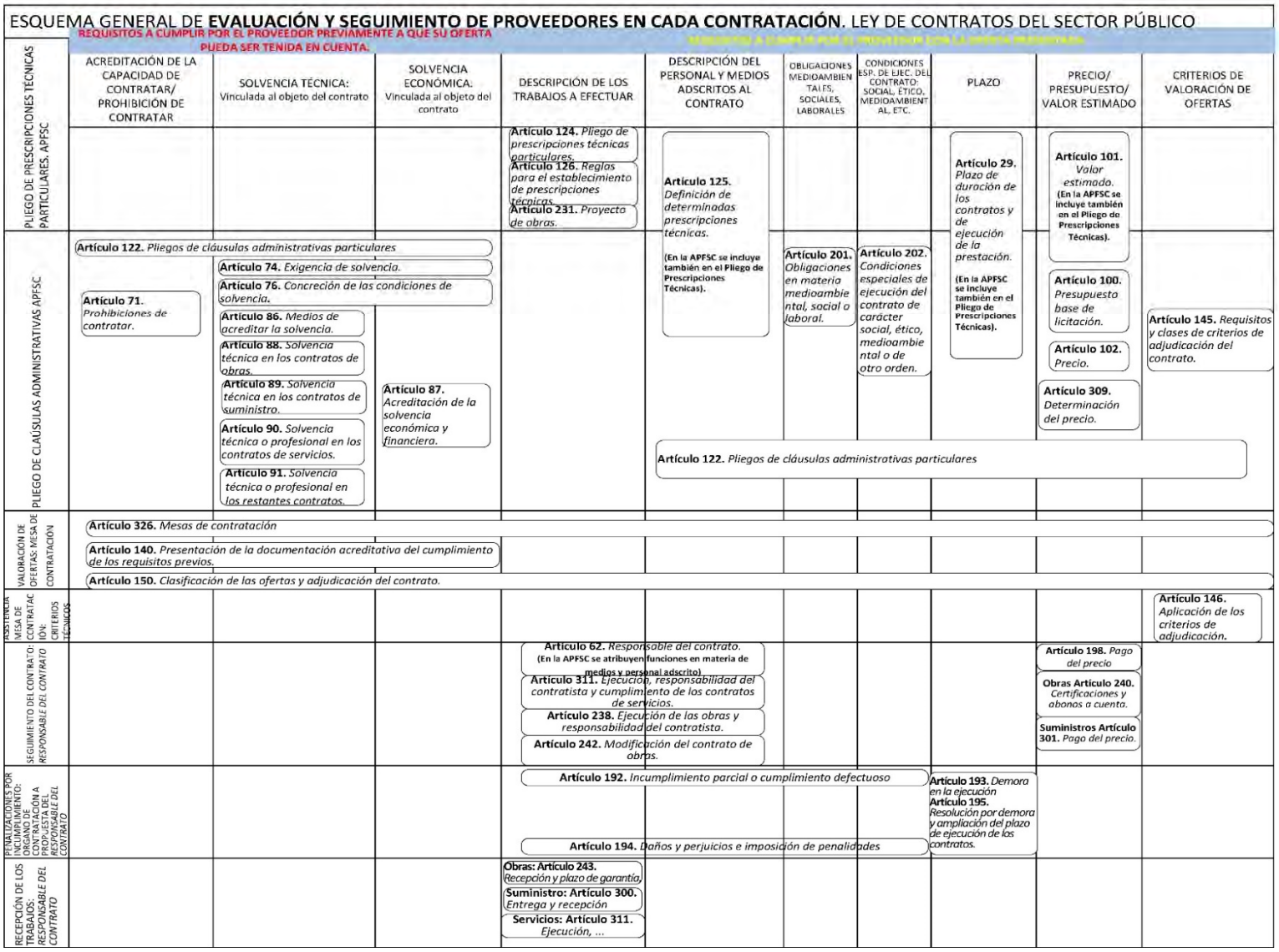


Figura 9.b. esquema general de evaluación y seguimiento de proveedores de la APFSC (103-1) de Prácticas de adquisición, de Evaluación social de proveedores, (103-3) de Prácticas de adquisición, de Evaluación social de proveedores, (308-1), (414-1)

(102-9) (416-1)

I_04 *Descripción de los sistemas de gestión y apoyo a la toma de decisiones utilizados por la Autoridad Portuaria, como pueden ser sistemas de gestión de la calidad, cuadros de mando integral, campañas de caracterización de mercados, etc.*

SISTEMAS DE GESTIÓN IMPLANTADOS EN EL PUERTO

Figura 10

ALCANCE DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

- **La gestión de uso de dominio portuario**:

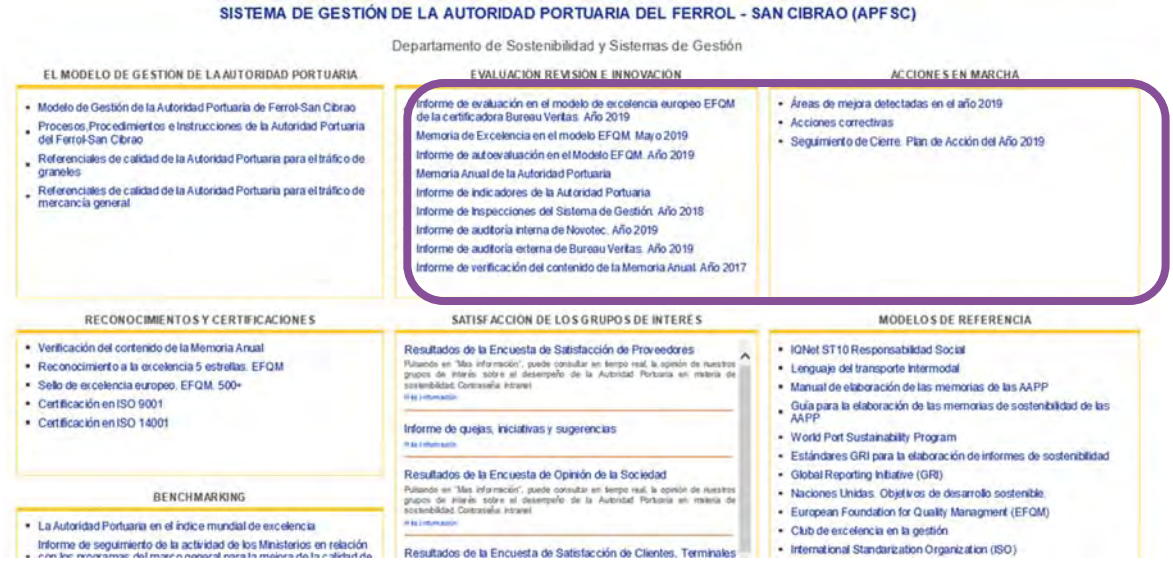
-Concesiones, autorizaciones y licencias.
-Infraestructuras e inversión portuaria.

- **La gestión de servicios portuarios:**

-Señalización Marítima.
-Escala de buques y embarcaciones deportivas.
-Tráfico de mercancías y pasajeros.
-Suministro de energía eléctrica y agua potable.
-Servicio de almacenamiento.

En el dominio público portuario de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

Para la difusión interna del seguimiento continuo y detallado del Sistema de Gestión, definido en el **Proceso de Evaluación, Revisión e Innovación:** **Acceso a la ficha del proceso**, aprobado por el Presidente de la Autoridad Portuaria, incluyendo el resultado de las auditorías y acciones correctivas, además de las correspondientes reuniones que se celebran con el Comité de Dirección, y personal de la APFSC, disponemos del **Portal Interno del Sistema de Gestión de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao**, en el que con la periodicidad definida en el proceso, se van actualizando los contenidos a medida en la que se realizan los seguimientos, realizando la notificación de su actualización por correo electrónico. A esta plataforma tiene acceso todo el personal de la APFSC, incluyendo el Presidente y el Director de la Entidad.



En cuanto a la información de cierre final de revisión del sistema de gestión, y a efectos de mejorar la trazabilidad, integridad, calidad y transparencia de la información que reporta la APFSC, incluimos los resultados del seguimiento y medición, así como los del desempeño de los procesos en los diferentes apartados de nuestra memoria anual.

En cuanto a los aspectos más destacados de la revisión:

-El análisis de las cuestiones internas y externas que afectan al sistema de gestión de la APFSC se reflejan en el Proceso de Evaluación, Revisión e Innovación y en la página 53 del capítulo Nuestra Gestión de la Memoria Anual.

-En el año 2019 se detectaron un total de 1 no conformidad en la auditoría interna celebrada en noviembre, que dio lugar a la apertura de 3 acciones correctivas y ninguna no conformidad en la auditoría externa celebrada en el mes de diciembre.

-Situación de las acciones correctivas. Año 2019

PARTE Nº	NORMA AFECTADA	FECHA DE EMISIÓN	AUDITORIA	PUNTO DE LA NORMA/PROCESO	FECHA DE APROBACIÓN DE LA ACCIÓN CORRECTIVA
20	9001	3/12/2018	INTERNA	9.1. Seguimiento, medición, análisis y evaluación	21/02/2019
24	14001	11/12/2019	INTERNA	6.1.3. Requisitos legales y otros requisitos	22/01/2020
25	14001	11/12/2019	INTERNA	6.1.3. Requisitos legales y otros requisitos	22/01/2020
26	14001	11/12/2019	INTERNA	6.1.3. Requisitos legales y otros requisitos	17/12/2019

-El detalle de las acciones de mejora vigentes en el año 2019, que incluye la situación de las pendientes al cierre del año 2018, así como las abiertas durante el ejercicio, y las aprobadas para 2020, se presenta en la página 57 del capítulo Nuestra Gestión de la Memoria Anual. En el plan de acción de la APFSC se integran las mejorar detectadas en los diferentes seguimientos realizados por la entidad, incluyendo los proporcionados por el feedback de nuestros grupos de interés.

-En cuanto al seguimiento de la satisfacción de los grupos de interés, se presenta en las páginas 48, 49, 50, 51 y 52 del capítulo Nuestra Gestión y en las páginas 37, 38, 39, 40, 44, 45, 46, 47, 48 del Apéndice 8 de la Memoria Anual.

-La información del grado de cumplimiento de los objetivos de calidad y medioambientales, que están integrados en los objetivos del Plan de Empresa anual de la APFSC, se presenta en la página 56 del capítulo Nuestra Gestión de la Memoria Anual.

-La información sobre el desempeño de los proveedores externos, se presenta en las páginas 13, 14 y 15 del Apéndice 8 de la Memoria Anual.

-La información de seguimiento, en lo que respecta a los indicadores asociados a los procesos y la estrategia, se presenta en la página 55 del capítulo Nuestra Gestión de la Memoria Anual, siendo analizados en los diferentes apartados de la publicación.

-El análisis de riesgos se presenta en las páginas 58 y 59 del capítulo Nuestra Gestión de la Memoria Anual, y las acciones y objetivos que los abordan están integrados a los objetivos y plan de acción de la Entidad.

-Sobre los aspectos ambientales, y cumplimiento de requisitos legales, así como de otras cuestiones relativas a la estrategia y sistema de gestión ambiental, informamos en el apartado Dimensión ambiental del Apéndice 8 de nuestra Memoria Anual.

Mapa de procesos de la APFSC

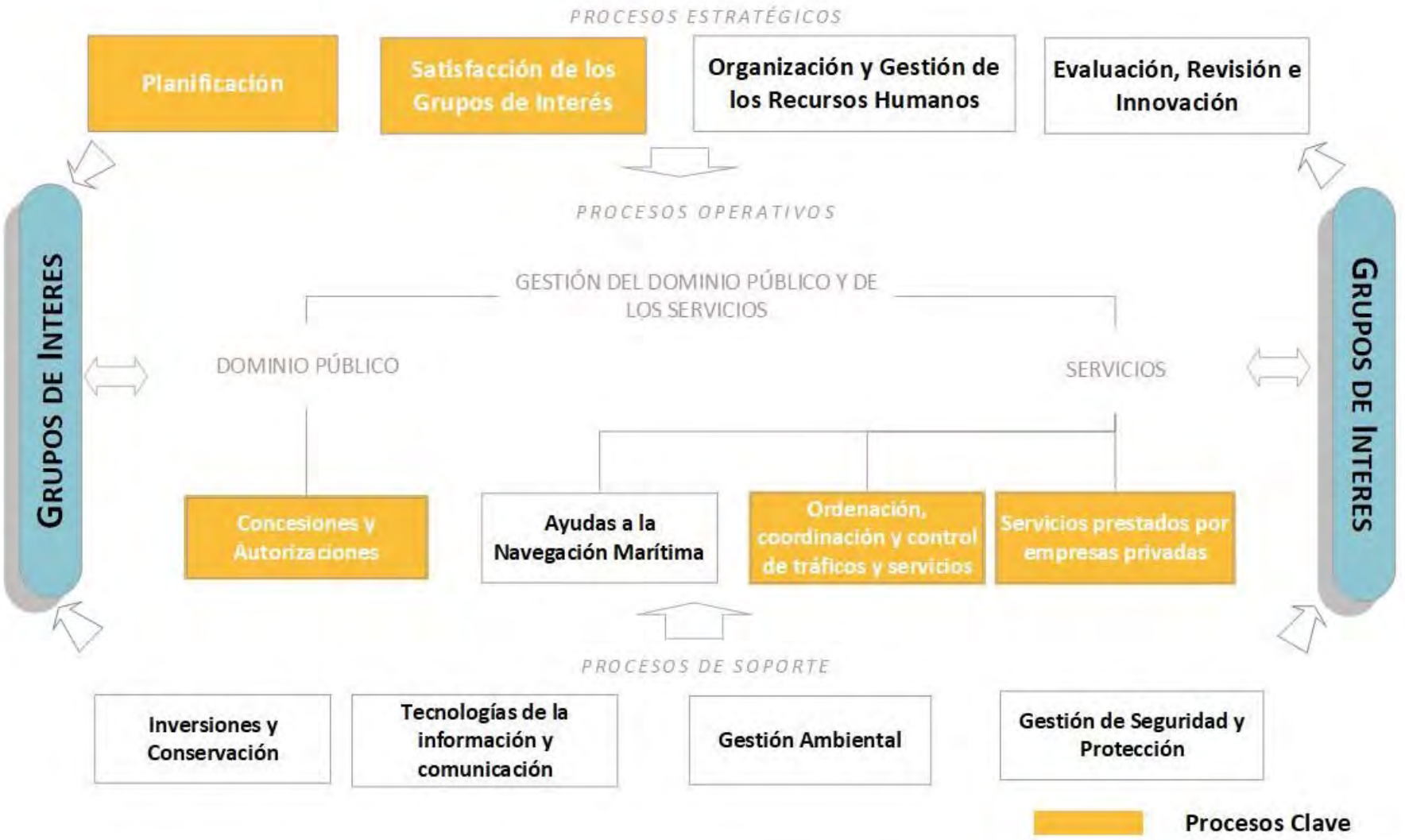


Figura 11

Mapa estratégico de la APFCS

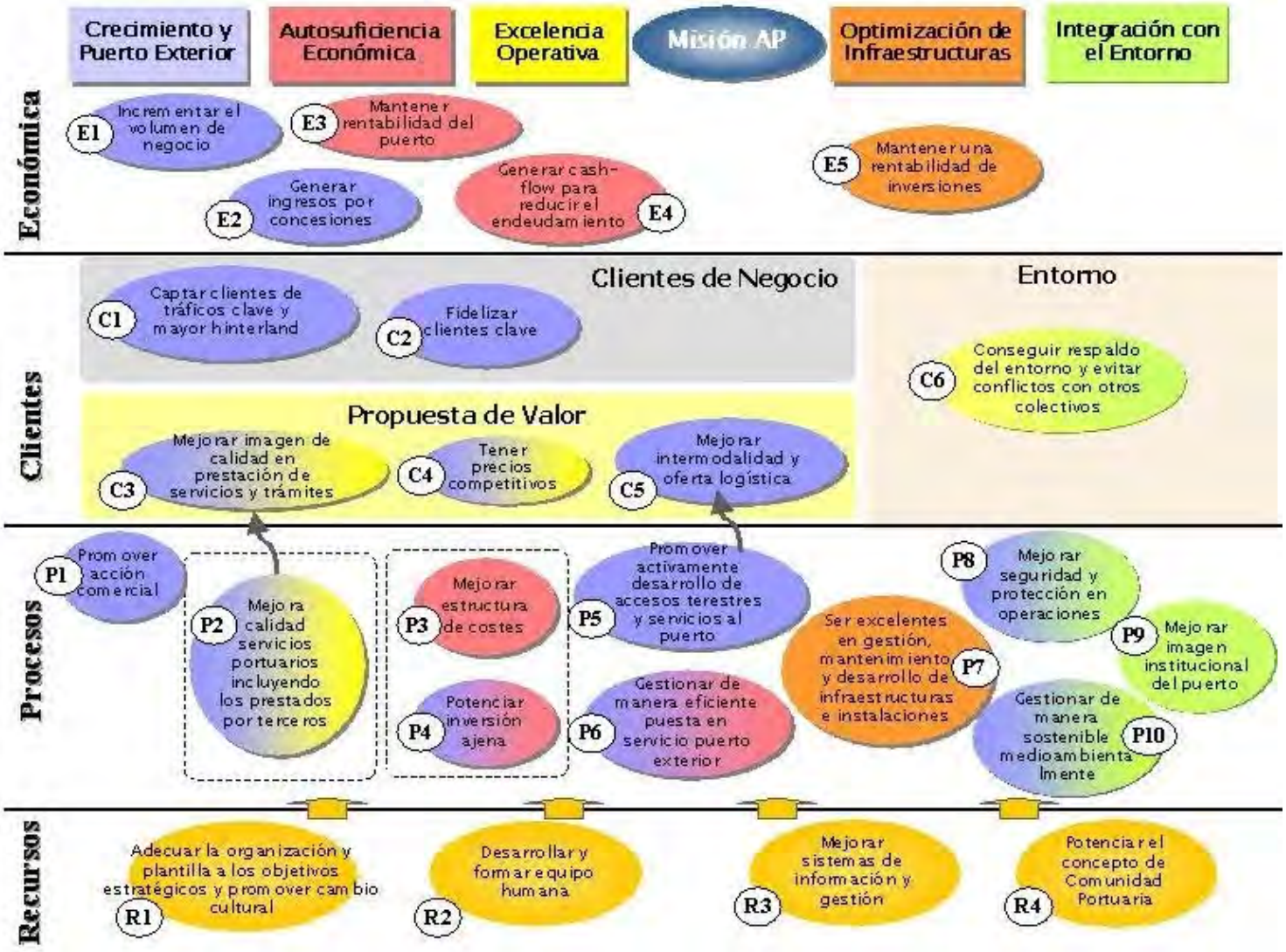


Figura 12

Objetivos estratégicos y procesos de apoyo

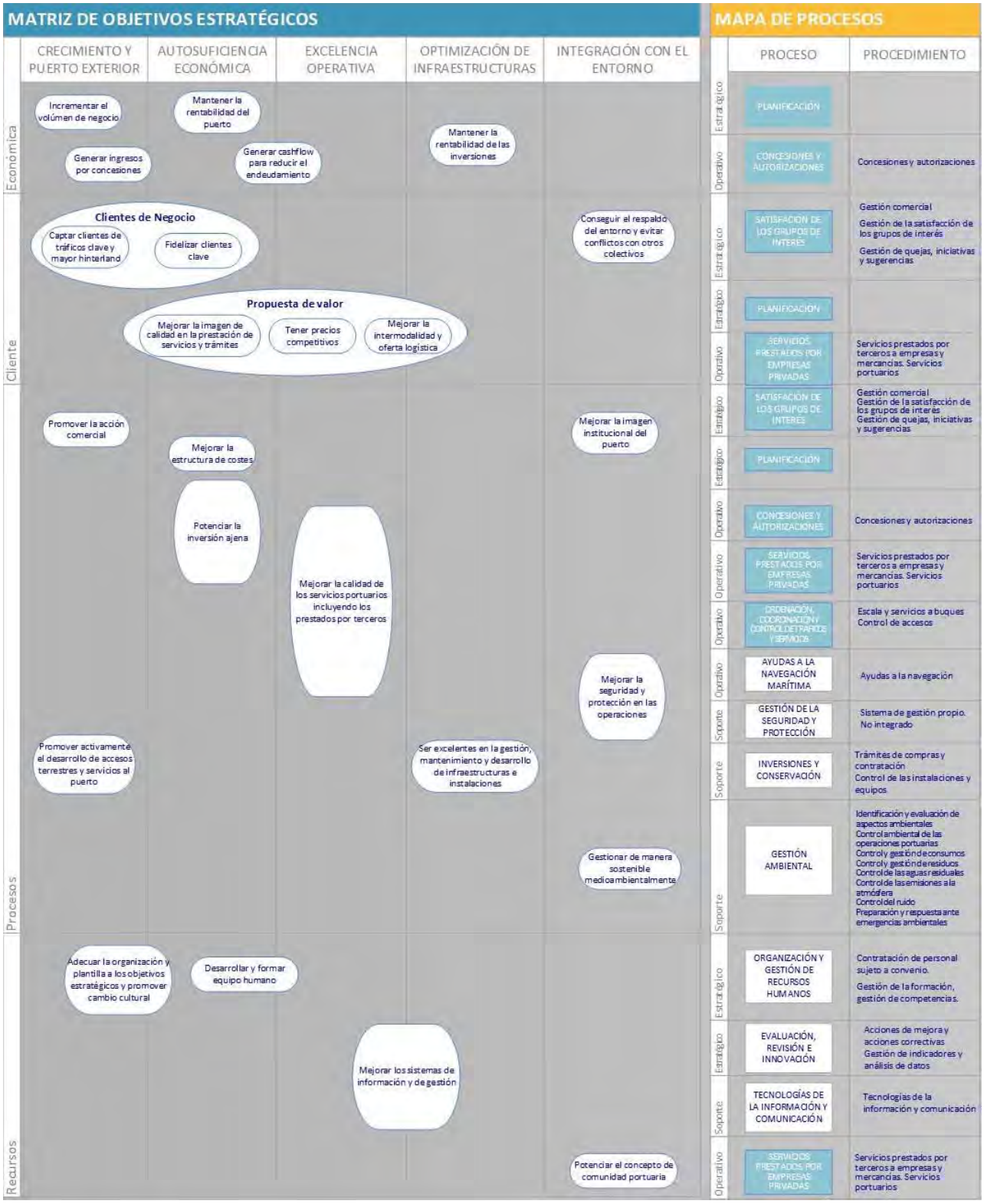


Figura 13

(102-18)

I_05 *Existencia de comité de dirección y su estructura.*

Comité de dirección

COMITÉ DE DIRECCIÓN

JEFE DE DEPARTAMENTO DE EXPLOTACIÓN:
Javier Calviño Gómez. Ingeniero de caminos, canales y puertos.

JEFE DE DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO Y AYUDAS A LA NAVEGACIÓN:
Gervasio Dopico Martínez. Ingeniero técnico en obras públicas.

JEFA DE DEPARTAMENTO DE SOSTENIBILIDAD Y SISTEMAS DE GESTIÓN:
Débora Acea Escrich. Licenciada en ciencias económicas y empresariales.

JEFE DE DEPARTAMENTO COMERCIAL Y DESARROLLO:
Julio Hernández Sanmamed. Ingeniero de caminos, canales y puertos.

DIRECTOR:
Alejandro Rey Seoane. Ingeniero de caminos, canales y puertos.

JEFE DE DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS:
Jesús Busto Míguez. Ingeniero de caminos, canales y puertos.

JEFE DE ÁREA ECONÓMICO FINANCIERA:
Manuel Vázquez Faraldo. Licenciado en ciencias económicas y empresariales.

JEFE DE ÁREA DE SERVICIOS JURÍDICOS Y RELACIONES LABORALES:
Antonio lópez coira. Licenciado en derecho.

Sesión telemática del Comité de Dirección en el mes de mayo.

Figura 14 -

(102-18)

I_06 *Descripción de comités técnicos sectoriales de apoyo al Consejo de Administración, además del Consejo de Navegación y Puerto, el Comité de Servicios Portuarios, Comité Consultivo de Seguridad.*

Órgano de asistencia e información

El Consejo de Navegación

Es el órgano de asistencia e información del presidente. La forma de designación y cese de sus miembros, y el régimen de sus sesiones son aprobadas por el consejo de administración. Conforme a lo regulado por el **art.34 del RDL 2/2011** Podrán formar parte del consejo de navegación aquellas personas físicas o jurídicas que lo soliciten y en las que se aprecie un interés directo y relevante en el buen funcionamiento del puerto, del comercio marítimo o que puedan contribuir al mismo de forma eficaz.

Funciones del Consejo de Navegación:

Información a la APFSC sobre aquellos aspectos relacionados con la actividad y operaciones portuarias o marítimas que, con carácter general, puedan ser de interés para el consejo, e información de la Capitanía Marítima sobre aquellos asuntos de su competencia que estime oportunos.	Información de todos los sectores, públicos o privados, representados en el consejo, sobre aquellos aspectos que pueden ser de interés para el mejor funcionamiento del Puerto y del comercio marítimo.	Estudio sobre asuntos específicos, que figuren incluidos en el orden del día y debate sobre los mismos. Dada la naturaleza del consejo, como órgano de asistencia e información, las conclusiones que se pueden adoptar

Figura 15

Los miembros del consejo de navegación **no reciben remuneración** alguna por la asistencia a las sesiones que se celebren.

INFRAESTRUCTURAS Y CAPACIDAD

(203-1)

I_07 *Descripción del papel de la Autoridad Portuaria como proveedor de infraestructuras y referencia al modelo del tipo "land lord". Enumeración de las características técnicas generales del puerto, como superficie terrestre, superficie de agua abrigada, superficie para concesiones, muelles y funciones de los mismos, y accesos terrestres.*

LA OFERTA DE VALOR DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

Figura 16

INSTALACIONES

(102-4)

PUERTO DE FERROL

Disponemos de una dársena en el exterior de la ría, con 2.148 metros de atraque, 1.509 de ellos con 20 metros de calado, y una superficie de almacenamiento de 660.297 m³.

En el interior de la ría disponemos de una amplia zona de agua abrigada correspondiente a dársenas y fondeaderos. Esto nos permite contar con una terminal de gas natural licuado, conectada a la red nacional de gas natural, y unos astilleros navales, entre los mayores de Europa, que permiten además la reparación de grandes buques. Nuestro puerto cuenta además con una terminal destinada al tráfico y almacenamiento de combustibles.

PUERTO DE SAN CIBRAO

En San Cibrao, contamos con una terminal polivalente, dedicada íntegramente a los tráficos destinados a la producción de alúmina y aluminio.

NUESTRA OFERTA DE AGUA ABRIGADA, MUELLES Y SUPERFICIES DESTACA EN COMPARACIÓN CON LA MEDIA DE LOS PUERTOS COMPETIDORES.

	AUTORIDAD PORTUARIA	MEDIA DE LA FACHADA NORTE DE ESPAÑA (*)	MEDIA DEL SISTEMA PORTUARIO (*)	
TOTAL	4.621	6.580	7.217	
SUPERFICIE ABRIGADA	2.164	767	632	SUPERFICIE DE AGUA (HA)
	Nuestro posicionamiento			
TOTAL	3.425.626	1.960.044	3.557.003	
ALMACENAMIENTO	873.630	1.024.840	1.409.766	SUPERFICIE TERRESTRE (m²)
	Nuestro posicionamiento			
TOTAL	14.418	11.570	13.756	
CALADO≥ 12 M	4.180	3.280	4.398	MUELLES (m)

*Datos sistema portuario: año 2018

Figura 17

(102-4)

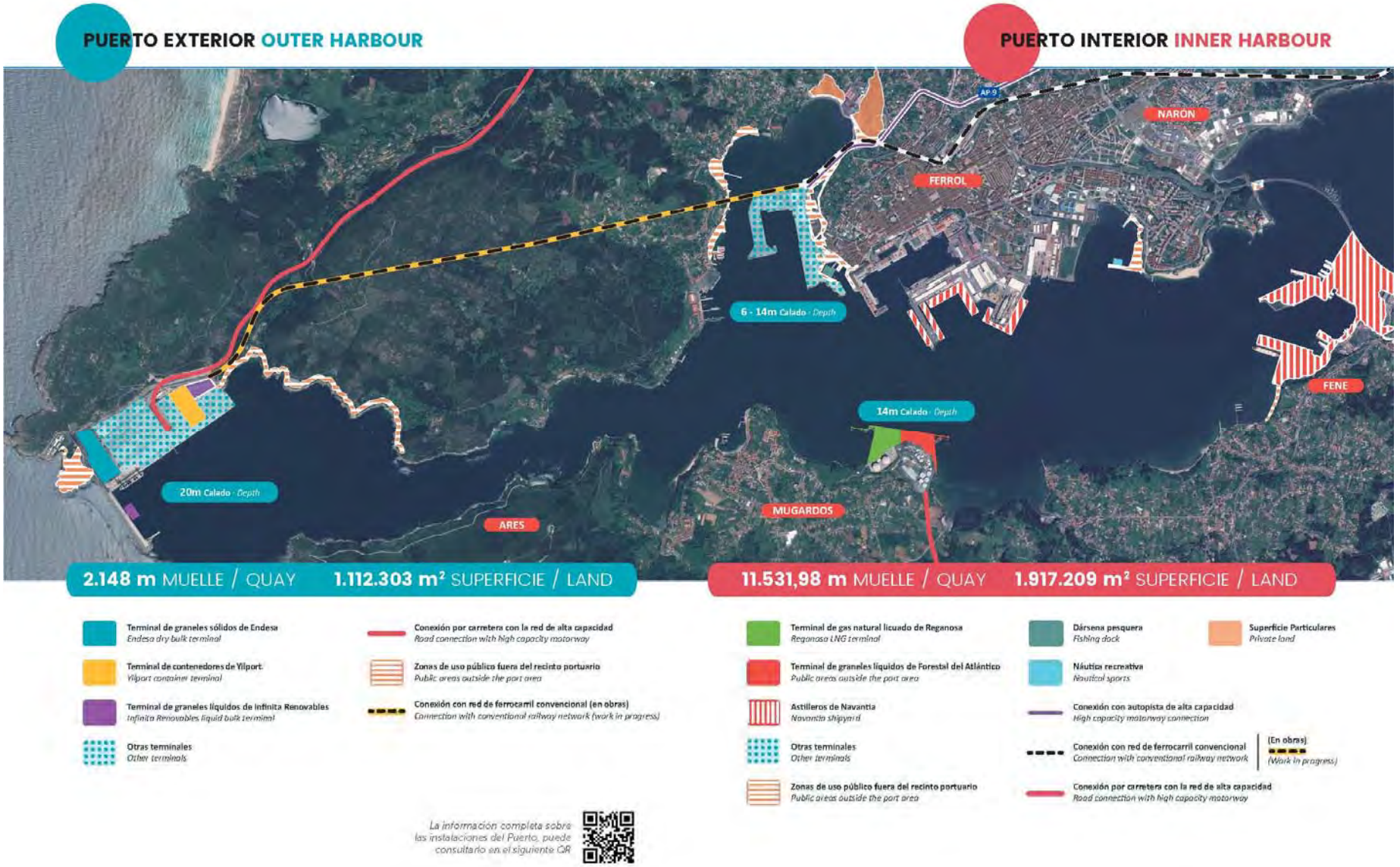


Figura 18

(102-4)

Figura 19

I_08 *Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve.*

Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2019 (203-1)

Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2018	Presupuesto año 2019	Certificado en el año 2019	Certificado a origen	Situación	Subven	Objetivo
ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA CON CARGO AL FFTAP: PUERTO EXTERIOR		**90.993**	**10.603**	**14.949**	**10.633**	**21.236**			
FS2E2002	Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	72.498	9.691	11.258	9.433	19.124	En ejecución	FFAT	2
FS2E2008	Modificado Acceso Ferroviario	7.250	0	2.000	0	0	En ejecución	FFAT	2
FS2E2009	Actuaciones medioambientales complementarias	2.000	0	400	0	0	Sin iniciar	FFAT	2
FS2E2005	Revisión de precios	4.976	0	96	178	178	En ejecución	FFAT	2
FS2B2003	Otras AA.TT. asociadas a las Obras Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	1.010	70	250	28	98	En ejecución	FFAT	2
FS2B2004	AT Gestión y coordinación, y control técnico y de ejecución.	1.399	445	365	454	899	En ejecución	FFAT	2
FS2B2005	AT Coordinación de seguridad y salud.	401	121	101	101	222	En ejecución	FFAT	2
FS2B2006	AT Control de materiales y ensayos.	669	160	174	175	335	En ejecución	FFAT	2
FS2B2007	AT Dirección y asesoría ambiental	466	81	112	111	192	En ejecución	FFAT	2
FS2E2007	Obras menores asociadas al Acceso Ferroviario	324	35	193	153	188	En ejecución	FFAT	2
OTRAS ACTUACIONES		**8.908**	**5.447**	**1.793**	**583**	**6.030**			
FS2C9001	Centro de inspección mercancias (CIM)	2.005	668	0	1	669	En licitación		3
FS2D9001	Sistema de amarre para mejora operatividad del muelle.	1.764	610	1.108	554	1.164	Finalizada		3
FS2C1001	Inversiones para mejora explotación nave Puerto Exterior	834	239	360	28	267	En ejecución		3
FS1B3001	Desdob. alcantarillado y conexión colector general Pto. Interior	4.005	3.930	75	0	3.930	Sin iniciar		3
FS1H1003	Mejoras accesibilidad Puerto Interior de Ferrol (edificios y zonas públicas)	300	0	250	0	0	Sin iniciar		4
ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD VIARIA SIN CARGO AL FFATP: PUERTO EXTERIOR		**412**	**362**	**50**	**0**	**362**			
FS2E9002	Adaptación ordenación control accesos levante sin papeles	412	362	50	0	362	Sin iniciar		3
ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD		**1.332**	**699**	**130**	**34**	**733**			
FS1G3002	Actuaciones en materia de seguridad	838	638	100	34	672	En ejecución		3
FS1G8001	Inversiones Convenio Marco Sasemar	494	61	30	0	61	En ejecución	FCI	6
ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL		**717**	**442**	**80**	**0**	**442**			
FS1B3001	Actuaciones de eficiencia energética	567	442	50	0	442	En ejecución		5
FS1H2001	Actuaciones en materia de sostenibilidad ambiental	150	0	30	0	0	Sin iniciar		5
I+D+i		**266**	**116**	**25**	**8**	**124**			
FS1I1002	Inversiones tangibles en I+D+i	266	116	25	8	124	En ejecución		0
OBRAS GENÉRICAS Y MENORES		**27.647**	**21.726**	**982**	**373**	**22.099**			
FS1G2001	Asistencias técnicas	3.934	2.909	225	157	3.066	En ejecución		0
FS1H9001	Liquidaciones y revisiones	8.689	7.377	50	41	7.418	En ejecución		0
FS1G3001	Obras de pequeño presupuesto	7.034	5.284	400	121	5.405	En ejecución		0
FS1G1001	Señales marítimas	4.936	4.036	150	34	4.070	En ejecución		6
FS1G5001	Equipos informáticos	894	544	100	20	564	En ejecución		0
FS1H3001	1,5% cultural	2.160	1.576	57	0	1.576			0
INMOVILIZADO INTANGIBLE		**1.133**	**655**	**150**	**110**	**765**			
FS1I1001	Aplicaciones y programas informáticos	985	635	100	91	726	En ejecución		0
FS1I1002	Inmovilizado intangible I+D+i	148	20	50	19	39	En ejecución		0
INMOVILIZADO FINANCIERO		**2.688**	**2.019**	**138**	**122**	**2.141**			
FS1J1001	Créditos L.P. Personal de la A.P.	422	235	30	7	242			0
FS1J3001	Deudores a l/p, subvenciones devengadas pendientes cobro	17	10		7	17			
FS2J9003	Aportaciones al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria	2.249	1.774	108	108	1.882			1
TOTAL		**134.096**	**42.069**	**18.297**	**11.863**	**53.932**			

Figura 20

(203-1)

Descripción de las obras más importantes

ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA - PUERTO EXTERIOR

"Acceso Ferroviario al Puerto Exterior y otras inversiones asociadas". La disponibilidad de unos adecuados accesos ferroviarios al Puerto de Ferrol, y en concreto a su Puerto Exterior, no es solo un factor clave para la adecuada explotación de esta infraestructura, sino también un elemento fundamental para el desarrollo económico y social de su entorno de una forma sostenible. Es además una infraestructura indispensable para la implantación de determinados operadores en el puerto, en particular aquellos que tienen como objetivo el tráfico de contenedores en régimen import-export. La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao viene trabajando en la definición de dichos accesos desde el año 1998. Tras casi dos décadas de estudios, las obras se contrataron en febrero de 2017 por un importe de 72.498.200€ (IVA no incluido), iniciándose el 16 de junio de 2017. El proyecto constructivo a ejecutar desarrolla las obras de infraestructura, plataforma, superestructura e instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, de un tramo de 6.374,5 m de longitud, en vía única, con exclusividad para tráfico de mercancías y una plataforma adecuada para la circulación en ancho ibérico y métrico. Los dos elementos principales del acceso son un túnel de 5.575 m de longitud y un viaducto de 299 metros sobre la Ría.

A 31 de diciembre de 2019 se han ejecutado 2.363 metros de excavación del túnel en avance desde la boca Oeste del Puerto Exterior, habiéndose superado a principios de año el pase del túnel sobre la falla de Cariño, el principal hito geológico de la excavación del túnel. Como hecho a destacar en el año 2019 está también la ejecución del refuerzo del túnel de acceso a la Base Naval de A Graña, el cual se cruzará con el túnel de acceso al Puerto Exterior a una distancia de 6 metros por su clave superior. A destacar también en el año, el traslado de la L.A.T. de A Graña, que permitirá iniciar en 2020 los trabajos en el emboquille de A Graña, y la excavación del túnel desde esta boca.

OTRAS ACTUACIONES

"Suministro de dos equipos de sistema activo de amarre Shore-Tension". Se procedió a la compra de dos equipos, adicionales a la pareja ya existente, del sistema de amarre activo Shore Tensión. Cada pareja está dimensionada para atender el amarre de un buque portacontenedores de 6.000 TEUS, contribuyendo su funcionamiento a una mejora en los rendimientos de las operaciones de carga y descarga.

"Nueva cubierta en nave del Puerto Exterior". Se iniciaron las obras para suplementar, sobre la cubierta existente, una nueva cubierta que consiga evitar la entrada de agua al interior de la nave, y corregir los problemas de filtraciones que presenta la actual. El fin es adecuar la nave para el almacenamiento de todo tipo de mercancías.

ACTUACIONES NO SINGULARIZADAS

"Obras de pequeño presupuesto". Dentro de este capítulo se han ejecutado, como más destacadas, las obras de *"Actuación en el dique mareal de A Cabana"* y la *"Red de drenaje en zona de maniobra y uso público en la segunda fase del Puerto Exterior (entre los norays 40 y 44)".*

SEÑALES MARÍTIMAS

"Señales marítimas". Entre estas actuaciones se han desarrollado trabajos de mejora en señales marítimas de la provincia de A Coruña y Lugo, siendo la más destacable la *"Barandilla en el Muelle de A Redonda (Mugardos)"*.

APLICACIONES INFORMÁTICAS

"Aplicaciones informáticas". La actuación más destacada realizada en el año ha sido la "*Adquisición Gisweb-Visualización gráfica de situación de buques",* el *"Suministro e implantación de una aplicación de gestión integral de recursos humanos",* iniciada en 2018, y el *"Módulo de Gestión del tiempo y envío de correos para la aplicación de Recursos Humanos y portal del empleado"*.

I_09 *Iniciativas de promoción industrial o logística, tales como participación en una Zona de Actividades Logísticas (ZAL), puerto seco, etc. y fines a los que sirve.*

Se mantienen contactos continuos para promover la instalación de empresas e instalaciones logísticas que den apoyo a las necesidades de la industria de la zona para su transporte marítimo.

