



Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao



UNIÓN EUROPEA

“UNA MANERA DE HACER EUROPA”

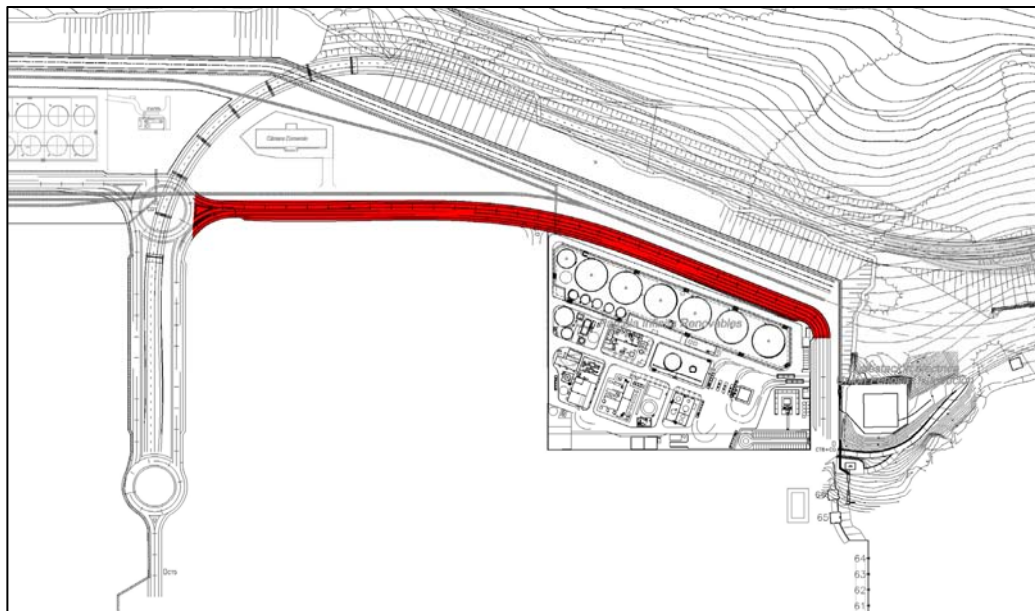
PAVIMENTACIÓN DE LA CALLE PRINCIPAL EN 2ª FASE DEL PUERTO EXTERIOR

El presente Proyecto, cofinanciado en un 80% mediante el Fondo de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión

