

# APÉNDICE 6. OBRAS





## 6. Obras

### 6.1. Obras en ejecución o terminadas en el año

| Código   | Descripción  | Presupuesto total | Certificado a 31/12/2017 | Presupuesto año 2018 | Certificado en el año 2018 | Certificado a origen | Situación     | Subven | Objetivo |
|--|--|-------------------|--------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|---------------|--------|----------|
| <b>ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA CON CARGO AL FFTAP: PUERTO EXTERIOR</b> |  | <b>76.767</b>     | <b>2.198</b>             | <b>9.880</b>         | <b>8.405</b>               | <b>10.603</b>        |               |        |          |
| FS2E2002   | Acceso Ferroviario al Puerto Exterior  | 72.498            | 2.000                    | 8.800                | 7.691                      | 9.691                | En ejecución  | FFAT   | 2        |
| FS2B2003   | Otras AA.TT. asociadas a las Obras Acceso Ferroviario al Puerto Exterior     | 1.010             | 60                       | 170                  | 10                         | 70                   | En ejecución  | FFAT   | 2        |
| FS2B2004   | AT Gestión y coordinación, y control técnico y de ejecución.                 | 1.399             | 80                       | 346                  | 365                        | 445                  | En ejecución  | FFAT   | 2        |
| FS2B2005   | AT Coordinación de seguridad y salud.  | 401               | 21                       | 100                  | 100                        | 121                  | En ejecución  | FFAT   | 2        |
| FS2B2006   | AT Control de materiales y ensayos.  | 669               | 0                        | 160                  | 160                        | 160                  | En ejecución  | FFAT   | 2        |
| FS2B2007   | AT Dirección y asesoría ambiental.   | 466               | 37                       | 140                  | 44                         | 81                   | En ejecución  | FFAT   | 2        |
| FS2E2007   | Obras menores asociadas al Acceso Ferroviario                                | 324               | 0                        | 164                  | 35                         | 35                   | En ejecución  | FFAT   | 2        |
| <b>ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD VIARIA SIN CARGO AL FFTAP: PUERTO EXTERIOR</b>      |  | <b>512</b>        | <b>362</b>               | <b>50</b>            | <b>0</b>                   | <b>362</b>           |               |        |          |
| FS2E9002   | Adaptación ordenación control accesos levante sin papeles                    | 512               | 362                      | 50                   | 0                          | 362                  | Sin iniciar   |        | 3        |
| <b>ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD VIARIA SIN CARGO AL FFTAP: PUERTO INTERIOR</b>      |  | <b>369</b>        | <b>0</b>                 | <b>100</b>           | <b>0</b>                   | <b>0</b>             |               |        |          |
| FS1B3002   | Urbanización y red ferroviaria de la Calle nº9                               | 369               | 0                        | 100                  | 0                          | 0                    | En redacción  |        | 3        |
| <b>ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD</b>   |  | <b>1.567</b>      | <b>672</b>               | <b>232</b>           | <b>27</b>                  | <b>699</b>           |               |        |          |
| FS1G3002   | Actuaciones en materia de seguridad  | 1.100             | 621                      | 219                  | 17                         | 638                  | En ejecución  |        | 3        |
| FS1G8001   | Inversiones Convenio Marco Sasemar   | 467               | 51                       | 13                   | 10                         | 61                   | En ejecución  | FCI    | 6        |
| <b>ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL</b>                                      |  | <b>676</b>        | <b>441</b>               | <b>35</b>            | <b>1</b>                   | <b>442</b>           |               |        |          |
| FS1B3001   | Actuaciones de eficiencia energética   | 526               | 441                      | 10                   | 1                          | 442                  | En ejecución  |        | 5        |
| FS1H2001   | Actuaciones en materia de sostenibilidad ambiental                           | 150               | 0                        | 25                   | 0                          | 0                    | Sin iniciar   |        | 5        |
| I+D+i  | I+D+i  | 247               | 97                       | 25                   | 19                         | 116                  |               |        |          |
| FS1I1002   | Inversiones tangibles en I+D+i   | 247               | 97                       | 25                   | 19                         | 116                  | En ejecución  |        | 0        |
| <b>OTRAS ACTUACIONES</b>   |  | <b>6.110</b>      | <b>4.443</b>             | <b>1.442</b>         | <b>97</b>                  | <b>4.540</b>         |               |        |          |
| FS2D9001   | Sistema de amarre para mejora operatividad del muelle.                       | 1.702             | 610                      | 1.092                | 0                          | 610                  | En licitación |        | 3        |
| FS1B3001   | Desdob. alcantarillado y conexión colector general Pto. Interior             | 4.008             | 3.833                    | 100                  | 97                         | 3.930                | Finalizada    |        | 3        |
| FS1H1003   | Mejoras accesibilidad Puerto Interior de Ferrol (edificios y zonas públicas) | 400               | 0                        | 250                  | 0                          | 0                    | En redacción  |        | 4        |
| <b>OBRAS GENÉRICAS Y MENORES</b>   |  | <b>26.435</b>     | <b>21.199</b>            | <b>759</b>           | <b>527</b>                 | <b>21.726</b>        |               |        |          |
| FS1G2001   | Asistencias técnicas   | 3.822             | 2.847                    | 175                  | 62                         | 2.909                | En ejecución  |        | 0        |
| FS1H9001   | Liquidaciones y revisiones   | 8.471             | 7.356                    | 50                   | 21                         | 7.377                | En ejecución  |        | 0        |
| FS1G3001   | Obras de pequeño presupuesto   | 6.493             | 4.993                    | 363                  | 291                        | 5.284                | En ejecución  |        | 0        |