MERCADOS SERVIDOS

(102-6)

I_10 *Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de los tráficos, representados como total de toneladas movidas, total de toneladas por grupos genéricos de mercancías y como porcentaje de cada uno de dichos grupos sobre el total.*

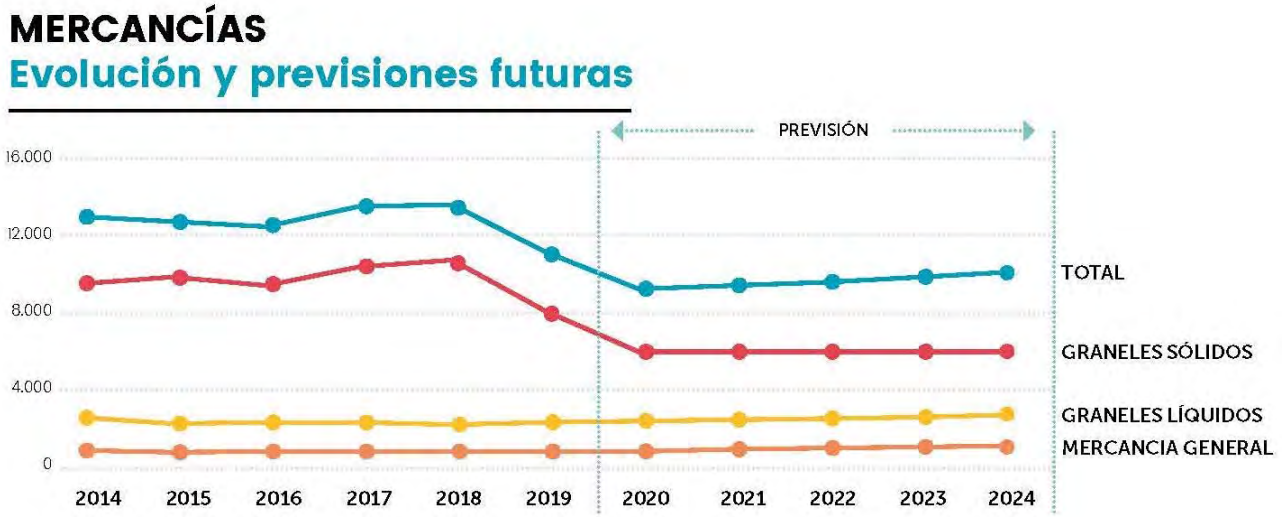


Figura 21

I_11 *Hinterland y foreland. Principales orígenes y destinos de las mercancías, entendiendo por tales aquellos que suponen el 70% del tráfico del puerto.*

(102-6)

HINTERLAND/FORELAND DE LA APFSC

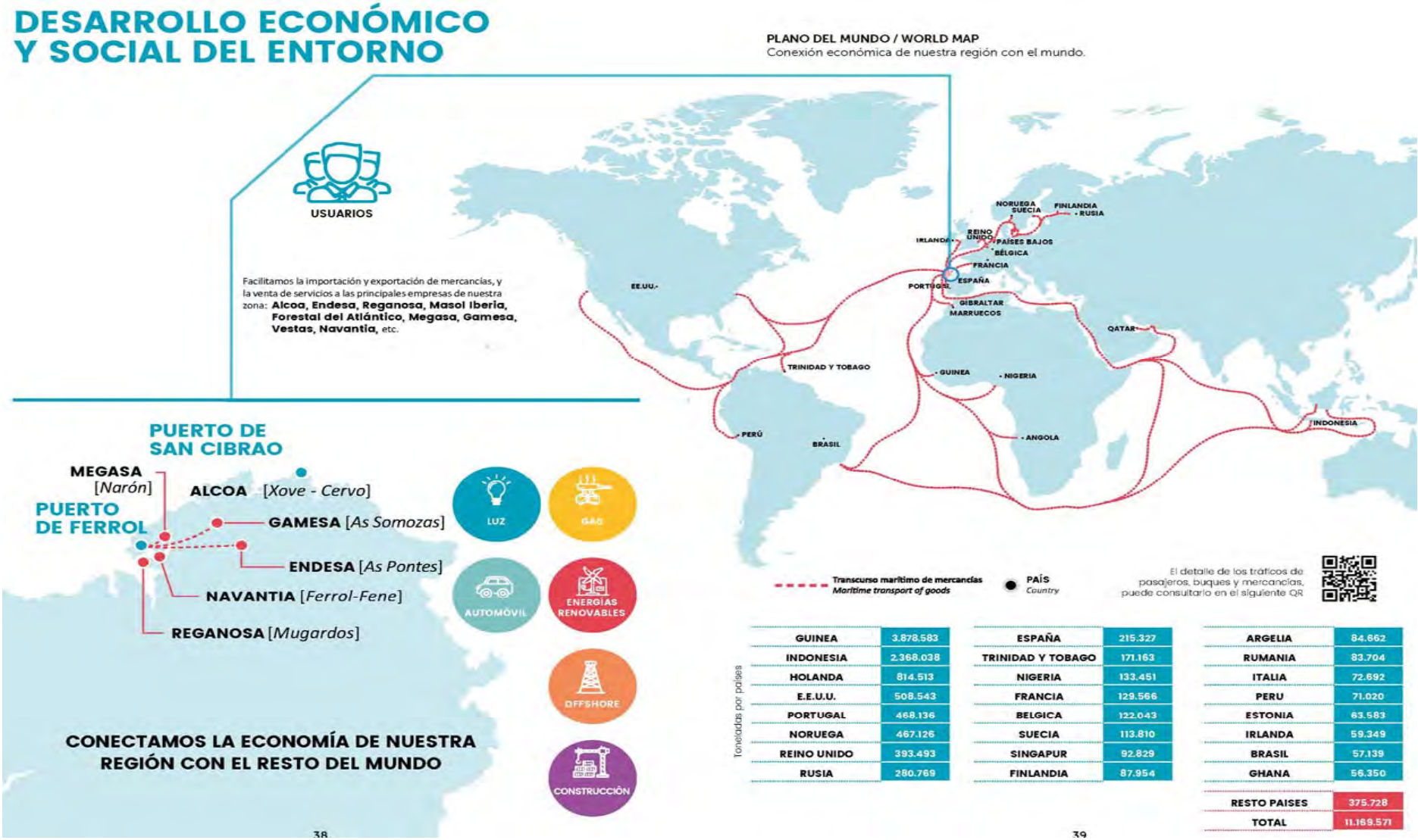


Figura 22

I_12 *Cifra de negocio facturada a los cinco clientes principales, expresado en tanto por ciento del total facturado.*

Total facturado año 2019	18.229.428,95 €
Cifra de negocio facturada a los 5 principales clientes	11.863.959,69 €
% 5 principales clientes / total facturado	65,08%

I_13 *Descripción de los principales sectores o actividades relevantes en el desarrollo económico local que se apoyan en el puerto para su desarrollo.* (102-6)

SECTORES ECONÓMICOS SERVIDOS

Figura 23

SERVICIOS

(102-2) (417-1)

I_14 *Descripción del papel de la iniciativa privada en la prestación de servicios y explotación del puerto. Tipos de servicios, describiendo para cada uno de ellos papel de la Autoridad Portuaria y de la iniciativa privada. Descripción del papel de la Autoridad Portuaria en la regulación y control de la actividad, haciendo referencia a los mecanismos de que dispone para ello.*

Figura 24

I_15 *Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión o autorización, o en régimen de licencia.*

El número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión o autorización: 81

Empresas prestadoras de servicios portuarios que operan en el puerto durante 2019

Tipo de servicios	Número de empresas
Estiba	5
MARPOL	3
Practicaje	2
Remolque	2
Amarre	4

Figura 25

I_16 *Porcentaje de superficie terrestre real, caracterizado como uso comercial, concesionado*

Porcentaje de superficie concesionada

Superficie terrestre total (m2)	3.425.626 m2
Superficie terrestre en concesión (m2)	1.767.969 m2
Ratio (%)	51,61 %

Figura 26

I_17 *Porcentaje de las toneladas totales movidas en el puerto que corresponden a terminales marítimas de mercancías concesionadas o autorizadas, sobre total de tráfico de mercancías.*

Puerto	Alineación	Servicio / particular	Toneladas
FERROL	CERRAMIENTO NORTE	AUTORIDAD PORTUARIA	38.884,86
	ESPIGON EXTERIOR	AUTORIDAD PORTUARIA	3.118,00
	FERNANDEZ LADREDA (1 - 18)	AUTORIDAD PORTUARIA	170.636,26
	FERNANDEZ LADREDA (19 - 31)	AUTORIDAD PORTUARIA	475.622,59
	FORESTAL DEL ATLANTICO	FORESTAL DEL ATLÁNTICO, S.A.	483.196,49
	FORESTAL DUQUES DE ALBA	FORESTAL DEL ATLÁNTICO, S.A.	217.245,47
	NAVANTIA FENE MUELLE 4	NAVANTIA , S.A.	4.928,17
	NAVANTIA FENE MUELLE 10	NAVANTIA , S.A.	3.938,05
	NUEVO MUELLE	AUTORIDAD PORTUARIA	273.537,06
	NUEVO MUELLE TESTERO OESTE	AUTORIDAD PORTUARIA	37.200,25
	P.E. GRANELES LIQUIDOS	MASOL IBERIA BIOFUEL, S.L.	472.363,06
	PUERTO EXTERIOR AUXILIAR	AUTORIDAD PORTUARIA	193.483,62
	PUERTO EXTERIOR CARBONERO	ENDESA GENERACIÓN, S.A.	2.162.592,00
	PUERTO EXTERIOR GENERAL	AUTORIDAD PORTUARIA	72.918,55
	RAMPA RO-RO C.N.	AUTORIDAD PORTUARIA	49.012,88
	RAMPA RO-RO E.E.	AUTORIDAD PORTUARIA	1.923,08
	REGANOSA	REGANOSA	902.825,69
	Terminal de Contenedores Pto. Exterior	FERROL CONTAINER TERMINAL	94.964,07
SAN CIBRAO	SAN CIPRIAN MUELLE AUXILIAR	ALCOA	705.034,24
	SAN CIPRIAN MUELLE PRINCIPAL	ALCOA	4.806.143,31
Total tráfico de mercancías APFSC			11.169.567,7 Tons.
Toneladas movidas por terminales concesionadas			9.853.230,55 Tons
% sobre total de mercancías			88,21%

Figura 27

CALIDAD DE SERVICIO

(417-1)

I_18 *Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria que permiten garantizar que todo operador que desee prestar servicios en el puerto u optar a una concesión pueda conocer de modo transparente las condiciones para operar en el puerto y los mecanismos administrativos que regulan dicho proceso, como, por ejemplo, disponibilidad a través de Internet de pliegos reguladores de servicios, jornadas informativas sectoriales, etc.*

- Informar sobre cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para garantizar el libre acceso y libre concurrencia de la iniciativa privada en el puerto.

SI	▪ Están disponibles en internet los pliegos reguladores de los distintos servicios portuarios
NO	▪ Están disponibles en internet las condiciones generales de otorgamiento de concesiones
SI	▪ Existe en internet información sobre los procesos de tramitación, que es necesario realizar para solicitar una licencia o concesión
NO	▪ Se realizan periódicamente jornadas informativas dirigidas a posibles sectores objetivo informando de las condiciones de acceso para operar en el puerto
NO	▪ Existe en internet información disponible sobre las superficies disponibles y los usos a los que se dedican.
SI	▪ La Autoridad Portuaria pone a disposición de posibles operadores documentación en la que se detallen claramente los trámites y pasos a seguir para operar en el Puerto, bien como prestadores de servicio, o bien como titulares de una concesión.
SI	▪ Se han regulado las condiciones de prestación de servicios generales como Puntos de Inspección Fronterizo, aguada, etc.

Se incluirá cualquier otra información sobre iniciativas que a juicio de la Autoridad Portuaria garanticen que la iniciativa privada interviene en proceso de explotación del puerto en un marco de transparencia y libre concurrencia.

- Censos y datos de contacto de prestadores de servicios portuarios, publicados en la página web de la AP
- Formularios de solicitud de autorización para la prestación de servicios comerciales, publicados en la página web de la AP
- Censos y datos de contacto de prestadores de servicios comerciales, publicados en la página web de la AP

I_19 *Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria dirigidas a mejorar la eficiencia, la calidad de servicio y el rendimiento de los servicios prestados a la mercancía.*

- Si la Autoridad Portuaria ha establecido o lidera foros con los diferentes operadores de la comunidad portuaria que permitan acordar y establecer compromisos conjuntos de servicio a clientes finales. En caso afirmativo indicar
  - El alcance de dichos compromisos: Precio, integridad, tiempo, etc.
  - El modo de formalización: Marcas de garantía, servicios garantizados, acuerdos no garantizados, etc.

(Sin contenido)

- Si la Autoridad Portuaria ha publicado en su página web las tasas e índices correctores que aplica.

Nuestras tasas actualizadas (referencia a la ley) y Coeficientes Correctores vigentes (pdf) están disponibles en la página web de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

OFERTA DE PRECIOS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

Figura 28 (417-1)

- Si la Autoridad Portuaria impulsa y coordina comités o grupos de calidad con la comunidad portuaria.
  (Sin contenido)
- Si se ha llevado a cabo alguna iniciativa dirigida a agilizar los procesos de inspección de mercancías, como puedan ser firmas de protocolos con otras administraciones, mejora de infraestructuras ligadas a inspección aduanera, etc.
  (Sin contenido)
- Si la Autoridad Portuaria ha elaborado y sometido a aprobación Referenciales de Servicio Específicos.

CALIDAD DEL SERVICIO EN EMPRESAS PRESTADORAS DE SERVICIOS Y TERMINALES DE MERCANCÍAS CONCESIONADAS

Los referenciales específicos de la APFSC pueden ser consultados en el Portal externo del Sistema de Gestión de la web de la Autoridad Portuaria:

Referencial específico de calidad de servicio para el tráfico de graneles en la APFSC	Referencial específico de calidad de servicio para el tráfico de mercancía general convencional en la APFSC
Acceso al documento	Acceso al documento
Versión inicial: 02/10/2013. Versión 1 08/03/2017.	Versión inicial: 26/02/2014. Versión 1 08/03/2017.
Empresas certificadas en el año 2019: Regasificadora del Noroeste, S.A. Forestal del Atlántico, S.A.	

Figura 29

- Tipos de condiciones sobre calidad de prestación de servicios y rendimiento introducidas en prescripciones de servicio y en condiciones de otorgamiento. En particular indicar:
  - Si en las prescripciones de servicio y condiciones de otorgamiento se introducen rendimientos mínimos en las operaciones de carga/descarga y entrega/recepción de mercancías.
    (Sin contenido)
  - Si en las prescripciones de servicio y condiciones de otorgamiento se introducen la exigencia de disponer de certificación ISO 9001.

Servicio	Condiciones de calidad en Pliego	Empresas licenciatarias	% Empresas que cumplen las condiciones de calidad de los pliegos
Practicaje	Certificación en la norma ISO 9001.	2	72,2% (*)
Remolque	NINGUNA	2	-
Amarre	Certificación en la norma ISO 9001.	4	100% (*)
Estiba	Sistema de Calidad ISO 9001 integrado con el de medioambiente ISO 14001 certificado.	5	28,6% (*)
Marpol	El prestador deberá disponer, en el plazo de 1 año, de una certificación de servicios, conforme al Referencial genérico establecido para el sistema portuario, emitida por una entidad debidamente acreditada conforme a la Norma UNE-EN-45011.	3	-
(*) Según datos obtenidos el 02/10/2020 de SIGEIN-Observatorio de servicios portuarios			

Figura 30

  - Si se introducen condiciones dirigidas a la conseguir la especialización de terminales.
    (Sin contenido)

I_20 *Número de empresas concesionarias o autorizadas y prestadoras de servicios portuarios acogidas a la bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio. Volumen de tráfico que representan dichas empresas.*

Referencial específico de calidad de servicio para el tráfico de graneles en la APFSC
Número de empresas certificadas: 2 **Volumen de tráfico año 2019**: 1.603.267,65

Figura 31

I_21 *Descripción de las iniciativas impulsadas por la Autoridad Portuaria para recibir y gestionar quejas o sugerencias procedentes de clientes finales del puerto, así como para evaluar el grado de satisfacción de los mismos con los servicios prestados por el puerto.*

LA SATISFACCIÓN DE NUESTROS GRUPOS DE INTERÉS

(102-15), (102-21), (102-34)

El mapa de procesos del sistema de gestión de la Autoridad Portuaria incluye el proceso de satisfacción de grupos de interés, aprobado por el Director y el Presidente de la Autoridad Portuaria

.

(102-15), (102-21), (102-34), (102-42), (102-43)

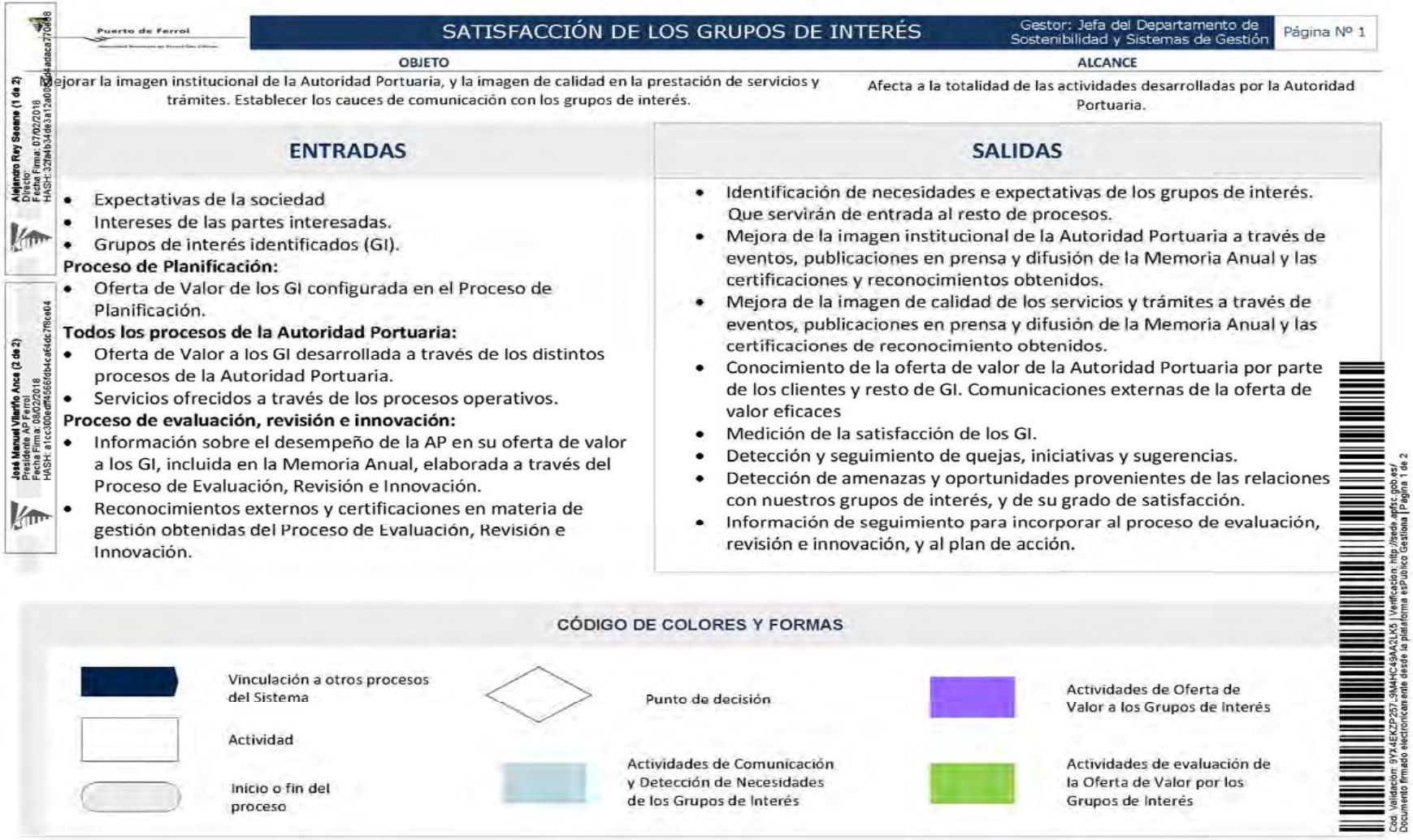


Figura 32.a

(102-15), (102-21), (102-34), (102-42), (102-43)

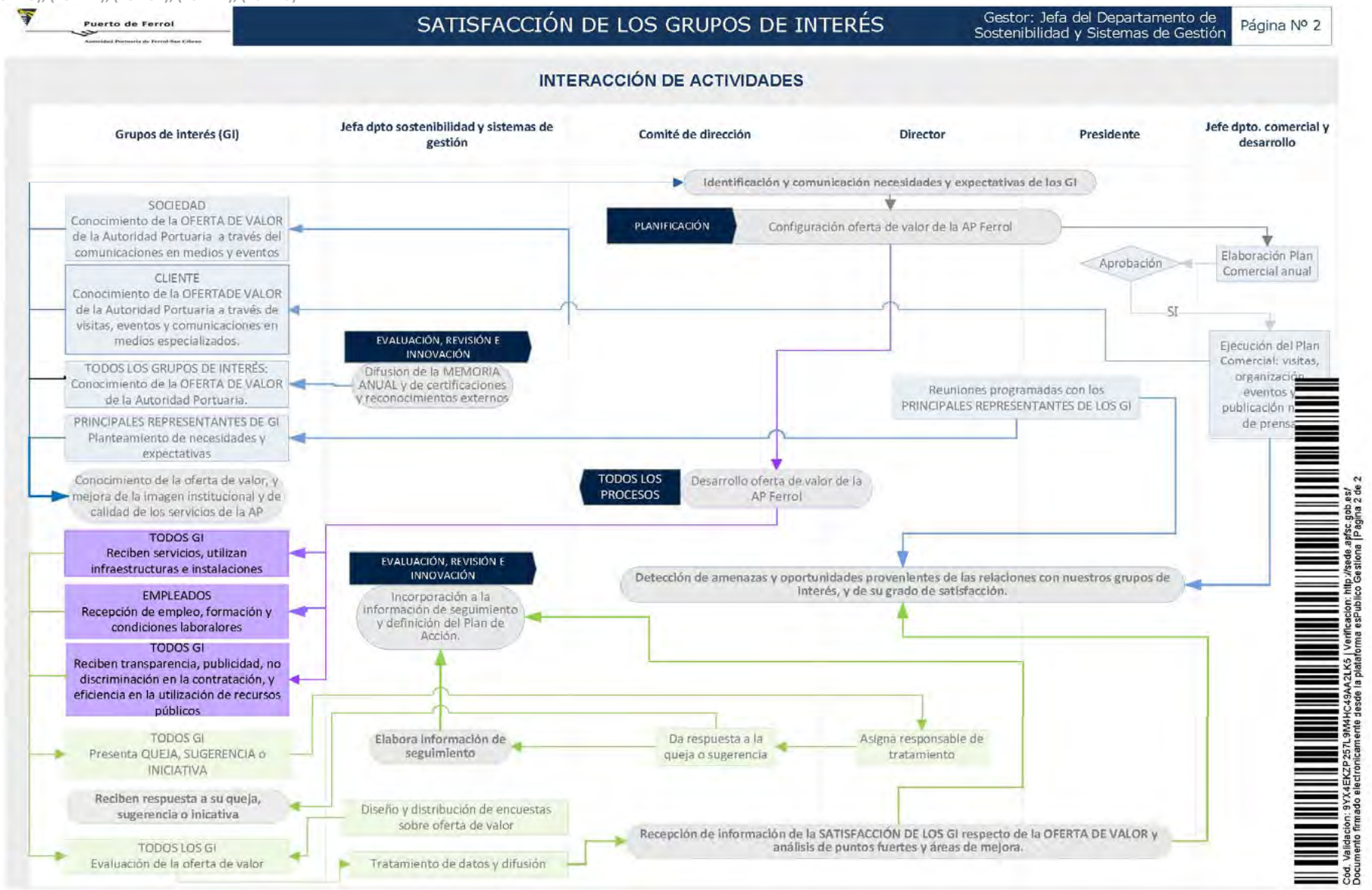
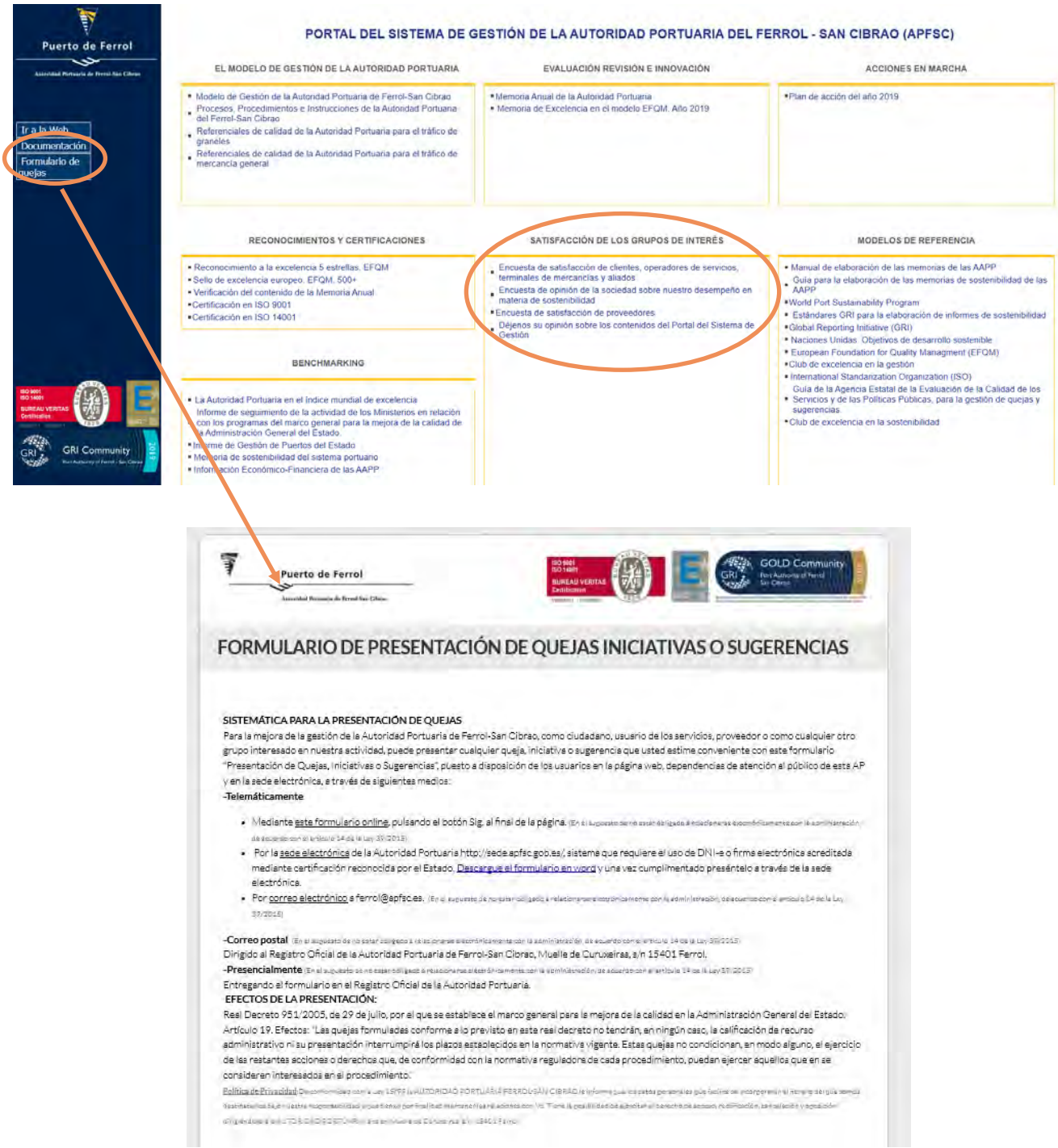


Figura 32.b

(102-15), (102-34)

A través de la página Web de la AP se puede acceder al **Portal del Sistema de Gestión**, donde está disponible tanto el formulario y la sistemática para la presentación de quejas o sugerencias como las encuestas de satisfacción de los grupos de interés.



En el año 2019 se recibió una queja procedente de sociedad, no procedente, que fue contestada en un plazo de 19 días. Se obtuvieron los siguientes resultados en las encuestas de satisfacción:

Satisfacción de Clientes, Operadores, Terminales de Mercancías y Aliados	Satisfacción del Personal	Satisfacción de Proveedores	Satisfacción de la Sociedad
76,90%	69,62%	81,64%	77,60%

Figura 33

INTEGRACIÓN EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE. MOVILIDAD SOSTENIBLE

I_22 *Accesos viarios y ferroviarios actuales, y actuaciones previstas para la mejora de los mismos, así como descripción de las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar la intermodalidad puerto-ferrocarril en los ámbitos de la infraestructura, de la coordinación funcional y de gestión comercial.*

El detalle de los accesos viarios y ferroviarios al Puerto de Ferrol y San Cibrao se presenta en las figuras 18 y 19 de este capítulo. Estos accesos nos permiten conectar nuestras instalaciones portuarias con el resto de la Península Ibérica tal y como se presenta en la siguiente figura:

Todas nuestras terminales están conectadas a carreteras de alta capacidad. En el año 2019 movimos un total de 6.994.588 t por carretera.

	TIPO DE VÍA	BILBAO	MADRID	LISBOA	BARCELONA	ALGECIRAS	PARÍS
FERROL	AUTOPISTA AUTOVÍA	521 km	506 km	629,5 km	1.098,8 km	1.112,6 km	1.433 km
SAN CIBRAO		436 km	570 km	706 km	1.042 km	1.081 km	1.349 km

Nuestra dársena interior tiene conexión directa a la red nacional convencional de ferrocarriles, que dispone a 4 km de distancia de una instalación intermodal que cuenta con una playa de vías de 4.000 m² de superficie y un vial de 1.500 m² de superficie.

Figura 34

Plan de inversiones 2020-2024 (Miles de Euros)

Para los años 2020 y 2021 estarán en marcha las siguientes actuaciones:

Codigo de inversión	PROYECTO	Subven (*)	Objetiv Nº	Fecha Inic/Fin.	Total Inversión	Certif. a 31/12/18	Certificad Año 2019	2020		Presupuesto 2021	2025 y siguientes
								Presupuesto aprobado	Previsión de Cierre		
FS1B2011	Reordenación Carretera Baja Puerto		4	21/21	250	0	0	250	0	250	0
FS1H1003	Mejoras accesibilidad Puerto Interior de Ferrol (edificios y zonas públicas)		4	20/21	230	0	0	50	80	150	0

En cuanto al impulso a la intermodalidad por ferrocarril, tenemos en marcha las siguientes actuaciones:

Objetivo del plan de empresa para el impulso de la intermodalidad ferroviaria:

C5-000005 Desarrollo de actuaciones para dotar al Puerto de Ferrol de una intermodalidad ferroviaria competitiva. Financiación y puesta en servicio del Acceso Ferroviario al Puerto Exterior

Actuaciones en materia de accesibilidad ferroviaria con financiación a cargo del FFTAP Puerto Exterior

Dentro de este capítulo, se incluyen varias líneas que se pueden agrupar de la siguiente manera:

- Obras: la principal es la de "Acceso Ferroviario al Puerto Exterior", con un presupuesto para el año 2019 de 11.258 miles de €, de los que se ejecutaron 9.433 miles de €, lo que representa un grado de cumplimiento del 83,79%. El grado de cumplimiento fue inferior al previsto debido al no iniciarse los trabajos de excavación del túnel desde la boca de A Graña.
- No se tramitaron proyectos modificados ni actuaciones complementarias, a pesar de existir en el presupuesto un presupuesto de 2,4 millones de euros para ello.
- AA.TT. asociadas: el presupuesto previsto para 2019 era de 1.002 miles de €, habiéndose ejecutado 859 miles de €, lo que representa un grado de cumplimiento del 85,83%. El grado de cumplimiento fue inferior al previsto debido a retrasos en los procesos de licitación para el contrato de las distintas Asistencias Técnicas.
- Revisión de precios: el presupuesto previsto para 2019 era de 96 miles de €, habiéndose ejecutado 178 miles de €, lo que representa un grado de cumplimiento del 185,42%. La diferencia se debe a la evolución diferente a la prevista de los índices de revisión de precios.
- Obras menores asociadas: el presupuesto previsto para 2018 era de 193 miles de €, habiéndose ejecutado 153 miles de €, lo que representa un grado de cumplimiento del 79,27%.

En conjunto, el grado de cumplimiento del capítulo, fue de 71,12%.

Destacar la incidencia que en el grado de cumplimiento del Plan de Inversiones ha tenido, y tendrá en los próximos años, las obras del "Acceso Ferroviario al Puerto Exterior", que si bien en el año 2019 representaba el 81,70% del presupuesto del Plan de Inversiones, en los años posteriores supondrá un porcentaje mayor. El mayor o menor avance de estas obras marcará sobre manera en los próximos años, el grado de cumplimiento.

Plan de inversiones 2020-2024 (Miles de Euros)

Para los años 2020 y 2021 estarán en marcha las siguientes actuaciones:

Código de inversión	PROYECTO	Subven. (*)	Obj. Nº	Fecha Inic/Fin.	Total Inversión	Certif. a 31/12/18	Certificado Año 2019	2020		Presp. 2021	2025 y siguientes
								Pres. aprobado	Previsión de Cierre		
	ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA CON CARGO AL FFTAP: PUERTO EXTERIOR	-	-	-	97.848	11.135	10.633	27.458	17.213	27.800	0
FS2E2002	Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	FFAT	2	17/22	72.498	9.691	9.433	22.600	14.412	22.600	0
FS2E2008	Modificado Acceso Ferroviario	FFAT	2	19/22	7.250	0	0	2.000	804	2.500	0
FS2E2009	Actuaciones medioambientales complementarias		2	19/22	0	0	0	1.200	0	0	0
FS2E2005	Revisión de precios	FFAT	2	19/23	4.976	0	178	678	974	1.757	0
FS2B2003	Otras AA.TT. asociadas a las Obras Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	FFAT	2	16/23	818	70	28	200	100	250	0
FS2B2004	AT Gestión y coordinación, y control técnico y de ejecución.	FFAT	2	17/23	2.218	445	454	365	365	365	0
FS2B2005	AT Coordinación de seguridad y salud.	FFAT	2	17/22	525	121	101	101	101	101	0
FS2B2006	AT Control de materiales y ensayos.	FFAT	2	17/22	669	160	175	174	87	87	0
FS2B2007	AT Dirección y asesoría ambiental.	FFAT	2	17/23	586	81	111	100	112	100	0
FS2G6001	Adquisición terrenos	FFAT	2	17/20	657	532	0	0	125	0	0

FS2E2006	Liquidación de las obras	FFAT	2	23/23	7.250	0	0	0	0	0	0
FS2E2007	Obras menores asociadas al Acceso Ferroviario	FFAT	2	18/22	401	35	153	40	133	40	0
	ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA SIN CARGO AL FFTAP: PUERTO EXTERIOR	-	-	-	7.564	0	0	1.000	200	4.848	0
FS2E2001	Red Interna de Ferrocarriles en Cabo Prioriño	CEF	2	20/22	7.564	0	0	1.000	200	4.848	0
	ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD VIARIA SIN CARGO AL FFATP: PUERTO EXTERIOR				1.821	0	0	321	0	321	0
FS2E9003	Ampliación capac. control accesos y coord. acceso FCT.		3	21/24	1.821	0	0	321	0	321	0

Figura 35

I_23 *Descripción de las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar el tráfico que se atiende mediante la operativa de carga y descarga por rodadura (Ro-Ro).*

En cuanto al impulso al tráfico RO-RO, tenemos en marcha las siguientes actuaciones:

Plan de inversiones 2020-2024 (Miles de Euros)

Codigo de inversión	PROYECTO	Subven. (*)	Objetivo Nº	Fecha Inic/Fin.	Total Inversión	Certif. a 31/12/18	Certificado Año 2019	2020		Presupuesto 2021	2025 y siguientes
								Presupuesto aprobado	Previsión de Cierre		
FS1D2002	Tercera rampa RO-RO		2	25/25	3.435	0	0	0	0	0	3.435

Figura 36

I_24 *Evolución en los últimos tres años del porcentaje de mercancía que entra y sale del puerto por ferrocarril, en relación con el tráfico atendido por carretera y ferrocarril; así como evolución en los últimos tres años del porcentaje de mercancía marítima que entra y sale en el puerto mediante la operativa de carga y descarga por rodadura, en relación al total de mercancía general marítima import-export.*

	2017	2018	2019
Tráfico total Autoridad Portuaria	13.584.102	13.664.189	11.183.384
Tráfico por ferrocarril toneladas	0	0	6.852
% Tráfico ferrocarril	0%	0%	0,06%
Tráfico RO-RO toneladas	71.182,21	63.579,34	50.936
% RO-RO	0,52%	0,46%	0,46%

Figura 37

COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL

(102-15), (102-44), (102-40)

I_25 *Relación de los grupos de interés identificados por la Autoridad Portuaria.*

Los grupos de interés identificados por la Autoridad Portuaria son los siguientes:

Figura 38

I_26 *Esquema de comunicación con grupos de interés y modelo de participación de los mismos.*

El esquema de comunicación con los grupos de interés y el modelo de participación de los mismos es el que se refleja en la figura 32 de este capítulo.

I_27 *Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés.*

(102-40), (102-44)

EXPECTATIVAS Y VALORACIONES DE NUESTROS GRUPOS DE INTERÉS

Proveedores

Los aspectos considerados más importantes por los encuestados a la hora de contratar con la APFSC son:

(102-15), (102-40), (102-44)

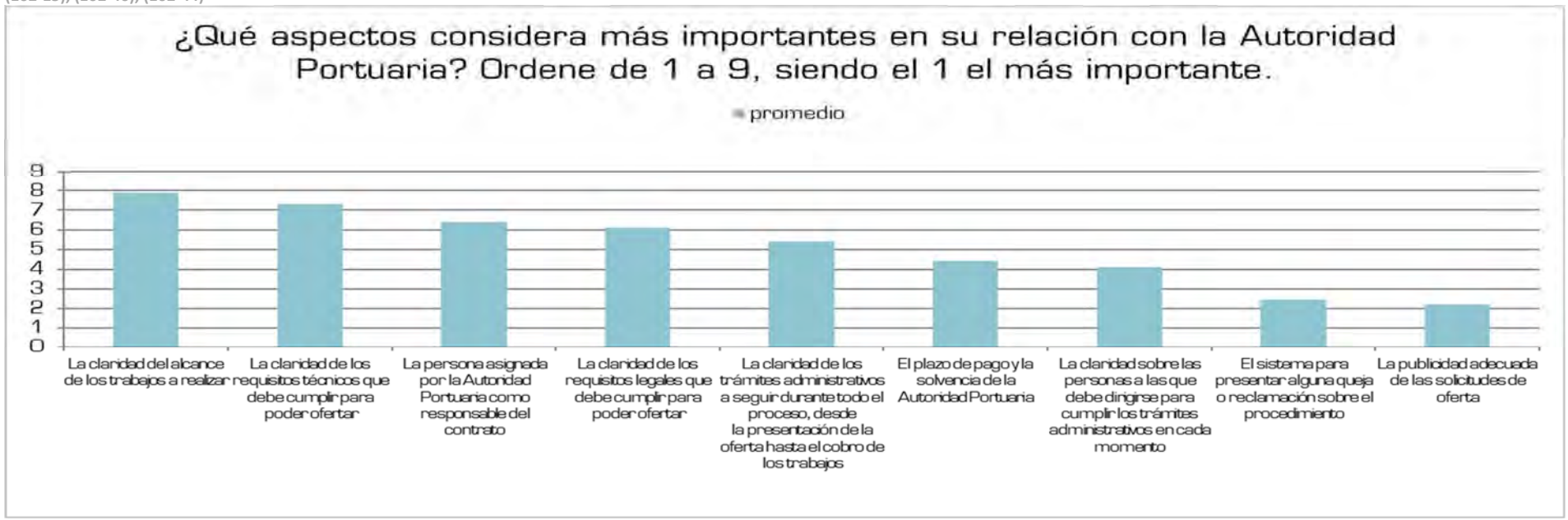


Figura 39

(102-15), (102-40), (102-44)

Personas

PUNTOS FUERTES	Índice de satisfacción >80%	Porcentaje de satisfechos +muy satisfechos >80%
¿Conoce usted sus funciones?	87,59%	82,76%
¿Cuando en su trabajo hay algo que no le gusta o con lo que no está de acuerdo se lo comunica a su superior?	80,69%	82,76%
¿Las relaciones personales con sus compañeros son buenas?	84,00%	88,00%
¿Ha tenido algún problema en materia de igualdad o diversidad en su puesto de trabajo?	91,20%	92,00%

AREAS DE MEJORA	Índice de satisfacción <70%	Porcentaje de insatisfechos+muy insatisfechos >10%
¿Considera que la formación que le ofrece la Autoridad Portuaria mejora su carrera profesional?	45,71%	53,57%
¿Le ofrecen desde la Autoridad Portuaria un abanico de opciones formativas de las cuales puede elegir la que mejor le convenga?	47,86%	53,57%
¿Considera que su formación anual está bien planificada?	50,00%	50,00%
¿Considera el número de horas de formación al año recibidas suficiente?	52,31%	42,31%
¿Considera que la formación que le ofrece la Autoridad Portuaria mejora sus competencias para su puesto de trabajo?	52,59%	48,15%
¿Fomenta la Autoridad Portuaria la aportación de ideas y la creatividad de su personal?	53,60%	36,00%
¿Existe comunicación fluida entre las distintas áreas o departamentos?	54,17%	33,33%
¿Reconoce la Autoridad Portuaria sus logros personales o los del equipo en el que trabaja?	54,17%	45,83%
¿Se evalúa de manera formal su desempeño en el trabajo y se le transmite la valoración?	54,55%	45,45%
¿Recibe formación periódica sobre seguridad y salud?	55,83%	45,83%

Figura 40

(102-15), (102-40), (102-44)

Sociedad

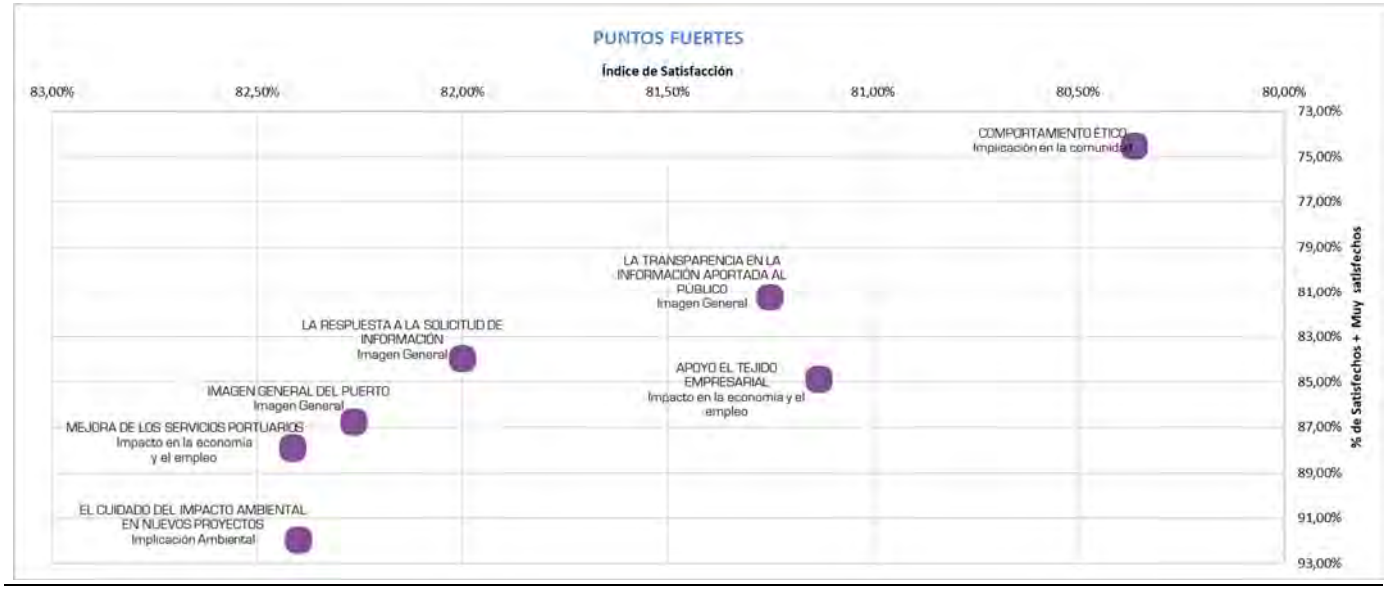


Figura 41

(102-15), (102-40), (102-44)

Clientes, operadores de servicios, terminales y aliados

PUNTOS FUERTES		
PREGUNTA	INDICE	% SATISFECHOS+MUY SATISFECHOS
Remolque ¿CUÁL ES SU GRADO DE SATISFACCIÓN CON EL NIVEL DE CALIDAD RESPECTO A LA PRESTACIÓN DE SERVICIO EN LOS SIGUIENTES CASOS?	88,57%	100,00%
Practicaje ¿CUÁL ES SU GRADO DE SATISFACCIÓN CON EL NIVEL DE CALIDAD RESPECTO A LA PRESTACIÓN DE SERVICIO EN LOS SIGUIENTES CASOS?	87,69%	100,00%
Capitanía Marítima ¿CUÁL ES SU GRADO DE SATISFACCIÓN CON EL NIVEL DE CALIDAD RESPECTO A LA PRESTACIÓN DE SERVICIO EN LOS SIGUIENTES CASOS?	87,50%	100,00%
Atención mostrada ¿CUÁL ES SU GRADO DE SATISFACCIÓN CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS DE NUESTRO PERSONAL?	85,26%	89,47%
Consignación ¿CUÁL ES SU GRADO DE SATISFACCIÓN CON EL NIVEL DE CALIDAD RESPECTO A LA PRESTACIÓN DE SERVICIO EN LOS SIGUIENTES CASOS?	85,00%	100,00%
Amarre ¿CUÁL ES SU GRADO DE SATISFACCIÓN CON EL NIVEL DE CALIDAD RESPECTO A LA PRESTACIÓN DE SERVICIO EN LOS SIGUIENTES CASOS?	84,29%	92,86%

ÁREAS DE MEJORA		
PREGUNTA	INDICE	% INSATISFECHOS+MUY INSATISFECHOS
Remolque ¿CUÁL ES SU GRADO DE SATISFACCIÓN CON LA POLÍTICA TARIFARIA RESPECTO A LA PRESTACIÓN DE SERVICIO EN LOS SIGUIENTES CASOS?	55,38%	30,77%
Estiba y desestiba ¿CUÁL ES SU GRADO DE SATISFACCIÓN CON LA POLÍTICA TARIFARIA RESPECTO A LA PRESTACIÓN DE SERVICIO EN LOS SIGUIENTES CASOS?	57,78%	22,22%
Política precios VALORE LA POLÍTICA DE PRECIOS QUE OFRECE LA AUTORIDAD PORTUARIA (TASAS / TARIFAS)	58,75%	25,00%
Ferrocarril ¿CUÁL ES SU GRADO DE SATISFACCIÓN CON LAS COMUNICACIONES TERRESTRES DEL PUERTO?	60,00%	42,86%
Amarre ¿CUÁL ES SU GRADO DE SATISFACCIÓN CON LA POLÍTICA TARIFARIA RESPECTO A LA PRESTACIÓN DE SERVICIO EN LOS SIGUIENTES CASOS?	61,67%	16,67%
Practicaje ¿CUÁL ES SU GRADO DE SATISFACCIÓN CON LA POLÍTICA TARIFARIA RESPECTO A LA PRESTACIÓN DE SERVICIO EN LOS SIGUIENTES CASOS?	63,64%	18,18%

Figura 42

Todas las áreas de mejora del análisis de la satisfacción de los grupos de interés son tratadas a través del proceso de Evaluación, Revisión e Innovación de la APFSC. Las acciones de mejora y objetivos aprobados, así como su seguimiento se presentan en las páginas 56 y 57 del capítulo Nuestra Gestión de la Memoria Anual.

