

**6. OBRAS****6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO**

Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2019	Presupuesto año 2020	Certificado en el año 2020	Certificado a origen	Situación	Subven	Objetivo
ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA CON CARGO AL FFTAP: PUERTO EXTERIOR		90.598	21.768	17.213	11.732	33.500			
FS2E2002	Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	72.498	19.124	14.412	9.810	28.934	En ejecución	FFAT	2
FS2E2008	Modificado Acceso Ferroviario	7.250	0	804	370	370	En ejecución	FFAT	2
FS2E2005	Revisión de precios	4.976	178	974	537	715	En ejecución	FFAT	2
FS2B2003	Otras AA.TT. asociadas a las Obras Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	818	98	100	26	124	En ejecución	FFAT	2
FS2B2004	AT Gestión y coordinación, y control técnico y de ejecución.	2.218	899	365	583	1.482	En ejecución	FFAT	2
FS2B2005	AT Coordinación de seguridad y salud.	525	222	101	99	321	En ejecución	FFAT	2
FS2B2006	AT Control de materiales y ensayos.	669	335	87	87	422	En ejecución	FFAT	2
FS2B2007	AT Dirección y asesoría ambiental	586	192	112	98	290	En ejecución	FFAT	2
FS2G6001	Adquisición de terrenos	657	532	125	31	563			
FS2E2007	Obras menores asociadas al Acceso Ferroviario	401	188	133	91	279	En ejecución	FFAT	2
OTRAS ACTUACIONES		849	267	217	232	499			
FS2C1001	Inversiones para mejora explotación nave Puerto Exterior	849	267	217	232	499	Finalizada		3
ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD		1.122	672	125	65	737			
FS1G3002	Actuaciones en materia de seguridad/safety	838	638	50	24	662	En ejecución		3
FS1G3003	Actuaciones en materia de seguridad/Security	284	34	75	41	75			
ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL		867	443	40	60	503			
FS1B3001	Actuaciones de eficiencia energética	717	443	15	54	497	En ejecución		5
FS1H2001	Actuaciones en materia de sostenibilidad ambiental	150	0	25	6	6	En ejecución		5
OBRAS GENÉRICAS Y MENORES		28.138	22.123	915	569	22.692			
FS1G2001	Asistencias técnicas	4.016	3.090	150	123	3.213	En ejecución		0
FS1H9001	Liquidaciones y revisiones	8.893	7.418	75	25	7.443	En ejecución		0
FS1G3001	Obras de pequeño presupuesto	7.155	5.405	400	342	5.747	En ejecución		0
FS1G1001	Señales marítimas	4.920	4.070	100	22	4.092	En ejecución		6
FS1G5001	Equipos informáticos	914	564	100	28	592	En ejecución		0
FS1H3001	1,5% cultural	2.240	1.576	90	29	1.605			0
INMOVILIZADO INTANGIBLE		1.168	784	117	58	842			
FS1I1001	Aplicaciones y programas informáticos	1.046	726	70	27	753	En ejecución		0
FS1I1002	Inmovilizado intangible I+D+i	122	58	47	31	89	En ejecución		0



Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2019	Presupuesto año 2020	Certificado en el año 2020	Certificado a origen	Situación	Subven	Objetivo
INMOVILIZADO FINANCIERO		2.429	2.141	138	120	2.261			
FS1J1001	Créditos L.P. Personal de la A.P.	422	242	30	11	253			0
FS1J3001	Deudores a l/p, subvenciones devengadas pendientes cobro	17	17	0	1	18			
FS2J9003	Aportaciones al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria	1.990	1.882	108	108	1.990			1
TOTAL		125.171	48.198	18.765	12.836	61.034			

(Importes en miles de euros)

(1) Subvenciones

FFAT Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria

FCl Fondo Compensación Interportuario

(2) Objetivos de Inversión

0 Otros

6 Señalización marítima y seguridad

1 Infraestructura y capacidad portuaria

7 Pesca

2 Actividades logísticas e intermodales

8 Deportivo

3 Equipamiento e instalaciones

9 Pasajeros

4 Puerto-Ciudad

5 Actuaciones mediambientales

6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA - PUERTO EXTERIOR

“Acceso Ferroviario al Puerto Exterior y otras inversiones asociadas”. La disponibilidad de unos adecuados accesos ferroviarios al Puerto de Ferrol, y en concreto a su Puerto Exterior, no es solo un factor clave para la adecuada explotación de esta infraestructura, sino también un elemento fundamental para el desarrollo económico y social de su entorno de una forma sostenible. Es además una infraestructura indispensable para la implantación de determinados operadores en el puerto, en particular aquellos que tienen como objetivo el tráfico de contenedores en régimen import-export. La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao viene trabajando en la definición de dichos accesos desde el año 1998. Tras casi dos décadas de estudios, las obras se contrataron en febrero de 2017 por un importe de 72.498.200€ (IVA no incluido), iniciándose el 16 de junio de 2017. El proyecto constructivo a ejecutar desarrolla las obras de infraestructura, plataforma, superestructura e instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, de un tramo de 6.374,5 m de longitud, en vía única, con exclusividad para tráfico de mercancías y una plataforma adecuada para la circulación en ancho ibérico y métrico. Los dos elementos principales del acceso son un túnel de 5.575 m de longitud y un viaducto de 299 metros sobre la Ría.

A 31 de diciembre de 2020 se han ejecutado 4.176 metros de excavación del túnel en avance desde la boca Oeste del Puerto Exterior. A destacar también en el año, el inicio de la ejecución de los trabajos del emboquille Este del túnel, que ha permitido el inicio de la excavación del túnel desde su boca Este a principios del año 2021.

OTRAS ACTUACIONES

“Nueva cubierta en nave del Puerto Exterior”. Se concluyeron las obras para suplementar, sobre la cubierta existente, adecuándose la nave para el almacenamiento de todo tipo de mercancías.

ACTUACIONES NO SINGULARIZADAS

“Obras de pequeño presupuesto”. Dentro de este capítulo se han ejecutado, como más destacadas, la adquisición del edificio de la antigua Aduana del Puerto de Ferrol, la “Mejora de las conexiones troncales de fibra óptica en el Puerto interior de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao”, actuaciones de “Refuerzo de la cimentación del dique de abrigo del Puerto Exterior” y “Red de drenaje en zona de maniobra y uso público en la segunda fase del Puerto Exterior (entre los norays 36 y 40)”.

SEÑALES MARÍTIMAS

“Señales marítimas”. Entre estas actuaciones se han desarrollado trabajos de mejora en señales marítimas de la provincia de A Coruña y Lugo, siendo la más destacable la “Renovación y actualización del equipo luminoso del Faro de Punta Roncadoira”.



APLICACIONES INFORMÁTICAS

“Aplicaciones informáticas”. La actuación más destacada realizada en el año ha sido la *“Integración del directorio activo interno y externo y preparación para la integración con futuras aplicaciones”*, y el *“Suministro e implantación de una aplicación de gestión integral de recursos humanos”*.