**Lista de comprobación de seguridad buque/terminal**

Nombre del buque.................................................................................................

Muelle/terminal................................................ Puerto..........................................

Fecha de llegada............................................. Hora de llegada...........................

Instrucciones:

La seguridad de las operaciones requiere que sean contestadas todas las preguntas afirmativamente. Si en algún caso, ello no fuese posible, debe explicarse el motivo, acordándose las precauciones apropiadas que, en consecuencia, deben ser tomadas en el buque y en el terminal. Cuando se considere que no corresponde contestar a alguna pregunta, debe justificarse con la correspondiente nota en la columna «Observaciones».

❒ Cuando este recuadro figure en ambas columna «buque» y «terminal» indica que las comprobaciones las deben efectuar por ambas partes.

Las letras «A» y «P» en la columna «Código» indican lo siguiente:

A - Los procedimientos y los acuerdos deben constar por escrito y firmados por ambas partes.

P - En caso de respuesta negativa no deben iniciarse las operaciones sin autorización de la Capitanía del Puerto.

**PARTE A**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **LÍQUIDOS A GRANEL-GENERAL** | **BUQUE** | **TERMINAL** | **CÓDIGO** | **OBSERVACIONES** |
| A1 ¿Está el buque amarrado con seguridad? | ❒ | ❒ |  |  |
| A2 ¿Están los alambres de remolque en posición correcta? | ❒ | ❒ |  |  |
| A3 ¿Es seguro el acceso entre el buque y la terminal? | ❒ | ❒ |  |  |
| A4 ¿Está el buque listo para maniobrar por sus propios medios? . | ❒ |  | P |  |
| A5 ¿Existe a bordo personal de guardia efectivo y adecuada supervisión en la terminal y en el buque? | ❒ | ❒ |  |  |
| A6 ¿Se ha establecido un sistema operativo de comunicaciones entre el buque y tierra? | ❒ | ❒ | A |  |
| A7 ¿Se han establecido los procedimientos de manipulación de la carga/descarga, toma de combustible y lastrados? | ❒ | ❒ | A |  |
| A8 ¿Se han establecido los procedimientos de parada de emergencia? | ❒ | ❒ | A |  |
| A9 ¿Están dispuestas para ser usadas las mangueras y equipo contra incendios a bordo y en tierra? | ❒ | ❒ |  |  |
| A10 ¿Están las mangueras tanto para la toma de combustible como de la carga, en buenas condiciones, debidamente aparejadas y cuando proceda, comprobados los certificados? | ❒ | ❒ |  |  |
| A11 ¿Están tapados los imbornales y colocadas en su lugar, a bordo y en tierra, las bandejas de recogida de drenaje de mangueras? | ❒ | ❒ |  |  |
| A12 ¿Están tapadas con bridas ciegas las líneas de carga y tomas de combustible que no se usen, incluidas, cuando proceda, la línea de descarga de popa? | ❒ | ❒ |  |  |
| A13 ¿Están cerradas (cuando no se usen) y trincadas las válvulas de toma de mar y de descarga del costado? | ❒ | ❒ |  |  |
| A14 ¿Están cerradas todas las tapas de los tanques de carga y combustible? | ❒ | ❒ |  |  |
| A15 ¿Se ha convenido usar el sistema de ventilación de los tanques? | ❒ | ❒ |  | A |
| A16 ¿Son de un tipo aprobado las linternas? | ❒ | ❒ |    |    |
| A17 ¿Son de tipo aprobado los equipos portátiles de VHF/UHF? | ❒ | ❒ |    |    |
| A18 ¿Están puestas a tierra las antenas del transmisor principal del buque y desconectado el radar? | ❒ |  |    |    |
| A19 ¿Están desconectados de la red los cables del equipo eléctrico portátil? | ❒ | ❒ |    |    |
| A20 ¿Están cerradas las puertas y portillos de la acomodación de la tripulación que dan al exterior (en el centro)? | ❒ | ❒ |    |    |
| A21 Están cerradas las puertas y portillos exteriores orientados a la cubierta de tanques de carga (acomodación a popa)? | ❒ | ❒ |    |    |
| A22 ¿Están cerradas las tomas exteriores del aire acondicionado? | ❒ | ❒ |    |    |
| A23 ¿Están desconectadas las unidades de aire acondicionado de tipo ventana? | ❒ | ❒ |    |    |
| A24 ¿Se están cumpliendo las instrucciones relativas a la prohibición de fumar? | ❒ | ❒ |    |    |
| A25 ¿Se están observando las instrucciones relativas al uso de la cocina y aparatos para cocinar? | ❒ | ❒ |    |    |
| A26 ¿Se está cumpliendo la prohibición de usar luces de llama desnuda? | ❒ | ❒ |    |    |
| A27 ¿Se ha previsto la posibilidad de escape en caso de emergencia? | ❒ | ❒ |    |    |
| A28 ¿Existe a bordo y en tierra personal suficiente para hacer frente a una emergencia? | ❒ | ❒ |    |    |
| A29 ¿Están colocados en la conexión buque/tierra los medios de aislamiento adecuados? | ❒ | ❒ |    |    |
| A30 ¿Se han tomado las medidas necesarias para asegurar una ventilación suficiente en el cuarto de bombas? | ❒ |  |    |    |