(102-12), (413-1)
I_28 Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones

PROYECTOS DE COORDINACIÓN Y COLABORACIÓN CON OTRAS ADMINISTRACIONES

CONVENIO	ORGANISMOS	VIGENCIA
CONVENIO ENTRE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO Y LA "FUNDACIÓN PARA EL FOMENTO DEL CONOCIMIENTO DE LA CONSTRUCCIÓN NAVAL Y DE LAS ACTIVIDADES MARÍTIMAS, EXPONAV", PARA EXPONER LA COLECCIÓN HISTÓRICA DE SISTEMAS DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN DE PUERTOS DEL ESTADO Y DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO EN EL MUSEO DE LA CONSTRUCCIÓN NAVAL	Puertos el Estado y APFSC	Desde el 14/12/2018 hasta 14/12/2020
CONVENIO DE ASISTENCIA JURÍDICA ENTRE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO (MINISTERIO DE JUSTICIA, ABOGACÍA GENERAL DEL ESTADO-DIRECCIÓN GENERAL DEL ESTADO) Y LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO	Administración General del Estado y APFSC	Desde el 01/06/2016 Hasta el 19/04/2021
CONVENIO ENTRE EL ORGANÍSMO PÚBLICO PUERTOS DEL ESTADO Y LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO, PARA LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS ASOCIADOS AL PROYECTO SAMOA 2	Puertos del Estado y APFSC	Desde el 8 de mayo 2018
CONVENIO ENTRE EL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE FERROL Y LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO EN MATERIA DE PREVENCIÓN Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS 2018-2019	Ayuntamiento de Ferrol y APFSC	2018 - 2019
ACUERDO MARCO DE COLABORACIÓN ENTRE PUERTOS DEL ESTADO Y SASEMAR PARA CONTROL DEL TRÁFICO PORTUARIO	Puertos del Estado y Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (Sasemar)	Desde el 19/03/2014

Figura 43

(102-13),(413-1)

I_29 *Asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenece la Autoridad Portuaria o en las que participa activamente*

En el año 2019, la Autoridad Portuaria ha colaborado con las siguientes asociaciones de carácter técnico o empresarial:

Cruise Lines International Association	CLIA España es miembro de la Asociación Internacional de Líneas de Crucero (CLIA, por sus siglas en inglés). Es la asociación más grande dentro de la industria de cruceros, con representación en América del Sur y del Norte, Europa, Asia, Australia y Nueva Zelanda.
Iniciativa empresarial del Noroeste (IEN por Europa)	Iniciativa Empresarial del Noroeste – es una asociación empresarial de carácter multisectorial cuyos orígenes se remontan al año 1993 y que tiene por finalidad la de promover la defensa común de los empresarios dentro del ámbito territorial del Estado español y facilitar el acceso a las políticas de la Unión Europea (UE), promocionando cuantas medidas resulten oportunas para optimizar los intereses de sus miembros asociados.
Confederación de empresarios de Ferrolterra, Eume y Ortegal	Entre otros, tiene los siguientes fines: •Fomentar y defender el sistema de iniciativa privada y economía libre de mercado, considerando a la empresa privada como núcleo básico de creación de riqueza y prestación de servicios a la sociedad y, por lo tanto, digna de la consideración y respeto que la transcendencia social de sus fines merece. •Propiciar el desarrollo económico del país como medio para conseguir una situación social cada vez más justa. •Representar y defender los intereses generales y comunes de las empresas.
Global Reporting Initiative (GRI)	GRI es una organización internacional independiente que ha sido pionera en informes de sostenibilidad desde 1997 Misión: Potenciar decisiones que generan beneficios sociales, ambientales y económicos para todos.
Cruise Europe	Es una asociación de puertos europeos que busca incrementar sus respectivos tráficos de cruceros. Está comprometida con la promoción Europa del Norte y Occidental como un destino de cruceros de clase mundial
AEUTRANSMER	La Asociación de Cargadores y Usuarios del Transporte de Mercancías es una asociación empresarial cuyo objetivo es la representación y defensa de los intereses de las empresas cargadoras y usuarias de las distintas modalidades de transporte de mercancías. El tejido industrial que integra la asociación se caracteriza por su especial vocación exportadora, utilizando la vía marítima como una de las opciones preferidas
Fundación Instituto Tecnológico del Pienso (FITP)	Fundación que pertenece al ámbito de AGAFAC, la asociación gallega de productores de piensos, productos con gran interés comercial por sus enormes tráficos portuarios.
Cluster da Función Loxística	El Clúster da Función Loxística de Galicia nace con la voluntad de impulsar el sector logístico gallego desde dentro, entendiendo que el esfuerzo no solo beneficia a las empresas del sector, sino que supone una ventaja competitiva para la economía de toda la región

Figura 44

PROMOCIÓN COMERCIAL

I_30 *Descripción de las iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para la promoción comercial del puerto. Referencia a los sectores objetivos y a posibles trabajos de campo realizados para prospección de mercado.*

Las actividades en este sentido son múltiples y diversas, y se enmarcan, principalmente, en los ámbitos señalados en el Procedimiento Interno de "Gestión Comercial"

I_31 *Montante de gastos destinados a la promoción comercial del puerto, expresados como total de gastos y como porcentaje en relación con gastos de explotación.* *(sin contenido)*

COMPROMISO INSTITUCIONAL

I_32 *Descripción de proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas, destinados a optimizar la gestión portuaria, facilitar información a grupos de interés, o permitir la gestión administrativa de clientes o proveedores.*

- *Gestión de servicios y acceso a la información basados en las Tecnologías de la Información y Comunicación.* (sin contenido)
  - *Informar del catálogo de servicios electrónicos que la Autoridad Portuaria pone a disposición de los usuarios del puerto, y de los ciudadanos en general, a través de su sede electrónica o su página web.* (sin contenido)
  - *Informar si la Autoridad Portuaria pone a disposición del ciudadano un catálogo de datos abiertos, y que tipo de datos son accesibles (En el marco del Plan de la Reutilización de la Información del Sector Público, Real Decreto 1495/2011).* (sin contenido)
- *Seguridad en la prestación de servicios basados en las Tecnologías de la Información y Comunicación.* (sin contenido)
  - *Informar si la Autoridad Portuaria dispone de un plan de continuidad de negocio en materia de Tecnologías de la Información y Comunicación.*
  - *Informar si la Autoridad Portuaria dispone de un plan de contingencias en materia de Tecnologías de la Información y Comunicación.*
  - *Informar sobre las iniciativas desarrolladas en materia de ciberseguridad.*
- *Calidad en la prestación de servicios basados en las Tecnologías de la Información y Comunicación.* (sin contenido)
  - *Informar si la Autoridad Portuaria ha implantado alguna metodología especifica destinada a garantizar la calidad en la prestación de los servicios de Tecnología de la Información y Comunicación.*
  - *Informar si la Autoridad Portuaria ha implantado indicadores de valoración de la calidad en la prestación de los servicios de Tecnología de la Información y Comunicación.*
- *Puerto Inteligente* (sin contenido)

Plan de inversiones 2020-2024 (Miles de Euros): %sobre Plan de Inversiones 0,26.

Codig inversi	PROYECTO	Sub. (*)	Objetivo	Fecha Inic/Fin.	Total Inversión	Certif. a 31/12/18	Certificado Año 2019	2020		Presupuesto 2021	PREVISIONES 2022			2025 y siguientes
								Presupuesto aprobado	Previsión de Cierre			2023	2024	
FS1I1001	Aplicaciones y programas informáticos		0	Continua	1.046	635	91	70	70	70	45	45	45	45

Figura 45

PROYECTOS DE I+D+i

I_33 *Proyectos de I+D+i promovidos por la Autoridad Portuaria o en los que participa activamente, objetivos y logros de los mismos, e instituciones con las que colabora en dichos proyectos. Recursos económicos totales destinados a este concepto: gastos e inversiones, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.*

Convenio de colaboración entre Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria para los trabajos asociados al proyecto "Samoa 1 y 2"

- Presupuesto ejecutado en 2019 (inversión): 18.722,52 € (IVA no incluido). 0,16% de la inversión ejecutada en 2019.
- Presupuesto total ejecutado a origen (inversión): 82.300,26 € (IVA no incluido)

Puertos del Estado ha planteado como objetivo el desarrollo de "Sistemas de Apoyo Meteorológico y Oceanográfico" (SAMOA) personalizados para cada Autoridad Portuaria. El proyecto SAMOA es un sistema basado en una interface gráfica propia (Cuadro de Mando Ambiental CMA) que cuenta con una serie de módulos, que se implantan en cada Autoridad Portuaria según sus necesidades y características. Los implantados en la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, para los Puertos de Ferrol (Interior y Exterior) y San Cibrao son los que se indican en la siguiente tabla:

Módulo	Puerto de Ferrol	Puerto de San Cibrao
Módulo 1: software de visualización y alerta CMA	Ya implantado con Samoa1. Actualizar en Samoa2.	A implantar en Samoa2
Módulo 2: vientos de alta resolución atmosférica (1 km)	A implantar en Samoa2	A implantar en Samoa2
Módulo 3: previsión de agitación en el interior del Puerto.	Ya implantado con Samoa1. Actualizar en Samoa2.	A implantar en Samoa2
Módulo 4: previsión de corrientes en el interior del Puerto.	Ya implantado con Samoa1. Actualizar en Samoa2.	A implantar en Samoa2
Módulo 5: estación meteorológica (viento y presión) en el mareógrafo	Ya implantado con Samoa1. Actualizar en Samoa2.	A implantar en Samoa2
Módulo 6: Estación GNSS en el mareógrafo	Ya implantado con Samoa1. Actualizar en Samoa2.	
Módulo 7: Alertas en tiempo real	A implantar en Samoa2	
Módulo 9: Sistema de previsión de rebase	A implantar en Samoa2	
Módulo 10: Sistema de predicción de onda larga	A implantar en Samoa2	
Módulo 12: Campaña de medidas por zonas		A desarrollar durante Samoa2

LIFE DrainRain Purificación de aguas de escorrentía en pavimento

- Presupuesto ejecutado en 2019 (inversión): 7.848,31 € (IVA no incluido). 0,07% de la inversión ejecutada en 2019.
- Presupuesto total ejecutado a origen (inversión): 36.070,95 € (IVA no incluido)

Las aguas de escorrentía de los pavimentos con tráfico rodado suponen una importante fuente de contaminación acuosa (contaminación difusa). De acuerdo a la Directiva Marco del Agua (Dir.2000/60/CE), el establecimiento de medidas para prevenir y controlar este tipo de contaminación es fundamental. Las aguas de escorrentía están transportando una carga significativa de contaminantes, formados principalmente por:

- Metales pesados como cobre, zinc, plomo y hierro.
- Hidrocarburos Aromáticos Policíclicos.
- Sólidos en suspensión.

El proyecto LIFE DrainRain tiene como objetivo principal demostrar la eficacia de un sistema innovador, modular y económicamente viable para el tratamiento de las aguas de escorrentía de zonas pavimentadas (firmes rodados, campas de almacenamiento, patios, etc) a través de la combinación de un pavimento de hormigón poroso, activado fotocatalíticamente, junto con un tratamiento de aguas in situ y modular, basado en tecnologías desarrolladas y probadas, que garantizará la reducción de la contaminación difusa con el fin de evitar una fuente de contaminación directa de los medios naturales y que permitirá reutilizar el agua para otros usos.

El proyecto consistirá en la implementación de dos demostradores, que validarán la eficacia y replicabilidad de la solución en diferentes localizaciones y ante diferentes prioridades ambientales:

1. Ejecución de un demostrador en una zona litoral, con una alta carga de actividades industriales, dentro de clima atlántico (abundancia hídrica) y en un entorno con un alto valor medioambiental y socioeconómico (pesca, marisqueo, turismo).
2. Ejecución del segundo demostrador en la zona del Levante (Murcia), en un entorno mediterráneo (estrés hídrico y ocurrencia de grandes avenidas puntuales).

Para llevar a cabo esta iniciativa, la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao se ha integrado en un consorcio formado por las empresas Proyfe SL, Copasa, la Fundación Centro Tecnológico de Investigación Multisectorial (Cetim) y CYE Control y Estudios SL, en el que cada uno aportará los trabajos de consultoría, investigación y ejecución final.

El proyecto "DrainRain" es un proyecto financiado por la Comisión Europea dentro del programa de medioambiente a nivel europeo LIFE. El programa LIFE selecciona cada año a los mejores proyectos dentro de la Unión Europea para financiar a aquellos que apuestan por la innovación en materia ambiental y cuentan con un alto potencial de impacto a nivel global.

Plan de inversiones 2020-2024 (Miles de Euros): % sobre Plan Inversiones 0,20

Codigo inversión	PROYECTO	Subven (*)	Objetivo Nº	Fecha Inic/Fin.	Total Inversión	Certif. a 31/12/18	Certificado Año 2019	2020		Presupuesto 2021	PREVISIONES 2022			2025 y siguientes
								Presupuesto aprobado	Previsión de Cierre			2023	2024	
FS1I1002	Inversiones tangibles en I+D+i		0	Continua	274	116	8	25	25	25	25	25	25	25
FS1I1002	Inmovilizado intangible I+D+i		0	Continua	122	20	19	47	47	16	5	5	5	5

Figura 46

PROGRAMAS SOCIALES

I_34 *Fundaciones, iniciativas culturales, cursos, seminarios, programas docentes u otros programas sociales promovidos o apoyados por la Autoridad Portuaria y recursos económicos totales dedicados: gastos e inversiones, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.*
(sin contenido)

PROYECTOS PUERTO-CIUDAD

(413-1)
I_35 *Descripción de programas o proyectos destinados a la mejora de la interfase puerto-ciudad, y recursos económicos totales dedicados a este concepto: gastos e inversiones, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos del total de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.*

Reordenación Carretera Baja Puerto

Se pretende acometer una remodelación de la zona de contacto del puerto con la ciudad de Ferrol, encaminada a su integración y humanización, mediante la reordenación de la calzada de la carretera baja entre A Malata y Curuxeiras y la ejecución de un paseo peatonal y ciclista anexo al cierre del puerto comercial.

Mejoras accesibilidad Puerto Interior de Ferrol (edificios y zonas públicas)

Con objeto de garantizar la accesibilidad al medio físico en condiciones tendentes a la igualdad de todas las personas, la Asociación Grupo Diversidade Funcional Ferrol e Comarcas ha remitido a la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao un Informe/Estudio apuntando las deficiencias en las condiciones de accesibilidad de los espacios públicos en un ámbito geográfico cuya gestión depende, en su mayor parte, de ella.
Tomando como base las deficiencias detectadas en ese informe, en febrero de 2018, se redacta un anteproyecto cuyo objeto es avanzar en el alcance y la definición constructiva de las soluciones adoptadas para la eliminación de las barreras arquitectónicas en el ámbito previsto. De este anteproyecto en mayo de 2018 se realizan las separatas correspondientes con el fin de informar y solicitar autorización a los organismos encargados de la gestión del espacio ocupado no dependiente de la APFSC. La previsión es iniciar las obras en el año 2019 y finalizarlas en 2020.
Con la actuación, la APFSC va a mejorar los pasos entre los dos márgenes del paseo que se extiende desde el paseo de la Marina hasta el encuentro entre la Carretera Alta del Puerto con la Carretera Puerto- Graña, garantizando un itinerario peatonal accesible longitudinal, que da continuidad a las obras de mejora transversal que la APFSC va a llevar a cabo en las áreas de su dependencia.

Plan de inversiones 2020-2024 (Miles de Euros): % sobre Plan de Inversiones 0,51

Codigo inversión	PROYECTO	Subven (*)	Objetivo Nº	Fecha Inic/Fin.	Total Inversión	Certif. a 31/12/18	Certificado Año 2019	2020		Presupuesto 2021	PREVISIONES			2025 y siguientes
								Presupuesto aprobado	Previsión de Cierre		2022	2023	2024	
FS1B2011	Reordenación Carretera Baja Puerto		4	21/21	250	0	0	250	0	250	0	0	0	0
FS1H1003	Mejoras accesibilidad Puerto Interior de Ferrol (edificios y zonas públicas)		4	20/21	230	0	0	50	80	150	0	0	0	0

Figura 47 (413-1)

PROTECCIÓN Y SEGURIDAD

I_36 *Recursos económicos totales: gastos e inversiones, empleados en materia de protección y seguridad, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Describiendo las partidas o iniciativas que los conforman.*

Plan de inversiones 2020-2024 (Miles de Euros): % sobre Plan de Inversiones 1,61

Codigo inversión	PROYECTO	Subven (*)	Objetivo Nº	Fecha Inic/Fin.	Total Inversión	Certif. a 31/12/18	Certificado Año 2019	2020 Presupuesto aprobado	2020 Previsión de Cierre	Presupuesto 2021	PREVISIONES 2022	2023	2024	2025 y siguientes
FS2D9001	Sistema de amarre para mejora operatividad del muelle.		3	16/21	1.764	610	554	0	0	600	0	0	0	0
FS2B2005	AT Coordinación de seguridad y salud.	FFAT	2	17/22	525	121	101	101	101	101	101	0	0	0
FS1G3002	Actuaciones en materia de seguridad/Safety		3	Continua	838	638	0	50	50	50	25	25	25	25
FS1G8001	Inversiones Convenio Marco Sasemar	FCI	6	Continua	481	61	0	283	150	150	30	30	30	30
FS1G3003	Actuaciones en materia de seguridad/Security		3	Continua	284	0	34	50	75	75	25	25	25	25
TOTAL					3.892	1.430	689	484	376	976	181	80	80	80

Figura 51

Sistema de amarre para mejora operatividad del muelle.

La funcionalidad de cualquier puerto viene determinada fundamentalmente por su accesibilidad y la agitación en su interior. Las condiciones de estancia y de carga y descarga de los buques, los esfuerzos sobre embarcaciones y amarras, así como las cargas a las que se ven sometidas las estructuras de defensa exterior, muelles, protecciones... están condicionadas por la acción de las oscilaciones y las corrientes asociadas en el exterior y en el interior del puerto.

Entre los años 2011 y 2012, la Autoridad Portuaria estudió las distintas posibilidades existentes en el mercado (sistemas de auxilio para regular la tensión de amarras y sistemas dinámicos de compensación de movimientos), para reducir los movimientos de los buques atracados, considerándose como la solución más apropiada para sus instalaciones, tanto desde el punto de vista técnico como económico, los sistemas basados en el control activo de la tensión de las amarras.

La inversión cubre la compra de una pareja de equipos Shore Tensión, incluidos todos los elementos auxiliares en el año 2021.

AT Coordinación de seguridad y salud “Acceso Ferroviario Puerto Exterior”.

Con fecha 1 de abril de 2016 el Consejo de Administración acordó el inicio de expediente y licitación de las obras de “Accesos ferroviarios al Puerto Exterior de Ferrol”. La próxima ejecución de este proyecto conlleva, entre otros, trabajos relacionados con la seguridad y salud laboral.

El objeto del presente expediente es la contratación de la prestación de servicios de Asistencia Técnica a la Autoridad Portuaria en todos los aspectos relacionados con la seguridad y salud laboral con motivo de la ejecución del proyecto de Acceso ferroviario al Puerto Exterior de Ferrol, ejerciendo las funciones de coordinación en materia de seguridad y salud en la fase de ejecución de las obras conforme a lo dispuesto en el Real Decreto 1627/97 de 24 de octubre por el que se establece disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción y toda su legislación relacionada.

Actuaciones en materia de seguridad/Safety-Security

Se trata de dos líneas del Plan de inversiones que cubren inversiones no singularizadas vinculadas con la seguridad.

Inversiones Convenio Marco Sasemar

El Organismo Público Puertos del Estado y la Entidad Pública Empresarial Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (en adelante “SASEMAR”) suscribieron, el 19 de Marzo de 2014, un Acuerdo Marco de colaboración en el que se regulan las condiciones para que la Entidad Pública mencionada preste el servicio general de ordenación, coordinación y control de tráfico portuario marítimo en nombre de las diferentes Autoridades Portuarias.

Con fecha 22 de Febrero de 2016, la APFSC y SASEMAR suscriben un contrato de Servicios que desarrolla el acuerdo marco y en el que se detallan las particularidades del Servicio a prestar por SASEMAR en las Zonas de Servicio y fondeaderos bajo responsabilidad de la APFSC. Para la prestación, por SASEMAR, del servicio general de ordenación, coordinación y control de tráfico portuario marítimo, es necesario disponer de una infraestructura de comunicaciones que permita, desde los Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo (en adelante “CCS”), captar información sobre la ubicación exacta de las embarcaciones que se encuentren o naveguen en aguas bajo responsabilidad de la Autoridad

Portuaria, en cada momento. El servicio a prestar requiere de una imagen real de tráfico (INS, TOS, NAS) en dichas aguas, es imprescindible disponer de señal RADAR.

Para la prestación del Servicio en el puerto de San Cibrao, y dado que SASEMAR no dispone de equipamiento en la zona, se estudian diferentes ubicaciones y se concluye que el emplazamiento ideal, en cuanto a cobertura de Radar, para el control de tráfico en el mismo y en los fondeaderos de San Román y los Farallones es el Faro de Roncadoira.

MEDIOAMBIENTE

I_37 *Recursos económicos totales: gastos e inversiones, empleados en materia medioambiental, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Describiendo las partidas o iniciativas que los conforman.*

El Plan de Inversiones 2019-2023 recogía en esta línea "Actuaciones en materia de sostenibilidad ambiental" y "Actuaciones de eficiencia energética", con un presupuesto en el capítulo de 40 miles de €. El grado de cumplimiento fue del 7,5%.

Plan de inversiones 2020-2024 (Miles de Euros):

PROYECTO	Objetivo	Fecha	Total	Certif. a	Certificado	2020		Presupuesto	PREVISIONES			2025 y siguientes
	Nº	Inic/Fin.	Inversión	31/12/18	Año 2019	Presupuesto aprobado	Previsión de Cierre	2021	2022	2023	2024	
ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL			897	443	3	45	47	230	45	45	45	39
Calidad del aire	5	Continua	30	0	0	5	5	5	5	5	5	5
Actuaciones de eficiencia energética	5	Continua	717	443	0	15	20	200	15	15	15	9
Actuaciones en materia de sostenibilidad ambiental	5	Continua	150	0	3	25	22	25	25	25	25	25

Figura 54

DIMENSIÓN ECONÓMICA

DESCRIPCIÓN DE LA POLÍTICA ECONÓMICA DE LA AP

(103-1) de Desempeño económico, de Impactos económicos indirectos

De nuestro comportamiento como organismo público, en el rol que nos toca desempeñar en las cadenas logísticas de transporte de personas y mercancías, depende el desarrollo económico y social de la región en la que nos ubicamos.

La Misión de la APFSC introduce directamente en nuestra estrategia, nuestra organización, y en nuestras actividades la necesidad de trabajar como un generador de prosperidad en nuestra región, yendo mucho más lejos del papel de mero inversor o proveedor de infraestructuras y servicios.

Es esta visión la que nos responsabiliza de colaborar y formar alianzas, para que todos los sectores afectados por nuestra actividad tengan la misma oportunidad de desarrollo, independientemente del aporte a nuestro margen de negocio.

Para maximizar el impacto económico y social de nuestras líneas de negocio, minimizando el impacto ambiental de la actividad portuaria, y generar valor a largo plazo para nuestros grupos de interés, debemos comenzar por disponer de la solvencia económico financiera necesaria para poder afrontar nuestros objetivos, proyectos e inversiones.

Nuestro plan estratégico contempla la perspectiva económica para varias líneas estratégicas:

(103-2) de Desempeño económico, de Impactos Económicos Indirectos

Figura 55

Y nuestro sistema de gestión, certificado en las normas ISO 9001:2015, e ISO 14001:2015, y con el reconocimiento a la excelencia 5 estrellas, proporcionado por la European Foundation of Quality Managment (EFQM), proporciona las herramientas necesarias para desplegar los objetivos estratégicos y realizar su seguimiento a través de los correspondientes indicadores. **(103-2)** de Desempeño económico, de Impactos económicos indirectos **(103-3)** de Desempeño económico

(103-2) de Desempeño económico, de Impactos económicos indirectos

LINEA ESTRATÉGICA	CRECIMIENTO Y PUERTO EXTERIOR	AUTOSUFICIENCIA ECONÓMICA		EXCELENCIA OPERATIVA	OPTIMIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	INTEGRACIÓN CON EL ENTORNO	PROCESO QUE DA SOPORTE A LA ESTRATEGIA	PROCEDIMIENTOS	INDICADOR CLAVE DEL SISTEMA DE GESTIÓN
PERSPECTIVA ESTRATÉGICA	OBJETIVOS ESTRATÉGICOS								
ECONÓMICA	E1-INCREMENTAR EL VOLUMEN DE NEGOCIO	E3-MANTENER LA RENTABILIDAD DEL PUERTO	E4-GENERAR CASH FLOW PARA REDUCIR ENDEUDAMIENTO		E5-MANTENER LA RENTABILIDAD DE LAS INVERSIONES		PLANIFICACIÓN	-	I0088 Importe neto cifra de negocios APFSC (miles de euros) I0091 Resultado del ejercicio I0095 Rentabilidad sobre activos I0092 Cash Flow (miles de euros) I0093 Ratio de endeudamiento (%)
	E2-GENERAR INCRESOS POR CONCESIONES						CONCESIONES Y AUTORIZACIONES	.Concesiones y Autorizaciones	I0104 Ingresos por tasas de ocupación y actividad respecto del importe neto cifra de negocio

Figura 56

(103-2) de Desempeño económico, de impactos económicos indirectos

El proceso de Planificación permite vincular la actualización anual de nuestro plan quinquenal de objetivos, con el plan de inversiones, de recursos humanos, previsión de tráficos y de ingresos, y finalmente el presupuesto económico financiero, parámetros cuya evolución seguimos mensualmente a través del informe de gestión mensual. Este seguimiento incluye también un informe de cobros y pagos, lo que nos permite controlar la solvencia en el corto plazo, a la vez que mantenemos bajo supervisión nuestro periodo de pago a proveedores, ya que somos conscientes del impacto de esta política para extender nuestra solvencia al resto de la cadena de suministro, e impactar de forma positiva en la economía regional.

La ley 15/2010 ha establecido que a partir del 1 de enero de 2013 el plazo en el que las administraciones tienen la obligación de abonar las obligaciones derivadas de las operaciones comerciales, será dentro de los 30 días siguientes a la acepción de los documentos acreditativos de la realización del contrato. La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao cumple con dicho precepto legal desde entonces. En el ejercicio 2019 el periodo medio de cobro ha sido de 35 días y de 32,75 días el periodo medio de pago a proveedores.
El periodo medio de pago a proveedores de Puertos del Estado en el año 2018 fue de 53,4 días.

Desde que se promulga el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria, para minimizar sus posibles efectos negativos, la Autoridad Portuaria adoptó en el ámbito de su competencia, diversas medidas, entre las cuales destacan en materia de gestión económica, las relacionadas con el aplazamiento de pago a clientes y la priorización en el pago a proveedores

SITUACIÓN ECONÓMICA FINANCIERA

CUENTAS ANUALES DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL SAN CIBRAO

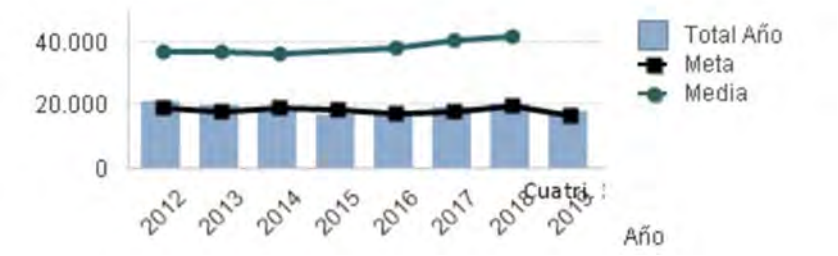
La información completa sobre la situación económico-financiera de la Autoridad Portuaria puede ser consultada en las cuentas anuales y en el informe de auditoría de la Intervención General de la Administración del Estado que las acompaña, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, al que se accede a través del siguiente QR:

EVOLUCIÓN DE LOS INDICADORES ECONÓMICO-FINANCIEROS.

Comparación con lo **presupuestado (Meta),** y con la **media del sistema portuario español (Media).**

(201-1)

Importe neto cifra de negocios APFSC (miles de euros)

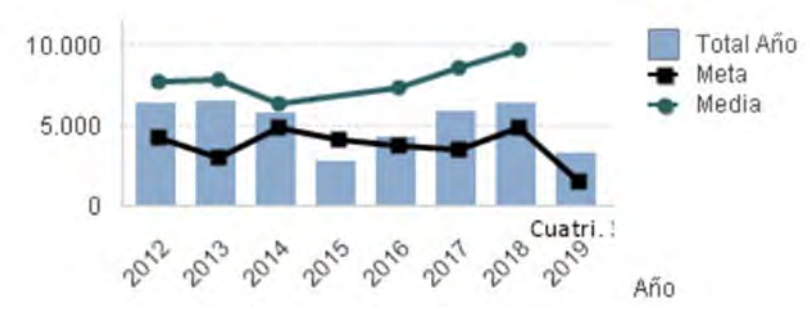


Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2018	2019
I0088	Importe neto cifra de negocios APFSC (miles de euros)	Miles de euros	Importe neto cifra de negocios APFSC	21.074,00	19.882,00	18.959,00	16.633,00	17.243,81	18.983,00	20.312,00	17.528,00

Figura 57

(201-1)

Resultado del ejercicio (miles de euros)



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2018	2019
I0091	Resultado del ejercicio	Miles de euros	Resultado del ejercicio	6.309	6.465	5.724	2.800	4.291,44	5.911	6.399	3.220

Figura 58

Rentabilidad sobre activos (%)

E_01 *Rentabilidad anual, expresado como porcentaje del resultado del ejercicio frente a activos no corrientes medios, de acuerdo con la definición dada en la disposición final vigésima segunda de la ley 2/2012 de 29 de junio de Presupuestos Generales del Estado*

RATIO (Resultado Ejercicio / Activo no corriente neto medio) *100

De acuerdo con la disposición final vigésima segunda de la ley 2/2012 la rentabilidad anual se calcula como resultado de dividir:
a) El resultado del ejercicio después de impuestos, excluyendo del mismo el deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado y otros resultados que tengan el carácter de extraordinarios, así como los ingresos financieros correspondientes a la incorporación al activo de gastos financieros y el saldo del Fondo de Compensación Interportuario aportado o recibido
b) El activo no corriente neto medio del ejercicio, excluyendo el inmovilizado en curso, el inmovilizado correspondiente a terrenos y bienes naturales sobre los que no se haya desarrollado ningún tipo de actividad durante el ejercicio, los activos por impuestos diferidos y los deudores comerciales no corrientes. La incorporación de una nueva infraestructura portuaria básica (dique de abrigo, esclusa y acceso marítimo) se prorrateará durante siete años desde la fecha del acta de recepción.

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
I0095	Rentabilidad sobre activos	%	Según lo establecido en el art. 157 RDL 2/2011	Resultado del ejercicio/Activo no corriente neto medio	3,12	3,13	2,75	1,37	2,00	2,80	3,21	1,69

Figura 59

(201-1)

EBITDA/Toneladas (miles de euros)

E_02 *Evolución durante, al menos, los tres últimos años, del EBIDTA expresado en euros, del total de toneladas movidas, del ratio EBIDTA frente a tonelada movida y del porcentaje de variación del EBIDTA expresado como tanto por ciento frente al ejercicio anterior (cerrado a 31 de diciembre).*

RATIO (EBIDTA/tonelada)

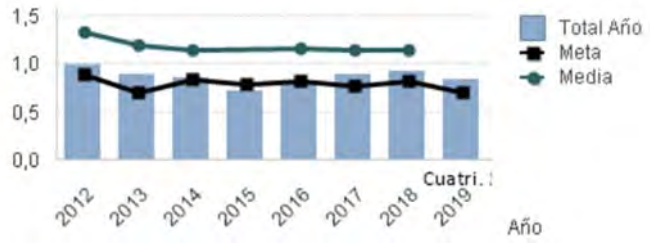
El EBITDA para el Sistema Portuario se calcularía partiendo del Resultado de Explotación que se corrige con las siguientes partidas:

- *Amortizaciones = A.*
- *Saldo del deterioro y resultado por enajenación del inmovilizado y otras = S.D.*
- *Resultados excepcionales = R.E.*

EBITDA = Resultado de Explotación - A. ± S.D. ± R.E.

Donde las cantidades entran con el signo de la cuenta de pérdidas y ganancias. Donde por ± se entiende que cuando las cantidades figuren en la cuenta de pérdidas y ganancias con signo + se restaran, y cuando figuren con signo - se sumaran.

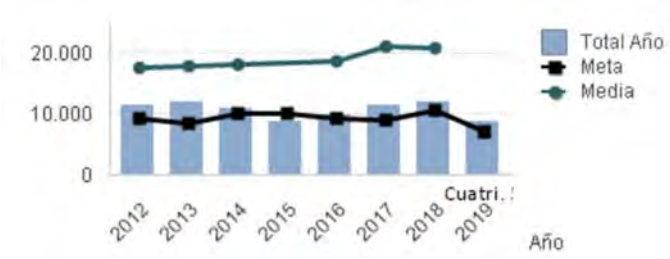
(201-1)



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
I0096	EBITDA (euros)/ Toneladas movidas	Miles de euros	EBIDTA / toneladas movidas	0,98	0,89	0,85	0,71	0,82	0,89	0,92	0,83

Figura 60

Cash Flow (miles de euros)



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
I0092	Cash Flow (miles de euros)	Miles de Euros	Cash Flow (miles de euros)	11.540.	11.877	10.900	8.632	9.805	11.355	11.905	8.6765

Figura 61

Ratio de endeudamiento (%)

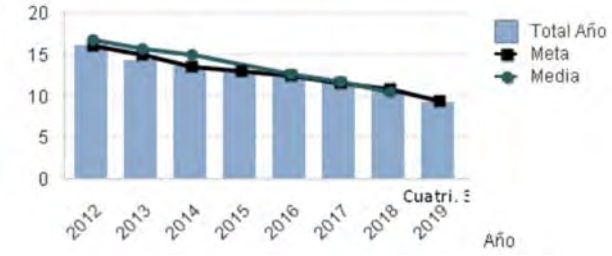


Figura 62.a

(201-1)

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2018	2019
I0093	Ratio de endeudamiento (%)	%	Endeudamiento bancario (LP+CP)/Pasivo total	16,05	14,38	13,62	13,04	12,38	11,57	10,64	9,3

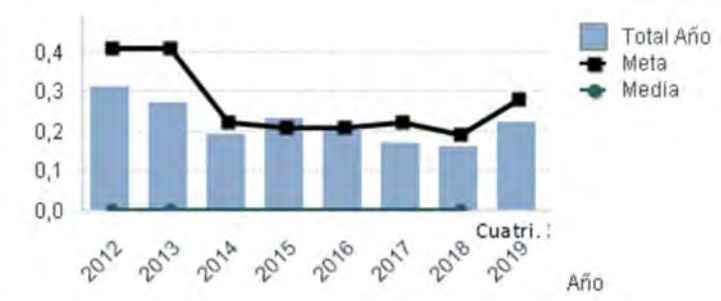
Figura 62.b

Servicio de la deuda (%)

E_03 *Servicio de la deuda, expresado como 100 x (Amortización de la deuda[1] + Intereses[2]) / Cash Flow[3]*

RATIO (%): 100*(Amortización de la deuda+intereses)/ Cash Flow

1 Incluiría la anualidad correspondiente a los préstamos a largo plazo con entidades de crédito que se devuelven a la entidad financiera en el ejercicio económico (NO confundir con el traspaso a corto plazo de deudas con entidades de crédito a largo plazo) + cancelación anticipada, no programada en el calendario de amortizaciones, de los principales de deudas a largo plazo con entidades de crédito + variación negativa del saldo de préstamos a corto plazo con entidades de crédito (es decir, préstamos concedidos a corto plazo con entidades de crédito que venzan en el ejercicio y, por tanto, no se renueven o reduzcan su límite).
2 Gastos financieros por intereses de deudas con entidades de crédito.
3 Cash Flow antes de intereses



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019
I0098	Servicio de la deuda	%	100*((pagos+intereses)/(cash flow+intereses))	0,31	0,27	0,19	0,23	0,20	0,17	0,16	0,22

Figura 63

Terrenos y bienes naturales sin actividad en 5 años (%)

E_04 *Activos sin actividad, definidos como terrenos y bienes naturales sin actividad durante el ejercicio los cuales puedan ser puestos en valor económico, social o ambiental, expresado como porcentaje del valor contable neto sobre el activo no corriente neto medio del ejercicio.*

RATIO = (Terrenos y bienes naturales sin actividad en el ejercicio[3] / Activo no corriente neto medio del ejercicio[4]) *100

3 Valor según balance de los terrenos y bienes naturales que durante no hayan tenido actividad en el ejercicio).
4 El activo no corriente neto medio del ejercicio según la ley 2/2012 de 29 de junio de Presupuestos Generales del Estado

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019
I0115	Terrenos y bienes naturales sin actividad últimos 5 años /Activos totales	%	Terrenos y bienes naturales sin actividad durante los últimos cinco años(3) /Activos totales(4)	(3) Valor según balance de los terrenos y bienes naturales que durante los últimos cinco años no hayan tenido actividad (se entiende sin actividad en ninguno de los cinco años) (4) Activo NO corriente neto medio en explotación según se define en el artículo 157 del Real Decreto Legislativo 2/2011 que aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, excluyendo además el inmovilizado financiero.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

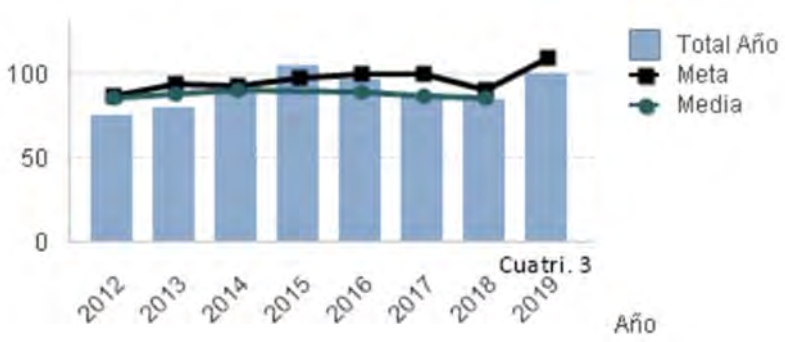
(201-1)

Gastos de explotación/ingresos de explotación (%)

E_05 *Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de los gastos de explotación respecto de ingresos de explotación.*

RATIO (%): (Gastos de explotación[5] / Ingresos de explotación[6])*100

5 Gastos de personal + Otros gastos de explotación (excluyendo las partidas Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales y el Fondo de Compensación Interportuario aportado) + amortizaciones.
6 Entendido como ingreso de explotación el importe neto de la cifra de negocio



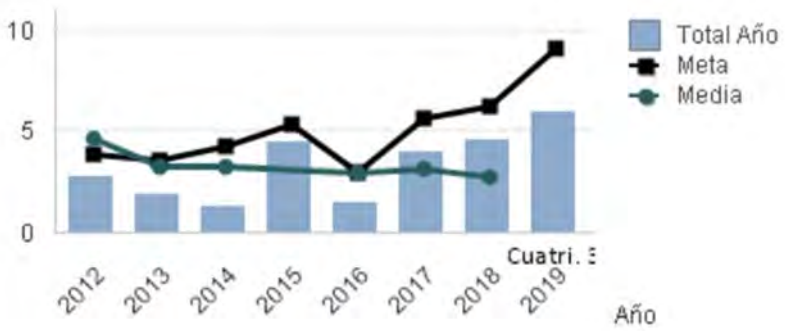
Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019
I0090	Gastos de explotación/Ingresos de explotación (%)	%	Gastos de explotación/Ingresos de explotación (%)	75,35	79,62	88,54	105,10	96,61	87,63	84,44	100,26

Figura 64

NIVEL Y ESTRUCTURA DE LAS INVERSIONES

(203-1)

Importe de las inversiones de la Autoridad Portuaria (inversión pública) (millones de euros)

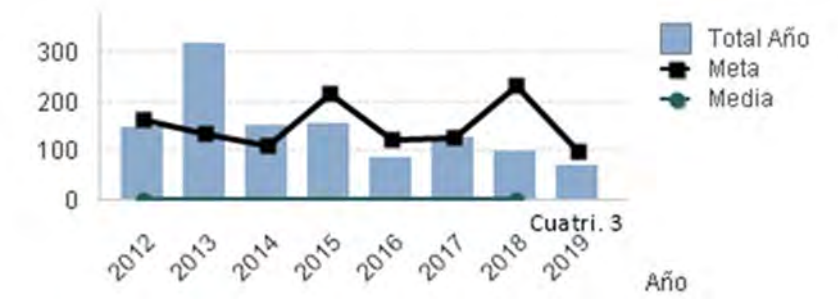


Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019
I0134	Importe de Inversiones de la Autoridad Portuaria (inversión pública)	Millones de Euros	Valor de las inversiones anuales	Importe total de las inversiones de la Autoridad Portuaria	5,77	4,06	2,86	9,50	4,85	8,24	9,17	11,86

Figura 65

(201-1), (203-1), (203-2)

Inversión ajena (millones de euros)



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019
I0140	Inversión ajena	Millones de Euros	Valor en euros	Inversión de concesionarios, estibadores, terminales, etc. en infraestructuras e instalaciones portuarias. Importes consignados en el Plan de Inversiones y Plan de Empresa anual.	8,42	12,69	4,25	14,78	2,61	10,18	8,88	8,19

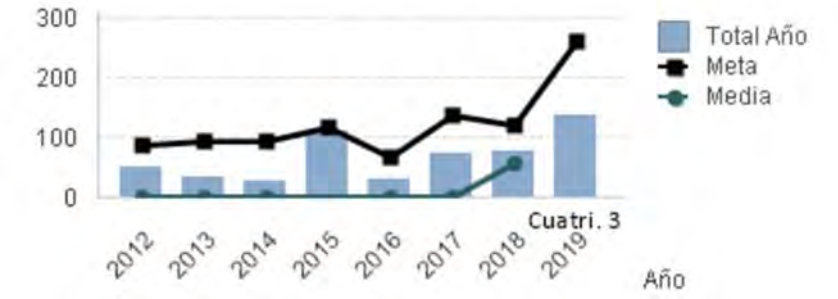
Figura 66

Inversión pública a cargo de la APFSC en relación al Cash Flow (%)

E_06 *Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria en relación al Cash-Flow.*

RATIO = Inversión pública total a cargo de la Autoridad Portuaria[7] / Cash flow

7 Se excluye la inversión en inmovilizado financiero.



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019
I0099	Inversión pública a cargo de la APSFC en relación al cash flow	%	Inversión pública / cash flow	0,50	0,34	0,26	1,10	0,31	0,72	0,77	1,35

Figura 67

Inversión ajena/Inversión pública a cargo de la APFSC (%)

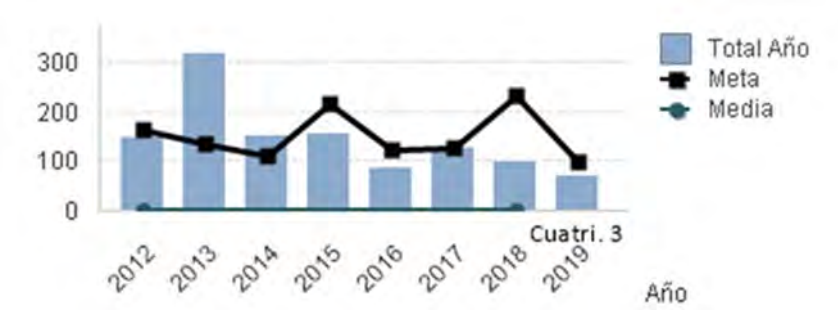
(201-1), (203-2)

E_07 *Evolución durante, al menos, los tres últimos años, de la inversión ajena frente a la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria.*

RATIO = Inversión ajena / Inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria[8]

8 Se excluye la inversión en inmovilizado financiero (en el mismo dato de inversión que el utilizado en el indicador E_06)

(201-1), (203-2)



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019
I0100	Inversión ajena / Inversión pública a cargo de la APFSC	%	Inversión ajena / Inversión pública a cargo de la APFSC	1,47	3,15	1,51	1,56	0,85	1,24	0,97	0,70

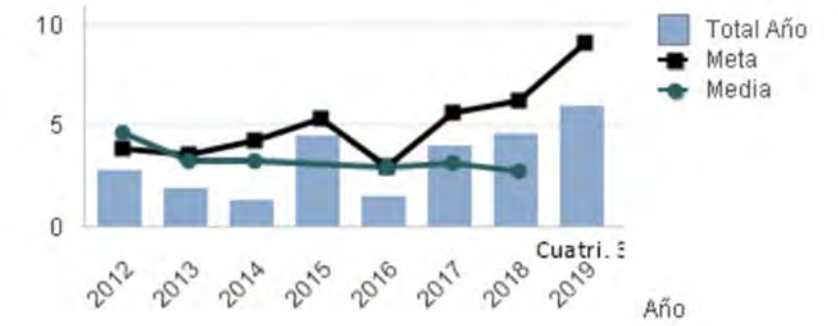
Figura 68

Inversión pública / Activos netos medios (%)

E_08 *Renovación de activos, expresada como la relación del volumen de inversión anual respecto del activo no corriente neto medio del ejercicio (según la ley 2/2012 de 29 de junio de Presupuestos Generales del Estado)*

RATIO = Inversión pública total a cargo de la Autoridad Portuaria[9] / Activos netos medios[10]

9 Se excluye la inversión en inmovilizado financiero (es el mismo dato de inversión que para el indicador E_06).
10 El activo no corriente neto medio del ejercicio según la ley 2/2012 de 29 de junio de Presupuestos Generales del Estado.