| Código                         | Descripción   | Presupuesto total | Certificado a 31/12/2017 | Presupuesto año 2018 | Certificado en el año 2018 | Certificado a origen | Situación    | Subven | Objetivo |
|--------------------------------|---|-------------------|--------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|--------------|--------|----------|
| FS1G1001                       | Señales marítimas   | 4.751             | 3.901                    | 100                  | 135                        | 4.036                | En ejecución |        | 6        |
| FS1G5001                       | Equipos informáticos  | 871               | 526                      | 45                   | 18                         | 544                  | En ejecución |        | 0        |
| FS1H3001                       | 1,5% cultural   | 2.027             | 1.576                    | 26                   |                            | 1.576                |              |        | 0        |
| <b>INMOVILIZADO INTANGIBLE</b> |   | <b>1.144</b>      | <b>556</b>               | <b>165</b>           | <b>99</b>                  | <b>655</b>           |              |        |          |
| FS1I1001                       | Aplicaciones y programas informáticos                                 | 981               | 556                      | 125                  | 79                         | 635                  | En ejecución |        | 0        |
| FS1I1002                       | Inmovilizado intangible I+D+i   | 163               | 0                        | 40                   | 20                         | 20                   | En ejecución |        | 0        |
| <b>INMOVILIZADO FINANCIERO</b> |   | <b>4.224</b>      | <b>213</b>               | <b>30</b>            | <b>22</b>                  | <b>235</b>           |              |        |          |
| FS1J1001                       | Créditos L.P. Personal de la A.P.                                     | 393               | 213                      | 30                   | 22                         | 235                  |              |        | 0        |
| FS2J9003                       | Aportaciones al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria | 3.831             | 0                        | 0                    | 0                          | 0                    |              |        | 1        |
| <b>TOTAL</b>                   |   | <b>118.051</b>    | <b>30.181</b>            | <b>12.718</b>        | <b>9.197</b>               | <b>39.378</b>        |              |        |          |

(Importes en miles de euros)

#### (1) Subvenciones

FFAT Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria

FCI Fondo Compensación Interportuario

#### (2) Objetivos de Inversión

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 0 Otros                                 | 6 Señalización marítima y seguridad |
| 1 Infraestructura y capacidad portuaria | 7 Pesca                             |
| 2 Actividades logísticas e intermodales | 8 Deportivo                         |
| 3 Equipamiento e instalaciones          | 9 Pasajeros                         |
| 4 Puerto-Ciudad                         |                                     |
| 5 Actuaciones mediambientales           |                                     |