**PARTE B**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **COMPROBACIONES ADICIONALES.****PRODUCTOS QUÍMICOS LÍQUIDOS, A GRANEL** | **BUQUE** | **TERMINAL** | **CÓDIGO** | **OBSERVACIONES** |
| B1 ¿Contiene la información disponible los datos necesarios para manipular la carga con seguridad, incluido, cuando proceda, el certificado de inhibición del fabricante? | ❒ | ❒ |  |  |
| B2 ¿Es suficiente y está disponible el equipo protector (incluido el equipo autónomo de respiración) y traje de protección para su uso inmediato?  | ❒ | ❒ |  |  |
| B3 ¿Se han previsto las medidas a tomar en caso de accidente por contacto del personal con la carga?  | ❒ | ❒ |  |  |
| B4 ¿Es compatible el caudal de carga/descarga con el sistema de parada automática, si se usa? | ❒ | ❒ | A |  |
| B5 ¿Está el sistema de sondas de la carga correctamente ajustado y en buenas condiciones?  | ❒ | ❒ |  |  |
| B6 ¿Están disponibles y son idóneos para los productos que se manipulan los detectores portátiles de vapores?  | ❒ | ❒ |  |  |
| B7 ¿Se ha intercambiado información sobre medios y equipos contra incendios?  | ❒ | ❒ |  |  |
| B8 ¿Son las mangueras de material resistente e idóneo a la acción de la carga? ..................................... | ❒ | ❒ |  |  |
| B9 ¿Se está manipulando la carga con el sistema de tuberías permanentemente instaladas?  | ❒ | ❒ | P |  |

**PARTE C**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **COMPROBACIONES ADICIONALES.****PRODUCTOS QUÍMICOS LÍQUIDOS, A GRANEL** | **BUQUE** | **TERMINAL** | **CÓDIGO** | **OBSERVACIONES** |
| C1 ¿Contiene la información disponible los datos necesarios para manipular la carga con seguridad incluido, cuando proceda, un certificado de inhibición del fabricante? | ❒ | ❒  |  |  |
| C2 ¿Está listo para su uso el sistema de agua pulverizada? | ❒ | ❒  |  |  |
| C3 ¿Está disponible y es suficiente el equipo de protección (incluido el de respiración autónoma) y traje protector para su uso inmediato? | ❒ | ❒  |  |  |
| C4 ¿Están inertizados los espacios vacíos cuando así se requiera?  | ❒  |  |  |  |
| C5 ¿Están las válvulas de control remoto en condiciones de operar? | ❒ | ❒  |  |  |
| C6 ¿Están las válvulas de seguridad de los tanques alineadas al sistema de exhaustación del buque y cerrado el «by passes»? | ❒  |  |  |  |
| C7 ¿Están las bombas de carga y compresores en buenas condiciones y se ha preestablecido entre el buque y tierra las máximas presiones de trabajo? | ❒ | ❒ | A  |  |
| C8 ¿Está en buenas condiciones el equipo de control de relicuación o gasificación? | ❒  |  |  |  |
| C9 ¿Es idóneo, está disponible, calibrado y en buenas condiciones el equipo de detección de gases? | ❒ | ❒  |  |  |
| C10 ¿Están las sondas y alarmas de los tanques de carga correctamente ajustadas y en buenas condiciones? | ❒ | ❒  |  |  |
| C11 ¿Funciona correctamente el sistema de parada de emergencia?  | ❒ | ❒  |  |  |
| C12 ¿Conoce el terminal el caudal de cierre automático de las válvulas del buque; tiene el buque sistemas similares del sistema de tierra? | ❒ | ❒ | A  |  |
| C13 ¿Se ha intercambiado entre buque y terminal información sobre temperaturas mínimas de trabajo de los sistemas de carga? | ❒ | ❒ | A  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **BUQUE** | **TERMINAL** |
| ¿Se ha planificado limpiar tanques durante la estancia del buque en las instalaciones en el terminal? | SI/NO\*  |  |
| Caso afirmativo. ¿Se ha informado a la Capitanía del Puerto y del terminal? | SI/NO\* | SI/NO\* |

\* Táchese según proceda.

Declaración:

Los abajo firmantes hemos comprobado, conjuntamente cuando procedía, las diferentes partidas de esta «Lista de Comprobación», estimando satisfactorios los controles efectuados por encontrarlos correctos de acuerdo con nuestro mejor saber y entender y que se han tomado las medidas precisas para poder repetir las comprobaciones que se estimen necesarias.

|  |  |
| --- | --- |
| **POR PARTE DEL BUQUE** | **POR PARTE DE LA TERMINAL** |
| Nombre | Nombre |
| Cargo | Cargo |
| Firma | Firma |
| Hora ................................... |
| Fecha .................................. |