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019
I0101	Inversión Pública / Activos netos medios (%)	%	Inversión pública (8) / Activos netos medios(9)	(8) se excluye la inversión en inmovilizado financiero (es el mismo dato de inversión que para el indicador P E_06). (9)Activo NO corriente neto medio en explotación según se define en el artículo 157 del Real Decreto Legislativo 2/2011 que aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, excluyendo además el inmovilizado financiero (es el mismo dato de activo utilizado para el indicador O E_04). 9Activo NO corriente neto medio en explotación según se define en el artículo 157 del Real Decreto Legislativo 2/2011 que aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, excluyendo además el inmovilizado financiero (es el mismo dato de activo utilizado para el indicador O E_04).	2,78	1,84	1,30	4,44	1,44	3,94	4,50	5,93

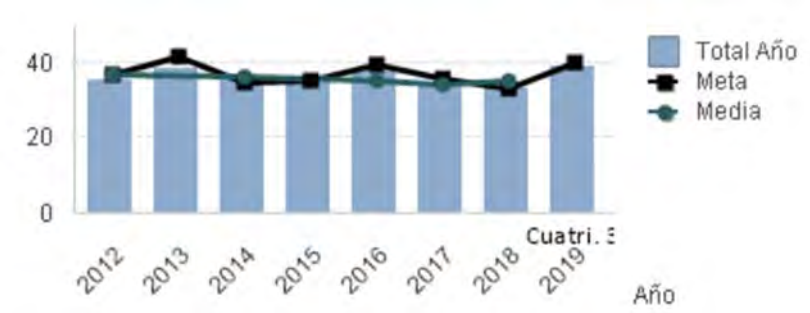
Figura 69

(201-1)

NEGOCIO Y SERVICIOS

Ingresos por tasas de ocupación y actividad respecto del importe neto de la cifra de negocio (%)

E_09 *Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de los ingresos por tasas de ocupación y actividad, así como porcentaje de cada uno de ellos respecto del importe neto de la cifra de negocio (INCN)*



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019
I0104	Ingresos por tasas de ocupación y actividad respecto del importe neto cifra de negocio	%	Ingresos por tasas de ocupación y actividad/cifra neta de negocio	35,17	38,32	35,68	35,90	37,15	33,37	32,81	39,06

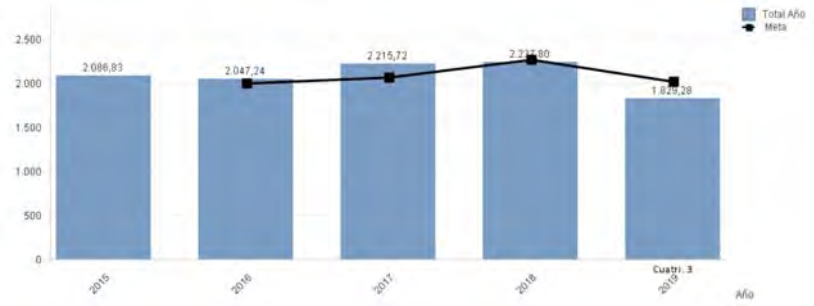
Figura 70

E_10 *Evolución durante, al menos, los últimos tres años, de las toneladas movidas por metro cuadrado de zona de servicio terrestre caracterizada como uso comercial (superficie para concesiones).*

(Sin contenido)

Toneladas movidas por metro lineal de muelle comercial (Tn/ml)

E_11 *Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo. Entendiendo por muelle activo aquel que ha registrado actividad durante los tres últimos años.*



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019
I0153	Toneladas movidas por metro lineal de muelle comercial	Tn/ml	Total toneladas embarcadas y desembarcadas en el año/ Total metros muelles y atraques en dársenas comerciales	Total de toneladas del cuadro de la memoria 4.3.3 entre el total de metros lineales de muelles en Dársenas comerciales del cuadro 2.2.1.1 de la memoria.	2.086,83	2.047,24	2.215,72	2.237,80	1.829,28

Figura 71

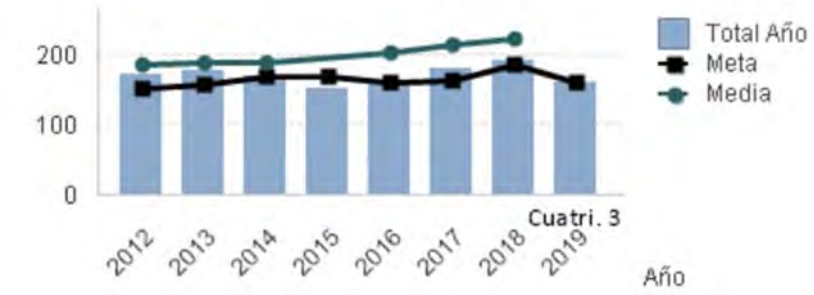
VALOR GENERADO Y PRODUCTIVIDAD

(201-1)

Importe neto de la cifra de negocios APFSC/empleado (miles de euros)

E_12 *Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, del importe neto de la cifra de negocio por empleado (plantilla media anual).*

RATIO: INCN / nº de empleados (miles de € por empleado)



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019
I0089	Importe neto cifra de negocios APFSC / empleado	Miles de euros	Importe neto cifra de negocios A.P. / empleado	Se tiene en cuenta la plantilla media	171,33	177,52	169,28	152,60	161,16	180,79	191,62	159,35

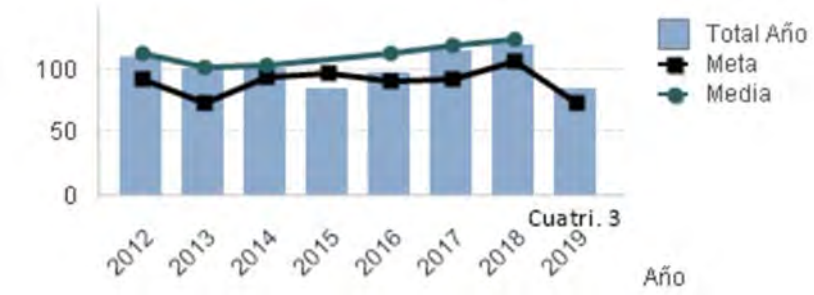
Figura 72

EBITDA por empleado (miles de euros)

E_13 *Evolución durante, al menos, los tres últimos años del EBIDTA por empleado (plantilla media anual).*

RATIO (Miles de euros): EBITDA[11] / Plantilla media anual

11 Es el EBITDA para el Sistema Portuario calculado según se refleja para el indicador E_02.



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019
I0097	EBITDA por empleado (plantilla media anual)	Miles de euros	EBITDA / nº de empleados	Se tiene en cuenta la Plantilla Media	108,60	99,51	99,59	83,51	96,21	114,52	118,32	83,85

Figura 73

IMPACTO ECONÓMICO Y PRODUCTIVIDAD

E_14 *Estimación del número de empleos directos, indirectos e inducidos por la comunidad portuaria, haciendo referencia al estudio y metodología que se haya seguido para realizar dicha estimación.*

(Sin contenido)

E_15 *Estimación del valor añadido bruto de la comunidad portuaria, haciendo referencia al estudio y metodología que se haya seguido para realizar dicha estimación.*

(Sin contenido)

Implicaciones financieras y otros riesgos y oportunidades derivados del cambio climático

(201-2)

La necesaria regulación internacional, europea y española, para el control de emisiones de gases de efecto invernadero, supone una variable a tener en cuenta en nuestra gestión económica.

Variables con posibles impactos en el tráfico portuario y en los ingresos de la APFSC

Con incidencia en los tráficos de carbón, gas natural y combustibles

La variación de mix energético, que afectará a nuestros principales clientes, para cumplir con objetivos definidos por la Unión Europea respecto al cambio climático y que está recogidos en

*La resolución del parlamento europeo de Marzo de 2019 sobre la visión estratégica a largo plazo para una economía próspera, moderna, competitiva y climáticamente neutra en consonancia con el Acuerdo de París.

*En la resolución del parlamento europeo del 15 de Enero de 2020 sobre "El acuerdo verde de la Unión Europea".

*En las conclusiones sobre cambio climático del Consejo Europeo de Diciembre de 2019.

*En el documento del 6 de marzo de 2020 de la Comisión Europea sobre la estrategia a largo plazo de emisión de gases de efecto invernadero de la Unión Europea y sus estados miembros.

En el año 2019 el impacto de las políticas de transición del modelo energético que se han venido promulgando hasta la fecha en el tráfico de carbón (que representaba un promedio del 30% de los tráficos de la Autoridad Portuaria), ha sido de una disminución del 44,15% de este tráfico, y su completa desaparición en el año 2020. Esto repercute directamente en la cuenta de resultados de la Autoridad Portuaria, y en el tejido económico y social de su zona de influencia.

Con incidencia en el avituallamiento de GNL a buques

El Artículo 6 de la Directiva 2013/0012 dice: "Los Estados miembros deberán garantizar la instalación de puntos de repostaje de GNL para transporte marítimo y fluvial de acceso público en todos los puertos marítimos de la Red Transeuropea de Transportes (TEN-T) principal, a más tardar el 31 de diciembre de 2020."

La terminal de GNL situada en la Autoridad Portuaria lidera un proyecto para convertirse en un HUB de GNL en el noroeste de la Península Ibérica.

En el año 2019 se efectuaron dos servicios de suministro de GNL a buques desde camión cisterna.

Con incidencia en la conexión con el transporte terrestre por ferrocarril

APFSC año 2019:

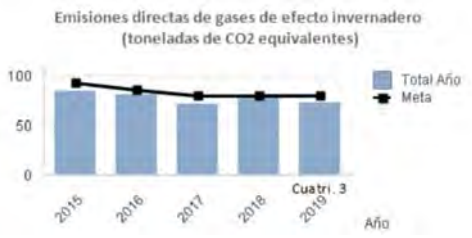
*2º puerto español en movimiento de graneles sólidos con **8.095.030** toneladas.*

***6.994.588** toneladas movidas por carretera.*

El Libro blanco de la Unión Europea: Hoja de ruta hacia un espacio único europeo de transporte: por una política de transportes competitiva y sostenible dice: "2. Una visión para un sistema de transporte competitivo y sostenible. Es poco probable que los vehículos más sostenibles y los combustibles menos contaminantes consigan por sí solos las necesarias reducciones de las emisiones y tampoco van a resolver el problema de la congestión. Esto ha de ir acompañado por la consolidación de grandes volúmenes para los desplazamientos a grandes distancias. Ello implica un mayor recurso a autobuses y autocares, trenes y aviones para el transporte de pasajeros y, **para el transporte de mercancías, a soluciones multimodales basadas** en la navegación fluvial y **el ferrocarril para el de largo recorrido**…"

Con incidencia en los consumos de energía de la APFSC

Emisiones directas de CO2e



"…Optimizar el rendimiento de las cadenas logísticas multimodales, incluso incrementando el uso de modos más **eficientes desde el punto de vista energético.** Intentar transferir a otros modos, como el **ferrocarril** o la navegación fluvial, **de aquí a 2030, el 30 % del transporte de mercancías por carretera, y para 2050, más del 50 %**, apoyándose en corredores eficientes y ecológicos de tránsito de mercancías. Para cumplir este objetivo también será preciso desarrollar la infraestructura adecuada…"

Emisiones indirectas de CO2e

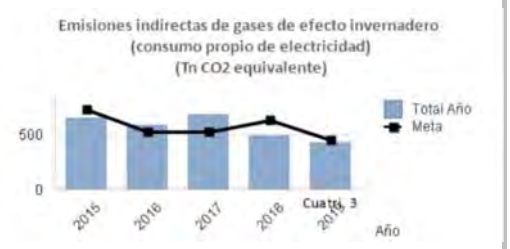


Figura 74

Con respecto a los impactos descritos en la figura 74, cabe señalar que dos de los principales proyectos estratégicos de la APFSC como son la **conexión por ferrocarril con el Puerto Exterior de Ferrol**, y el **avituallamiento de GNL a buques**, inciden en la disminución de las emisiones de CO_2e, siendo además generadores de nuevas líneas de negocio, con un alto impacto económico y social.

En cuanto a la composición de nuestros tráficos, gracias a la diversidad de fuentes energéticas en nuestra zona de influencia, disponemos de terminales adaptadas para distintos tipos de mercancías, lo que disminuye la dependencia económica de un único tráfico de esta categoría.

DIMENSIÓN SOCIAL

CAPITAL HUMANO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

DESCRIPCIÓN DE LA POLÍTICA DE RECURSOS HUMANOS

En lo que atañe a la gestión de recursos humanos, nuestro plan estratégico incluye los siguientes objetivos:

(103-1) de Empleo, de Relaciones trabajador-empresa, de Formación y enseñanza, de Diversidad e igualdad de oportunidades, de No discriminación, (103-2) de Empleo, de Relaciones trabajador-empresa, de Formación y enseñanza, de Diversidad e igualdad de oportunidades, de No discriminación

Figura 75

Y nuestro sistema de gestión, certificado en las normas ISO 9001:2015, e ISO 14001:2015, y con el reconocimiento a la excelencia 5 estrellas, proporcionado por la European Foundation of Quality Managment (EFQM), proporciona las herramientas necesarias para desplegar los objetivos estratégicos y realizar su seguimiento a través de los correspondientes indicadores. (103-2) de Empleo, de Relaciones trabajador-empresa, de Formación y enseñanza, de Diversidad e igualdad de oportunidades, de No discriminación, (103-3) de Empleo, de Relaciones trabajador-empresa, de Formación y enseñanza, de Diversidad e igualdad de oportunidades, de No discriminación.

LINEA ESTRATÉGICA	CRECIMIENTO Y PUERTO EXTERIOR	AUTOSUFICIENCIA ECONÓMICA	EXCELENCIA OPERATIVA	OPTIMIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	INTEGRACIÓN CON EL ENTORNO	PROCESO QUE DA SOPORTE A LA ESTRATEGIA	PROCEDIMIENTOS	INDICADOR CLAVE DEL SISTEMA DE GESTIÓN
PERSPECTIVA ESTRATÉGICA	OBJETIVOS ESTRATÉGICOS							
RECURSOS	R1-ADECUAR LA ORGANIZACIÓN Y LA PLANTILLA A LOS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS Y PROMOVER EL CAMBIO CULTURAL					ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE LOS RECURSOS HUMANOS	.Gestión de la formación, gestión por competencias. .Contratación de personal sujeto a convenio colectivo.	I0026 Nivel de satisfacción del personal I0037 Nº total de trabajadores de la AP I0038 % de trabajadores eventuales sobre el total I0040 % de mujeres sobre el total de trabajadores I0046 % de trabajadores que siguen programas de formación I0052 Indice absentismo anual I0054 Nº de accidentes e incidentes en seguridad y protección I0127 Indice de gravedad anual de accidentes (IG)
	R2-DESARROLLAR Y FORMAR EQUIPO HUMANO							

Figura 76

EMPLEO EN LA AUTORIDAD PORTUARIA

(401-1)

Número total de trabajadores de la Autoridad Portuaria

S_01 *Número total de trabajadores de la Autoridad Portuaria.* (102-7)

Descripción	2.017	2.018	2.019
Plantilla a 31 de diciembre.	110	118	115
Plantilla media anual	105	106	110

Figura 77

Altas año 2019	Nº personas	Bajas año 2019	Nº personas
Eventual	16	Fin de contrato temporal	27
Interinos	14	Dimisión	3
Fijos	5	Excedencia voluntaria	2
		Otros	6
TOTAL	**35**	**TOTAL**	**38**

Figura 78

Altas año 2019

	Hombres				Mujeres				Total
	<30	30-50	>50	Total	<30	30-50	>50	Total	
Oficina fuera convenio	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
Oficina convenio	0	2	2	**4**	0	4	1	**5**	**9**
Policía	3	15	5	**23**	0	1	0	**1**	**24**
Mantenimiento	0	1	1	**2**	0	0	0	**0**	**2**
Total	**3**	**18**	**8**	**29**	**0**	**5**	**1**	**6**	**35**

Bajas año 2019

	Hombres				Mujeres				Total
	<30	30-50	>50	Total	<30	30-50	>50	Total	
Oficina fuera convenio	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
Oficina convenio	0	2	3	**5**	0	3	2	**5**	**10**
Policía	3	14	8	**25**	0	1	0	**1**	**26**
Mantenimiento	0	1	1	**2**	0	0	0	**0**	**2**
Total	**3**	**17**	**12**	**32**	**0**	**4**	**2**	**6**	**38**

Porcentaje de trabajadores eventuales (%)

S_02 *Porcentaje de trabajadores eventuales sobre el total de fijos. Para el cálculo de este indicador, en del cómputo de trabajadores eventuales se excluirán los contratos condicionados a circunstancias de la producción*

(102-8)

Descripción	2.017	2.018	2.019
Porcentaje de trabajadores eventuales (basado en plantilla a 31 de diciembre)	12,73	17,80	17,39

Figura 79

Distribución de plantilla por áreas de actividad (%) (102-8)

S_03 *Distribución de plantilla por áreas de actividad. Entendidas dichas áreas como personal adscrito al servicio de policía, personal de mantenimiento, personal de oficina en convenio y personal de oficina excluido de convenio.*

Distribución de la plantilla por áreas de actividad durante **2019**	
Actividad	Porcentaje sobre plantilla a 31 diciembre
Oficina fuera de convenio	17,39%
Oficina dentro de convenio	28,70%
Mantenimiento	12,17%
Policía Portuaria	41,74%

Figura 80

(102-41)

Porcentaje de empleados cubiertos por convenios colectivos. (%)

S_04 *Porcentaje de empleados cubiertos por convenios colectivos*

Plantilla a 31 de diciembre

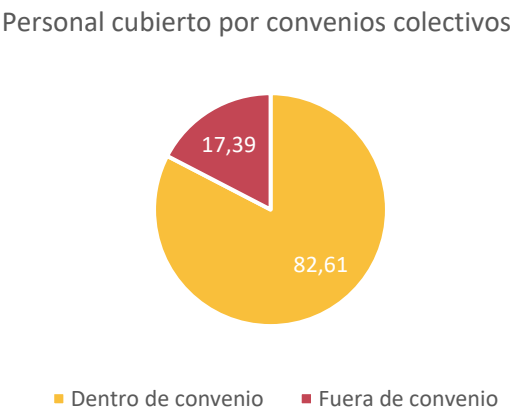


Figura 81

(102-41)

Descripción	2.019
Porcentaje de empleados cubiertos por convenios colectivos (basado en plantilla al 31/12/2019)	82,61%

Figura 82

COMUNICACIÓN INTERNA Y PARTICIPACIÓN

LA REPRESENTACIÓN DE LOS TRABAJADORES

S_05 *Mecanismos de representación de los trabajadores y de comunicación de los mismos con la dirección.*

La regulación en materia de igualdad y discriminación del Sistema Portuario Español puede consultarse en el capítulo VIII del • III Convenio colectivo de PPEE y AAPP, (BOE Resolución de 13 de junio de 2019, de la Dirección General de Trabajo), publicado también en la página web de Puertos del Estado.
Comité de Empresa, Comisión Local de Competencias, Secciones Sindicales, Comité de Seguridad y Salud, Comisión Negociadora Acuerdo Local, Comisión de Control Plan de Pensiones

S_06 *Mecanismos de participación técnica de los trabajadores en la mejora de los procesos productivos de la Autoridad Portuaria (sistemas de sugerencias, reuniones periódicas de coordinación de la actividad, grupos de calidad, etc.).*

LA PARTICIPACIÓN EN LA DEFINICIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN

El Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión debe facilitar la participación de todos los grupos de interés en la definición del sistema de gestión y de los distintos procesos /procedimientos /instrucciones. Para ello se llevan a cabo las siguientes actuaciones:

ACTUACIÓN	INTERVIENE
Reuniones al menos anuales para la detección de los cambios necesarios.	1. El responsable del proceso/procedimiento/instrucción. 2. Todo el personal de las distintas Áreas/Departamentos que intervienen en el proceso. 3. El personal y los responsables de otras empresas, si es necesario. 4. El Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión
Reuniones para la redefinición del proceso/procedimiento/instrucción	1. El responsable del proceso/procedimiento/instrucción. 2. Director de la Autoridad Portuaria 3. El Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión. 4. El personal de las distintas Áreas/Departamentos que intervienen en el proceso, y al que le afectan los cambios
Difusión de los cambios a través de correo electrónico.	1. Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión. 2. Todo el personal de la Autoridad Portuaria.
Difusión permanente de las versiones actuales del Sistema de Gestión, procesos, procedimientos, instrucciones a través del Portal del Sistema de Gestión.	1. Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión. 2. Todo el personal de la Autoridad Portuaria. 3. Todos los grupos de interés.

Figura 83a

En el año 2019 desde el Departamento de Sostenibilidad y Sistema de Gestión se organizaron y coordinaron las siguientes reuniones:

ACTUACIÓN	INTERVIENE	NÚMERO DE REUNIONES
Formación modelo de excelencia EFQM	Comité de dirección	2
Autoevaluación y memoria EFQM	Comité de dirección	11
Evaluación en el modelo EFQM	Comité de dirección y resto de personal.	12
Jornada de difusión del sistema de gestión	Se convocó a todo el personal de la APFSC	1
Evaluación de riesgos y propuestas de mejoras por responsables	Los responsables de procesos y el personal de su equipo	28
Impulso a las acciones de mejora del sistema de gestión	-Reuniones con Director y Jefes de Área/Departamento para revisar y reevaluar acciones. -Reuniones con responsables de las acciones de mejora del plan de acción en vigor, personal de su equipo, y Director en su caso.	13
Colaboración en el cierre de acciones correctivas	Los responsables de las acciones de mejora del plan de acción en vigor y personas de su equipo.	22
Auditorías en sistema de gestión de calidad y medioambiente	INTERNA/EXTERNA, Todo el personal de la APFSC.	24
Total reuniones del sistema de gestión		113

Figura 83b

Cambios en procesos/procedimientos en el año 2019

Tipo documento	Titulo actual	Edición	F. vigor
Procedimiento	Gestión de Quejas, Iniciativas y Sugerencias	14	15/03/2019
Formato	Formulario de presentación de quejas, iniciativas o sugerencias	0	14/03/2019
Proceso	Evaluación, revisión e innovación	9	12/06/2019
Proceso	Concesiones y autorizaciones	10	19/11/2019
Procedimiento	Concesiones y autorizaciones	14	18/12/2019
Procedimiento	Ayudas a la navegación	18	19/11/2019
Procedimiento	Tecnologías de la información y comunicación	16	18/12/2019
7 cambios lo que supone el 21,2% del sistema			

Figura 84

Portal del Sistema de Gestión

Desde el año 2011 la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao viene utilizando una herramienta informática para la gestión de los procedimientos: "Elaboración de la documentación del sistema" y "Gestión de Indicadores".

Utiliza además el portal de intranet, para difundir todo lo relativo al Sistema de Gestión, en cuanto a políticas, planes, seguimientos, resultados de evaluaciones y auditorías, informes de satisfacción, etc.; así como para mantener accesibles las versiones actualizadas del manual, procesos, procedimientos e instrucciones, y notificar de forma automática cualquier cambio realizado. Permite trabajar con un portal interno para los empleados de la Autoridad Portuaria, y un portal externo, al que cualquiera podrá acceder a través de la página web.

FORMACIÓN

Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación (%)

S_07 *Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio.*

Descripción	2.019
Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación **Fuera de Convenio** (basado en plantilla a 31/12)	80,00%
Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación **Convenio** (basado en plantilla a 31/12)	80,00%

Figura 85.

Promedio de horas de formación por trabajador (horas/trabajador) (404-1)

S_08 *Evolución del promedio de horas de formación por trabajador, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio.*

Descripción	Total horas	Nº Empleados	Promedio
Dentro de convenio	993	95	10,45
Fuera de convenio	48	20	2,40
Total	**1.041**	**115**	**9,05**

Figura 86

Número horas de formación 2019				Porcentaje horas de formación 2019			
Categoría laboral	Hombres	Mujeres	Total	Categoría laboral	Hombres	Mujeres	Total
Oficina fuera convenio	24	24	**48**	Oficina FC	0,21%	0,21%	**0,42%**
Oficina dentro convenio	101	488	**589**	Oficina Conv	0,88%	4,24%	**5,12%**
Policía	270	0	**270**	Policía	2,35%	0%	**2,35%**
Mantenimiento	134	0	**134**	Mantenimiento	1,17%	0%	**1,17%**
Total	**529**	**512**	**1041**	**Total**	**4,60%**	**4,25%**	**9,05%**

Número de programas formativos de gestión por competencias (nº) (404-2)

S_09 *Número de programas formativos en curso en relación con el sistema de gestión por competencias (de acuerdo con el convenio colectivo actualmente en vigor).*

Descripción	Previstas 2019	Realizadas 2019
Número de programas formativos del Plan de formación general	10	5
Número de programas formativos del Plan de formación específica	8	5
Total programas formativos	18	10

Figura 88

Nivel de satisfacción de la formación (%)

Descripción	2.017	2.018	2.019
Nivel de satisfacción de la formación	53,10%	52,09%	56,40%

Figura 89

Evaluación del desempeño: (404-3)

Para el **personal de convenio**, el III Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias https://www.boe.es/boe/dias/2019/06/15/pdfs/BOE-A-2019-9021.pdf regula :
II. Pluses de cualificación profesional, calidad o cantidad de trabajo: Productividad.
Estos complementos de productividad retribuirán el especial rendimiento, la actividad y dedicación extraordinaria, el interés o iniciativa con que se desempeñe la ocupación. Se retribuye en función de la categoría o nivel profesional que ostenta el trabajador/a, ya sea variable o fijo, y siempre que redunden en mejorar el resultado del trabajo. La valoración de la productividad se realizará en función de circunstancias relacionadas directamente con el desempeño de la ocupación y la consecución de los resultados u objetivos asignados al mismo.
El derecho al devengo no será consolidable a título personal y se liga a la permanencia de las circunstancias que hubiese determinado su reconocimiento de tales circunstancias que hubiese determinado su reconocimiento inicial, decayendo en tal derecho el perceptor en el momento en que se constate la desaparición de tales circunstancias. Cualquier plus que así sea calificado o se genere en los Acuerdos de Empresa, deberá señalarse específicamente si corresponde o no a esta categoría.
Se consideran pluses de cualificación profesional, calidad o cantidad de trabajo (productividad), entre otros, plus regulados en los Acuerdos de Empresa de éstas características, así como pluses o complementos de puesto o productividad (Plus de especial rendimiento en el trabajo, Responsabilidad Gr.II-BII, Calidad, Disponibilidad, etc.), y todos aquellos vinculados a una cualificación personal o a la categoría o nivel profesional que tiene el trabajador/a. En todo caso, se regulará un plus sobre evaluación del desempeño.
Para el **personal fuera de convenio**, existe un objetivo en el Plan de Empresa Anual, para establecer un sistema objetivo.

ESTRUCTURA DE LA PLANTILLA Y EQUIDAD

La regulación salarial del personal del sistema portuario español no contempla diferencias entre hombres y mujeres. El ratio de salario medio de mujeres / salario medio de hombres es 1,054 (405-2)
(103-3) de Presencia en el mercado
La información sobre el esquema de retribuciones, así como la actualización de los valores a aplicar, puede consultarse en el apartado de Recursos Humanos-normativa, de la página web de Puertos del Estado, al que puede accederse a través del siguiente QR:
Como dato representativo de nuestras políticas de conciliación familiar y laboral, durante al año 2019, hubo una baja por maternidad (mujer) y cuatro bajas por paternidad (hombres), los cinco regresaron al trabajo después de terminar el permiso parental y seguían siendo empleados 12 meses después del regreso, por lo que las tasas de regreso fueron el 100% sin retención. (401-3)
(202-1)

Salario mínimo interprofesional nacional anual	12.600€
Salario más bajo APFSC anual	19.723,63€
% salário mínimo APFSC / salario mínimo interprofesional	156,54%

(406-1)
La prevención de incidentes de discriminación o acoso sexual puede consultarse en el III Convenio Colectivo entre Puertos del Estado y Autoridades Portuarias (BOE, resolución de 13 de junio de 2019, de la Dirección General de Trabajo).En la APFSC la Comisión de Igualdad, fue constituida en fecha 14 de noviembre de 2014.
Durante el año 2019, no se recibió denuncia alguna por acoso sexual, ni por acoso por razón de sexo en la Comisión de igualdad.

% de mujeres sobre el total de trabajadores (%) (102-8), (405-1)

S_10 *Porcentaje de mujeres sobre el total de trabajadores.*

Descripción	2.019
Porcentaje de mujeres sobre el total de trabajadores (basado en plantilla a 31/12/2019)	25,22%

Figura 93

% mujeres no adscritas a convenio sobre el total de trabajadores (102-8), (405-1)

S_11 *Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio sobre el total de trabajadores y sobre el total de trabajadores fuera de convenio.*

Descripción	2.019
% mujeres FC sobre total trabajadores FC (basado en plantilla A 31/12/2019)	45%
% mujeres FC sobre total trabajadores (basado en plantilla A 31/12/2019)	7,83%

Figura 94

% trabajadores fijos de más de 50 años (405-1)

S_12 *Porcentaje de trabajadores fijos de más de 50 años*

Descripción	2.019
Porcentaje de trabajadores fijos de más de 50 años (basado en plantilla A 31/12/2019)	33,04%

Figura 95

% trabajadores fijos de menos de 30 años (405-1)

S_13 *Porcentaje de trabajadores fijos de menos de 30 años.*

Descripción	2.019
Porcentaje de trabajadores fijos de menos de 30 años (basado en plantilla A 31/12/2019)	0%

Figura 96

(405-1)

% Edades	Menores de 30		De 30 a 50 años		Mayores de 50	
Área de actividad	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer
Alto cargo	0%	0%	0,87%	0%	0,87%	0%
Oficina fuera conv.	0%	0%	3,48%	5,22%	4,35%	2,61%
Oficina convenio	0%	0%	9,57%	7,83%	6,09%	5,22%
Policía	1,74%	0%	28,70%	1,74%	9,57%	0%
Mantenimiento	0%	0%	6,09%	0%	3,48%	2,61%
Total	**1,74%**	**0%**	**48,70%**	**14,78%**	**24,35%**	**10,43%**

(405-1)

% Fijos/Eventuales	Fijos		Eventuales		Total	
Área de actividad	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer
Alto cargo	1,74%	0%	0%	0%	**1,74%**	**0%**
Oficina fuera conv.	7,83%	7,83%	0%	0%	**7,83%**	**7,83%**
Oficina convenio	15,65%	11,30%	0%	1,74%	**15,65%**	**13,04%**
Policía	29,57%	0,87%	10,43%	0,87%	**40%**	**1,74%**
Mantenimiento	9,57%	2,61%	0%	0%	**9,57%**	**2,61%**
Total	**64,35%**	**22,61%**	**10,43%**	**2,61%**	**74,78%**	**25,22%**

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES (403-1), (403-4)

La regulación sobre los mecanismos de prevención de riesgos laborales en el sistema portuario español, incluyendo la composición de los correspondientes comités/comisiones, se recogen en el CAPÍTULO VII PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES del III CONVENIO COLECTIVO DE PUERTOS DEL ESTADO Y AUTORIDADES PORTUARIAS, publicado en el BOE y en la página web de Puertos del Estado.

Índice de frecuencia anual de accidentes (IF) (403-2)

S_14 *Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF), expresado como la relación del número de accidentes con baja registrados en un año, respecto del número total de horas trabajadas en dicho año, calculado como: IF = (número total de accidentes con baja / número de horas trabajadas) x 10^6*

Descripción	2.017	2.018	2.019
Índice de frecuencia anual de accidentes (IF), expresado como la relación del número de accidentes con baja registrados en un año, respecto del número total de horas trabajadas en dicho año, IF = (número total de accidentes con baja / número de horas trabajadas) x 10^6	16,63	14,57	14,25

Figura 97

Índice de gravedad anual de accidentes (IG) (403-2)

S_15 *Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG), expresado como la relación del número de jornadas perdidas (número de días hábiles perdidos) por accidente en un año, respecto del número total de horas trabajadas en dicho año, calculado como: IG = (número de jornadas perdidas por accidente /número horas trabajadas) x 10^3*

Descripción	2.017	2.018	2.019
Índice de gravedad anual de accidentes (IG), expresado como la relación del número de jornadas perdidas por accidente en un año, respecto del número total de horas trabajadas en dicho año, IG = (número de jornadas perdidas por accidente / número de horas trabajadas) x 10^3	0,67	0,87	0,28

Figura 98.

Índice de absentismo anual (IA) (403-2)

S_16 *Evolución del índice de absentismo anual, expresado como la relación del número de días naturales perdidos por baja, respecto del número de trabajadores, calculado como:*
IA = (nº de días naturales perdidos por baja x 100) / (nº de trabajadores x 365)

Descripción	2.017	2.018	2.019
Índice de absentismo anual (IA), expresado como la relación del número de días naturales perdidos por baja, respecto del número total de trabajadores, IA = (nº de días naturales perdidos por baja x 100) / (nº de trabajadores x 365)	4,89	6,08	9,12

Figura 99

Durante el año 2019 se ha producido 1 accidente sin baja laboral, en una plantilla media de 110 personas. (403-2)

Formación en materia de prevención de riesgos laborales

S_17 *Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales, expresado como número total de horas de formación dividido por el número de trabajadores.*

Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales durante 2019		
Número total de horas de formación	Número total de trabajadores (plantilla media anual)	Número medio de horas por trabajador
58	110	0,53

Figura 100

S_18 *Número de ejercicios y simulacros en materia de seguridad y número de ejercicios o simulacros en materia de protección.* (403-4)

Nº de ejercicios o simulacros en materia de protección	4
Nº de ejercicios o simulacros en materia de seguridad	0

EMPLEO Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO EN LA COMUNIDAD PORTUARIA

S_19 Número total estimado de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios.

- *(sin contenido)*

S_20 Descripción sintética del tipo de condiciones o exigencias establecidas, sobre aspectos como seguridad y formación, en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, en las condiciones de otorgamiento y en los títulos de concesión o autorización.

Las condiciones exigidas en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, relativas a Seguridad y PRL, son las siguientes:

PRL

-Plan de Prevención de Riesgos Laborales. Este documento podrá ser sustituido por un Sistema de Gestión de Seguridad y Salud debidamente acreditado.
-Declaración de cumplimiento en materia de Prevención de Riesgos Laborales y Seguridad Y Salud Laboral.
-Plan de Coordinación de Actividades Empresariales
-Medidas de Emergencia, art. 20 de la Ley 31/95.
-Declaración de haber recibido la información de riesgos propios y medidas de emergencia del Puerto de Ferrol.
-Listado de maquinaria, según formato F-SEG-02-03
-Nombramiento de interlocutor oficial con la Autoridad Portuaria en materia de Prevención de Riesgos Laborales. Coordinador de Actividades Empresariales.

SEGURIDAD

-Plan de Protección de la Instalación Portuaria
-Plan de Emergencias según normativa aplicable. (Véase, RD 145/89, RD 840/2015, RD 393/2007)
-Listado de personal y vehículos, según formato F-SEG-02-02 o base datos control de accesos.
-Nombramiento de interlocutor oficial con la Autoridad Portuaria en materia de Seguridad

S_21 Descripción de los mecanismos de coordinación de actividades empresariales existentes en la comunidad portuaria en materia de prevención de riesgos laborales dentro del puerto.

La Autoridad portuaria cuenta con un procedimiento de CAE que está a disposición de todos los usuarios, disponible en el siguiente enlace:
https://www.apfsc.com/autoridad-portuaria/seguridad-y-p-r-l/procedimientos-y-solicitudes/
De igual modo se cuenta con una persona designada para ejercer las labores de coordinación de actividades preventivas.

S_22 Número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, así como de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales que disponen de sistema OHSAS.

En el momento que Dominio Público emite un Título de Otorgamiento para una concesión, autorización o licencia se le pide una documentación específica de PRL (donde aparece el sistema de PRL), la misma se les vuelve a pedir con carácter anual. Por lo tanto, la respuesta sería por mediación de requerimiento de documentación más renovación de la misma.

DOCUMENTACIÓN SOBRE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES.

DOCUMENTO	DEBE ENTREGAR	TIEMPO DE ENTREGA	FRECUENCIA DE ENTREGA
Plan de Prevención de Riesgos Laborales. Este documento podrá ser sustituido por un Sistema de Gestión de Seguridad y Salud debidamente acreditado.	**SI** ☐ **NO** ☐	Antes de iniciar actividad	Siempre que se produzca una modificación.
Declaración de cumplimiento en materia de Prevención de Riesgos Laborales y Seguridad Y Salud Laboral.	**SI** ☐ **NO** ☐	Antes de iniciar actividad	Anualmente
Plan de Coordinación de Actividades Empresariales[1]	**SI** ☐ **NO** ☐	Antes de iniciar actividad	Siempre que se produzca una modificación.
Medidas de Emergencia, art. 20 de la Ley 31/95.	**SI** ☐ **NO** ☐	Antes de iniciar actividad	Siempre que se produzca una modificación.

Declaración de haber recibido la información de riesgos propios y medidas de emergencia del Puerto de Ferrol.	**SI** ☐ **NO** ☐	Antes de iniciar actividad	Siempre que el Puerto actualice la mencionada información.
Listado de maquinaria, según formato F-SEG-02-03	**SI** ☐ **NO** ☐	Antes de iniciar actividad	Siempre que se produzca una modificación.
Nombramiento de interlocutor oficial con la Autoridad Portuaria en materia de Prevención de Riesgos Laborales. Coordinador de Actividades Empresariales.	**SI** ☐ **NO** ☐	Antes de iniciar actividad	Siempre que se produzca una modificación.

Número total y porcentaje de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un sistema OHSAS de prevención de riesgos laborales:

Tipo de terminal/ servicio	**Nº Total con OHSAS**	**% con OHSAS**
Terminal de mercancías	4 de 6	66,6%
Terminal de pasajeros	0	0
Servicio estiba	3 de 5	60%
Servicio MARPOL	2 de 3	66,6%
Servicio técnico náutico	5 de 8	62,5%

S_23 Número de acciones formativas de carácter técnico, en relación a la seguridad y protección, coordinadas por la Autoridad Portuaria, dirigidas a la comunidad portuaria.

No se han llevado a cabo acciones formativas dirigidas a la comunidad portuaria pero, se han mantenido diversas reuniones de Coordinación de actividades preventivas

En amarillo información sin evidencia

DIMENSIÓN AMBIENTAL

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRATÉGIA AMBIENTAL

(103-1) de Energía, de Agua, de Biodiversidad, de Emisiones, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores

Uno de los factores críticos de éxito de la Autoridad Portuaria de Ferrol–San Cibrao, definidos en el plan estratégico 2007-2015, es el de "Llevar a cabo el desarrollo y la actividad del puerto de manera sostenible medioambientalmente", estando incluido entre los procesos de nuestro Mapa estratégico el objetivo estratégico de "Gestionar de manera sostenible medioambientalmente", perteneciente a la "Línea Estratégica de Integración con el Entorno".

Durante el año 2019 desde la Autoridad Portuaria de Ferrol–San Cibrao hemos continuado con el seguimiento de los aspectos ambientales relativos a nuestra entidad a través del Sistema Integrado de Gestión de Calidad y Medioambiente implantado y adaptado a la Norma UNE EN ISO 14001:2015.

A través del Modelo de Gestión, trasladamos a nuestra actividad diaria nuestra estrategia, buscando de esta manera una evolución positiva de nuestros resultados, e incorporando a nuestra gestión las mejores prácticas del sector.

Para lograr el desarrollo económico y social sostenible contemplado en nuestra Misión es esencial el desarrollo de actuaciones ambientales en base a lograr la minimización del impacto ambiental de la actividad portuaria en el entorno.

Anualmente, la Autoridad Portuaria de Ferrol–San Cibrao define objetivos operativos encaminados a la consecución de los objetivos estratégicos pertenecientes a la "Línea Estratégica de Integración con el Entorno", entre ellos el objetivo estratégico "Gestionar de manera sostenible medioambientalmente".