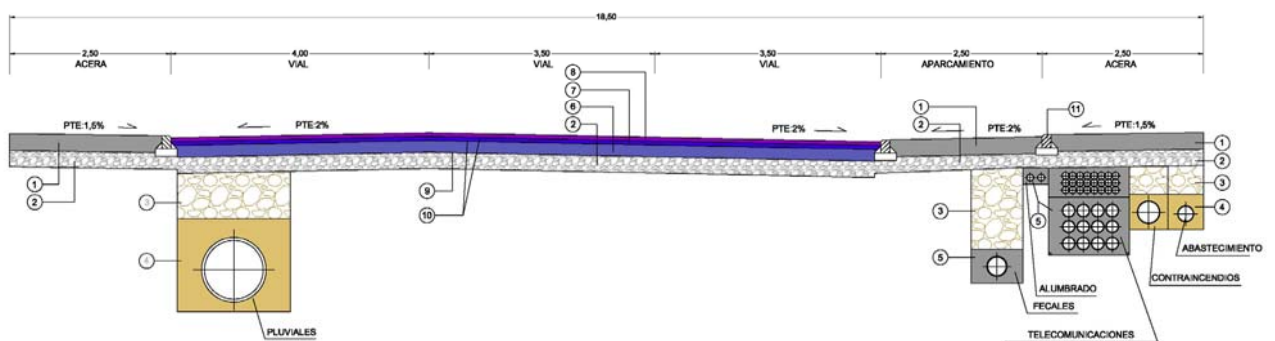
SITUACIÓN



PLANTA GENERAL



SECCIÓN TIPO



LEYENDA	
①	HORMIGÓN Hf-4.0 (26cm)
②	ZAHORRA ARTIFICIAL (26cm)
③	RELLENO SELECCIONADO PROCEDENTE DE EXCAVACIÓN (Variable)
④	CAMA DE ARENA (85x±20cm). (Plav. Ancho Mín. 1,75m DN)
⑤	HORMIGÓN HM 20/P140/11a (Variable)
⑥	MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE G-25 (18 cm)
⑦	MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE S-20 (8 cm)
⑧	MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE D-20 (8 cm)
⑨	REGO DE IMPRIMACIÓN
⑩	REGO DE ADHERENCIA
⑪	BORDILLO PREFABRICADO HORMIGÓN 100X20X14cm

FICHA DE LAS PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE LA CALLE PRINCIPAL EN 2ª FASE DEL PUERTO EXTERIOR.

DESCRIPCIÓN

El vial tiene su origen en el punto de la explanada portuaria situado en el talud Este desde el cual se accede a la subestación existente en esta zona, y finaliza en la denominada "Glorieta talud". Comienza con una alineación recta de 119,142 m de longitud. Una vez finalizada ésta, continúa con una alineación curva de 25 m de radio y 29,825 m de longitud, a la que sigue otra alineación recta de 132,819 m. Tras ésta se sitúa una alineación curva de 500 m de radio, seguida de otra alineación recta de 180 metros, finalizando mediante una alineación curva de 100 m de radio. Desde el Pk 0+120 y hasta el Pk 0+380, este vial es paralelo a la vía norte del FF.CC. A partir de éste último, y ya hasta el final, discurre paralelo a la vía sur del FF.CC.

La longitud total del vial es de 750,394 m, ejecutándose en la obra 612,36 metros correspondientes al tramo que discurre paralelo al talud principal. Su radio mínimo es de 25 m y el máximo de 500 m, siendo la pendiente máxima alcanzada del 0,4 %.

La plataforma de este vial varía de la siguiente forma:

- La sección de 18,5 m que se aplica entre los Pks 0+00 a 0+115 y 0+157 a 0+700 consta en la margen izquierda de dos viales de 3,50 m, con un aparcamiento de 2,5 m y una acera de 2,5 m, y en la margen derecha de un vial de 4,00 m. con una acera de 2,5m.
- Entre los Pks 0+115 a 0+157, que es un tramo en donde se sitúa una curva, se aplica la misma sección que en los tramos anteriores pero con la diferencia que en la margen izquierda no dispone de aparcamiento.

SECCIONES

- Calzadas: se proyecta una sección compuesta por:
 - Capa base: 25 cm de zahorra artificial.
 - Pavimento: 30 cm de mezclas bituminosas, distribuidas del siguiente modo: riego de imprimación sobre la zahorra, 9+9 cm de mezcla tipo G-25, riego de adherencia, 6 cm de mezcla S-20, riego de adherencia y 6 cm de mezcla D-20
- Aparcamientos y aceras: Se proyecta una sección compuesta por:
 - Capa base: 25 cm de zahorra artificial.
 - Pavimento: 26 cm de hormigón vibrado HF 4.0.

VOLÚMENES DE OBRA

Hormigón HP-40 en aceras y aparcamientos	986,7m3
Mezcla asfáltica tipo G-25	2.509,81 tn
Mezcla asfáltica tipo S-20	853,01 tn
Mezcla asfáltica tipo D-20	869,41 tn

PLAN DE OBRA

Comienzo	7 de marzo de 2011
Fin de obra propuesto	8 de abril de 2011

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Obra	395.685,77 € (IVA no incluido)
------	--------------------------------



INSTALACIONES PORTUARIAS DE REFERENCIA EN EL NORTE PENINSULAR

BUENA LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA, CALADOS NATURALES Y CONDICIONES DE ABRIGO NATURAL

DISPONIBILIDAD DE INSTALACIONES Y SEGURIDAD EN LAS OPERACIONES

DINAMIZADOR DE INVERSIÓN PRIVADA Y POLO DE DESARROLLO REGIONAL

AUMENTO DEL P.I.B GALLEGO

GENERACIÓN DE EMPLEO