## 6.2. Descripción de las obras más importantes

### ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA - PUERTO EXTERIOR

“Acceso Ferroviario al Puerto Exterior y otras inversiones asociadas”. La disponibilidad de unos adecuados accesos ferroviarios al Puerto de Ferrol, y en concreto a su Puerto Exterior, no es solo un factor clave para la adecuada explotación de esta infraestructura, sino también un elemento fundamental para el desarrollo económico y social de su entorno de una forma sostenible. Es además una infraestructura indispensable para la implantación de determinados operadores en el puerto, en particular aquellos que tienen como objetivo el tráfico de contenedores en régimen import-export. La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao viene trabajando en la definición de dichos accesos desde el año 1998. Tras casi dos décadas de estudios, las obras se contrataron en febrero de 2017 por un importe de 72.498.200€ (IVA no incluido), iniciándose el 16 de junio de 2017. El proyecto constructivo a ejecutar desarrolla las obras de infraestructura, plataforma, superestructura e instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, de un tramo de 6.374,5 m de longitud, en vía única, con exclusividad para tráfico de mercancías y una plataforma adecuada para la circulación en ancho ibérico y métrico. Los dos elementos principales del acceso son un túnel de 5.575 m de longitud y un viaducto de 299 metros sobre la Ría.

A 31 de diciembre de 2018 se han ejecutado 1.275 metros de excavación del túnel en avance desde la boca Oeste del Puerto Exterior, iniciándose en el mes de diciembre el pase del túnel sobre la falla de Cariño, el principal hito geológico de la excavación del túnel.

### ACTUACIONES NO SINGULARIZADAS

“Instalación de básculas para el control de entrada y salida de las instalaciones al Puerto Exterior”. El Comité de Seguridad Marítima (MSC) de la Organización Marítima Internacional (OMI), en su reunión de noviembre de 2014, adoptó una serie de enmiendas que entraron en vigor el 1 de julio de 2016. Una de dichas enmiendas afecta a la regla 2, Información sobre la carga, del Capítulo VI, sobre Transporte de cargas y combustible líquido, del SOLAS. De acuerdo con esta enmienda, se imponen al expedidor de determinados contenedores la obligación de verificar la masa de aquéllos antes de su entrega en las terminales portuarias. Para ello, y como elemento verificador, se considerado como necesaria la instalación de dos básculas, una a la entrada y otra a la salida del puerto, que permitan efectuar dichas mediciones tanto con el transporte cargado como sin carga con objeto de determinar la Masa Bruta Verificada (VGM) de un contenedor.

“Obras de pequeño presupuesto”. Dentro de este capítulo se han ejecutado, como más destacadas, las obras de “Mejora del apoyo de los muelles de la Dársena de Curuxeiras” y el “Acondicionamiento de la sala de expedición de la lonja de Ferrol”.

### SEÑALES MARÍTIMAS

“Señales marítimas”. Entre estas actuaciones se han desarrollado trabajos de mejora en señales marítimas de la provincia de A Coruña y Lugo, siendo la más destacables la “Pavimentación de la carretera de acceso al Faro de Estaca de Bares”,



*“Acondicionamiento y rehabilitación de vivienda técnico S.A.N. Faro de Estaca de Bares” y la “Pavimentación de la carretera de acceso al Faro de Ortegaleja en el tramo de San Xiao de Trebo hasta el acondicionamiento peatonal”.*

#### APLICACIONES INFORMÁTICAS

*“Aplicaciones informáticas”.* La actuación más destacada realizada en el año ha sido la *“Actualización, migración y mejora de la plataforma de gestión de procesos de negocio Auraportal”* y el inicio de la implantación de la *“Aplicación de gestión integral de recursos humanos”*.