(103-1) de Energía, de Agua, de Biodiversidad, de Emisiones, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores, (103-2) de Energía, de Agua, de Biodiversidad, de Emisiones, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores

Figura 102

Y nuestro sistema de gestión, certificado en las normas ISO 9001:2015, e ISO 14001:2015, y con el reconocimiento a la excelencia 5 estrellas, proporcionado por la European Foundation of Quality Managment (EFQM), proporciona las herramientas necesarias para desplegar los objetivos estratégicos y realizar su seguimiento a través de los correspondientes indicadores. (103-2) de Energía, de Agua, de Emisiones, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores, (103-3), de Energía, de Agua, de Emisiones, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores

LINEA ESTRATEGICA PERSPECTIVA ESTRATÉGICA	INTEGRACIÓN CON EL ENTORNO	PROCESO QUE DA SOPORTE A LA ESTRATEGIA	PROCEDIMIENTOS	INDICADORES CLAVE DEL SISTEMA DE GESTIÓN
PROCESOS	GESTIONAR DE MANERA SOSTENIBLE	GESTIÓN AMBIENTAL	Identificación y evaluación de aspectos ambientales Control ambiental de las operaciones Gestión de consumos Gestión de residuos Control de las aguas residuales Control de las emisiones a la atmosfera Control del ruido Preparación y respuesta ante emergencias ambientales	I0072 Marpol I recogida de residuos liquidos a buques I0074 Consumos propios de agua I0075 Consumos propios de electricidad I0078 Nº incidencias ambientales I0079 Inversión en medioambiente I0080 Quejas ambientales I0141 Emisiones directas de gases efecto invernadero

Figura 103

Aspectos ambientales significativos

ASPECTOS AMBIENTALES ACTUALES:

(103-2) de Energía, de Agua, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores, (103-3) de Energía, de Agua, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores

Son aquellos que se generan en condiciones normales de operación de la organización. A su vez los clasificamos en aspectos ambientales directos que son los derivados de actividades sobre los que la APFSC tiene control de su gestión y aspectos ambientales indirectos que son aquellos sobre los que no tiene pleno control.

LISTADO DE ASPECTOS AMBIENTALES ACTUALES 2019, fecha de actualización: 05/06/2020

ASPECTOS AMBIENTALES					MAGNITUD				F+P+M	SIGNIFICATIVO
Categoria	Actividad/ Servicio	Descripción Aspecto	Tipo(D/ I)	CONDICIÓN	INDICADOR	VALOR ACTUAL	VALOR REFERENCIA	M (3,2,1		
consumos	Puerto Interior. Consumo	Consumo de agua	D	CN	m3/año	24.857	20.706	3	8	sí
	Puerto Exterior. Consumo propio	Consumo de agua	D	CN	m3/año	25.576	14.470	3	8	sí
	Puerto Interior. Terceros	Consumo de agua	I	CN	m3/año	3.095	15.489	1	6	no
	Puerto Exterior. Terceros	Consumo de agua	I	CN	m3/año	198.271	129.438	3	8	sí
	Faros Consumo propio	Consumo de agua	D	CN	m3/año	450	578	1	6	no
	Puerto Interior. Consumo	Consumo energía eléctrica	D	CN	kwh	1.106.174	1.125.738	1	6	no
	Puerto Exterior. Consumo propio	Consumo energía eléctrica	D	CN	kwh	924.923	851.824	2	7	no
	Faros Consumo propio	Consumo energía eléctrica	D	CN	kwh	101.544	46.810	3		sí
	Puerto Interior. Terceros	Consumo energía eléctrica	I	CN	kwh	605.660	652.594	1	6	no
	Puerto Exterior. Terceros	Consumo energía eléctrica	I	CN	kwh	1.840.023	617.576	3	8	sí
	Edificios AP Calefacción y ACS	Consumo gasoil	D	CN	litros	8.981	10.145	1	6	no
	Transporte (vehículos y embarcación)	Consumo combustible	D	CN	litros	19.426	19.630	1	6	no
	Mantenimiento y obras	Envases vacíos contaminados	D	CN	Kg/año	110	52	3	7	no
	Mantenimiento y obras	Absorbentes usados	D	CN	Kg/año	60	100	1	5	no
	Mantenimiento y obras	Aerosoles	D	CN	Kg/año	5	0	3	7	no
	Mantenimiento	Pilas	D	CN	Kg/año	16	50	1	5	no
	Mantenimiento	Fluorescentes	D	CA	Kg/año	20	83	1	5	no
	Mantenimiento y obras	Aceite usado	D	CN	Kg/año	0	0	1	5	no
	Mantenimiento faros	Baterías fuera de uso	D	CA	Kg/año	60	120	1	5	no
	Mantenimiento	Residuos abandonados	I	CA	Kg/año	0	57	1	5	no
	Mantenimiento	Equipos electrónicos	D	CA	Kg/año	218	415	1	5	no
	Taller	Agua con resto de aceite del separador	D	CA	Kg/año	0	0	1	5	no
	Embarcación	Bengalas de señalización	D	CA	Ud/año	0	7	1	5	no
	Mantenimiento	Transformadores y condensadores que contienen PCB	D	CA	Kg/año	0	2	1	5	no
	Mantenimiento	Lodos fosas sépticas	D	CA	kg/año	9080	4.407	3	6	no

Figura 104.a

(103-2) de Biodiversidad, de Emisiones, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores, (103-3), de Biodiversidad, de Emisiones, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores

ASPECTOS AMBIENTALES					MAGNITUD				F+P+M	SIGNIFICATIVO
Categ	Actividad/ Servicio	Descripción Aspecto	Tipo(D/I)	CONDICIÓN	INDICADOR	VALOR ACTUAL	VALOR REFERENCIA	M(3,2,1)		
RESIDUOS	Oficinas	Toner	D	CN	kg/año	60	61	1	3	no
	Oficinas	Papel oficina	D	CN	Kg/año	286	397	1	5	no
	Actividades portuarias	Plásticos	I	CN	Kg/año	3.460	327	3	7	no
	Actividades portuarias	Madera	I	CN	Kg/año	2.460	2.853	1	5	no
	Actividades portuarias	Limpieza viaria	I	CN	Kg/año	18.200	24.413	1	5	no
	Mantenimiento y obras	Metales	D	CN	Kg/año	1.380	1.140	3	6	no
	Comunidad Portuaria	Vehículos fuera de uso y abandonados embarcaciones	I	CA	u.n./año	0	0	1	4	no
	Comunidad	Neumáticos	I	CA	u.n./año	2	0	3	6	no
	Puerto Exterior	RSU	I	CN	m /año	60	60	1	5	no
	Puerto Exterior	RSU	I	CN	m /año	18	18	1	5	no
	Obras	RCD´s	I	CN	T/año	220	1.000	1	5	no
	Obras	Tierras contaminadas	D	CA	Kg/año	0	64.527	1	5	no
	Mantenimiento	Material de construcción o aislamiento con	D	CA	Kg/año	0	607	1	5	no
	Servicio MARPOL	Marpol I	I	CN	m /año	2.439	1.830	3	8	sí
	Servicio MARPOL	Marpol V	I	CN	m /año	2.269	2.176	2	6	no
	Servicio MARPOL Terceros (Navantia, Forestal y	Marpol I	I	CN	m^3/año	.039	5.788	1	6	no
	Servicio MARPOL Terceros (Navantia, Forestal y	Marpol IV	I	CN	m^3/año	69	534	1	6	no
	Servicio	Marpol V	I	CN	m^3/año	990	1.512	1	6	no
EMISIONES ATMÓSFERA	Calefacción y ACS	Gases combustión	D	CN	No quejas, no se perciba a más de 20m	0	0	1	5	no
	Parque móvil	Gases combustión	D	CN	Mejores técnicas	no	si	3	7	no
	Comunidad Portuaria P.I.	Emisiones PM10	I	CN	µg/m3	15	40	1	7	no
	Comunidad Portuaria P.E.	Emisiones PM10	I	CN	µg/m3	30	40	1	7	no
	Emisión GEI	Emisión CO2 total	D/I	CN	T CO_2 eq	499	669	1	7	no
AGUAS RESIDUALES	Puerto Exterior	Medio Receptor	D/I	CN	Parámetro más desfavorable media mensual sólidos en suspensión	2,7	7,5	1	5	no
	Puerto interior	Medio Receptor	D/I	CN	Percentil 90 de Clorofila a	2,3	<12	1	6	no
	Cabo Prioriño	vertido fosa FE1	D	CN	Parámetro más desfavorable DQO	102	<300	1	6	no
	Puerto Exterior Control accesos	vertido fosa FE5	D	CN	Parámetro más desfavorable	77	<300	1	6	no

Figura 104.b

(103-2) de Biodiversidad, de Emisiones, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores, (103-3), de Biodiversidad, de Emisiones, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores

ASPECTOS AMBIENTALES					MAGNITUD				F+P+	SIGNIFICATIVO
Categ	Actividad/ Servicio	Descripción Aspecto	Tipo (D/I)	CONDICIÓN	INDICADOR	VALOR ACTUAL	VALOR REFERENCIA	M (3,2,1)		
RUIDO	Puerto Interior, Servicios Administrativos	Ruido oficinas	D	CN	No quejas, no se percibe a mas de 20m	no	no	1	4	no
	Puerto Interior, Taller	Ruido taller	D	CN	No quejas, no se percibe a mas de 20m	no	no	1	4	no
	Parque móvil	Ruido vehículos	D	CN	Mejores técnicas	si	si	1	5	no
	General recinto portuario.P.Int.	Ruido general Puerto Interior	D/I	CN	No quejas, se percibe hasta 100 m	no	no	1	6	no
	General recinto portuario: P.Ext.	Ruido general Puerto Interior	D/I	CN	No quejas, se percibe hasta	no	no	1	6	no
SUELO	Zonas comunes Puerto Interior	Afección al suelo	D/I	CA	Se aplican medidas, pero se podrían implanta otras	si	si	2	6	no
	Zonas comunes Puerto Exterior	Afección al suelo	D/I	CA	Se aplican medidas, pero se podrían implantarotras	si	si	2	5	no
BIODIVERSIDAD	Puerto exterior	Cobertura de especies invasoras (Cortaderia sp.)	D	CN	Grado de cobertura superior a un50% de superficie no urbanizada	si	si	3	9	sí
	Puerto interior	Cobertura de especies invasoras (Cortaderia sp.)	D	CN	Grado de cobertura inferior a un 20% de superficie no urbanizada	si	si	1	6	no

Figura 104.c

ASPECTOS AMBIENTALES POTENCIALES:

(103-2) de Emisiones, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental, (103-3) de Emisiones, de Cumplimiento ambiental

Son aquellos que se generan como consecuencia de accidentes y situaciones de emergencia dadas en la organización.

LISTADO DE ASPECTOS AMBIENTALES POTENCIALES 2019. Fecha actualización: 05/06/2020

SITUACIÓN EMERGENCIA	ASPECTOS AMBIENTALES	PROBABILIDAD		GRAVEDAD		*G	SIGNIFICATIVO
		FRECUENCIA	P	DAÑO AL MEDIO	G		
INCENDIO en transformador	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio.	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio.	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas.	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza.	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
INCENDIO en oficinas y locales	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2		no
	Afección al patrimonio cultural oficinas	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza.	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
INCENDIO en talleres	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio.	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas.	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza.	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
INCENDIO en almacenamientos	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez al año pero más de	2	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	2	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	2	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	2	no
	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	2	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	4	sí
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
INCENDIO de gases combustibles para corte y soldadura	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Emisiones con carga elevada de	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
INCENDIO en punto de suministro de combustible a buques	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no

Figura 105.a

(103-2) de Emisiones, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental, (103-3), de Emisiones, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental

SITUACIÓN EMERGENCIA	ASPECTOS AMBIENTALES	PROBABILIDAD		GRAVEDAD		P*G	SIGNIFICATIVO
		FRECUENCIA	P(3, 2,1)	DAÑO AL MEDIO	G		
INCENDIO en buque	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	2	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	2	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	2	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	2	no
	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	2	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	4	sí
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	2	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	4	sí
INCENDIO tras derrame desde cisterna	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
INCENDIO en accidente ferroviario	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años		No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
EXPLOSIÓN de gases combustibles para corte y soldadura	Emisiones de gases	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Residuos sólidos no peligrosos derivados de los materiales afectados	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos sólidos peligrosos derivados de los materiales afectados	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
EXPLOSIÓN en almacenamientos	Emisiones de gases	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Residuos sólidos no peligrosos derivados de los materiales afectados	Menos de una vez cada 5 años		No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos sólidos peligrosos derivados de los materiales afectados	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
EXPLOSIÓN en accidente ferroviario	Emisiones de gases	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Residuos sólidos no peligrosos derivados de los materiales afectados	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos sólidos peligrosos derivados de los materiales afectados	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no

Figura 105.b

(103-2) de Emisiones, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental, (103-3), de Emisiones, de Cumplimiento ambiental

SITUACIÓN EMERGENCIA	ASPECTOS AMBIENTALES	PROBABILIDAD		GRAVEDAD		P*G	SIGNIFICATIVO
		FRECUENCIA	P(3, 2,1)	DAÑO AL MEDIO	G		
FUGA de gases combustibles para corte y soldadura	Emisiones de gases nocivos o tóxicos con afectación a las instalaciones del puerto	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Emisiones de gases nocivos o tóxicos con afectación a la población	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
FUGA en accidente ferroviario	Emisiones de gases nocivos o tóxicos con afectación a las instalaciones del puerto	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Emisiones de gases nocivos o tóxicos con afectación a la población	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
FUGA de gases refrigerantes de equipos (SF6)	Emisiones de gases de efecto invernadero	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
VERTIDOS durante el suministro de combustible desde cisterna a buque (1)	Vertido de materias tóxicas, sólidas o líquidas	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	2	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	4	sí
	Residuos peligrosos en el espejo de la lámina de agua	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
VERTIDOS durante el suministro de combustible desde gabarra a buque (1)	Vertido de materias tóxicas, sólidas o líquidas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección grave al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona II exterior de aguas portuarias. Se entiende por afección grave cuando se necesita más de un mes para restaurar el medio.	3	3	sí
	esiduos peligrosos en el espejo de la lámina de agua	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
VERTIDOS durante suministro de combustible desde surtidor (1)	Vertido de materias tóxicas, sólidas o líquidas	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos peligrosos en el espejo de la lámina de agua	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
VERTIDOS durante operaciones de recogida de residuos Marpol (1)	Vertido de reiduos Marpol al mar durante recogida de residuos por tierra o mar	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
VERTIDOS desde buque por accidente marítimo (1)	Vertido de carga: hidrocarburos o sustancias nocivas y potencialmente peligrosas	Menos de 1 vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	2	2	no
	Residuos peligrosos(MARPOL) o combustible	Más de 1 vez al año	3	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	2	6	sí
VERTIDO desde buque por fallo operacional (1)	Vertido de carga: hidrocarburos o sustancias nocivas y potencialmente peligrosas	Menos de 1 vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	2	2	no
	Residuos peligrosos (MARPOL) o combustible	Más de 1 vez al año	3	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	2	6	sí
VERTIDO desde gradas o diques secos (1)	Vertido de sustancias nocivas o residuos en accidentes durante izado/botadura; granallado; fallo operacional o rotura.	Menos de 1 vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	2	2	no
VERTIDO desde depósitos/almace- namientos en concesiones (1)	Vertido de sustancias nocivas, sólidas o líquidas	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	2	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	2	4	sí
	Residuos peligrosos	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	2	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	2	4	sí

Figura 105.c

(103-2) de Emisiones, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental, (103-3), de Emisiones, de Cumplimiento ambiental

SITUACIÓN EMERGENCIA	ASPECTOS AMBIENTALES	PROBABILIDAD		GRAVEDAD		P*G	SIGNIFICATIVO
		FRECUENCIA	P (3,2,1)	DAÑO AL MEDIO	G (3,2,1)		
DERRAME desde cisterna	Derrame de materias tóxicas, sólidas o líquidas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	2	2	no
	Residuos peligrosos	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
DERRAME desde maquinaria en operativa portuaria	Derrame de hidrocarburos (aceites, combustible, etc.)	Más de 1 vez al año	3	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	3	sí
DERRAME en accidente ferroviario	Derrame de sustancias nocivas, sólidas o líquidas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	2	2	no
	Residuos peligrosos	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
DERRAME por rotura depósitos de combustible en taller	Derrame de combustible	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos peligrosos	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
DERRAME desde depósitos/almacen amientos en concesiones	Derrame de sustancias nocivas, sólidas o líquidas	Más de 1 vez al año	3	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	3	sí
	Residuos peligrosos	Más de 1 vez al año	3	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	3	sí
FALLO en el sistema de tratamiento de aguas residuales	Vertido de aguas residuales sin tratar	Más de 1 vez al año	3	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	6	sí
	Residuos no peligrosos	Una vez al año y más de una vez en 5 años	2	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	2	no
BROTE de legionella	Liberación al medio de contaminantes biológicos	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no

Figura 105.d

GESTIÓN AMBIENTAL

A_01 Recursos económicos totales: gastos, así como inversiones en su caso, asociados a la implantación, certificación y mantenimiento de un sistema de gestión ambiental de la Autoridad Portuaria conforme al reglamento EMAS, a la norma ISO14001:2004 o a la certificación PERS, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.

- Informar si la A.P. con un Sistema de Gestión Ambiental (EMAS, ISO 14001:2004 o PERS)

X	Si, completamente certificado		No, pero esta fase de proyecto
	No, pero está en fase de implantación		No y no está proyectado

- En caso de disponer de un SGA certificado o en fase de implantación Informar sobre la norma de referencia seguida

	EMAS	X	ISO 14001:2015		PERS

- En caso de disponer de un SGA certificado o en fase de implantación describir el alcance

La gestión de uso de dominio público portuario:
-Concesiones, autorizaciones y licencias.
-Infraestructura e inversión portuaria.
La gestión directa de servicios portuarios:
- Señalización marítima.
- Escala de buques y embarcaciones deportivas.
- Tráfico de mercancías y pasajeros.
- Seguridad y vigilancia.
- Suministro de energía eléctrica y agua potable.
- Servicios de almacenamiento.
En el dominio público portuario de la Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao.

- Información económica durante el ejercicio 2019 sobre gastos e inversiones en implantación o mantenimiento del SGMA

Inversiones ligadas a implantación o mantenimiento del SGA	12.060,00	€
(Inversiones en SGA / Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100	0,10	%
Gastos ligados a la implantación o mantenimiento del SGA	6.030	€
(Gastos en SGA / Otros gastos de explotación) * 100	0,12	%

Figura 106

- Conceptos cubiertos:
- En gastos: Los gastos requeridos para implantar y mantener la certificación o consignadas como objetivos de mejora del sistema de gestión ambiental. Son ejemplos de estos conceptos los gastos ligados a tareas de auditoría o estudios de caracterización ambiental. No se incluirán gastos de personal propio, ligados a tareas de gestión medioambiental.
- En inversiones: Las inversiones requeridas para implantar y mantener la certificación o consignadas como objetivos de mejora del sistema de gestión ambiental. Son ejemplos de este concepto mejoras en saneamientos, sistemas de monitorización, pantallas acústicas, sistemas de riego, etc.
- Quedan excluidos de estos apartados los gastos e inversiones ligados a planes directores, proyectos de obras y las actuaciones resultantes de las DIA´s de estos últimos.
- Comentarios

Inversiones:
- Acometida eléctrica prototipo Life.
- Actuaciones para la conexión del colector 2 de la red de saneamiento del Puerto interior al interceptor general de Ferrol
- Transformación a tecnología led del Faro de Prioriño Chico

El Total de inversiones materiales e intangibles en el ejercicio 2019 ascendió a 11.735.825,59 euros.

A_02 Recursos económicos totales: gastos e inversiones, en monitorización y caracterización medioambiental, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos del total de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Este concepto comprende gastos e inversiones asociados a sistemas de medida, campañas de medida y proyectos de inventariado y caracterización de aspectos ambientales ligados al tráfico y a la actividad del puerto.

- Informar si se ha llevado a cabo algún trabajo o programa de medición, o caracterización ambiental durante el ejercicio 2019. (Campañas de medida, adquisición de datos con redes de medida, caracterización de problemas ambientales, etc)

x	Si		No

- Informar sobre los aspectos se han medido o caracterizado durante el periodo 2019

x	Calidad del agua o sedimentos		Calidad de suelos
x	Calidad del aire		Ruidos
	Espacios o especies protegidos	x	Otros hábitat o especies.

- Proporcionar información económica durante el ejercicio 2019 sobre recursos económicos destinados a la caracterización y monitorización del medioambiente portuario

Inversiones en caracterización medioambiental	13.190,00	€
(Inversiones en caracterización / Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100	0,11	%
Gastos en caracterización medioambiental	12.223,12	€
(Gastos en caracterización / Otros gastos de explotación) * 100	0,24	%

Figura 107

- Comentarios

Inversiones en caracterización ambiental:

- Seguimiento de recursos marisqueros en las obras del acceso ferroviario al Puerto Exterior de Ferrol (fase de ejecución de las obras previo inicio viaducto ensenada de A Malata).
- Cuadro de control en Faro de Cabo Prioriño.

Gastos en caracterización medioambiental:

- Mantenimiento estaciones meteorológicas y calidad del aire
- Control red potabilidad
- Caracterización de aguas fosa séptica

- Conceptos cubiertos: Parte del total de gastos e inversiones destinadas a medioambiente dirigidas específicamente a la caracterización medioambiental
- Inversiones: Estarán dentro de este concepto:
- Adquisición de sistemas de monitorización de parámetros ambientales, como captadores de partículas, boyas destinadas a la observación de parámetros ambientales, sonómetros, etc.
- Software de proceso de datos medioambientales
- Gastos: Estarán dentro de este concepto:
- Gastos en mantenimiento de sistemas de monitorización ambiental o a la explotación de los datos procedentes de sistemas de monitorización de parámetros ambientales.
- Campañas de medida de parámetros ambientales
- Estudios de caracterización del entorno natural
- Estudios de caracterización del efecto de la actividad portuaria sobre el entorno

A_03 Gastos de limpieza correspondientes a la limpieza de zonas comunes de tierra y agua, expresados como miles de euros por metro cuadrado de zona de servicio.

- Informar sobre las atribuciones de la Autoridad Portuaria en materia de limpieza de superficie terrestre y de la lámina de agua, y responsabilidades de otras administraciones y de operadores.

  Limpieza terrestre de muelles y viales por Departamento de Mantenimiento de la AP, y lámina de agua en sucesos de contaminación marina por terceros.

- Proporcionar información económica durante el ejercicio 2019 sobre gastos de limpieza de zonas comunes[i]

Gastos en limpieza terrestre	4.718,92	€
Área superficie terrestre de servicio	535.054	m^2
Gastos en limpieza terrestre / Superficie zona servicio terrestre	0,009	€/m^2
Gastos en limpieza de lámina de agua	1.075,00	€
Área superficie zona I	19.831.700	m^2
Gastos en limpieza de lámina de agua / Superficie zona I	$5{,}42 \times 10^{-5}$	€/m^2

Figura 108

- Comentarios

  Superficie terrestre de servicio: viales y resto P.Int. y P.Ext de "interior recinto portuario" (tabla 2.2.2 apéndice superficies Memoria anual 2019).
  Limpieza terrestre: no hay contratación para limpieza. Se consideran los gastos de la gestión de los residuos: recogida, transporte y entrega de residuos a gestor autorizado.
  Área superficie zona 1: tabla 2.1.6 apéndice superficies memoria ambiental 2019 (Puerto de Ferrol).
  Lámina de agua: Servicio de lancha y limpieza en pantalanes Caranza.

Conceptos cubiertos:

- Limpieza terrestre: Gastos de limpieza de viales y de muelles de uso común. Se calculará a partir de las facturas de la empresa de limpieza contratada por la Autoridad Portuaria. No se incluirán gastos asociados a limpieza de oficinas, talleres, o espacios de uso de personal de la Autoridad Portuaria.

- Limpieza lámina de agua: Se incluirá en el conjunto de gastos ligados a la lámina de agua, tanto los ligados a la recogida de flotantes como los ligados a posibles vertidos accidentales atendidos por la Autoridad Portuaria. Cuando estas actividades sean realizadas por terceros se recurrirá a las facturas de los mismos, cuando sean realizadas por la Autoridad Portuaria se calcularán a partir de la amortización de los medios utilizados y una estimación de los gastos de mantenimiento y avituallamiento de dichos medios durante el año en curso.

A_04 Formación medioambiental, expresada como porcentaje de personal en plantilla de la Autoridad Portuaria, que ha recibido formación ambiental, acreditada por la Autoridad Portuaria, acorde con las funciones que desarrolle en el puerto.

- Informar sobre los siguientes aspectos ligados a la dedicación de recursos humanos a la gestión ambiental.

Número de personas dedicadas a gestión y supervisión medioambiental	2
Número de trabajadores que tienen acreditado el haber recibido formación medioambiental en función de sus competencias en tareas de vigilancia o gestión del medio ambiente portuario:	1
Porcentaje de trabajadores con formación medioambiental respecto a la plantilla media anual *del año 2019*	0,91%

Figura 109

- Comentarios

  Además de las dos personas indicadas para gestión, en 2019 se mantienen dos policías portuarios que realizan la inspección ambiental de instalaciones.

CALIDAD DEL AIRE

(305-7)

A_05 Descripción sintética de los principales focos de emisión (puntuales y difusos) del puerto, que suponen emisiones significativas Como puedan ser: construcción, demolición y mantenimiento de infraestructuras portuarias, emisiones de maquinaria ligada a la operativa portuaria, emisiones de motores del tráfico rodado en instalaciones portuarias, buques atracados, manipulación o almacenamiento de gráneles sólidos, u otras ligadas a la actividad portuaria.

Informar sobre cual se considera que es la principal causa de deterioro de la calidad del aire del puerto

[x] Emisiones de polvo y partículas [ ] Gases de combustión CO, NOx, SOx, etc

[ ] Otros. Indicar:

- Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado algún inventario y valoración los focos de emisión a la atmosfera existentes en el puerto.

[ ] Si [ ] En implantación [x] En proyecto [ ] No está previsto

- En caso afirmativo describir en qué consiste.

- Informar sobre cuáles de los siguientes focos de emisiones están presente en el puerto o puertos y son relevantes, consignando el número de focos para las actividades señaladas según los criterios propuestos.

Tipo de actividad	Orden de relevancia	Numero de focos
▪ **Almacenamiento de graneles sólidos a la intemperie** (Calculado como número de concesiones que almacenan graneles sólidos a la intemperie)	2	1 (Endesa)
▪ **Manipulación de graneles sólidos mediante medios convencionales** (Calculado como el número de empresas con licencia de estiba que mueven graneles mediante cuchara/tolva-convencional/camión o cuchara/acopio-en-muelle/pala/camión o camión/cinta-móvil-convencional)	1	2 (Endesa y PT)
▪ **Manipulación de graneles mediante sistemas especiales no cubiertos**. (Calculado como el número de empresas que cuentan con sistemas continuos de acarreo de mercancía descubiertos o parcialmente cubiertos.)	4	3 (pt, tmg,)
▪ **Actividades industriales en concesiones** (Calculado como el número de concesiones donde se realizan actividades industriales que implican emisiones canalizadas a la atmosfera)	9	5
▪ **Limpieza y pintura de cascos de barcos** (Calculado como el número de concesiones que realizan tareas de limpieza y pintura de cascos a la intemperie)	6	3(Navantia, club del mar, lonja)
▪ **Obras**	3	
▪ **Emisiones procedentes de cajas de camiones sin toldar**	8	
▪ **Emisiones procedentes de motores de vehículos**	7	
▪ **Emisiones procedentes de buques y cruceros atracados**	5	
▪ **Otras actividades (especificar cuáles)**		

Figura 110 – Valoración según criterio de la División de Seguridad Medio Ambiente y Prevención

- Orden de relevancia Consignar el orden de relevancia de cada foco con números de 1 en adelante, hasta cubrir todos los focos significativos presentes en el puerto o puertos.
- Comentarios:

Concesiones donde se realizan actividades industriales que implican emisiones canalizadas a la atmosfera: Masol, Megasa, Forestal y Procesoil (en Puerto de Ferrol) y Alúmina española S.A. (en Puerto de San Cibrao) Información en: https://cmatv.xunta.gal/busca-de-expedientes-da-autorizacion-ambiental-integrada

En amarillo información sin evidencia

(307-1)

A_06 Evolución durante, al menos, los últimos tres años del número de quejas o denuncias registradas por la Autoridad Portuaria, procedentes de grupos de interés del puerto (comunidad portuaria, núcleos urbanos, administraciones, etc.), relativas a emisiones de polvo o a la calidad del aire en general. Disponibilidad de un sistema de gestión sistematizada de quejas.

- Informar si la Autoridad Portuaria dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas ambientales.

[x] Si [ ] No

- En caso afirmativo, describir el modo de acceso y la mecánica del proceso seguido en la gestión de quejas medioambientales.

Se puede acceder al procedimiento Gestión de quejas, iniciativas o sugerencias a través del siguiente QR.

- Informar sobre el número de quejas recibidas durante el año 2019 ligadas a la calidad del aire y atribuible a la actividad el puerto, informando sobre el foco y el grupo de procedencia de las quejas.

Actividad causante de la queja	Número de quejas	Procedencia de la queja
	0	

Figura 111

En procedencia de la queja identificar el grupo del que proceden como, por ejemplo:

- Comunidad portuaria
- Ayuntamiento
- Vecinos
- Otros
- Comunidad Autónoma

Informar de la evolución del número de quejas:

	2017	2018	2019
Número de quejas	0	0	0

Figura 112

Comentarios:

A_07 Descripción sintética de las medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones ligadas a la actividad del conjunto del puerto, ya se trate de medidas administrativas, operativas o técnicas, como puedan ser elaboración de normas ambientales, control de la operativa ambiental por parte del servicio de vigilancia del puerto, medición de parámetros ambientales, limitaciones a la manipulación de mercancías pulverulentas, u otras iniciativas.

- Informar sobre cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones contaminantes del aire.

x	▪ Seguimiento a operadores portuarios de autorizaciones y notificaciones reglamentarias en materia de emisiones a la atmosfera
	▪ Normas de obligado cumplimiento y expedientes sancionadores
x	▪ Instrucciones de dirección específicas para ciertas operaciones.
	▪ Guías de buenas prácticas, y códigos ambientales voluntarios
x	▪ Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria
x	▪ Se dispone de sistemas de medida de parámetros de calidad del aire o campañas periódicas.
	▪ Reordenación de la actividad en planta del puerto para alejar focos de emisión de zonas sensibles
	▪ Mejora de viales interiores o accesos dirigidos a reducir el tránsito de camiones por núcleos urbanos
	▪ Criterios ambientales en la ordenación y asignación de atraques
	▪ Incentivo al uso de camiones con bajos niveles de emisión.
	▪ Condiciones sobre emisiones a la atmosfera en pliegos reguladores de servicio
	▪ Requisitos sobre emisiones a la atmosfera en condiciones de otorgamiento de concesiones.
x	▪ Firmas de convenios de buenas practicas
	▪ Medidas técnicas específicas ligadas al control de emisiones de polvo como son
	▪ Pantallas cortavientos
x	▪ Sistemas de riego de acopios de gráneles y viales
x	▪ Sistemas lava ruedas
	▪ Sistemas de alerta e información ligados a la velocidad del viento
x	▪ Parada operativa por velocidad del viento adversa
	▪ Incentivo a camiones con toldo automático o instalación de puntos de toldado

Informar si la Autoridad Portuaria verifica si concesiones y operadores de servicios portuarios satisfacen los requisitos administrativos y de control establecidos por la ley 33/2007 y RD 100/2011 de calidad del aire.

x	Si		En implantación		En proyecto		No está previsto

- En caso afirmativo describir en qué consiste y con qué periodicidad se realiza.

A las empresas concesionarias, autorizadas y licenciatarias se les solicita al inicio de la actividad un Plan de Gestión ambiental con toda la información a nivel legislativo ambiental; y de forma anual, la evidencia del cumplimiento de emisiones con la remisión de un Informe anual y el aporte de información sobre las oportunas autorizaciones por el organismo medioambiental competente.

En amarillo información sin evidencia

A_08 Descripción sintética de las iniciativas emprendidas por la Autoridad Portuaria para valorar el efecto de la operativa portuaria sobre la calidad del aire, y número total de los estudios o campañas realizadas. Descripción esquemática de los equipos operativos de seguimiento de la calidad del aire con los que cuenta la Autoridad Portuaria, indicando el número total de los mismos, los parámetros medidos, si miden en continuo o en diferido y la zona donde se ubican.

- Informar si la Autoridad Portuaria cuenta con estaciones fijas de medida de la calidad del aire, operativas durante 2019.

[x] Si [ ] No

- En caso afirmativo, indique cuantas, si son para controlar la calidad del aire en general o para alguna actividad particular, y el tipo de contaminante miden (partículas, PM10, SOx, NOx, O3, etc):

Equipo	Lugar	Objeto	Tipo de contaminantes
Monitor automático de PM_{10} por Atenuación de Radiación Beta (BAM-1020)	Puerto interior (08°14'50"W; 43°28'59"N)	Calidad del aire en Puerto Interior	Partículas PM10
Monitor automático de PM_{10} por Atenuación de Radiación Beta (BAM-1020)	Puerto exterior (08°19'15"W; 43°28'05"N)	Calidad del aire en Puerto Exterior	Partículas PM10

Figura 113

- Informar si durante el periodo 2019, la Autoridad Portuaria, ha realizado campañas de medida o algún estudio sobre la calidad de aire debido a la actividad el puerto.

[x] Si [ ] No

- En caso afirmativo describirlo sucintamente, indicando en que ha consistido y la motivación (planes de vigilancia ligados a DIA, quejas, exigencias planteadas por administraciones, vigilancia rutinaria del SGA):

Vigilancia del SGA

- Informar si se dispone de algún acuerdo con el ayuntamiento o con la comunidad autónoma en materia de vigilancia de la calidad del aire.

[ ] Si [x] No

A_09 Valor de parámetros de calidad del aire en el puerto, como puedan ser valores medios anuales o número de veces en que se supera el valor límite diario, para contaminantes que resulten significativos en relación con la actividad portuaria: partículas PM, partículas sedimentables, óxidos de nitrógeno y óxidos de azufre

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción		2017	2018	2019
I0152	Valor medio de emisiones PM10	µg/m3	Promedio anual µg/m3	Media anual de las mediciones de las estaciones del Puerto Interior y del Puerto Exterior	Valor	19,3	22,30	21,80
					Meta	40	40	40

Figura 114

- En caso de disponer de redes estables de medida proporcionar valores medios anuales y número de días en que se superan valores limites diarios.

PUERTO INTERIOR		
Contaminante	Valor medio anual	Nº de superaciones del valor límite diario.
Partículas en suspensión		
Partículas PM10	15 µg/m^3	1
SOx		
NOx		

Figura 115.a

PUERTO EXTERIOR		
Contaminante	Valor medio anual	Nº de superaciones del valor límite diario.
Partículas en suspensión		
Partículas PM10	28,7 µg/m^3	18
SOx		
NOx		

Figura 115.b

VERTIDOS

A_10 Descripción de los principales focos de vertido (puntuales y difusos) situados en el puerto, que tienen un impacto significativo en la calidad de las aguas y sedimentos de las dársenas del puerto, como pueden ser ramblas, acequias, puntos de vertido urbano, operativa con graneles sólidos u otros. Diferenciando entre vertidos generados y no generados por empresas o actividades del puerto.

- Indicar cuáles de los siguientes focos de contaminación del agua de las dársenas están presentes en el puerto o puertos y son relevantes.

Procedencia del vertido	Orden de relevancia
▪ Aguas residuales urbanas no depuradas	1
▪ Aguas residuales tratadas urbanas (EDAR´s)	13
▪ Ríos, arroyos, ramblas o acequias	14
▪ Escorrentías de lluvia o riego, no canalizadas o canalizadas sin tratar	8
▪ Vertidos industriales de concesiones portuarias	6
▪ Obras	5
▪ Dragados	4
▪ Limpieza y chorreos de cascos de barcos	10
▪ Malas prácticas en limpieza y mantenimiento de muelles y equipos	11
▪ Vertidos no reglamentarios procedentes de buques (sentinas, etc)	2
▪ Derrames en carga/descarga de graneles sólidos	7
▪ Repostado y avituallamiento de buque en muelle	9
▪ BUNKERING de buques fondeados	15
▪ Vertidos accidentales en carga/descarga de graneles líquidos	12
▪ Otros vertidos (indicar cuáles)	3

Figura 117 – Valoración según criterio de la División de Seguridad Medio Ambiente y Prevención

- Orden de relevancia: Consignar el orden de relevancia de cada foco con números de 1 en adelante, hasta cubrir todos los focos significativos presentes en el puerto o puertos.

- Informar sobre cual se considera que es la principal causa de deterioro de la calidad de las aguas del puerto.

[ ]	Vertidos aguas arriba en ríos, arroyos, etc	[ ]	Vertidos de concesiones
[x]	Vertidos urbanos al puerto	[x]	Vertidos accidentales

[ ] Otros. Indicar: [ ]

- Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado algún inventariado y caracterización de los distintos focos de vertido y contaminación de las aguas del puerto.

[ ] Si [ ] En implantación [x] En proyecto [ ] No está previsto

- En caso afirmativo describir en qué consiste y la metodología utilizada (ROM, etc)

[ ]

En amarillo información sin evidencia

A_11 Descripción sintética de las medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar los vertidos ligados a la actividad del conjunto del puerto, ya se trate de medidas administrativas, operativas o técnicas (puntos de limpieza y mantenimientos controlados, mejoras de red de saneamiento, vigilancia operativa, etc.). En particular, se tratarán aquellas medidas que de modo expreso estén reflejadas en el plan hidrológico de la cuenca en la que se encuentre el puerto.

- Indicar cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para mejorar o controlar la calidad de las aguas del puerto.

	▪ Implantación de programa ROM 5.1
	▪ Inventariado y caracterización de las fuentes de contaminación de las dársenas
x	▪ Seguimiento a concesiones de permisos reglamentarios de vertidos.
	▪ Campañas periódicas de caracterización de la calidad del agua y sedimentos
	▪ Normas de obligado cumplimiento y aplicación de régimen sancionador.
	▪ Guías de buenas prácticas y códigos de conducta voluntarios.
	▪ Instrucciones técnicas específicas para carga/descarga de graneles sólidos.
x	▪ Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
x	▪ Mejoras en red de saneamiento.
x	▪ Instalación de zonas habilitadas para la limpieza y mantenimiento de equipos.
x	▪ Mejoras en la gestión de escorrentías (recogida, canalización, pozos de gruesos, tanques de tormenta, etc)
	▪ Requisitos ambientales específicos sobre gestión de aguas residuales y de escorrentías en condiciones de otorgamiento de concesiones.
x	▪ Requisitos ambientales sobre mantenimiento y limpieza de equipos en pliegos de servicio y condiciones de otorgamiento.
x	▪ Convenios de buenas practicas
x	▪ Aprobación de Planes Interiores Marítimos (PIM) de respuesta ante emergencias por contaminación marina.
	▪ Mejora en dotación de medios propios destinados a la lucha contra la contaminación marina accidental.

- Otras medidas. Especificar cuales

▪
▪

- Indicar si algunas de las medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria para controlar y mejorar la calidad de las aguas portuarias figura en el plan hidrológico de cuenca, señalando las más relevantes.

Dentro del Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica de Galicia Costa (ciclo 2015-2021): obra "Desdoblamiento del alcantarillado y conexión al colector general de la red de saneamiento del puerto interior" consistente en la renovación de la red de saneamiento en los muelles Cerramiento Norte, Fernández Ladreda, Espigón y Dársena de Curuxeiras. Conexión al interceptor general.

- Informar si la Autoridad Portuaria verifica si las concesiones disponen de los permisos que le sean de aplicación en materia de vertidos.

x	Si		En implantación		En proyecto		No está previsto

- En caso afirmativo indicar como se realiza dicha comprobación y con qué frecuencia.

Revisión del Plan de Gestión Ambiental de la concesión, mediante el informe anual medioambiental.

En amarillo información sin evidencia

A_12 Número y descripción sintética de campañas de caracterización de la calidad del agua del puerto, que no sean resultado de obligaciones emanadas de declaraciones de impacto ambiental.

- Informar si durante el año 2019 la Autoridad Portuaria realizo alguna campaña de medida de la calidad de las aguas portuarias que no estuviera obligada por Declaraciones de Impacto Ambiental.

  [x] Si [ ] No

- En caso afirmativo, indicar si las campañas de medida obedecen a programas continuos de control (ROM 5.1, DMA, etc.), o por el contrario son consecuencia de problemas puntuales y las razones de los mismos:

  Requerimientos durante los trámites de autorización de vertido de fosas sépticas.

- Indique el tipo de parámetros que se han medido:

Indicadores	
Fisico-químicos	x
Turbidez/Sólidos en suspensión	x
Nutrientes	
Clorofilas	
Metales pesados	
Pesticidas	
Otros microcontaminantes orgánicos	x
Indicadores biológicos	x

- Informar sobre la existencia de convenios con la administración ambiental competente en materia de caracterización de la calidad del agua portuaria, como puedan ser colaboración en el desarrollo de campañas de medidas periódicas o colaboración en la toma de muestras en caso

A_13 Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas residuales. Se entenderá que las aguas residuales son tratadas cuando viertan a un colector municipal, o cuando viertan a la dársena y cuenten con la correspondiente autorización de vertidoInformar sobre las siguientes cantidades

Tipo de tratamiento	% de superficie
• Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento (independientemente de donde vierta y del tratamiento recibido)	100%
• Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento conectada al colector municipal o a una EDAR	94%
• Porcentaje de la superficie terrestre que vierte a fosas sépticas	0,14%

Figura 118

- Para estimar el porcentaje de superficie ocupado por cada uno de los tipos de tratamiento determinar el espacio total ocupado por concesiones e instalaciones de la Autoridad Portuaria que dispongan de cada uno de los tipos de instalación de saneamiento indicadas, y relacionarlo con el total de superficie dedicada a usos portuarios.

- Indicar quien realiza la gestión de la red de saneamiento (Autoridad Portuaria, Ayuntamiento, etc).

  Autoridad Portuaria

- Informar, en su caso, sucintamente de las principales actuaciones de mejora de la red de saneamiento realizadas por la Autoridad Portuaria, como puedan ser extensión de la cobertura de la red, conexión a red municipal, mejoras en el tratamiento, instalación de puntos de control, etc.

  Conexión de la red de saneamiento del Puerto interior a colector municipal. Dos puntos de control.

- Comentarios:

Superficie total tomada como referencia a porcentajes:
Puerto Interior = 218.866 (total sup interior recinto, tabla 2.2.2 apéndice 2 de la Memoria)
Puerto Exterior = 879.166 (total sup interior recinto, tabla 2.2.2 apéndice 2 de la Memoria)
Fosas: Control .(Pext.), amarradores (P.Int.), Perez Torres (P.Int.), TMGA (P.Int), Total 1.571,42 m2, tablas 2.2.2.6. y 2.2.2.7. apéndice 2.
Junio de 2019, obtenido permiso de vertido de la red de conexión del puerto interior al colector municipal.
Pendiente obtención autorización de vertido de fosa de la Autoridad Portuaria en Control de Acceso al Puerto Exterior.

En amarillo información sin evidencia

A_14 Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas pluviales. Se entenderá que las aguas residuales son tratadas cuando viertan a un colector municipal, o cuando viertan a la dársena y cuenten con la correspondiente autorización de vertido.

- Informar sobre el grado de cobertura y tipo de la red de recogida de pluviales.

Tipo de red	% de superficie
• Porcentaje de la superficie terrestre que cuenta con red de recogidas de pluviales (Consignar el porcentaje de superficie con recogida de pluviales independientemente de que el agua sea tratada o no)	100 %
• Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas pluviales. (Consignar el porcentaje de superficie con recogida de pluviales que vierten en el colector del ayuntamiento, o que reciben algún tratamiento antes de su vertido al mar. Se puede considerar tratamiento la existencia de pozos de gruesos o de pozos de tormenta).	27 %

Figura 119

- Para calcular estos porcentajes tener en cuenta el conjunto de la zona de servicio.
- Por escorrentías de entenderán aguas de lluvia, riego, baldeo, limpieza, chorreos, etc. Se considerará tratamiento la decantación previa de las aguas antes de su vertido.
- Informar, en su caso, sucintamente de las principales actuaciones de mejora de la red de pluviales realizadas por la Autoridad Portuaria, como puedan ser extensión de la cobertura de la red, pozos de gruesos, pozos de tormenta, et

Tanques de tormenta en obra de saneamiento red puerto interior y conexión a colector municipal.

A_15 **Descripción esquemática de los medios técnicos utilizados para la limpieza de la lámina de agua, y peso de flotantes recogidos en el año.**

- Informar sobre los siguientes datos sobre el servicio de limpieza de flotantes de la lámina de agua del puerto durante el año 2019.

Nº de embarcaciones	
Frecuencia de la limpieza	
Peso de los residuos recogidos en Tm	

Figura 120

- Comentarios:

No existe contrato de limpieza de la lámina de agua, por lo que en caso de incidencias menores se procede a su limpieza a través de la orden pertinente con posterior pago a las empresas de amarre. Los flotantes son retirados habitualmente con la embarcación propia de la AP, o en su caso, por las embarcaciones de SSPP.

En amarillo información sin evidencia

A_16 Activación de los Planes Interiores Marítimos (PIM) de respuesta ante emergencias por contaminación. (306-1) (306-3)

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
I0078	Nº incidentes ambientales	nº	Suma (incidentes ambientales)	Sucesos con incidente ambiental, que den lugar a la activación del PEI, del PICCMA o a la apertura del expediente sancionador por parte de la administración competente.	0	5	1	1	2	6	7	3	4

Figura 121

01/04/2019_Afección de lámina de agua por hidrocarburo en el interior de la Dársena de Curuxeiras.
26/06/2019_Afección de lámina de agua por hidrocarburo en el Cerramiento Norte
12/07/2019_Acumulación de restos de vertido no determinado entre pantalanes Curuxeiras y Frigorífica
12/2019_Embarrancamiento del buque Blue Star

Número de incidentes de contaminación marina que no han requerido activación del PIM.	4
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM. De alguna concesión sin necesidad de activación del PIM del Puerto ("situación 0")	1
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM del Puerto ("situación 0")	3
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del Plan Marítimo Nacional ("situación 1 o superior")	1

Figura 122

Descripción sintética del esquema de respuesta ante emergencias. (medios propios, contratos de servicio de limpieza de vertidos, convenios suscritos, etc.): Las emergencias por contaminación marina son atendidas conforme a lo establecido en el PIM del Puerto de Ferrol o PIM del Puerto de San Cibrao. La AP recurre a los medios de empresas prestadoras de servicios técnico-náuticos mediante lo exigido en los pliegos reguladores. La Autoridad Portuaria dispone anualmente de la actualización de los medios de prevención y lucha contra la contaminación de las empresas implicadas que operan en la zona portuaria. Desde febrero 2017 se mantiene vigente el contrato con Sasemar para la prestación de servicios de coordinación náutica y lucha contra la contaminación marina, que relaciona en su anexo los procedimientos operativos.

A_17 Volumen de vertidos de aguas residuales generadas por la Autoridad Portuaria, o vertidas por colectores de los que es titular la Autoridad Portuaria, desglosadas por tipos.

(306-1), (306-5)

- Describir sucintamente qué actividades de la A.P. generan vertidos de aguas residuales (oficinas, talleres, tinglados, etc) y si éstas son urbanas (ARU), industriales (ARI) o mixtas

Oficinas y taller (aguas urbanas)

- Proporcionar, cuando sea posible, una estimación de los volúmenes generados durante 2019

Volumen total	994 m3
Volumen ARU	m3
Volumen ARI	m3
Volumen mixtas	m3

Figura 123

- Informar sobre el destino de dichas aguas residuales:

Colector municipal	x
Fosa séptica	x
Tratamiento propio	

- Comentarios

Se equiparán los vertidos al consumo propio ya que las aguas no son modificadas en ningún proceso.
La autoridad Portuaria tiene conectados sus puntos de vertidos a través de la red municipal a la depuradora municipal, por lo que se trata de un vertido indirecto a masas de agua marina sin una especial protección

Código	Título Ind.	Unidad	Fórmula	2017	2018	2019
I0063	Calidad del agua en Faro Prioriño (FE1)	Mg/l	Valor de la DQO	115	563	102
I0064	Calidad del agua en el Control de Accesos del Puerto Exterior	Mg/l	Valor de la DQO	354	75,50	76,50
I0167	Concentración de sólidos en suspensión en medio receptor Puerto Exterior. Mediciones del concesionario MASOL	Mg/l	Parámetros mas desfavorables de la media mensual de sólidos en suspensión	15,90	5,57	7,75

RUIDOS

A_18 Descripción sintética de los principales focos de emisión (puntuales y difusos) del puerto, que suponen emisiones acústicas significativas.

Indicar cuáles de los siguientes focos de ruido están presentes en el puerto o puertos y son relevantes.

Tipo de actividad	Orden de relevancia
• Tráfico de camiones	2
• Tráfico ferroviario	4
• Maquinaria portuaria	3
• Manipulación de chatarra	1
• Manipulación de contenedores	
• Movimiento terminales RO-RO	9
• Actividad industrial en concesiones.	7
• Buques atracados	5
• Obras	6
• Locales de ocio	8
• Otras actividades (indicar cuáles)	

Figura 124 - Valoración según criterio de la División de Seguridad Medio Ambiente y Prevención

Orden de relevancia: Consignar el orden de relevancia de cada foco con números de 1 en adelante, hasta cubrir todos los focos significativos presentes en el puerto o puertos.

- Comentarios

(307-1)

A_19 Número de quejas o denuncias registradas por la Autoridad Portuaria en el año, realizadas por grupos de interés del puerto (comunidad portuaria, núcleos urbanos, administraciones, etc.), relativas a emisiones acústicas procedentes de la actividad portuaria. Disponibilidad de un sistema de gestión sistematizada de quejas.

- Informar si la Autoridad Portuaria de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas ambientales

[x] Si [ ] No

- En caso afirmativo, describa el modo de acceso y la mecánica del proceso seguido en la gestión de quejas medioambientales.

Se puede acceder al procedimiento Gestión de quejas, iniciativas o sugerencias a través del siguiente QR.

- Número de quejas recibidas durante el año 2019 ligadas a contaminación acústica y atribuible a la actividad el puerto, informando sobre el foco y el grupo de procedencia de las quejas.

Actividad causante de la queja	Número de quejas	Procedencia de la queja
	0	

- En procedencia de la queja identificar el grupo del que proceden, como por ejemplo:
  - Comunidad portuaria
  - Vecinos
  - Comunidad Autónoma
  - Ayuntamiento
  - Otros
  -
- Informar sobre las actuaciones realizadas durante el año 2019 por quejas sobre contaminación acústica atribuible a la actividad del puerto.

Actividad causante de la queja	Actuación

- Evolución del número de quejas:

	2016	2017	2018	2019
Número de quejas	0	0	0	0

- Comentarios:

A_20 Descripción de la situación del puerto en relación a la elaboración de mapa de ruido y plan de acción acústica

- Indicar si la Autoridad Portuaria ha elaborado un mapa de ruido del puerto o puertos.

☐	Si	☐	No, pero está en desarrollo
☐	No, pero está en proyecto	x	No, y no está previsto

En caso de haber elaborado un mapa de ruido indicar la razón

☐	Evaluación de impacto de proyectos	☐	Evaluación de planes
☐	Requerido por plan de acción del municipio	☐	Gestión Ambiental Interna

☐ Otras razones:

En caso de haber elaborado mapas de ruido en varios puertos indicar cuales

Indicar si algún puerto está incluido en el mapa de ruido elaborado por algún municipio

x	No			
☐	Si Puerto:			
	Municipio:			

En caso afirmativo, indicar si el puerto está incluido dentro del plan de acción acústica elaborado por el ayuntamiento.

☐ Si ☐ No

- Informar sobre posibles campañas de medida de los niveles sonoros generados por la comunidad portuaria. Indicar su motivación y objetivo

En 2020 está previsto realizar una campaña inicial de medición de niveles sonoros que permita conocer el impacto de las actividades portuarias en el entorno: descargas de chatarra y madera en puerto interior y puerto exterior, tráfico portuario y maquinaria asociada a operaciones de carga-descarga, dentro del Plan de Control de Actividades Molestas.

A_21 Número de actuaciones, y características de dichas actuaciones, acometidas durante el año en curso sobre focos de ruido identificados a raíz de quejas y no conformidades registradas por la Autoridad Portuaria

- Indicar cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones acústicas ligadas a la actividad del puerto.

☐	▪ Redes de medida acústica estables.
X	▪ Campañas de medición de la calidad acústica.
☐	▪ Vigilancia/inspección por personal de la A.P.
x	▪ Normas o buenas prácticas en carga/descarga de chatarra o contenedores.
☐	▪ Condiciones de mantenimiento de maquinaria en pliegos de servicios y condiciones de concesiones.

☐	▪ Instalación de pantallas acústicas.
☐	▪ Limitaciones de velocidad en viales del puerto.
☐	▪ Mejoras del firme en viales para reducir emisiones acústicas.
☐	▪ Limitaciones de actividad durante la noche.
☐	▪ Instalación de pantallas acústicas.
☐	▪ Mejora de accesos o reorganización de la circulación interna para reducir el tránsito de camiones por núcleos urbanos.

☐	▪ Reordenación de la actividad del puerto para alejar focos de ruidos de zonas urbanas.

- Otras medidas. Especificar cuales

▪

GESTIÓN DE RESIDUOS

(306-2)

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
I0070	Residuos no peligrosos	Kg/año	Suma (Residuos NO peligrosos)	84.300	100.940	388.290	8.834.890	43.726	39.573	41.415	25.840
I0071	Residuos peligrosos	Kg/año	Suma (Residuos peligrosos)	1.000	3.140	104	5.491	2.497	193.922	1158	539
I0072	Marpol I Recogida de resíduos líquidos a buques	m^3	Suma m^3(Residuos Marpol I)	1.704,99	1.631,12	1.537,74	1.492,69	1.572,90	1.899,12	2.403	2.438,7
I0073	Marpol V Recogida de residuos sólidos a buques	m^3	Suma m^3(Residuos Marpol V)	1.045,35	1.182,32	564,04	1.836,50	2.380,76	2.188,98	2.249	2.576,7

Figura 125 : No se incluyen residuos de obras, por lo que no se computan los residuos de la obra "Acceso ferroviario al Puerto Exterior".

Para asegurar que la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, gestiona correctamente los residuos generados como consecuencia de sus actividades y servicios directos se sigue el **Procedimiento de Control y Gestión de los Residuos**.

A_22 Porcentaje de los residuos generados por la Autoridad Portuaria, que son segregados y valorizados, desglosados por tipo de residuos. (tonelada tipo de residuo valorizado / tonelada residuos totales recogidos) x 100).

- Informar si la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen de residuos generados en sus instalaciones por tipo de residuos. En caso contrario informar del estado

  [x] Si [ ] En implantación [ ] En proyecto [ ] No previsto

- Informar si la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen de residuos generados que pasan a un proceso de valorización. En caso contrario informar del estado

  [x] Si [ ] En implantación [ ] En proyecto [ ] No previsto

- Informar si la Autoridad Portuaria dispone de algún plan de minimización y valorización de los residuos generados en instalaciones propias y servicios a su cargo (incluida limpieza). En caso contrario informar del estado

  [ ] Si [ ] En implantación [ ] En proyecto [x] No previsto

- Informar del porcentaje de residuos producidos por la Autoridad Portuaria que han seguido una recogida separada y que han sido posteriormente valorizados durante el año 2019.

Tipo de residuo	Recogida Separada (Tm residuos separados / Tm residuos totales generados) *100	Valorización (Tm residuos valorizados / Tm residuos totales generados)*100
R.S.U	62,15 %	55,26 %
Residuos Peligrosos	100 %	0 %
Aceites	0 %	0 %

Figura 126

- Informar si la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen y tipo de residuos generados por el servicio de limpieza, y del destino de dichos residuos. En caso negativo informar del estado de dicha iniciativa.

  [x] Si [ ] En implantación [ ] En proyecto [ ] No previsto

- En caso afirmativo, informar sobre el carácter de los recogidos por el servicio de limpieza del puerto, a efectos de su depósito en vertedero, durante el año 2019.

Tipo de residuo	Cantidad total recogida durante el año en Tm	Porcentaje respecto del total recogido.
Inertes	11,56	45%
No Peligrosos	4,3	17%
Peligrosos	0	0%

Figura 127

A_23 Descripción sintética de las principales actividades o fuentes de generación de residuos dentro de puerto, tales como actividades pesqueras (artes de pesca, embalajes), movimiento de graneles sólidos (restos de mercancía tras la operativa), zonas lúdicas, tareas de mantenimiento de maquinaria, o lodos de fosas sépticas, entre otros.

- Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado algún inventariado o caracterización del volumen y tipo de residuos generados por concesiones y prestadores de servicios. En caso negativo informar del estado de dicha iniciativa.

[ ] Si [ ] En implantación [ ] En proyecto [x] No previsto

- En caso de que no se realice una contabilidad de concesiones, informar si se realiza alguna contabilidad de los residuos generados en la comunidad portuaria, y que grupos de residuos se contabilizan (zona pesquera, limpieza, puntos limpios, etc).

Empresas operadoras en el puerto: anualmente la AP solicita un informe ambiental con la declaración de cumplimiento legal en materia de residuos al igual que la declaración de las cantidades generadas por residuos, código LER y gestor.

- Indicar cuáles de las siguientes fuentes de residuos están presentes en el puerto y son relevantes. Consignar el orden de importancia de cada fuente de residuos con números de 1 en adelante, hasta cubrir todas las fuentes.

Tipo de fuente o actividad	Orden de importancia
Entrega de desechos MARPOL	1
Residuos de carga y estiba (carga desechada, embalajes, etc)	3
Pesca (embalajes, redes, restos de pescado, etc)	5
Restos de barreduras de movimiento de gráneles sólidos.	4
Limpieza de muelles, viales y zonas comunes	2
Limpieza de lámina de agua (sólidos flotantes)	9
Limpieza de vertidos accidentales	8
Actividad de bares, ocio y comercio en zona de servicio	11
Obras	6
Actividades de concesiones generados por concesiones	7
Limpieza de fosas sépticas	10
Mantenimientos de maquinaria	12
Otras actividades	

Figura 128 - Valoración según criterio de la División de Seguridad Medio Ambiente y Prevención

- Comentarios

El puesto 3º asignado a los residuos de carga se debe a que Ferrol es un puerto con grandes astilleros y como consecuencia dispone de una gran estación de lavado de tanques y deslastre, que recoge considerables volúmenes.

A_24 Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos de la comunidad portuaria. Existencia de puntos limpios, programas de recogida de residuos, programas de valorización, etc.

- Indicar cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos en el puerto.

[ ] Inventariado de las actividades generadoras de residuos del puerto
[x] Seguimiento periódico a concesiones y prestadores de servicios portuarios para comprobar el seguimiento de los requisitos administrativos establecidos por la ley de residuos.

[ ] Normas de obligado cumplimiento
[x] Sanciones en caso de abandono de residuos en lugares no habilitados
[ ] Guías de buenas prácticas o Códigos de conducta ambiental.
[ ] Centros de transferencia promovidos por la Autoridad Portuaria
[ ] Puntos limpios con recogida separada
[ ] Zonas de compostado y zonas de secado de residuos inertes.
[x] Convenios de buenas practicas
[ ] Campañas de sensibilización
[ ] Proyectos de valorización de residuos de pesca promovidos por la Autoridad Portuaria

- Otras medidas o iniciativas

▪ Vigilancia e inspección por personal de la AP.
▪

- Informar si la Autoridad Portuaria verifica si los operadores de concesiones y prestadores de servicios cumplen con los requisitos administrativos impuestos por la ley de residuos para sus actividades. En caso negativo indicar del estado de dicha iniciativa

[x] Si [ ] En implantación [ ] En proyecto [ ] No está previsto

- En caso afirmativo indicar como se realiza dicha comprobación y con qué frecuencia.

Verificación de inscripción como productor/gestor de residuos. Información aportada por la concesión en el Informe medioambiental, licencias, o convenios de buenas prácticas, u obra. Al inicio de la actividad, en su defecto, anual.

- En caso de existir centros de transferencia en el puerto, o puntos limpios, informar quien se hace cargo de los mismos (empresa de limpieza, gestor autorizado, empresa municipal, etc)

Punto de recepción de residuos generados por buques (pesqueros y deportivos) mediante gestor autorizado según legislación portuaria (Marpol).

A_25 Tipo de gestión aplicado al material dragado, expresado como volúmenes de material dragado de cada una de las categorías en las que dicho material puede ser tipificado según las Directrices de Dragado de la CIEM

- Informar sobre el desarrollo de posibles dragados y las motivaciones de los mismos, explicando la importancia de este proceso para garantizar la competitividad, operatividad y seguridad del puerto.

Durante 2019 no se han realizado dragados

- Informar sobre la razón del dragado

[ ] Primer establecimiento [ ] Mejora de calado [ ] Preparación cimentación
[ ] Mantenimiento [ ] Ambiental

- Informar del volumen de material dragado de cada una de las clases contempladas en las directrices
- Informar sobre el destino dado al material dragado clasificado categoría C, así como el tratamiento aplicado al material dragado clasificado como residuo.

- Informar sobre las medidas adoptadas para reducir el impacto del dragado tanto en la zona de extracción como en la zona de vertido o confinamiento.

BIODIVERSIDAD

A_26 Descripción de zonas o especies con alguna figura de protección, adyacentes al puerto o dentro del dominio público portuario: LIC, ZEPA, BIC, Ramsar. (304-1) (304-4)

- Proporcionar una relación esquemática de los espacios protegidos que puedan verse afectados por la actividad portuaria2 o sus ampliaciones:

Nombre	Tipo de espacio[3]	Distancia al puerto[4]
Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo-Zona de Transición	Reserva de la Biosfera	6 km al sur de zona I
Costa Ártabra ES1110002	ZEC Red Natura	Aguas en zona I, canal de entrada al puerto, incluido. Zona terrestre, colindante con zona I en Puerto Exterior, 0 km.
Xubia Castro	ZEC Red Natura	4,5 km
Espacio Marino de la costa de Ferrolterra Valdoviño	ZEPA	Colindante en puerto exterior.
Costa de Ferrolterra Valdoviño	IBA	Incluido parcial puerto exterior
Zona cabo Prior-Doniños GAL 03/01	Zona de producción de moluscos	Incluido aguas zona I y II
Laguna de A Frouxeira	RAMSAR	Más de 15 km
Playa, duna y lagunas de A Frouxeira	Biotopos Corine (CE)	Más de 15 km

Figura 130

- Informar si dichos espacios tienen establecido un plan de gestión en el que participe la Autoridad Portuaria, o en su defecto, si éste está previsto o en elaboración:

Nombre del lugar	Plan de gestión[5]

Proporcionar una relación esquemática de algunas de las especies protegidas más significativas que pueden verse afectadas por la actividad portuaria o por obras emprendidas por el puerto:

Aves marinas: *Hydrobates pelagicus, Phalacrocorax aristotelis, Phalacrocorax carbo.* Avifauna de acantilados*: Falco peregrinus*, chova (*Pyrrhocorax pyrrhocorax)*. Plantas dunares: *Antirrhinum mahus, Corema alba*, orquídeas y plantas de turbera (*Sphagnum*). Vegetación: brezales, bosques aluviales de *Alnus glutinosa* y *Fraxinus excelsior*, y turberas de cobertor.

A_27 Trabajos de caracterización e inventario del medio natural en el puerto y en zonas adyacentes. En particular, la disponibilidad de cartografía bionómica submarina de las aguas del puerto. (304-2)

- Informar sobre los posibles estudios o trabajos realizados por la Autoridad Portuaria destinados a caracterizar o inventariar el entorno natural de puerto. Para cada uno de los trabajos realizados se propone informar sobre los siguientes aspectos.

Nombre	"Seguimiento analítico, de sedimentación y de recursos marisqueros en las obras del acceso ferroviario al Puerto Exterior de Ferrol (fase de ejecución de las obras previo inicio viaducto ensenada de A Malata)
Lugar	Ensenada de A Malata. Zona interior.
Estado	En desarrollo en 2019
Año	2019
Motivo	Cumplimiento de la DIA del proyecto de ejecución de obra accesos ferroviarios al Puerto Exterior

Descripción	Estudio de los bancos marisqueros de bivalbos en la zona de ejecución de pilares sobre la ría, con objeto de dar cumplimiento a la DIA del proyecto, y poder determinar la posible afección que puedan tener las obras sobre el banco y valorar las consecuencias para las cofradías. Se realizan recogidas de agua de fondo, trampas de sedimento y cajas de crecimiento de moluscos en dos estaciones de muestreo. En las conclusiones destacar un buen crecimiento de bivalvos tras la siembra, altos índices de depredación, y parámetros físico químicos dentro de un rango normal.

Figura 131

Insertar nuevas "fichas" si fuera necesario

- Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado una cartografía bionomía submarina.

[ ] Si [ ] En desarrollo [ ] En proyecto [x] No está previsto

A_28 Descripción esquemática de proyectos de regeneración del entorno natural emprendidos por la Autoridad Portuaria, y valoración en euros del coste de dichas actuaciones. (304-3)

Informar sobre posibles proyectos de regeneración, o puesta en valor, del entorno natural afectado por el puerto, emprendidos por la Autoridad Portuaria. Para cada uno de los proyectos se propone informar sobre los siguientes aspectos

Nombre	**(No han existido)**
Lugar	Espacio en la que se realizó la actuación
Estado	Estado de desarrollo durante el año 2017: en desarrollo, desarrollado
Año	Año de finalización en caso de haberse finalizado antes de 2017 o durante 2017
Motivo	Razón que motivo el proyecto, como son : declaraciones de impacto ambiental, acuerdos Puerto-Ciudad, etc
Descripción	Descripción sucinta de la actuación
Inversión y gasto en €	Valoración de las inversiones y gastos en € de la actuación:

En amarillo información sin evidencia

ECOEFICIENCIA

A_29 Eficiencia en el uso del suelo, expresada como porcentaje de la zona de servicio terrestre que es ocupada por instalaciones activas, ya sean estas propias o en régimen de concesión o autorización.

- Informar sobre el porcentaje de la zona de servicio terrestre del puerto que es ocupada por instalaciones activas, ya sean estas propias o en régimen de concesión o autorización.

  45,33 %

- Se considerará que no están activos aquellos terrenos de la zona de servicio definidos como no activos en el indicador E_04
- Comentarios:

  De un total de 3.029.512m^2 de zona de servicio terrestre del Puerto de Ferrol, 1.373.189 m^2 se corresponden con superficie ocupada por particulares, lo que supone un 45,3%. Por zonas, está ocupada por instalaciones el 19,3% de la superficie del Puerto Exterior, el 8,6% del Puerto Interior, y el 75,9% del resto de la zona de servicio terrestre del puerto de Ferrol. Los datos de superficies se encuentran detallados en el apéndice 2.- Características técnicas del puerto, tabla 2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m^2), de la Memoria de Sostenibilidad 2019.

A_30 Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de agua de la Autoridad Portuaria, expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de superficie de la zona de servicio, indicando si la gestión de la red recae en la Autoridad Portuaria o está externalizada.

(303-1),(303-2), (303-3)

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
I0074	Consumos propios de agua (Tipo D Listado de Aspectos Ambientales)	m³	Suma (m3 agua consumida)	Consumos de agua de la Autoridad Portuaria	72.965	43.225	38.228	102.710	62.476	21.323	34.337	37.203	34.657

Figura 132

El agua consumida en la Autoridad Portuaria es suministrada por el Concello de Ferrol, y procede del embalse de As Forcadas. La información sobre la gestión de la captación y tratamiento de esta fuente, puede consultarse en la página web de EMAFESA. Siendo la capacidad del embalse de 10,7 Hm³, el consumo realizado por la Autoridad Portuaria no afecta significativamente al mismo. En la actualidad la Autoridad Portuaria no reutiliza el agua consumida, vertiendo la misma según lo indicado en el apartado de Vertidos de este capítulo.

- Informar sobre quien realiza la gestión de la red de distribución de agua de puerto.

  [x] La Autoridad Portuaria [ ] Externalizado a [ ]

- Informar de quien realiza la venta del agua en el puerto.

  [x] La Autoridad Portuaria [ ] Externalizado a [ ]

- Informar del grado, en que la Autoridad Portuaria, controla o registra las diferentes fuentes de consumo, del total de agua que consume directamente.

  [ ] Mayor al 75% [ ] Entre 75% y 50% [ ] Entre 50% y 25% [x] Inferior al 25%

- Consumo anual de agua de la Autoridad Portuaria en los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio. (El consumo de agua de la Autoridad Portuaria se refiere únicamente al consumo en instalaciones propias y servicios comunes, no se contabilizará el agua suministrada a terceros)

	2016	2017	2018	2019
Consumo en m³	26.560	34.337	37.203	34.657
Superficie zona de servicio en m²	1.555.483	1.555.623	1.555.623	1.555.623
Ratio m3/m2	0,017	0,022	**0,024**	**0,022**

Figura 133

- Consumo de agua de la Autoridad Portuaria por usos durante el 2019:

Fuente de consumo	% sobre el total

Doméstico/oficinas	97,14%
Riego zonas verdes	2,86%
Sistemas de prevención de polvo por riego (solo si son de la AP)	
Otros usos (indicar cuáles)	

Figura 134

- Informar si los datos facilitados son

[ ] Son datos medidos [x] Son datos y estimaciones [ ] Son estimaciones

- Informar sobre medidas de ahorro de agua implantadas por la Autoridad Portuaria, como por ejemplo:
-
- Instalación de contadores para tener mejor conocimiento de consumos por aplicación y detectar perdidas
- Mejoras en el riego de zonas ajardinadas optimizando sistemas de riego o utilizando plantas con menores requerimientos
- Sistemas de ahorro de agua para consumo humano

A_31 Evolución, al menos en los últimos tres años, de la eficacia de la red de distribución de agua, expresada en tanto por ciento, para aquellas Autoridades Portuarias que realicen una gestión directa de dicha red de distribución.

- Informar sobre la evolución de la eficiencia de la red consignada como tanto por ciento de los consumos que son controlados y registrados, respecto del total de agua distribuida.

	2016	2017	2018	2019
Eficiencia de la red en %	56,9%	61%	85,1%	85,5%

Figura 135

Eficiencia de la red = 100 * (Agua registrada) / (Agua distribuida)

  - Agua distribuida: Total del agua comprada por la Autoridad Portuaria y a cargo de su gestión
  - Agua registrada: Total del agua que es registrada o controlada en los puntos de distribución a terceros o de consumo final propio.
  - Agua no controlada: Agua distribuida - Agua registrada. (Incluye suministros no registrados y perdidas de la red)
- Informar sobre las medidas adoptadas para mejorar el control de los consumos, así como para reducir posibles pérdidas.

Válvulas reductoras de presión en Puerto Interior para reducir consumos. Contadores con telelectura.

En amarillo información sin evidencia

A_32 Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria y alumbrado de zonas de servicio común, expresado como kwh totales y como kwh totales por metro cuadrado de zona de servicio.

(302-1), (302-2), (302-3), (302-4)

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2015	2016	2017	2018	2019
I0075	Consumos propios de electricidad (Tipo D Listado de Aspectos Ambientales)	KW*h	Suma (KW*h consumidos)	Consumos propios de electricidad de la Autoridad Portuaria	1.861.189	2.028.245	1.941.196	1.963.244	2.031.097
I0146	Intensidad energética. Consumo eléctrico	Kwh/M²	Kwh consumidos/ M² de superficie total (Puerto Interior y Puerto Exterior)	La intensidad determina el consumo energético de una organización en el contexto de una medida específica de la organización. Puertos del Estado Estableción el m² de superficie. Los metros cuadrados de superficie son los del cuadro 2.2.2 de la Memoria Anual. Total Puerto Exterior+Total Puerto Interior.	1,19	1,30	1,25	1,26	1,306
I0147	Consumo eléctrico externo	Kwh	Kwh	Consumo de electricidad de terceros. Se incluye tanto la energía electríca suministrada a terceros, como la energía eléctrica consumidad por las principales terminales portuarias (Endesa, Forestal, Reganosa, San Cibrao).	1.079.545	1.375.232	1.228.297	2.194.676	2.445.683
I0148	Consumo eléctrico Alumbrado	Kwh	Kwh	Consumo eléctrico del Alumbrado en el Puerto Exterior y Puerto Interior El alumbrado de zonas comunes es uno de los servicios generales de la APFSC	433.284	560.844	725.752	787.597	765.124

Figura 136

- Informar sobre quien realiza la gestión de la red eléctrica de puerto
  [x] La Autoridad Portuaria [ ] Externalizado a [ ]
  - En el Puerto Exterior hay concesionarios que realizan la gestión directamente con la empresa suministradora.
- Informar sobre quien realiza la venta de energía eléctrica a operadores del puerto
  [x] La Autoridad Portuaria [ ] Externalizado a [ ]
- Informar del grado, en que la Autoridad Portuaria, controla o registra las diferentes fuentes de consumo, del total de energía que consume o gestiona directamente.
  [ ] Mayor al 75% [ ] Entre 75% y 50% [ ] Entre 50% y 25% [ ] Inferior al 25%
- Consumo anual de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria en los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio. (No se considerará energía consumida en instalaciones de la Autoridad Portuaria la energía suministrada a terceros.)

	2016	2017	2018	2019
Consumo en Kwh	2.028.245	1.941.196	1.963.244	2.031.097
Superficie zona de servicio en m2	1.555.483	1.555.623	1.555.623	1.555.623
Ratio Kwh/m2	**1,30**	**1,25**	**1,26**	**1,306**

Figura 137

- Consumo de electricidad de la Autoridad Portuaria por usos durante el 2019:

Fuente de consumo	% sobre el total
Alumbrado viales	
Oficinas (iluminación, climatización, etc.)	
Otros usos (indicar cuáles)	

- Informar si los datos facilitados son
  [ ] Son datos medidos [x] Son datos y estimaciones [ ] Son estimaciones

- Informar sobre medidas o iniciativas de control, ahorro, o producción de engería eléctrica, como son:
  - Instalación de contadores para tener mejor conocimiento de consumos por aplicación
  - Optimización de alumbrado, indicando en que ha consistido

- Sistemas fotovoltaicos.
- Optimización de sistemas de climatización, indicando en que ha consistido

(302-4), (302-5), (305-5) .

Reductores de flujo. Programación de horarios en el control de encendido del alumbrado, que en combinación con el reductor de flujo permite disminuir la intensidad lumínica y el consiguiente ahorro de energía en las horas de menor actividad. (El alumbrado de zonas comunes es uno de los servicios generales de la APFSC.)

El cálculo de la reducción de las emisiones de gases efecto invernadero (GEI) del alcance 2 (alumbrado) es el siguiente:

	Consumo (kWh)	Factor emisión (kg CO_2/kWh)/	Emisiones (Kg CO_2)
Consumo 2018	787.597	0,25	196.899
Consumo 2019	765.124	0,25	191.281
Diferencia	-22.473		-5.618
En porcentaje	-2,94%		-2,94%

A_33 Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de combustibles (gasoil, gasolina, gas natural, etc.), empleado por la Autoridad Portuaria (coches, calefacción, etc.), expresado como Kwh y como Kwh por metro cuadrado de zona de servicio.

(302-1), (302-2), (305-3

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
0076	Consumo gasoil Calefacción y ACS	L/año	Suma (litros consumidos)	5.700	9.800	11.600	10.900	7.935	10.211	8.981
I0077	Consumo gasoil+gasolina Transporte	L/año	Suma (litros consumidos)	24.121	21.447	20.750	19.673	19.247	19.970	19.426

Figura 138

- Informar del consumo anual de combustibles de la Autoridad Portuaria en los últimos tres años.

	2016	2017	2018	2019
Consumo total de combustibles en Kwh	330.971 Kwh	292.792,69 Kwh	331.051,12 kwh	298.213,061
Superficie zona de servicio en m2	1.555.483	1.555.623	1.555.623	1.555.623
Ratio m3/m2	0.02077*10-3	0.018*10-3	0,020*10-3	0.018*10-3

Figura 139

- Informar del consumo por tipo de combustible durante 2019

Tipo de combustible	% del total
Gas natural	
Gas butano o propano, o gases licuados de petróleo	
Gasolina	1,41%
Gasóleo	98,59%
Biodiesel	

Figura 140

- Informar del consumo de combustibles por usos durante el 2019:

Fuentes de consumo	% del total
Calefacción/Agua Caliente Sanitaria	30,86%
Vehículos	63,74%
Embarcaciones	3,01%
Generadores	0,26%
Otros usos	2,15%

Figura 141

- Informar sobre medidas de ahorro de combustible introducidas por la Autoridad Portuaria, como, por ejemplo:
  - Actualización del parque de automóviles o embarcaciones
  - Optimización de alumbrado, indicando en que ha consistido
  - Generación propia de energía eléctrica, indicando el método utilizado.
  - Optimización de sistemas de climatización, indicando en que ha consistido.

- Factores de conversión a kWh

FACTORES DE CONVERSIÓN A kWh			
COMBUSTIBLE	KWh/litro	KWh/Kg	
Gas Natural	0,0117	15,75	Gasnam
Gas Natural Licuado (GNL)	6,79	15,75	Gasnam
Gas licuado de petróleo (GPL)		12,75	IDAE
Butano		12,44	IDAE
Propano		12,83	IDAE
Gasolina	9,23	12,39	Gasnam
Gasóleo	10,26	12,14	Gasnam
Biodiesel	8,80	10,25	IDAE

EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

(305-1), (305-2), (305-4), (305-5)

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2016	2017	2018	2019
I0141	Emisiones directas de gases de efecto invernadero	toneladas de CO2 equivalentes	Suma de toneladas de CO2 emitidas por cada fuente.	Emisiones directas brutas de Gases de Efecto Invernadero en toneladas métricas de CO2, de las fuentes de emisión identificadas. Debe existir trazabilidad por fuente de emisión, entre el consumo enérgetico, el cálculo realizado, y las toneladas de CO2 equivalente. Según estándar Corporativo de Contabilidad y Reporte relativo al Protocolo de GEI del WRI y el WBCSD.	81,07	71,17	78,99	72,07
I0149	Emisiones indirectas de gases de efecto invernadero (consumo propio de electricidad)	Tn CO2 equivalente	Suma de toneladas de CO2 equivalente	Emisiones indirectas brutas de Gases de Efecto Invernadero en toneladas métricas de CO2, de las fuentes de emisión identificadas. Se calculan a partir del consumo propio de energía eléctrica, ya que se relacionan con los GEI que se generan al producir electricidad. Debe existir trazabilidad por fuente de emisión, entre el consumo enérgetico, el cálculo realizado, y las toneladas de CO2 equivalente. Según estándar Corporativo de Contabilidad y Reporte relativo al Protocolo de GEI del WRI y el WBCSD.	588,2	679,4	490,81	426,53
I0151	Intensidad de las emisiones directas e indirectas de GEI	Tn CO2 equivalente/m²	Tn de CO2 equivalente/m² de superficie total (Puerto Interior+Puerto Exterior)	La intensidad determina las emisiones de GEI de una organización en el contexto de una medida específica. Para el numerador se utilizan las emisiones correspondientes al alcance 1de la Guía G-4 de GRI (consumo de combustible de calefacción y transporte) y el alcance 2 de GRI (consumo propio de energía) .Se utiliza la superficie total del Puerto Exterior y del Puerto Interior, que se calcula en el cuadro 2.2.2 de la memoria anual.	4,3	4,82	3,66	3,20

Figura 142

COMUNIDAD PORTUARIA

A_34 Descripción sintética del tipo de condiciones, o exigencias establecidas, sobre aspectos ambientales en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización.

- Indicar cuáles de las siguientes condiciones son exigidas con carácter general en prescripciones de servicio y en títulos concesionales

	▪ Disponer de un SGA sobre el conjunto de la actividad
	▪ Disponer de control operativo documentado de los procesos susceptibles de generar emisiones, vertidos, derrames o residuos.
	▪ Condiciones específicas sobre niveles de calidad del aire o vertidos
	▪ Referencia a prácticas operativas específicas para el control de aspectos ambientales
	▪ Exigencia de medidas técnicas específicas que prevengan o mitiguen emisiones, vertidos o derrames (sistemas de riego, exigencias en talleres, etc)
	▪ Exigencia sobre nivel de orden y limpieza de instalaciones de trabajo
	▪ Referencia al desarrollo de mantenimientos en zonas adecuadamente habilitadas para ello
	▪ Necesidad de contar con planes de mantenimiento de aquellos equipos o sistemas cuyo mal funcionamiento o estado puede originar emisiones, derrames o vertidos.
x	▪ Exigencia sobre gestión de residuos
	▪ En movimiento de mercancías referencia a gestión de residuos de carga y de estibado de mercancías
x	▪ Referencia a planes de contingencia y a medios necesarios
	▪ Obligación de dotarse de seguro de responsabilidad medioambiental conforme a lo establecido en la ley 27/2007
	▪ En operaciones en muelle, obligación de disponer de responsable de operaciones que responda en todo momento de la operativa
	▪ Extinción de licencia de prestación cuando el operador sea sancionado con carácter firme por infracción grave en materia de medio ambiente
x	▪ Dotación de red de saneamiento y pluviales en concesiones
	▪ Control de contaminación de suelos y descontaminación en concesiones

- Informar de otras condiciones exigidas

El puerto establece los requisitos en información a los trabajadores sobre PRL y medidas de emergencia, y la obtención y mantenimiento de los permisos, licencias, planes y certificaciones establecidas por la legislación vigente.

- Comentarios:

En el caso de los prestatarios de Servicios Portuarios es requisito imprescindible la obtención del certificado de Gestión Ambiental según la norma ISO 14001.
La Autoridad Portuaria premia las mejores prácticas ambientales con bonificaciones a los gestores de terminales de mercancías.
Nuevos Convenios de Buenas prácticas ambientales, en vigor desde 2018, con Reganosa y Forestal del Atlántico, que regulan las condiciones a cumplir para la obtención de bonificaciones.

En amarillo información sin evidencia

A_35 Nivel de implantación de sistemas de gestión ambiental en instalaciones portuarias, expresado como número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, y de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales, que dispongan de acreditación EMAS o que estén certificadas según la norma ISO 14001:2015 con un alcance que cubra "todos los aspectos ambientales ligados al desarrollo de su actividad".

- Informar si la Autoridad Portuaria dispone de alguna sistemática para conocer el grado de implantación de sistemas de gestión ambiental de prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías. En caso negativo indicar el estado de dicha iniciativa.

[x] Si [ ] En implantación [ ] En proyecto [ ] No está previsto

- Informar sobre el grado de implantación de SGMA en prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías

Número total y porcentaje de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un SGA que *cuyo alcance cubre toda su actividad:*			
Tipo de terminal/ servicio	**Número de terminales**		**% con SGA**
Terminal de mercancías	6		83,3%
Terminal de pasajeros	0		0
Servicio estiba	6		28,6%(*)
Servicio MARPOL	3		100%(*)
Servicio técnico náutico	8		75%(*)
(*) Datos obtenidos el 2/10/2020 de SIGEIN			

Figura 143

- Informar de las iniciativas adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar la adopción de SGA por parte de prestadores de servicios portuarios y concesiones. Como, por ejemplo:
- Aprobación de un convenio de buenas prácticas genérico para la regulación de bonificaciones a la tasa de actividad.
- Inclusión del requisito de disponer de SGA en pliegos de servicios y condiciones de otorgamiento

En el caso de los prestatarios de Servicios Portuarios es requisito la obtención del certificado Gestión Ambiental según la norma ISO 14001.
La Autoridad Portuaria premia las mejores prácticas ambientales con bonificaciones a los gestores de terminales de mercancías.
Nuevos Convenios de Buenas prácticas ambientales, en vigor desde 2018, con Reganosa y Forestal del Atlántico, que regulan las condiciones a cumplir para la obtención de bonificaciones.

En amarillo información sin evidencia

APÉNDICE 9.
PARÁMETROS E ÍNDICE DE CONTENIDOS GRI

TRANSPARENCIA ACTIVA DE LA INFORMACIÓN. LOS DATOS EN DETALLE

APPENDIX 9.
PARAMETERS & TABLE OF CONTENTS GRI

ACTIVE TRANSPARENCY IN THE INFORMATION. DATA IN DETAIL

ENTIDADES INCLUIDAS EN LOS ESTADOS FINANCIEROS

La información completa sobre la situación económico-financiera de la Autoridad Portuaria puede ser consultada en las cuentas anuales y en el informe de auditoría de la Intervención General de la Administración del Estado que las acompaña, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, al que se accede a través del siguiente QR:

(102-45)

DEFINICIÓN DE LOS CONTENIDOS DE LOS INFORMES Y LAS COBERTURAS DEL TEMA

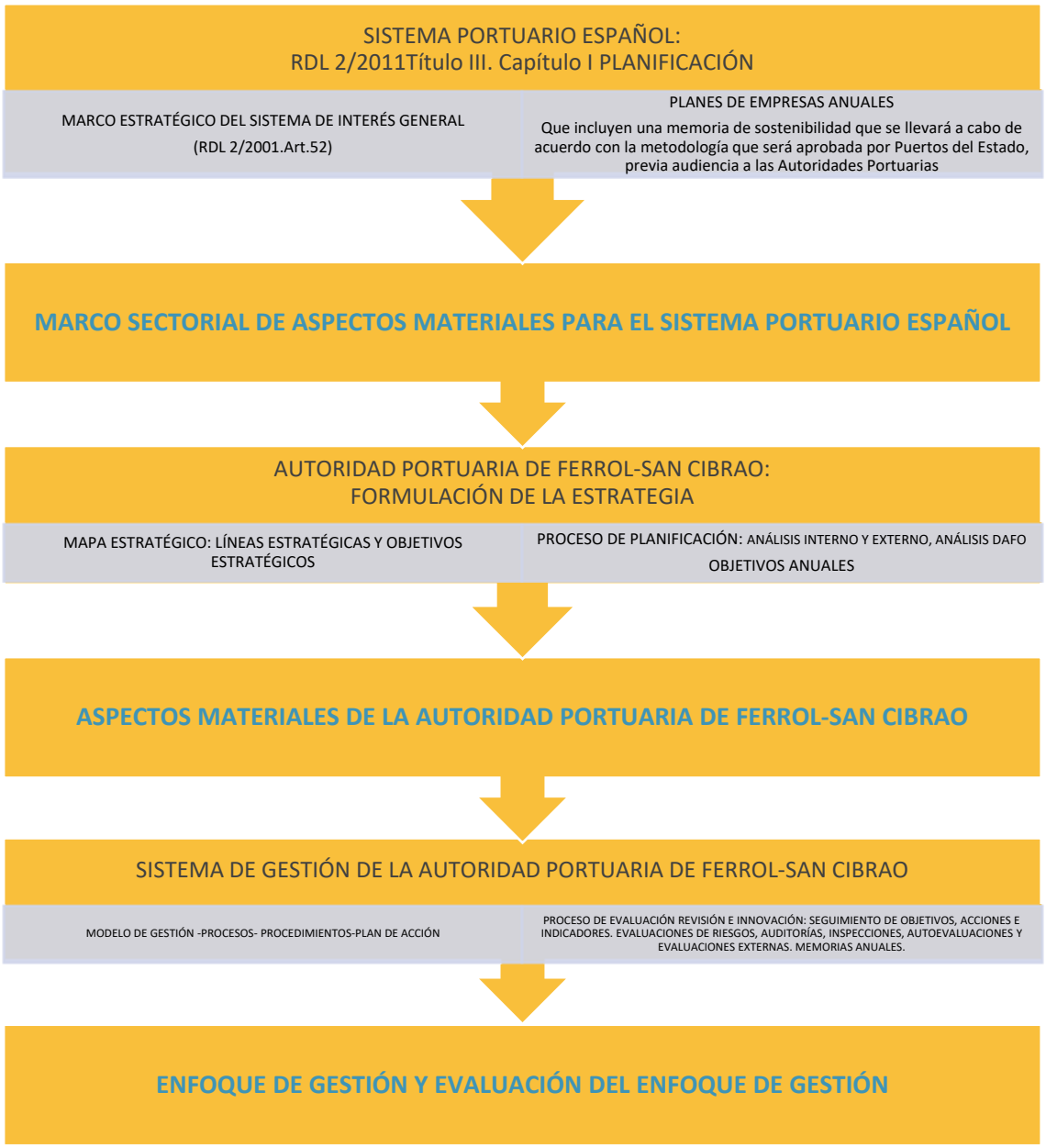
(102-46)

LISTA DE TEMAS MATERIALES

(102-47)

Para la determinación de los temas materiales, y teniendo en cuenta lo establecido por el Real Decreto Legislativo 2/2011 (en adelante RDL 2/2011), de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, se han seguido los siguientes pasos:

Siguiendo esta metodología se garantiza el análisis de aspectos materiales a nivel estratégico, su despliegue a



través de procesos y el análisis y seguimiento tanto de los objetivos estratégicos y operativos de la línea estratégica “Integración con el entorno”, como de los procesos aprobados para dar apoyo a dicha estrategia.

De esta manera se formulan los siguientes aspectos materiales de la APFSC en materia de sostenibilidad:

IMPACTO	TEMA MATERIAL	OBJETIVO ESTRATÉGICO (103-1)	OBJETIVO OPERATIVO AÑO 2019 (103-2)		PROCESOS DE APOYO A LA ESTRATEGIA (103-2) Si no existe proceso se detalla herramienta de seguimiento	RIESGOS >=150 (Rango de 0 a 500) Evaluación año 2019 (103-1)	ACCIÓN DE MEJORA AÑO 2019 (103-2)		INDICADORES (103-3)									
			AÑO 2019	% CUMPLIMIENTO (103-3)			AÑO 2019	% CUMPLIMIENTO (103-3)	CODIGO INDICADOR DE SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA PORTUARIO (RDL 2/2011, art.55, punto 4)	DESCRIPCIÓN	Código GRI	Descripción	Código interno APFSC	Título Ind.	Unidades	Año	2.018	2019
ECONÓMICO	DESEMPEÑO ECONÓMICO	E1-INCREMENTAR EL VOLUMEN DE NEGOCIO			PLANIFICACIÓN						201-1	Valor económico directo generado y distribuido	I0088	Importe neto cifra de negocios APFSC (miles de euros)	Miles de euros	Cuatri.3/Total Año	**20.312,00**	**17.528,00**
																Meta	19.692,00	16.569,00
									E_11	Toneladas movidas por metro lineal de muelle	201-1	Valor económico directo generado y distribuido	I0153	Toneladas movidas por metro lineal de muelle comercial	Tn/ml	Cuatri.3/Total Año	2.237,80	1.829,28
																Meta	2.270,88	2.020,00
									E_12	Importe neto de la cifra de negocios/nº empleados	201-1	Valor económico directo generado	I0089	Importe neto cifra de negocios APFSC / empleado	Miles de Euros	Cuatri.3/Total Año	191,62	159,35
																Meta	185,77	159,32
		E2-GENERAR INGRESOS POR CONCESIONES	DEUP Ferrol.	75%	CONCESIONES Y AUTORIZACIONES						201-1	Valor económico directo generado y distribuido	I0104	Ingresos por tasas de ocupación y actividad respecto del importe	%	Cuatri.3/Total Año	**32,81**	**39,06**
																Meta	32,87	39,69
		E3-MANTENER LA RENTABILIDAD DEL PUERTO E5-MANTENER LA RENTABILIDAD DE LAS INVERSIONES	Plan de regularización de las desviaciones de masa salarial dentro de convenio.	100%	PLANIFICACIÓN						201-1	Valor económico directo generado y distribuido	I0091	Resultado del ejercicio	Miles de Euros	Cuatri.3/Total Año	**6.399,00**	**3.220,00**
																Meta	4.834,00	1.520,00
									E_01	Rentabilidad anual	201-1	Valor económico directo generado y distribuido	I0095	Rentabilidad sobre activos	%	Cuatri.3/Total Año	**3,21**	**1,69**
																Meta	2,35	0,78
									E_02	EBDITA/ Toneladas	201-1	Valor económico directo generado y distribuido	I0096	EBITDA (euros)/ Toneladas movidas	Miles de euros	Cuatri.3/Total Año	0,92	0,83
																Meta	0,81	0,69
			Plan para la retirada de materiales e instalaciones depositadas en el Puerto	35%					E_04	Terrenos y bienes naturales sin actividad	201-1	Valor económico directo generado y distribuido	I0115	Terrenos y bienes naturales sin actividad últimos 5 años /Activos totales	%	Cuatri.3/Total Año	0,00	0,00
																Meta	0,00	0,00
									E_08	Inversión pública/Activos netos medios	201-1	Valor económico directo generado y distribuido	I0101	Inversión Pública / Activos netos medios (%)	%	Cuatri.3/Total Año	4,50	5,93
																Meta	6,20	9,13
									E_13	EBDITA/Empleado	201-1	Valor económico directo generado y distribuido	I0097	EBITDA por empleado (plantilla media anual)	Miles de euros	Cuatri.3/Total Año	118,32	83,85
																Meta	105,45	73,38
		E4-GENERAR CASHFLOW PARA REDUCIR ENDEUDAMIENTO			PLANIFICACIÓN						201-1	Valor económico directo generado y distribuido	I0092	Cash Flow (miles de euros)	Miles de Euros	Cuatri.3/Total Año	**11.905,00**	**8.676,00**
																Meta	10.521,00	7.056,00
											201-1	Valor económico directo generado y distribuido	I0093	Ratio de endeudamiento (%)	%	Cuatri.3/Total Año	**10,64**	**9,30**
																Meta	10,93	9,40
									E_03	Servicio de la deuda	201-1	Valor económico directo generado y distribuido	I0098	Servicio de la deuda	%	Cuatri.3/Total Año	**0,16**	**0,22**
																Meta	0,19	0,28
									E_06	Inversión pública/Cash-Flow	201-1	Valor económico directo generado y distribuido	I0099	Inversión pública a cargo de la APSFC en relación al cash flow	%	Cuatri.3/Total Año	**77,00**	**135,00**
																Meta	121,00	257,00
											201-4	Asistencia financiera recibida del gobierno	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 9 de la Memoria Anual					
		P3-MEJORAR LA ESTRUCTURA DE COSTES			PLANIFICACIÓN: plan de inversiones y plan de rrhh				E_04	Terrenos y bienes naturales sin actividad	201-1	Valor económico directo generado y distribuido	I0115	Terrenos y bienes naturales sin actividad últimos 5 años /Activos totales	%	Cuatri.3/Total Año	0,00	0,00
																Meta	0,00	0,00
									E_05	Gastos de Explotación/ingresos de explotación	201-1	Valor económico directo generado y distribuido	I0090	Gastos de explotación/Ingresos de explotación (%)	%	Cuatri.3/Total Año	**84,44**	**100,26**
																Meta	90,63	110,22
																Comentario		
														Costes de estructura/total	%	Cuatri.3/Total Año	26,85	
																Meta	20,00	20,00

Datos actualizados a 31/12/2019

IMPACTO	TEMA MATERIAL	OBJETIVO ESTRATÉGICO (103-1)	OBJETIVO OPERATIVO AÑO 2019 (103-2)		PROCESOS DE APOYO A LA ESTRATEGIA (103-2) Si no existe proceso se detalla herramienta de seguimiento	RIESGOS >=150 (Rango de 0 a 500) Evaluación año 2019 (103-1)	ACCIÓN DE MEJORA AÑO 2019 (103-2)		INDICADORES (103-3)										
			AÑO 2019	% CUMPLIMIENTO (103-3)			AÑO 2019	% CUMPLIMIENTO (103-3)	CODIGO INDICADOR DE SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA PORTUARIO (RDL 2/2011, art.55, punto 4)	DESCRIPCIÓN	Código GRI	Descripción	Código interno APFSC	Título Ind.	Unidades	Año	2.018	2019
ECONÓMICO	DESEMPEÑO ECONÓMICO	C1-CAPTAR CLIENTES DE TRÁFICOS CLAVE Y MAYOR HINTERLAND	Habilitación de un Punto de Inspección Fronteriza (PIF) en el puerto de Ferrol.	98%	COORDINACIÓN, ORDENACIÓN Y CONTROL DE TRÁFICOS Y SERVICIOS	Limitaciones para atender a ciertos tráficos sujetos a inspección en frontera PIF. (300 puntos)							I0142	Tráfico de mercancías	Toneladas	Cuatri.3/Total Año	**13.707.823,00**	**11.183.384,00**
															Meta	13.901.000,00	11.041.000,00
					PLANIFICACIÓN								I0143	Tráfico de Buques	nº de buques	Cuatri.3/Total Año	**1.152,00**	**1.086,00**
																Meta	1.131,00	1.009,00
											201-2	Implicaciones financieras y otros riesgos del cambio climático	I0145	Número de contenedores (TEUS)	TEUS	Cuatri.3/Total Año	**4.532,00**	**8.277,00**
																Meta	20.653,00	10.000,00
		C2-FIDELIZAR CLIENTES CLAVE			-SATISFACCIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS:						201-2	Implicaciones financieras y otros riesgos del cambio climático	I0154	Tráfico de carbón	Tn	Cuatri.3/Total Año	**4.730.189,61**	**2.162.592,00**
																Meta	5.122.000,00	2.155.000,00
			Alianza estratégica para convertir el Puerto de Ferrol en referente en el avituallamiento a buques con LNG.	0%	PROCEDIMIENTO COMERCIAL						201-2	Implicaciones financieras y otros riesgos del cambio climático	I0155	Tráfico de gas natural	Tn	Cuatri.3/Total Año	**849.507,36**	**902.826,00**
																Meta	800.000,00	720.000,00
													I0156	Tráfico de bauxita	Tn	Cuatri.3/Total Año	**4.240.041,91**	**3.966.686,00**
																Meta	4.196.000,00	4.240.000,00
					-PLANIFICACIÓN (bonificaciones Plan de						201-2	Implicaciones financieras y otros riesgos del cambio climático	I0157	Tráfico de fuel-oil	Tn	Cuatri.3/Total Año	**451.460,90**	**498.473,00**
																Meta	300.000,00	500.000,00
													I0158	Tráfico de alúmina	Tn	Cuatri.3/Total Año	**1.199.435,34**	**1.167.630,00**
																Meta	1.150.931,00	1.451.000,00
		C5-MEJORAR INTERMODALIDAD Y OFERTA LOGÍSTICA	Desarrollo de actuaciones para dotar al Puerto de Ferrol de una intermodalidad ferroviaria competitiva. **Puesta en servicio del Acceso Ferroviario al Puerto Exterior.**	68,50%	PLANIFICACIÓN	Riesgos para la intermodalidad del puerto, pérdida de conectividad (325 puntos)			I_24	% mercancías movidas por ferrocarril	201-2	Implicaciones financieras y otros riesgos del cambio climático	I0159	%mercancías movidas por ferrocarril	%	Cuatri.3/Total Año	**0,00**	**0,06**
					SERVICIOS PRESTADOS POR EMPRESAS PRIVADAS											Meta	0,00	0,00
		R1-ADECUAR LA ORGANIZACIÓN Y PLANTILLA A LOS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS Y PROMOVER EL CAMBIO CULTURAL	Plan de regularización de las desviaciones de masa salarial dentro de convenio.	75%	ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE RECURSOS HUMANOS						201-3	Obligaciones del plan de beneficios definidos y otros planes de jubilación	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 9 de la Memoria Anual					
	PRESENCIA EN EL MERCADO	R1-ADECUAR LA ORGANIZACIÓN Y PLANTILLA A LOS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS Y PROMOVER EL CAMBIO CULTURAL	Plan de regularización de las desviaciones de masa salarial dentro de convenio.	75%	ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE RECURSOS HUMANOS						202-1	Ratio de salario de categoría inicial estándar por sexo frente a salario mínimo local		Salario mínimo APFSC/ Salario interprofesional	%		1,84	1,57
											202-2	Proporción de altos ejecutivos contratados en la comunidad local	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 9 de la Memoria Anual					
	IMPACTOS ECONÓMICOS INDIRECTOS	P4-POTENCIAR LA INVERSIÓN AJENA			CONCESIONES Y AUTORIZACIONES	Deterioro de infraestructuras e instalaciones en terrenos públicos concesionados (por uso indebido del mismo, mantenimientos precarios...)					203_02	Impactos económicos indirectos significativos	I0140	Inversión ajena	Millones de Euros	Cuatri.3/Total Año	**8,88**	**8,19**
																Meta	29,10	17,94
					SERVICIOS PRESTADOS POR EMPRESAS PRIVADAS	Reducción de inversión privada de los principales concesionarios con gran impacto en las cuentas de la AP			E_07	Inversión ajena/inversión pública	203_02	Impactos económicos indirectos significativos	I0100	Inversión ajena / Inversión pública a cargo de la APFSC	%	Cuatri.3/Total Año	97,00	70,00
																Meta	232,00	99,00
		P7-SER EXCELENTES EN LA GESTIÓN, MANTENIMIENTO Y DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS E INSTALACIONES			INVERSIONES Y CONSERVACIÓN	Retraso/ pérdida de las oportunidades de negocio del Puerto por falta de infraestructuras en plazos (250 puntos)							I0117	Cumplimiento del Plan de Inversiones (%)	%	Cuatri.3/Total Año	**72,33**	**64,86**
																Meta	70,00	70,00
											203-1	Infraestructuras y servicios apoyados	I0134	Importe de inversiones de la Autoridad Portuaria (invesión pública)	Millones de Euros	Cuatri.3/Total Año	**9,17**	**11,86**
																Meta	13,23	18,75
						No se puede asegurar el óptimo estado (mantenimiento) de todas las instalaciones e infraestructuras. (285 puntos)			E_08	Inversión pública/Activos netos medios	203-1	Infraestructuras y servicios apoyados	I0101	Inversión Pública / Activos netos medios (%)	%	Cuatri.3/Total Año	4,50	5,93
																Meta	6,20	9,13

IMPACTO	TEMA MATERIAL	OBJETIVO ESTRATÉGICO (103-1)	OBJETIVO OPERATIVO AÑO 2019 (103-2)		PROCESOS DE APOYO A LA ESTRATEGIA (103-2) Si no existe proceso se detalla herramienta de seguimiento	RIESGOS >=150 (Rango de 0 a 500) Evaluación año 2019 (103-1)	ACCIÓN DE MEJORA AÑO 2019 (103-2)		INDICADORES (103-3)								
			AÑO 2019	% CUMPLIMIENTO (103-3)			AÑO 2019	% CUMPLIMIENTO (103-3)	CODIGO INDICADOR DE SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA PORTUARIO (RDL 2/2011, art.55, punto 4)	DESCRIPCIÓN	Código GRI	Descripción	Código interno APFSC	Título Ind.	Unidades	Año	2.018	2019
ECONÓMICO	PRÁCTICAS DE ADQUISICIÓN	Normativa reguladora sobre contratación de las administraciones públicas			Pliegos de contratación						204-1	Proporción de gasto en proveedores locales	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 8 de la Memoria Anual					
	ANTICORRUPCIÓN	Código de Conducta y Prácticas Responsables			Puntos 5 y 6 del código de conducta: 5.- ACEPTACIÓN, CUMPLIMIENTO, DEBER DE COMUNICACIÓN E INTERPRETACIÓN DEL CÓDIGO. 6.-VIGENCIA Y ACTUALIZACIÓN DEL CÓDIGO ÉTICO.	SEGUIMIENTO ANUAL POR EL COMITÉ DEL CÓDIGO DE CONDUCTA					205-1	Operaciones evaluadas para riesgos relacionadas con la corrupción	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 9 de la Memoria Anual					
											205-2	Comunicación y formación sobre políticas y procedimientos anticorrupción	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 9 de la Memoria Anual					
											205-3	Casos de corrupción confirmados y medidas tomadas	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 9 de la Memoria Anual					
	COMPETENCIA DESLEAL	Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de Septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante			LIBRO PRIMERO: SISTEMA PORTUARIO DE TITULARIDAD ESTATAL						206-1	Acciones jurídicas relacionadas con la competencia desleal y las prácticas monopólicas y contra la libre competencia	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 9 de la Memoria Anual					

IMPACTO	TEMA MATERIAL	OBJETIVO ESTRATÉGICO (103-1)	OBJETIVO OPERATIVO AÑO 2019 (103-2)		PROCESOS DE APOYO A LA ESTRATEGIA (103-2) Si no existe proceso se detalla herramienta de seguimiento	RIESGOS >=150 (Rango de 0 a 500) Evaluación año 2019 (103-1)	ACCIÓN DE MEJORA AÑO 2019 (103-2)		INDICADORES (103-3)									
			AÑO 2019	% CUMPLIMIENTO (103-3)			AÑO 2019	% CUMPLIMIENTO (103-3)	CODIGO INDICADOR DE SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA PORTUARIO (RDL 2/2011, art.55, punto 4)	DESCRIPCIÓN	Código GRI	Descripción	Código interno APFSC	Título Ind.	Unidades	Año	2.018	2019
AMBIENTALES	ENERGÍA	P10-GESTIONAR DE MANERA SOSTENIBLE EL MEDIOAMBIENTE			GESTIÓN AMBIENTAL: CONTROL Y GESTIÓN DE CONSUMOS				A_32	Consumos propios de electricidad	**302-1**	**Consumo energético de la organización**	I0075	Consumos propios de electricidad (Tipo D Listado de Aspectos Ambientales)	KW*h	Cuatri.3/Total Año	**1.963.244,00**	**2.007.341,00**
																Meta	1.800.000,00	1.800.000,00
											302-4	**Reducción del consumo energético**						
											302-3	**Intensidad energética**	I0146	Intensidad energética. Consumo eléctrico	Kwh/M²	Cuatri.3/Total Año	1,26	1,30
																Meta	1,16	1,16
											302-5	**Reducción de los requerimientos energéticos de productos y servicios**	I0148	Consumo eléctrico Alumbrado	Kwh	Cuatri.3/Total Año	787.597,00	765.124,00
																Meta	700.000,00	800.000,00
											302-2	**Consumo energético fuera de la organización**	I0147	Consumo eléctrico externo	Kwh	Cuatri.3/Total Año	2.194.676,00	2.445.683,00
																Meta	2.200.000,00	2.200.000,00
									A_33	Consumo propio de combustibles	**302-1**	**Consumo energético de la organización**	I0076	Consumo gasoil Calefacción y ACS	L/año	Cuatri.3/Total Año	10.211,00	8.981,00
																Meta	10.000,00	10.000,00
											302-4	**Reducción del consumo energético**	I0077	Consumo gasoil+gasolina Transporte	L/año	Cuatri.3/Total Año	19.970,63	19.426,19
																Meta	20.000,00	20.000,00
	AGUA	P10-GESTIONAR DE MANERA SOSTENIBLE EL MEDIOAMBIENTE			GESTIÓN AMBIENTAL: CONTROL Y GESTIÓN DE CONSUMOS				A_30	Consumo propio de agua	**303-1**	**Extracción de agua por fuente**	I0074	Consumos propios de agua (Tipo D Listado de Aspectos Ambientales)	m³	Cuatri.3/Total Año	**42.951,00**	**14.295,00**
																Meta	25.000,00	25.000,00
											303-2	**Fuentes de agua significativamente afectadas por la extracción de agua**	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 8 de la Memoria Anual. Apartado Ecoeficiencia					
											303-3	**Agua reciclada y reutilizada**	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 8 de la Memoria Anual. Apartado Ecoeficiencia					
	BIODIVERSIDAD	P10-GESTIONAR DE MANERA SOSTENIBLE EL MEDIOAMBIENTE			GESTIÓN AMBIENTAL: BIODIVERSIDAD	**BIODIVERSIDAD:** Pérdida de Biodiversidad (pérdida de vegetación nativa) Expansión de especies invasoras vegetales (ej.: Cortaderia(plumacho), Carpobrotus), en P.Exterior, con impacto ecológico. (225 puntos)			A_26	Zonas LIC, ZEPA, BIC, Ramsar, dentro o adyacente a la zona de dominio público portuario	**304-1**	**Centros de operaciones en propiedad, arrendados o gestionados ubicados dentro o junto a áreas protegidas o zonas de gran valor para la biodiversidad fuera de áreas protegidas**	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 8 de la Memoria Anual					
											304-4	**Especies que aparecen en la lista roja de la UICN y en listados nacionales de conservación, cuyos hábitas se encuentren en áreas afectadas por las operaciones**						
									A_27	Caracterización e inventario del medio natural en el puerto y zonas adyacentes	**304-2**	**Impactos significativos de las actividades, productos y los servicios en la biodiversidad**	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 8 de la Memoria Anual					
									A_28	Descripción esquemática de proyectos de regeneración del entorno natural emprendidos por la Autoridad Portuaria, y valoración en euros del coste de dichas actuaciones	**304-3**	**Habitats protegidos o restaurados**	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 8 de la Memoria Anual					
	EMISIONES	P10-GESTIONAR DE MANERA SOSTENIBLE EL MEDIOAMBIENTE			GESTIÓN AMBIENTAL: CONTROL DE EMISIONES A LA ATMÓSFERA						**305-1**	**Emisiones directas de GEI (alcance 1)**	I0141	Emisiones directas de gases de efecto invernadero	toneladas de CO2 equivalentes	Cuatri.3/Total Año	**78,99**	**72,07**
											305-5	**Reducción de las emisiones de GEI**				Meta	80,00	80,00
											305-2	**Emisiones indirectas de GEI (alcance 2)**	I0149	Emisiones indirectas de gases de efecto invernadero (consumo propio de electricidad)	Tn CO2 equivalente	Cuatri.3/Total Año	490,81	426,53
																Meta	630,00	450,00
											305-4	**Intensidad de las emisiones de GEI**	I0151	Intensidad de las emisiones directas e indirectas de GEI	Tn CO2 equivalente/ m²	Cuatri.3/Total Año	3,66	3,20
																Meta	4,50	3,40
									A_05	Descripción sintética de los principales focos de emisión (puntuales y difusos) del puerto.	**305-7**	**Oxidos de nitrógeno (Nox), óxidos de azufre (Sox) y otras emisiones significativas al aire.**	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 8 de la Memoria Anual. Apartado Calidad del Aire. Se reporta a Puertos del Estado , no material a efectos del GRI.					
									A_07	Descripción sintética de las medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones ligadas a la actividad del conjunto del puerto								
									A_08	Descripción sintética de las iniciativas emprendidas por la Autoridad Portuaria para valorar el efecto de la operativa portuaria sobre la calidad del aire.								
									A_09	Valor de parámetros de calidad del aire en el puerto			I0152	Valor medio de emisiones PM10	µg/m3	Cuatri.3/Total Año	22,30	21,80
																Meta	40,00	40,00

Datos actualizados a 31/12/2019

IMPACTO	TEMA MATERIAL	OBJETIVO ESTRATÉGICO (103-1)	OBJETIVO OPERATIVO AÑO 2019 (103-2)		PROCESOS DE APOYO A LA ESTRATEGIA (103-2) Si no existe proceso se detalla herramienta de seguimiento	RIESGOS >=150 (Rango de 0 a 500) Evaluación año 2019 (103-1)	ACCIÓN DE MEJORA AÑO 2019 (103-2)		INDICADORES (103-3)									
			AÑO 2019	% CUMPLIMIENTO (103-3)			AÑO 2019	% CUMPLIMIENTO (103-3)	CODIGO INDICADOR DE SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA PORTUARIO (RDL 2/2011, art.55, punto 4)	DESCRIPCIÓN	Código GRI	Descripción	Código interno APFSC	Título Ind.	Unidades	Año	2.018	2019
AMBIENTALES	EFLUENTES Y RESIDUOS	P10-GESTIONAR DE MANERA SOSTENIBLE EL MEDIOAMBIENTE	Actualización del plan de recepción y manipulación de desechos (RD 1381/2002)	77%	GESTIÓN AMBIENTAL: CONTROL DE AGUAS RESIDUALES	VERTIDOS: Afeccion calidad de las aguas medio receptor (desde buque, tierra-mar, operacionales) (225 puntos)	Planificar y realizar inspecciones de seguridad semestrales (PIM)	0%	A_15	Descripción de medios para limpieza de lámina de agua	306-3	Derrames significativos	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 8 de la Memoria Anual, Apartado Vertidos					
									A_16	Activación del PIM			I0078	Nº incidentes ambientales	nº	Cuatri.3/Total Año	3,00	4,00
																Meta	0,00	0,00
						Afección a la calidad de las aguas por: - vertidos de aguas industriales depuradas y pluviales al medio por parte de empresas concesionarias (puerto exterior y en puerto interior)	Permiso de vertido de aguas industriales y pluviales del Puertos interior.	100%	A_10	Descripción de focos de vertido	306-1 306-5	Vertido de aguas en función de su calidad y destino Cuerpos de agua afectados por vertidos de agua y/o escorrentías	I0167	Concentración de sólidos en suspensión en medio receptor	mg/l	Cuatri.3/Total Año	5,57	7,75
									A_11	Medidas para controlar vertidos						Meta	7,50	7,50
									A_12	Campañas de caracterización de la calidad del agua			I0177	Calidad del agua Colectores 1 y 2 Puerto interior	unidades	Cuatri.3/Total Año	32,80	23,95
							Continuar con la tramitación de la autorización de vertido	70%	A_13	Superficie del puerto con recogida y tratamiento de aguas residuales						Meta	1.000,00	1.000,00
						Afección al medio por vertidos de aguas residuales domésticas (fosas sépticas Faro Cabo Prioriño y CCA Puerto Exterior; infiltración) (225 puntos)			A_14	Porcentaje de superficie del puerto que cuenta con recogida y tratamiento de aguas pluviales			I0063	Calidad del Agua en Faro Prioriño (FE1)	mg/L	Cuatri.3/Total Año	563,00	102,00
																Meta	300,00	300,00
							Mejorar los indicadores ambientales asociados a vertidos	100%	A_17	Volumen de vertidos de aguas residuales y destino.			I0064	Calidad del agua en el Control de Accesos del Puerto Exterior (FE5)	mg/L	Cuatri.3/Total Año	75,50	76,50
																Meta	300,00	300,00
					GESTIÓN AMBIENTAL: CONTROL Y GESTIÓN DE RESIDUOS	SUELO: Afección a la calidad del suelo por derrames de sustancias peligrosas (225 puntos)	Incluir en el convenio del puerto, cofradía y amarradores (Marpol), la recogida de residuos de redes en un contenedor	0%	A_22	Porcentaje de residuos que son segregados y valorizados	306-2	Residuos por tipo y método de eliminación	I0072	Marpol I Recogida de residuos líquidos a buques	m³	Cuatri.3/Total Año	2.402,92	2.438,72
																Meta	1.500,00	1.500,00
									A_23	Fuentes de generación de residuos			I0073	Marpol V Recogida de residuos sólidos a buques	m³	Cuatri.3/Total Año	2.249,43	2.576,77
																Meta	1.000,00	1.000,00
									A_25	Gestión material de dragado			I0070	Residuos no peligrosos	Kg/año	Cuatri.3/Total Año	41.415,00	25.840,00
																Meta	60.000,00	60.000,00
													I0071	Residuos peligrosos	Kg/año	Cuatri.3/Total Año	1.157,82	539,00
																Meta	4.000,00	4.000,00
	CUMPLIMIENTO AMBIENTAL	P10-GESTIONAR DE MANERA SOSTENIBLE EL MEDIOAMBIENTE	Plan de control de actividades molestas en el Puerto Interior y Exterior	0%	SATISFACCIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS				A_06	Evolución de quejas o denuncias por emisión de polvo o calidad del aire	307-1	Incumplimiento de la legislación y normativa ambiental	I0080	Quejas ambientales	nº	Cuatri.3/Total Año	0,00	0,00
									A_19	Evolución de quejas o denuncias por ruido						Meta	0,00	0,00
	EVALUACIÓN AMBIENTAL DE PROVEEDORES				GESTIÓN AMBIENTAL: CONTROL AMBIENTAL DE LAS OPERACIONES				A_34	Condiciones ambientales en pliegos de concesiones, autorizaciones y licencias de servicios	308-2	Impactos ambientales significativos en la cadena de suministros y medidas tomadas	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 8 de la Memoria Anual. Apartado Comunidad Portuaria y en el apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI					
					CONCESIONES Y AUTORIZACIONES													
					SERVICIOS PRESTADOS POR EMPRESAS PRIVADAS				A_35	Terminales privadas de mercancías y licenciatarios de servicios con certificación ambiental								
					INVERSIONES Y CONSERVACIÓN						308-1	Nuevos proveedores que han pasado filtros de evaluación y selección de acuerdo con los criterios ambientales	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 8 de la Memoria Anual. Apartado Gobierno y Calidad de Gestión					

IMPACTO	TEMA MATERIAL	OBJETIVO ESTRATÉGICO (103-1)	OBJETIVO OPERATIVO AÑO 2019 (103-2) AÑO 2019	% CUMPLIMIENTO (103-3)	PROCESOS DE APOYO A LA ESTRATEGIA (103-2) Si no existe proceso se detalla herramienta de seguimiento	RIESGOS >=150 (Rango de 0 a 500) Evaluación año 2019 (103-1)	ACCIÓN DE MEJORA AÑO 2019 (103-2) AÑO 2019	% CUMPLIMIENTO (103-3)	CODIGO INDICADOR DE SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA PORTUARIO (RDL 2/2011, art.55, punto 4)	DESCRIPCIÓN	Código GRI	Descripción	Código interno APFSC	Título Ind.	Unidades	Año	2.018	2019
SOCIALES	EMPLEO	R1-ADECUAR LA ORGANIZACIÓN Y PLANTILLA A LOS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS Y PROMOVER EL CAMBIO CULTURAL			ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE LOS RRHH	Mermas en el funcionamiento interno del Puerto por dificultades en la redistribución de los recursos: retrasos en los servicios, reducción de la calidad del trabajo (225 puntos)			S_01	Número total de trabajadores de la Autoridad Portuaria	401-1	Nuevas contrataciones de empleados y rotación del personal	I0037	Nº total de trabajadores de la AP	nº	Cuatri.3/Total Año	118,00	**115,00**
																Meta	**109,00**	**108,00**
									S_02	Porcentaje de trabajadores eventuales			I0038	% de trabajadores eventuales sobre el total	%	Cuatri.3/Total Año	17,80	**17,39**
																Meta	**10,00**	**7,00**
											401-2	Beneficios para los empleados a tiempo completo que no se dan a los empleados a tiempo parcial o temporales	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 9 de la Memoria Anual. No existe diferencias normativas (Legislación laboral, convenio colectivo, instrucción interna) en cuanto a beneficios sociales por razón del tipo de contrato.					
											401-3	Permiso parental		nº de hombres que disfrutaron de permiso parental (28 días) en el año	nº		**1,00**	**4,00**
											401-3	Permiso parental		nº de mujeres que disfrutaron del permiso de maternidad (16 semanas)	nº		0,00	**1,00**
	RELACIONES TRABAJADOR EMPRESA	R1-ADECUAR LA ORGANIZACIÓN Y PLANTILLA A LOS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS Y PROMOVER EL CAMBIO CULTURAL			ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE LOS RRHH						402-1	Plazos de aviso mínimo sobre cambios operacionales	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 9 de la Memoria Anual. La legislación laboral y el convenio colectivo regulan la movilidad funcional y la movilidad geográfica. Cuando se trate de una Modificación sustancial de condiciones de trabajo el art. 41 del Estatuto de los trabajadores establece un plazo mínimo de 15 días.					
	SALUD Y SEGURIDAD EN EL EMPLEO	P8-MEJORAR SEGURIDAD Y PROTECCIÓN EN OPERACIONES			GESTIÓN DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN. SISTEMA NO INTEGRADO CON EL DE ISO 9001 E ISO 14001. RESPONSABLE: DEPARTAMENTO DE EXPLOTACIÓN	**SISTEMA DE EVALUACIÓN DE RIESGOS PROPIO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD NO INTEGRADO EN ISO 9001 E ISO 14001. RESPONSABLE DE LA EVALUACIÓN: DEPARTAMENTO DE EXPLOTACIÓN**					403-1	Representación de los trabajadores en comités formales trabajador-empresa de salud y seguridad	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 8 de la Memoria Anual, Apartado Seguridad y Salud en el trabajo.				
									S_14	Indice de frecuencia anual de accidentes	403-2	Tipos de accidentes y tasas de frecuencia de accidentes, enfermedades profesionales, días perdidos, absentismo y número de muertes por accidente laboral o enfermedad profesional	I0053	Indice de frecuencia anual de accidentes (IF)	nºaccidentes con baja por cada millón de horas trabajadas	Cuatri.3/Total Año	14,57	14,25
																Meta	**10,00**	**10,00**
									S_15	Indice de gravedad anual de accidentes (IG)	403-2	Tipos de accidentes y tasas de frecuencia de accidentes, enfermedades profesionales, días perdidos, absentismo y número de	I0127	Indice de gravedad anual de accidentes (IG)	jornadas perdidas por mil horas trabajadas	Cuatri.3/Total Año	0,87	0,28
																Meta	**0,60**	**0,60**
									S_16	Indice de absentismo anual (IA)	403-2	Tipos de accidentes y tasas de frecuencia de accidentes, enfermedades profesionales, días perdidos, absentismo y número de	I0052	Indice absentismo anual	%días perdidos por bajas	Cuatri.3/Total Año	6,08	**9,12**
																Meta	6,00	**6,00**
											403-3	Trabajadores con alta incidencia o alto riesgo.	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 9 de la Memoria Anual. El seguimiento se recoge en los informes anuales del servicio de prevención ajeno.					
									S_17	Formación en materia de prevención de riesgos laborales	403-4	Temas de salud y seguridad tratados en acuerdos.		Horas de formación en seguridad/plantilla media anual	horas/trabajador		0,72	0,53
									S_18	Número de ejercicios o simulacros en materia de seguridad y protección	403-4	Temas de salud y seguridad tratados en acuerdos.		Número de ejercicios o simulacros en materia de seguridad	nº		0,00	0,00
	FORMACIÓN Y ENSEÑANZA	R2-DESARROLLAR Y FORMAR EQUIPO HUMANO	Plan de formación desde la perspectiva de las jubilaciones	0%	ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE LOS RRHH	Desactualización del conocimiento adecuado de los puestos de trabajo Pérdida de conocimiento de la organización (225 puntos)			S_07	Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación	404-1	Media de horas de formación al año por empleado	I0046	% de trabajadores que siguen programas de formación	%	Cuatri.3/Total Año	**50,00**	80,00
																Meta	80,00	70,00
									S_07	Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación	404-1	Media de horas de formación al año por empleado	I0128	Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación Fuera de Convenio	%	Cuatri.3/Total Año	15,00	80,00
																Meta	50,00	50,00
									S_07	Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación	404-1	Media de horas de formación al año por empleado	I0129	Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación. Convenio	%	Cuatri.3/Total Año	57,14	**80,00**
																Meta	87,21	75,00
									S_08	Promedio de horas de formación por trabajador	404-1	Media de horas de formación al año por empleado	I0047	Promedio de horas de formación por trabajador	Horas/trabajador	Cuatri.3/Total Año	6,85	9,05
																Meta	15,96	14,07
									S_08	Promedio de horas de formación por trabajador	404-1	Media de horas de formación al año por empleado	I0130	Promedio de horas de formación por trabajador. Convenio	horas por empleado	Cuatri.3/Total Año	7,33	10,45
																Meta	17,44	15,00
									S_08	Promedio de horas de formación por trabajador	404-1	Media de horas de formación al año por empleado	I0131	Promedio de horas de formación por trabajador. Personal Fuera de Convenio	nº de horas por empleado	Cuatri.3/Total Año	4,50	2,40
																Meta	10,43	10,00
									S_09	Número de programas formativos de gestión por competencias	404-2	Programas para mejorar las aptitudes de los empleados y programas de ayudas a la transición	I0132	Número de programas formativos de gestión por competencias	nº	Cuatri.3/Total Año	14,00	10,00
																Meta	27,00	18,00
		R1-ADECUAR LA ORGANIZACIÓN Y PLANTILLA A LOS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS Y PROMOVER EL CAMBIO CULTURAL	ESTRATEGIA: Revisión del Plan Estratégico 2007-2015. Elaboración de un nuevo Plan Estratégico 2018-2025	25%	PLANIFICACIÓN	Personal desmotivado (190 puntos)					404-3	Porcentaje de empleados que reciben evaluaciones periódicas de desempeño y desarrollo profesional	I0118	Cumplimiento del Plan de Objetivos	%	Cuatri.3/Total Año	**59,69**	**41,96**
																Meta	70,00	70,00
			PERSONAS: Evaluación del Desempeño del Personal de Fuera de Convenio	26,67%	ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE RRHH		LIDERAZGO: Establecimiento un sistema de evaluación del liderazgo	50%						Nivel de satisfacción del personal, pregunta: ¿Se **evalúa** de manera formal su **desempeño** en el trabajo y se le transmite la **valoración**?	%		35,81	54,55
	DIVERSIDAD E	R1-ADECUAR LA ORGANIZACIÓN Y PLANTILLA A LOS OBJETIVOS							S_10	Porcentaje de mujeres sobre el total de trabajadores	405-1	Diversidad en órganos de gobierno y empleados	I0040	% de mujeres sobre el total de trabajadores	%	Cuatri.3/Total Año	23,73	25,22
																Meta	30,00	25,93
										Porcentaje de mujeres no adscritas a	405-1	Diversidad en órganos de	I0041	% de mujeres no adscritas a convenio	%	Cuatri.3/Total Año	7,63	7,83

(102-47)

IMPACTO	TEMA MATERIAL	OBJETIVO ESTRATÉGICO (103-1)	OBJETIVO OPERATIVO AÑO 2019 (103-2)		PROCESOS DE APOYO A LA ESTRATEGIA (103-2) Si no existe proceso se detalla herramienta de seguimiento	RIESGOS >=150 (Rango de 0 a 500) Evaluación año 2019 (103-1)	ACCIÓN DE MEJORA AÑO 2019 (103-2)		INDICADORES (103-3)									
			AÑO 2019	% CUMPLIMIENTO (103-3)			AÑO 2019	% CUMPLIMIENTO (103-3)	CODIGO INDICADOR DE SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA PORTUARIO (RDL 2/2011, art.55, punto 4)	DESCRIPCIÓN	Código GRI	Descripción	Código interno APFSC	Título Ind.	Unidades	Año	2.018	2019
SOCIALES	IGUALDAD DE OPORTUNIDADES	ESTRATÉGICOS Y PROMOVER EL CAMBIO CULTURAL							S_11	convenio/total de trabajadores		gobierno y empleados		sobre el total de trabajadores		Meta	9,17	8,33
										Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio/total de trabajadores fuera de	405-1	Diversidad en órganos de gobierno y empleados	I0042	% de mujeres no adscritas a convenio sobre el total de trabajadores de fuera de convenio	%	Cuatri.3/Total Año	45,00	45,00
																Meta	43,48	45,00
											405-1	Diversidad en órganos de gobierno y empleados		%mujeres en el consejo de administración	%		25,00	25,00
											405-2	Ratio de salario base y de la remuneración de mujeres frente a hombre	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 8 de la Memoria Anual					
	NO DISCRIMINACIÓN	R1-ADECUAR LA ORGANIZACIÓN Y PLANTILLA A LOS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS Y PROMOVER EL CAMBIO CULTURAL			ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE RRHH						406-1	Casos de discriminación y acciones correctivas emprendidas	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 8 de la Memoria Anual					
			Construcción de instalaciones adecuadas para atender a determinados tráficos: pasajeros	0%	INVERSIONES Y CONSERVACIÓN						413-1	Operaciones con participación de la comunidad local, evaluaciones del impacto y programas de desarrollo	I0086	Inversiones dedicadas a la mejora de la interfase puerto-ciudad	Miles de Euros	Cuatri.3/Total Año	**100,39**	**23,42**
																Meta	250,00	250,00
											413-1	Operaciones con participación de la comunidad local, evaluaciones del impacto y	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 9 de la Memoria Anual.					
											413-1	Operaciones con participación de la comunidad local, evaluaciones del impacto y	I0122	Índice de Satisfacción de los grupos de interés (puntuación global)	%	Cuatri.3/Total Año	**76,28**	**77,60**
																Meta	70,00	70,00
											413-1	Operaciones con participación de la comunidad local, evaluaciones del impacto y programas de desarrollo	I0124	Índice de Satisfacción de los grupos de interés con la "Implicación en la Comunidad"	%	Cuatri.3/Total Año	72,02	76,65
																Meta	70,00	70
											413-1	Operaciones con participación de la comunidad local, evaluaciones del impacto y programas de desarrollo	I0125	Índice de Satisfacción de los grupos de interés con la "Implicación ambiental"	%	Cuatri.3/Total Año	78,09	76,88
																Meta	70,00	70
											413-1	Operaciones con participación de la comunidad local, evaluaciones del impacto y programas de desarrollo	I0126	Índice de Satisfacción de los grupos de interés con la "Imagen general"	%	Cuatri.3/Total Año	77,84	79,48
																Meta	70,00	70
											413-1	Operaciones con participación de la comunidad local, evaluaciones del impacto y programas de desarrollo	I0166	Opinión de los grupos de interés sobre el Impacto en la economía y el empleo	%	Cuatri.3/Total Año	77,06	77,4
																Meta	70,00	70
	COMUNIDADES LOCALES	C7-MEJORAR LA IMAGEN INSTITUCIONAL DEL PUERTO (Este objetivo está muy relacionado con la oferta de valor a los grupos de interés)			SATISFACCIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS				I_26	Esquema de comunicación con grupos de interés y modelo de participación de los mismos	413-1	Operaciones con participación de la comunidad local, evaluaciones del impacto y programas de desarrollo	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 8 de la Memoria Anual.					
									I_27	Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés	413-1	Operaciones con participación de la comunidad local, evaluaciones del impacto y programas de desarrollo	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 8 de la Memoria Anual.					
									I_28	Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones	413-1	Operaciones con participación de la comunidad local, evaluaciones del impacto y programas de desarrollo	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 8 de la Memoria Anual.					
									I_34	Fundaciones, iniciativas culturales, cursos, seminarios, programas docentes u otros programas sociales promovidos por la Autoridad Portuaria, y recursos económicos totales dedicados	413-1	Operaciones con participación de la comunidad local, evaluaciones del impacto y programas de desarrollo	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 8 de la Memoria Anual.					
									I_34	Fundaciones, iniciativas culturales, cursos, seminarios, programas docentes u otros programas sociales promovidos por la Autoridad Portuaria, y recursos económicos totales dedicados	413-1	Operaciones con participación de la comunidad local, evaluaciones del impacto y programas de desarrollo	I0082	Nº de actividades culturales promovidas por la APFSC	nº	Cuatri.3/Total Año	12,00	13
																Meta	10,00	10
													I0083	Nº de actividades promovidas por la APFSC para contribuir al conocimiento	nº	Cuatri.3/Total Año	13,00	12
																Meta	10,00	10
									I_35	Descripción de programas o proyectos destinados a la mejora de la interfase puerto-ciudad, y recursos económicos totales dedicados a este	413-1	Operaciones con participación de la comunidad local, evaluaciones del impacto y programas de desarrollo	I0086	Inversiones dedicadas a la mejora de la interfase puerto-ciudad	Miles de Euros	Cuatri.3/Total Año	**100,39**	**23,42**
																Meta	250,00	250,00

Datos actualizados a 31/12/2019

IMPACTO	TEMA MATERIAL	OBJETIVO ESTRATÉGICO (103-1)	OBJETIVO OPERATIVO AÑO 2019 (103-2)		PROCESOS DE APOYO A LA ESTRATEGIA (103-2) Si no existe proceso se detalla herramienta de seguimiento	RIESGOS >=150 (Rango de 0 a 500) Evaluación año 2019 (103-1)	ACCIÓN DE MEJORA AÑO 2019 (103-2)		INDICADORES (103-3)								
			AÑO 2019	% CUMPLIMIENTO (103-3)			AÑO 2019	% CUMPLIMIENTO (103-3)	CODIGO INDICADOR DE SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA PORTUARIO (RDL 2/2011, art.55, punto 4)	DESCRIPCIÓN	Código GRI	Descripción	Código interno APFSC	Título Ind.	Unidades	Año	2.018	2019
SOCIALES	COMUNIDADES LOCALES	C7-MEJORAR LA IMAGEN INSTITUCIONAL DEL PUERTO (Este objetivo está muy relacionado con la oferta de valor a los grupos de interés)		100%	SATISFACCIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS				I_21	Descripción de las iniciativas impulsadas por la Autoridad Portuaria para recibir y gestionar quejas o sugerencias procedentes de clientes finales del puerto, así como para evaluar el grado de satisfacción de los mismos con los servicios prestados por el puerto.	**413-1**	**Operaciones con participación de la comunidad local, evaluaciones del impacto y programas de desarrollo**	I0081	Nº de quejas de otros grupos de interés (Incluye reclamaciones por impacto social)	nº	Cuatri.3/Total Año	1,00	1
																Meta	20,00	0
					INVERSIONES Y CONSERVACIÓN						**413-2**	**Operaciones con impactos negativos significativos–reales y potenciales– en las comunidades locales**	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 9 de la Memoria Anual.					
	EVALUACIÓN SOCIAL DE PROVEEDORES	Normativa reguladora sobre contratación de las administraciones públicas			Artículo 35. Contenido mínimo del contrato. Artículo 71. Prohibiciones de contratar. Artículo 122. Pliegos de cláusulas administrativas						**414-1**	**Nuevos proveedores que han pasado filtros de selección de acuerdo con los criterios sociales**	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 8 de la Memoria Anual.					
											414-2	**Impactos sociales negativos en la cadena de suministro y medidas tomadas**	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 8 de la Memoria Anual.					
	SALUD Y SEGURIDAD EN CLIENTES	P8-MEJORAR SEGURIDAD Y PROTECCIÓN EN OPERACIONES			AYUDAS A LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA	Demora de las reparaciones de señales marítimas en el mar, en localizaciones de difícil	Actualizar el procedimiento "Ayudas a la navegación"	100%			**416-1**	**Evaluación de los impactos en la salud y seguridad de las categorías de productos o servicios**	I0105	Disponibilidad Actual del SSMM	%	Cuatri.3/Total Año	98,85	98,77
																Meta	99,28	99,28
					GESTIÓN DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN SISTEMA DE GESTIÓN PROPIO	**SISTEMA PROPIO DE EVALUACIÓN DE RIESGOS**							I0054	Nº de accidentes e incidentes en seguridad y protección	nº	Cuatri.3/Total Año	0,00	**0,00**
																Meta	0,00	0,00
													I0060	Nº de ejercicios y simulacros en materia de seguridad y protección	nº	Cuatri.3/Total Año	**4,00**	**4,00**
																Meta	6,00	8,00
											416-2	**Casos de incumplimiento relativos a los impactos en la salud**	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 9 de la Memoria Anual.					

IMPACTO	TEMA MATERIAL	OBJETIVO ESTRATÉGICO (103-1)	OBJETIVO OPERATIVO AÑO 2019 (103-2)		PROCESOS DE APOYO A LA ESTRATEGIA (103-2) Si no existe proceso se detalla herramienta de seguimiento	RIESGOS >=150 (Rango de 0 a 500) Evaluación año 2019 (103-1)	ACCIÓN DE MEJORA AÑO 2019 (103-2)		INDICADORES (103-3)									
			AÑO 2019	% CUMPLIMIENTO (103-3)			AÑO 2019	% CUMPLIMIENTO (103-3)	CODIGO INDICADOR DE SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA PORTUARIO (RDL 2/2011, art.55, punto 4)	DESCRIPCIÓN	Código GRI	Descripción	Código interno APFSC	Título Ind.	Unidades	Año	2.018	2019
SOCIALES		R4-POTENCIAR EL CONCEPTO DE COMUNIDAD PORTUARIA							I_14	Descripción del papel de la iniciativa privada en la prestación de servicios y	**417-1**	**Requerimientos para la información y el etiquetado de productos**	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 8 de la Memoria Anual.					
	MARKETING Y ETIQUETADO	P2-MEJORAR CALIDAD DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS INCLUYENDO LOS PRESTADOS POR TERCEROS	Remisión del pliego de prescripciones particulares para los servicios portuarios : manipulación de mercancías, Marpol y amarre en el puerto de Ferrol.	36%	SERVICIOS PRESTADOS POR EMPRESAS PRIVADAS	Limitación en el ejercicio de regulación de las actividades portuarias, lo que conlleva a situaciones de indefensión de la AP para asegurar el cumplimiento de los requisitos del servicio (impacto sobre la calidad del servicio) (380 puntos)			I_18	Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria que permiten garantizar que todo operador que desee prestar servicios en el puerto u optar a una concesión pueda conocer de modo transparente las condiciones para operar en el puerto y los mecanismos administrativos que regulan dicho proceso, como, por ejemplo, disponibilidad a través de Internet de pliegos reguladores de servicios, jornadas informativas sectoriales, etc.	**417-1**	**Requerimientos para la información y el etiquetado de productos**	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 8 de la Memoria Anual.					
			Aprobación de los pliegos de prescripciones particulares para los servicios portuarios básicos de practicaje, remolque, amarre, manipulación de mercancías y Marpol en el puerto de San Cibrao.	60%		Ausencia de concurrencia para las licencias de prestadores de servicios portuarios (técnico-náuticos) (250 puntos)			I_19	Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria dirigidas a mejorar la eficiencia, la calidad de servicio y el rendimiento de los servicios prestados a la mercancía.								
					ORDENACIÓN, COORDINACIÓN Y CONTROL DE TRÁFICOS Y SERVICIOS													
		P1-PROMOVER ACCIÓN COMERCIAL			SATISFACCIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS				I_21	Descripción de las iniciativas impulsadas por la Autoridad Portuaria para recibir y gestionar quejas o sugerencias procedentes de clientes finales del puerto, así como para evaluar el grado de satisfacción de los mismos con los servicios prestados por el puerto.			I0009	Nº de quejas (relacionadas con la prestación del servicio)	nº	Cuatri.3/Total Año	**0,00**	**0,00**
																Meta	70,00	0,00
		Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de Septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante			LIBRO PRIMERO: SISTEMA PORTUARIO DE TITULARIDAD ESTATAL Título VI. Prestación de Servicios Título VII Régimen Económico						**417-2**	**Casos de incumplimiento relacionados con la información y el etiquetado de productos y servicios**	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 9 de la Memoria Anual.					
											417-3	**Casos de incumplimiento relacionados con comunicaciones de marketing**						
	PRIVACIDAD DEL CLIENTE	Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales.			PLAN DE ACCIÓN PROPIO DERIVADO DE AUDITORÍAS EN CUMPLIMIENTO DE LOPD						**418-1**	**Reclamaciones fundamentadas relativas a violaciones de la privacidad del cliente y pérdida de datos del cliente**	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 9 de la Memoria Anual.					
	CUMPLIMIENTO SOCIOECONÓMICO	Diferente regulación en materia económica/social			SERVICIO JURÍDICO DE LA APFSC						**419-1**	**Incumplimiento de las leyes y normativas en los ámbitos social y económico**	Indicador descriptivo incluido en el Apéndice 9 de la Memoria Anual.					

REEXPRESIÓN DE LA INFORMACIÓN Y CAMBIOS EN LA ELABORACIÓN DE INFORMES

(102-48), (102-49)

La Memoria Anual de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao del año 2019 no incluye cambios significativos en la medición de los indicadores, ni en los aspectos materiales incluidos en el informe, ni en el carácter anual de la información, con respecto a la Memoria Anual de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao del año 2018.

PERIODO OBJETO DEL INFORME

(102-50)

La información incluida en la Memoria Anual de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao del año 2019, se corresponde al año 2019.

FECHA DEL ÚLTIMO INFORME

(102-51)

La información incluida en la Memoria Anual de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao del año 2019, se corresponde al año 2019. El último informe publicado con anterioridad fue la Memoria Anual de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao del año 2018.

CICLO D LASBORACIÓN DE INFORMES

(102-52)

El ciclo de elaboración de la Memoria Anual de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao es anual.

PUNTO DE CONTACTO PARA PREGUNTAS SOBRE EL INFORME

(102-53)

Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

sostenibilidad@apfsc.es

ÍNDICE DE CONTENIDOS GRI DE ACUERDO CON ESTÁNDARES GRI: OPCIÓN EXHAUSTIVA

"Este informe se ha elaborado de conformidad con los estándares GRI: opción Exhaustiva" (102-54)

ÍNDICE DE CONTENIDOS GRI

(102-55)

Estándar GRI	Contenido	Números de página o URL	Omisión	Verificación externa (Si/No)
GRI 101: Fundamentos 2016				
CONTENIDOS GENERALES				
GRI 102: Contenidos Generales 2016	102-1 Nombre de la organización.	AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO		
	102-2 Actividades, marcas, productos y servicios.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 5,32		
	102-3 Ubicación de la sede.	Muelle de Curuxeiras s/n. 15401 Ferrol-España		
	102-4 Ubicación de las operaciones.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 24, 25, 26		
	102-5 Propiedad y forma jurídica.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 5		
	102-6 Mercados servidos.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 29, 30, 31		
	102-7 Tamaño de la Organización.	Apéndice 1 Estados Financieros. Página 1, 3 Apéndice 4 Estadísticas de Tráfico. Página 152 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 71		
	102-8 Información sobre empleados y otros trabajadores.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 71, 76.		
	102-9 Cadena de suministro.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 13, 16		
	102-10 Cambios significativos en la organización y su cadena de suministro.	No se han producido cambios significativos en la organización ni en la cadena de suministro durante el año 2019.		
	102-11 Principio o enfoque de precaución.	Nuestra Gestión. Página 58,59		
	102-12 Iniciativas Externas.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 48		
	102-13 Afiliación a asociaciones.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 49		
	102-14 Declaración de altos ejecutivos responsables de la toma de decisiones.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 1		
	102-15 Principales impactos, riesgos y oportunidades.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 4, 6, 36, 37, 38, 39, 43, 44, 45, 46, 47		

(102-55)

Estándar GRI	Contenido	Números de página o URL	Omisión	Verificación externa (Si/No)
GRI 102: Contenidos Generales 2016	102-16 Ética e Integridad.	Sede electrónica de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao: Código de conducta y prácticas responsables de la Autoridad Portuaria de Ferrol- San Cibrao http://sede.apfsc.gob.es/transparency/0a9d2ed3-c9b4-4679-b164-0966cb13e5b8/		
	102-17 Mecanismos para el asesoramiento y preocupaciones éticas.	Sede electrónica de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao: Código de conducta y prácticas responsables de la Autoridad Portuaria de Ferrol- San Cibrao http://sede.apfsc.gob.es/transparency/0a9d2ed3-c9b4-4679-b164-0966cb13e5b8/		
	102-18 Estructura de gobernanza.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 7, 8, 9, 10, 21, 22		
	102-19 Delegación de autoridad.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 7		
	102-20 Responsabilidad a nivel ejecutivo de temas económicos, ambientales y sociales.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 7		
	102-21 Consulta a los grupos de interés sobre temas económicos, ambientales y sociales.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 36, 37, 38		
	102-22 Composición del órgano de gobierno y sus comités.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 10, 11, 12		
	102-23 Presidente del máximo órgano de gobierno.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 9		
	102-24 Nominación y selección del máximo órgano de gobierno.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 7, 8, 9, 10, 12		
	102-25 Conflicto de intereses	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 8, 9, 10		
	102-26 Función del máximo órgano de gobierno en la selección de objetivos, valores y estrategia.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 8, 9		
	102-27Conocimientos colectivos del máximo órgano de gobierno.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 7		
	102-28 Evaluación del desempeño del máximo órgano de gobierno	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 9		
	102-29 Identificación y gestión de impactos económicos, ambientales y sociales	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 9		
	102-30 Eficacia de los procesos de gestión del riesgo	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 9 Nuestra Gestión. Página 58		
	102-31 Evaluación de temas económicos, ambientales y sociales	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 7		
	102-32 Función del máximo órgano de gobierno en la elaboración de informes de sostenibilidad	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 9		
	102-33 Comunicación de preocupaciones críticas	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 9, 10		

(102-55)

Estándar GRI	Contenido	Números de página o URL	Omisión	Verificación externa (Si/No)
GRI 102: Contenidos Generales 2016	102-34 Naturaleza y número total de preocupaciones críticas	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 9, 10, 36, 37, 38, 39		
	102-35 Políticas de remuneración	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 9, 10 Página web de Puertos del Estado: -Tabla de retribuciones de Presidentes año 2019. http://www.puertos.es/es-es/rrhh/Documents/Retribuciones%20Presidentes%20año%202019.pdf -Retribuciones fuera de convenio 2017 (no se han publicado datos del 2018, ni del 2019) http://www.puertos.es/es-es/rrhh/Documents/Estructuras%20y%20R%C3%A9gimen%20Retributivo%20del%20Personal%20de%20Fuera%20de%20Convenio%20-%20A%C3%B1o%202017.pdf		
	102-36 Proceso para determinar la remuneración	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 9, 10 Página web de Puertos del Estado: Normativa http://www.puertos.es/es-es/rrhh/Paginas/Normativa.aspx		
	102-37 Involucramiento de los grupos de interés en la remuneración	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 9, 10		
	102-38 Ratio de compensación anual	salario mayor 2019/(mediana(total 2019-salario mayor 2019)=3,87		
	102-39 Ratio de incremento porcentual de la compensación total anual	((salario mayor 2019-salario mayor 2018)/salario mayor 2018))/((mediana 2019-mediana 2018)/mediana 2018))= 0,11%/ -4,74%=-0,023614072 Mediana= mediana (total-salario mayor)		
	102-40 Participación de los grupos de interés	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 43, 44, 45, 46, 47		
	102-41 Acuerdos de negociación colectiva	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 72		
	102-42 Identificación y selección de grupos de interés	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 37, 38		
	102-43 Enfoque para la participación de los grupos de interés	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 37, 38		
	102-44 Temas y preocupaciones claves mencionados	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 43, 44, 45, 46, 47		
	102-45 Entidades incluidas en los estados financieros consolidados	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 1		
	102-46 Definición de los contenidos de los informes y las Coberturas del tema	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 1		
	102-47 Lista de temas materiales	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11		
	102-48 Reexpresión de la información	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 12		
	102-49 Cambios en la elaboración de informes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 12		
	102-50 Periodo objeto del informe	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 12		
	102-51 Fecha del último informe	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 12		
	102-52 Ciclo de elaboración de informes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 12		
	102-53 Punto de contacto para preguntas sobre el informe	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 12		

(102-55)

Estándar GRI	Contenido	Números de página o URL	Omisión	Verificación externa (Si/No)
GRI 102: Contenidos Generales 2016	102-54 Declaración de elaboración del informe de conformidad con los estándares GRI	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 13		
	102-55 Índice de contenidos GRI	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23		
	102-56 Verificación externa	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 24		
TEMAS MATERIALES				
GRI 200 Económicos				
Desempeño Económico				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 3, 4 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 56		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 3, 4 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 57, 58		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 3, 4 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 57		
GRI 201 Desempeño Económico 2016	201-1 Valor económico directo generado y distribuido	Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao: Página web del Boletín Oficial del Estado. https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2020-10265 Pág. 73880, 73881. Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66		
	201-2 Implicaciones financieras y otros riesgos del cambio climático	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 67		
	201-3 Obligaciones del plan de beneficios definidos y otros planes de jubilación	Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao: Página web del Boletín Oficial del Estado. https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2020-10265 Páginas 73899.		
	201-4 Asistencia financiera recibida del gobierno	Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao: Página web del Boletín Oficial del Estado. https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2020-10265 Páginas 73919,73930, 73931, 73932, 73933.		
Presencia en el mercado				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 4		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 4		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 76		
GRI 202 Presencia en el Mercado 2016	202-1 Ratio del salario de categoría inicial estándar por sexo frente al salario mínimo local	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 76		
	202-2 Proporción de altos ejecutivos contratados en la comunidad local	Alta dirección: 100%		
Impactos económicos indirectos				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 4 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 56		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 4 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 57, 58		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 4		

(102-55)

Estándar GRI	Contenido	Números de página o URL	Omisión	Verificación externa (Si/No)
GRI 203 Impactos económicos indirectos 2016	203-1 Infraestructuras y servicios apoyados	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 23, 27, 28, 62, 63		
	203-2 Impactos económicos indirectos significativos	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 4, 63, 64		
Prácticas de adquisición				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 5 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 13		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 5		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 13		
GRI 204 Prácticas de adquisición 2016	204-1 Proporción de gasto en proveedores locales	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 14		
Anticorrupción				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 5 Sede electrónica de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao: Código de conducta y prácticas responsables de la Autoridad Portuaria de Ferrol- San Cibrao http://sede.apfsc.gob.es/transparency/0a9d2ed3-c9b4-4679-b164-0966cb13e5b8/		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 5 Sede electrónica de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao: Código de conducta y prácticas responsables de la Autoridad Portuaria de Ferrol- San Cibrao http://sede.apfsc.gob.es/transparency/0a9d2ed3-c9b4-4679-b164-0966cb13e5b8/		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 5		
GRI 205 Anticorrup-ción 2016	205-1 Operaciones evaluadas para riesgos relacionados con la corrupción	Sede electrónica de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao: Código de conducta y prácticas responsables de la Autoridad Portuaria de Ferrol- San Cibrao http://sede.apfsc.gob.es/transparency/0a9d2ed3-c9b4-4679-b164-0966cb13e5b8/ Apartado 1.-Objeto, Apartado 2.-Alcance		
	205-2 Comunicación y formación sobre políticas y procedimientos anticorrupción	Sede electrónica de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao: Código de conducta y prácticas responsables de la Autoridad Portuaria de Ferrol- San Cibrao http://sede.apfsc.gob.es/transparency/0a9d2ed3-c9b4-4679-b164-0966cb13e5b8/ . Apartado 5.-Aceptación, cumplimiento, deber de comunicación e interpretación del código.		
	205-3 Casos de corrupción confirmados y medidas tomadas	Portal de transparencia de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao https://sede.apfsc.gob.es/transparency		
Competencia desleal				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 5 La actividad de la Autoridad Portuaria está regulada por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, por lo que no caben prácticas de competencia desleal con otras Autoridades Portuarias.		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 5 Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante: https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2011-16467		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Portal de transparencia de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao https://sede.apfsc.gob.es/transparency Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao. Página web del Boletín Oficial del Estado. https://www.boe.es/boe/dias/2019/07/23/pdfs/BOE-A-2019-10793.pdf Página 79546		
GRI 206-Competen-cia desleal 2016	206-1 Acciones jurídicas relacionadas con la competencia desleal y las prácticas monopólicas y contra la libre competencia	Portal de transparencia de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao https://sede.apfsc.gob.es/transparency Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao. Página web del Boletín Oficial del Estado. https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2020-10265 Página 73925, 73926, 73927, 73928, 73929.		

(102-55)

Estándar GRI	Contenido	Números de página o URL	Omisión	Verificación externa (Si/No)
GRI 300 Ambientales				
Energía				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 6 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 80, 81		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 6 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 6 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88		
GRI 302 Energía 2016	302-1 Consumo energético de la organización	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 110, 111		
	302-2 Consumo energético fuera de la organización	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 1110, 111		
	302-3 Intensidad energética	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 110		
	302-4 Reducción del consumo energético	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 110, 111		
	302-5 Reducción de los requerimientos energéticos de productos y servicios	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 111		
Agua				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 6 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 80, 81		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 6 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 6 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88		
GRI 303-Agua 2016	303-1 Extracción de agua por fuente	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 108		
	303-2 Fuentes de agua significativamente afectadas por la extracción de agua	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 108		
	303-3 Agua reciclada y reutilizada	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 108		
Biodiversidad				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 6 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 80, 81		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 6 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 6 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado Página 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88		
GRI 304-Biodiversi-dad 2016	304-1 Centros de operaciones en propiedad, arrendados o gestionados ubicados dentro o junto a áreas protegidas o zonas de gran valor para la biodiversidad fuera de áreas protegidas	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 106		
	304-2 Impactos significativos de las actividades, los productos y los servicios en la biodiversidad	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 106		
	304-3 Hábitats protegidos o restaurados	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 107		
	304-4 Especies que aparecen en la Lista Roja de la UICN y en listados nacionales de conservación cuyos hábitats se encuentren en áreas afectadas por las operaciones	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 106		

(102-55)

Estándar GRI	Contenido	Números de página o URL	Omisión	Verificación externa (Si/No)
Emisiones				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 6 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 80, 81		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 6 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 6 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. . Página 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88		
GRI 305 Emisiones 2016	305-1 Emisiones directas de GEI (alcance 1)	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 112		
	305-2 Emisiones indirectas de GEI al generar energía (alcance 2)	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 112		
	305-3 Otras emisiones indirectas de GEI (alcance 3)	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 111	Resulta imposible discriminar del consumo eléctrico completo de las industrias asentadas en la zona portuaria, el relativo exclusivamente a los servicios portuarias. Agregar los consumos totales, en actividades tan divergentes como la producción de aluminio, la regasificación, o la producción de biocombustibles no aportaría información útil para la toma de decisiones.	
	305-4 Intensidad de las emisiones de GEI	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 112		
	305-5 Reducción de las emisiones de GEI	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 111		
	305-6 Emisiones que agotan la capa de ozono		**No aplicable**. La actividad de la Autoridad Portuaria es administrativa, por lo que no produce, importa ni exporta sustancias que agotan el ozono (SAO).	
	305-7 Óxidos de nitrógeno (NOx), óxidos de azufre (Sox) y otras emisiones significativas al aire	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 92		
Efluentes y residuos				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 7 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 80, 81		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 7 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. . Página 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 7 Apéndice 8 Reporte de Indicadres de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88		
GRI 306 Efluentes y residuos 2016	306-1 Vertido de aguas en función de su calidad y destino	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 100		
	306-2 Residuos por tipo y método de eliminación	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 103		
	306-3 Derrames significativos	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 100		
	306-4 Transporte de residuos peligrosos		**No aplicable:** La Autoridad Portuaria no realiza el transporte, ni importación ni exportación de residuos peligrosos.	
	306-5 Cuerpos de agua afectados por vertidos de agua y/o escorrentías	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 100		

(102-55)

Estándar GRI	Contenido	Números de página o URL	Omisión	Verificación externa (Si/No)
Cumplimiento ambiental				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 7 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 80, 81		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 7 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 7 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88		
GRI 307 Cumplimiento ambiental 2016	307-1 Incumplimiento de la legislación y normativa ambiental	Durante el año 2019 no han existido sanciones por incumplimiento de la legislación y normativa ambiental.Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao: Página web del Boletín Oficial del Estado. https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2020-10265 Página 73925, 73926, 73927, 73928, 73929		
Evaluación ambiental de proveedores				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 7 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 80, 81		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 7 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 7 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88		
GRI 308 Evaluación ambiental de proveedores 2016	308-1 Nuevos proveedores que han pasado filtros de evaluación y selección de acuerdo con los criterios ambientales	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 13, 14		
	308-2 Impactos ambientales negativos en la cadena de suministros y medidas tomadas.	-Control ambiental de obras. Durante el 2018 se ha realizado el control documental de gestión ambiental a las empresas adjudicatarias de obras con presupuesto base de licitación superior a 150.000 € (IVA no incluido), siguiendo el procedimiento del sistema de gestión ISO 14001 de Control ambiental de las operaciones. -Nuestra relación con la sociedad. La conexión por ferrocarril al Puerto Exterior. página 42, 43, 44,45.		
GRI 400 Sociales				
Empleo				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 8 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 70l		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 8 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 70		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 70, 76		
GRI 401 Empleo 2016	401-1 Nuevas contrataciones de empleados y rotación del personal	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 71		
	401-2 Beneficios para los empleados a tiempo completo que no se dan a los empleados a tiempo parcial o temporales	La única diferencia en cuanto a beneficios sociales por razón del tipo de contrato es el seguro médico, que se contrata únicamente para el personal fijo..		
	401-3 Permiso parental	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 76		

(102-55)

Estándar GRI	Contenido	Números de página o URL	Omisión	Verificación externa (Si/No)
Relaciones trabajador-empresa				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 8 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 70		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 8 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 70		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 70		
GRI 402 Relaciones trabajador-empresa 2016	402-1 Plazos de aviso mínimos sobre cambios operacionales	Se aplica lo recogido en el Real Decreto Legislativo 2/2015, de 23 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores, artículos 39, 40 y 41.: https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2015-11430 Se aplica lo recogido en el III CONVENIO COLECTIVO DE PUERTOS DEL ESTADO Y AUTORIDADES PORTUARIAS, Capítulo II, artículo 9: http://www.puertos.es/es-es/rrhh/Documents/BOE-A-2019-9021%20III%20Convenio.pdf		
Salud y seguridad en el trabajo				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 8		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 8		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 8		
GRI 403 Salud y seguridad en el trabajo 2016	403-1 Representación de los trabajadores en comités formales trabajador-empresa de salud y seguridad	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 77		
	403-2 Tipos de accidentes y tasas de frecuencia de accidentes, enfermedades profesionales, días perdidos, absentismo y número de muertes por accidente laboral o enfermedad profesional	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 77		
	403-3 Trabajadores con alta incidencia o alto riesgo	No hay trabajadores con alta incidencia o alto riesgo de enfermedades relacionadas con su actividad.		
	403-4 Temas de salud y seguridad tratados en acuerdos	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 77		
Formación y enseñanza				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 8 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 70		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 8 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 70		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 8		
GRI 404 Formación y Enseñanza 2016	404-1 Media de horas de formación al año por empleado	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 75		
	404-2 Programas para mejorar las aptitudes de los empleados y programas de ayuda a la transición	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 75		
	404-3 Porcentaje de empleados que reciben evaluaciones periódicas del desempeño y desarrollo profesional	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 75		

(102-55)

Estándar GRI	Contenido	Números de página o URL	Omisión	Verificación externa (Si/No)
Diversidad e igualdad de oportunidades				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 9 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 70		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 9 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 70		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 9 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 70		
GRI 405: Diversidad e igualdad de oportunidades 2016	405-1 Diversidad en órganos de gobierno y empleados	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 12, 76. https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2020-10265 73937 (cuentas anuales.)		
	405-2 Ratio del salario base y de la remuneración de mujeres frente a hombres	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 76		
No discriminación				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 9 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 70		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 9 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 70		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 9 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 70		
GRI 406: No discriminación 2016	Contenido 406-1 Casos de discriminación y acciones correctivas emprendidas	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 76		
Comunidades locales				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 9		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 9		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 9		
GRI 413: Comunidades locales 2016	413-1 Operaciones con participación de la comunidad local, evaluaciones del impacto y programas de desarrollo	-Nuestra relación con la sociedad. La conexión por ferrocarril al Puerto Exterior. página 42, 43, 44,45. -Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 48, 49, 53		
	413-2 Operaciones con impactos negativos significativos–reales y potenciales– en las comunidades locales	-Nuestra relación con la sociedad. La conexión por ferrocarril al Puerto Exterior. página 42, 43, 44,45.		
Evaluación social de los proveedores				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 10 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 13, 14, 15		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 10		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 10 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 13, 14, 15		
GRI 414: Evaluación social de los proveedores 2016	414-1 Nuevos proveedores que han pasado filtros de selección de acuerdo con los criterios sociales	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 13, 14, 15		
	414-2 Impactos sociales negativos en la cadena de suministro y medidas tomadas	Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao: Página web del Boletín Oficial del Estado. https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2020-10265 . Página 73925, 73926, 73927, 73928, 73929		

(102-55)

Estándar GRI	Contenido	Números de página o URL	Omisión	Verificación externa (Si/No)
Salud y seguridad de los clientes				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 10		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 10		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 10		
GRI 416: Salud y seguridad de los clientes 2016	416-1 Evaluación de los impactos en la salud y seguridad de las categorías de productos o servicios	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 16		
	416-2 Casos de incumplimiento relativos a los impactos en la salud y seguridad de las categorías de productos y servicios	Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao: Página web del Boletín Oficial del Estado. https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2020-10265 Página 73925, 73926, 73927, 73928, 73929		
Marketing y Etiquetado				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 11		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 11		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 11		
GRI 417: Marketing y Etiquetado 2016	417-1 Requerimientos para la información y el etiquetado de productos y servicios	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 32, 34, 35		
	417-2 Casos de incumplimiento relacionados con la información y el etiquetado de productos y servicios	Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao: Página web del Boletín Oficial del Estado. https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2020-10265 Página 73925, 73926, 73927, 73928, 73929		
	417-3 Casos de incumplimiento relacionados con comunicaciones de marketing	Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao: Página web del Boletín Oficial del Estado. https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2020-10265 Página 73925, 73926, 73927, 73928, 73929		
Privacidad del cliente				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 11		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 11		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 11		
GRI 418: Privacidad del cliente	418-1 Reclamaciones fundamentadas relativas a violaciones de la privacidad del cliente y pérdida de datos del cliente	Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao: Página web del Boletín Oficial del Estado. https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2020-10265 Página 73925, 73926, 73927, 73928, 73929		
Cumplimiento socioeconómico				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 11		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 11		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 11		
GRI 419: Cumplimiento socioeconómico	419-1 Incumplimiento de las leyes y normativas en los ámbitos social y económico	Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao: Página web del Boletín Oficial del Estado. https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2020-10265 Página 73925, 73926, 73927, 73928, 73929		

VERIFICACIÓN EXTERNA

(102-56)

Las memorias anuales de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, correspondientes a los años 2015, 2016, 2017 y 2018 fueron sometidas a verificación externa por parte de Bureau Veritas Certificación. El contenido de dichos documentos, así como de los correspondientes informes de verificación, pueden ser consultados en la página web de la Autoridad Portuaria, a la que se puede acceder a través del siguiente Qr:

INFORME DE VERIFICACIÓN DE LA MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD SEGÚN GRI STANDARDS DE AUTORIDAD PORTUARIA FERROL SAN CRIBAO

Índice

Conclusiones de la verificación 3
Alcance
Descripción de APFSC 4
Alcance y Cobertura de la verificación 4
Documentación adicional analizada 4
Resultados de la verificación 5
Consideraciones finales 5
Desviaciones (*sólo si aplica*) 6
Plazos de entrega de plan de acciones 6
Otras consideraciones 6

Conclusiones de la verificación

El contenido y la calidad del Informe de verificación de Sostenibilidad ha sido verificado mediante muestreo aleatorio por el equipo verificador debidamente cualificado. Durante la verificación se evaluaron los contenidos de la memoria para concluir si se cumplen los requisitos de la Guía GRI STANDARDS y se verificaron los datos aportados en la misma. Esto se ha llevado a cabo mediante pruebas aleatorias, mediante entrevistas e inspecciones de los documentos correspondientes. Los hallazgos y recomendaciones en relación con oportunidades de mejora se indican en el capítulo Resultados de la verificación.

X	Se detectaron desviaciones en la presente verificación:
	Las desviaciones con cada uno de los elementos de requisito indicados hacen necesario realizar una nueva verificación para verificar la eficacia de las correcciones y acciones correctivas (fecha probable:)
	La organización ha establecido y seguido un protocolo para la elaboración del Informe de Sostenibilidad. El equipo verificador ha comprobado, acorde conel objeto de la verificación, que elInforme de Sostenibilidad de APFSC cumple con los requisitos de la Guía GRI STANDARDS y que los datos contenidos en la misma son fiables.

El equipo verificador recomienda (una vez verificadas las correcciones y las acciones correctivas para las no conformidades identificadas, en su caso):

X	La emisión de la carta-certificado de verificación
	La adopción de cambios (véase capítulo 3) dentro del alcance actual de la verificación.
	La emisión de la carta-certificado de verificación una vez llevada a cabo la re-verificación con resultado satisfactorio.

Descripción de AUTORIDAD PORTUARIA FERROL SAN CRIBAO

Las actividad principal de AUTORIDAD PORTUARIA FERROL SAN CRIBAO (en adelante APFSC) es ofrecer servicios portuarios y de gestión en el puerto de Ferrol y el puerto de San Cribao.

Alcance y Cobertura de la verificación

Alcance y cobertura de la verificación	Actividades de APFSC descritas en la Memoria de Sostenibilidad GRI STANDARDS .
Capítulos de la Guía GRI excluidos:	-.
Motivos de la exclusión:	-
Periodo verificado	2019
Nivel autocalificado/nivel verificado	Nivel exhaustivo GRI STANDARDS
Vigencia de la verificación	La validación de la Memoria de Sostenibilidad GRI STANDARDS de APFSC , periodo 2019 es vigente mientras no se realice modificación alguna de los contenidos verificados en el documento final, en ese caso APFSC deberá notificarlos previamente a ICDQ para proceder a su análisis y actuar en consecuencia.

Documentación adicional analizada

Toda la documentación recogida en el documento "NOTAS DE AUDITORÍA – VERIFICACIÓN MEMORIA GRI, APFSC" , de 30/12/2020.

Resultados de la verificación

Los puntos fuertes, comentarios y recomendaciones para la mejora, en relación con la Guía GRI de referencia están enumeradas en el anexo al presente informe (véase anexo GRI).

Véase asimismo la siguiente lista de desviaciones, comentada en la reunión final de la verificación:

1. En relación al contenido 205-1 Operaciones evaluadas para riesgos relacionados con la corrupción, falta incluir incluir el nº de pag del doc referenciado para poder acceder a la información requerida por el indicador.

2. En relación al contenido 205-2 Comunicación y formación sobre políticas y procedimientos anticorrupción, falta incluir incluir el nº de pag del doc referenciado para poder acceder a la información requerida por el indicador.

3. En relación al contenido 204-1 Proporción de gasto en proveedores locales, falta incluir el % de proveedores locales, ni el concepto de local.

4. En relación al contenido 201-4 Asistencia financiera recibida del gobierno, se detecta errata, no es pag 73934 sino 73933..

5. No se han podido evidenciar durante la auditoría en relación a los contenidos ambientales siguientes: 302 (1-2-3-4-5), 303 (1-2-3), 304 (1-2-3-4), 305 (1-2-4-5-7), 306 (1-2-3-5), 307 (1).

6. En relación al contenido 401-1 Nuevas contrataciones de empleados y rotación del personal, no incluye desglose por sexo ni por grupo de edad de la información reportada.

7. En relación al contenido 401-2, Beneficios para los empleados a tiempo completo que no se dan a los empleados a tiempo parcial o temporales, hace referencia a que no hay diferencia entre empleados a tiempo parcial o temporales, aunque desde RRHH se informa que sólo se facilita seguro privado salud para trabajadores a tiempo completo.

8. En relación al contenido 401-3 Permiso parental, no incluye las tasas de regreso al trabajo y de retención de empleados que se acogen al permiso parental. Tampoco incluye desglose por sexo de la información reportada.

9. En relación al contenido 403-3 Trabajadores con alta incidencia o alto riesgo, no incluye si hay algún trabajador cuyo trabajo o lugar de trabajo sea controlado por la organización y esté implicado en actividades laborales con alta incidencia o alto riesgo de determinadas enfermedades.

10. En relación al contenido 404-1 Media de horas de formación al año por empleado, no se ajusta totalmente a GRI ya que no incluye la media de horas de formación desglosado por sexo.

11. En relación al contenido 404-3 Porcentaje de empleados que reciben evaluaciones periódicas del desempeño y desarrollo profesional, el link de referencia al BOE no está operativo.

12. En relación al contenido 405-1 Diversidad en órganos de gobierno y empleados, no se ajusta totalmente a GRI ya que no incluye el porcentaje de empleados por categoría laboral desglosado por sexo y grupo de edad: menores de 30 años, entre 30 y 50 años, mayores de 50 años.

13. En relación al contenido 413-1 Operaciones con participación de la comunidad local, evaluaciones del impacto y programas de desarrollo, falta etiquetar la información en la memoria. Se detecta errata, en lugar de 4521 personas es 4521 personas.

Toda la información obtenida durante la verificación será tratada con la más estricta confidencialidad por el equipo auditor y la entidad de certificación. Debido al carácter muestral de la verificación, las desviaciones identificadas no representan la totalidad de las posibles desviaciones que pudieran existir.

Consideraciones finales

Desviaciones (*sólo si aplica*)

Las desviaciones identificadas por el equipo verificador han sido aclaradas en la reunión final. APFSC deberá establecer las correcciones acordadas.

Tras la recepción de las correcciones se procederá a la revisión de las mismas para determinar si son aceptables, pudiendo solicitar nuevas evidencias si así se considera necesario para la toma de decisiones. No responder en los plazos establecidos puede conllevar la repetición de la verificación.

Plazos de entrega de correcciones

Las correcciones deberán enviarse al verificador antes de: 21/01/2021

Otras consideraciones

La verificación no exime a APFSC de la responsabilidad, el cumplimiento y una constante atención a las exigencias de los requisitos legales aplicables en vigor.

El informe es propiedad de ICDQ y no podrá ser modificado sin su permiso.

Personal que ha intervenido en la verificación

Débora Acea – Jefa Departamento Sostenibilidad y Sistemas de Gestión.

Ana Zorrilla – Jefa Unidad Sistemas e Informes.

5/01/2021	Firmado
Fecha	Ara E. Morales López, Verificador Jefe

Anexo GRI

Ítem	Resultado de la VERIFICACION (Incluir comentarios, recomendaciones para la mejora y puntos fuertes)
Estrategia y análisis	La memoria presenta temas relativos a estrategia y análisis.
Perfil de APFSC	La memoria presenta temas relativos al perfil de APFSC .
Parámetros de la memoria	La memoria presenta temas relativos al proceso de elaboración de la memoria. Contiene el índice de contenidos GRI. Contiene una auto declaración sobre el nivel de la memoria siguiendo las recomendaciones GRI STANDARDS, Exhaustiva.
Gobierno, compromisos y participación de los grupos de interés	Se han identificado los grupos de interés. Se han identificado los aspectos a gestionar relacionados con la materialidad y los grupos de interés.
Enfoque de gestión e indicadores	Conclusiones sobre el enfoque de gestión: La memoria incluye la descripción del enfoque de gestión para cada tipo de indicadores.
	¿Existen Guías sectoriales aplicadas? SI X NO
	Si es que si, ¿se han empleado? SI X NO
	Dimensión económica
	Dispone indicadores y temas GRI Standards materiales.
	Dimensión ambiental
	Dispone indicadores y temas GRI Standards materiales.
	Dimensión social
	Dispone indicadores y temas GRI Standards materiales.

Conclusiones sobre el contenido	Materialidad			
	Se ajusta al principio de materialidad. Existe análisis de materialidad sectorial de puertos del Estado.			
	Grupos de interés			
	Se contemplan diferentes grupos de interés y son representativos de la organización.			
	Sostenibilidad			
	Se ajusta al principio de Sostenibilidad. Incluye principio de precaución.			
	Exhaustividad			
	La cobertura de la memoria es la correcta.			
Conclusiones sobre la calidad de la memoria	Equilibrio	SI X	NO	Mejorable
	Comparabilidad	SI X	NO	Mejorable
	Fiabilidad	SI X	NO	Mejorable
	Periodicidad	SI X	NO	Mejorable
	Precisión	SI X	NO	Mejorable
	Claridad	SI	NO	Mejorable X
	Algunos indicadores son mejorables en lo relacionado a la claridad: 305-3 Otras emisiones indirectas de GEI, 201-1 Valor económico directo generado y distribuido.			

ICDQ INSTITUTO DE CERTIFICACIÓN S.L.
Edificio EuroCentro, Calle Capitán Haya, 1, P15 - 28020 Madrid, ESPAÑA
Parc TecnoCampus Mataró-Maresme, Edificio TCM2, P6,
Av. Ernest Lluch, 32 - 08302 Mataró, Barcelona, ESPAÑA
Tel. +34.902.080.075
CIF ESB66084591
www.icdq.es

ICDQ INSTITUTO DE CERTIFICACIÓN declara que se ha efectuado la verificación de la **Memoria de Sostenibilidad,** en lo que respecta a su estructura, contenido y fuentes de información de:

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL SAN CIBRAO

Como resultado de este proceso de verificación **ICDQ INSTITUTO DE CERTIFICACIÓN** expresa que:

El contenido de la información está basado y soportado por datos y registros comprobados como ciertos. Asimismo, la información, su tratamiento, los cálculos, gráficos, etc..., han sido oportunamente comprobados y verificados.

La trazabilidad y relevancia entre información de base y contenido de la memoria es adecuada.

Es conforme con los requisitos y principios establecidos en la guía para la elaboración de memorias de sostenibilidad en su versión “Standars” elaborada por Global Reporting Initiative (GRI).

Conforme a esto **ICDQ INSTITUTO DE CERTIFICACION** establece, para la memoria de sostenibilidad 2021 de **AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL SAN CIBRAO** la calificación “**De Conformidad-Exhaustiva**”

Fecha de emisión 12 de febrero de 2021

46059058V DAVID GALEOTE (R: B66084591)

Firmado digitalmente por 46059058V DAVID GALEOTE (R: B66084591)
Nombre de reconocimiento (DN): 2.5.4.13=Reg:08005 /Hoja:B-440684 / Tomo:43876 /Folio:12 /Fecha:26/07/2013 / Inscripción:1, serialNumber=IDCES-46059058V, givenName=DAVID, sn=GALEOTE GODAS, cn=46059058V DAVID GALEOTE (R: B66084591), 2.5.4.97=VATES-B66084591, o=ICDQ, INSTITUTO DE CERTIFICACION SL, c=ES
Fecha: 2021.02.12 11:57:53 +01'00'

ICDQ INSTITUTO DE CERTIFICACION, S.L.

Director

El papel utilizado para la impresión de esta publicación está certificado como FSC. La certificación FSC, promovida por el Forest Stewardship Council, garantiza la conservación de los bosques, que se gestionen de manera responsable y que los productos que obtenemos, como el papel, mantengan la trazabilidad o cadena de custodia. La marca FSC es un sistema de gestión ambiental que visualiza el compromiso a favor de la sostenibilidad.

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao
Muelle de Curuxeiras s/n. 15401-Ferrol-España
Tel: +34.981.33.80.00
ferrol@apfsc.es
www.apfsc.es

Edita: Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión
Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao
Diseño y maquetación: Estudio108
Fotografías de portada: Eloy Taboada
Fotografías interior: Eloy Taboada y Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao

Ferrol (A Coruña), julio 2020

Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao