



Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao



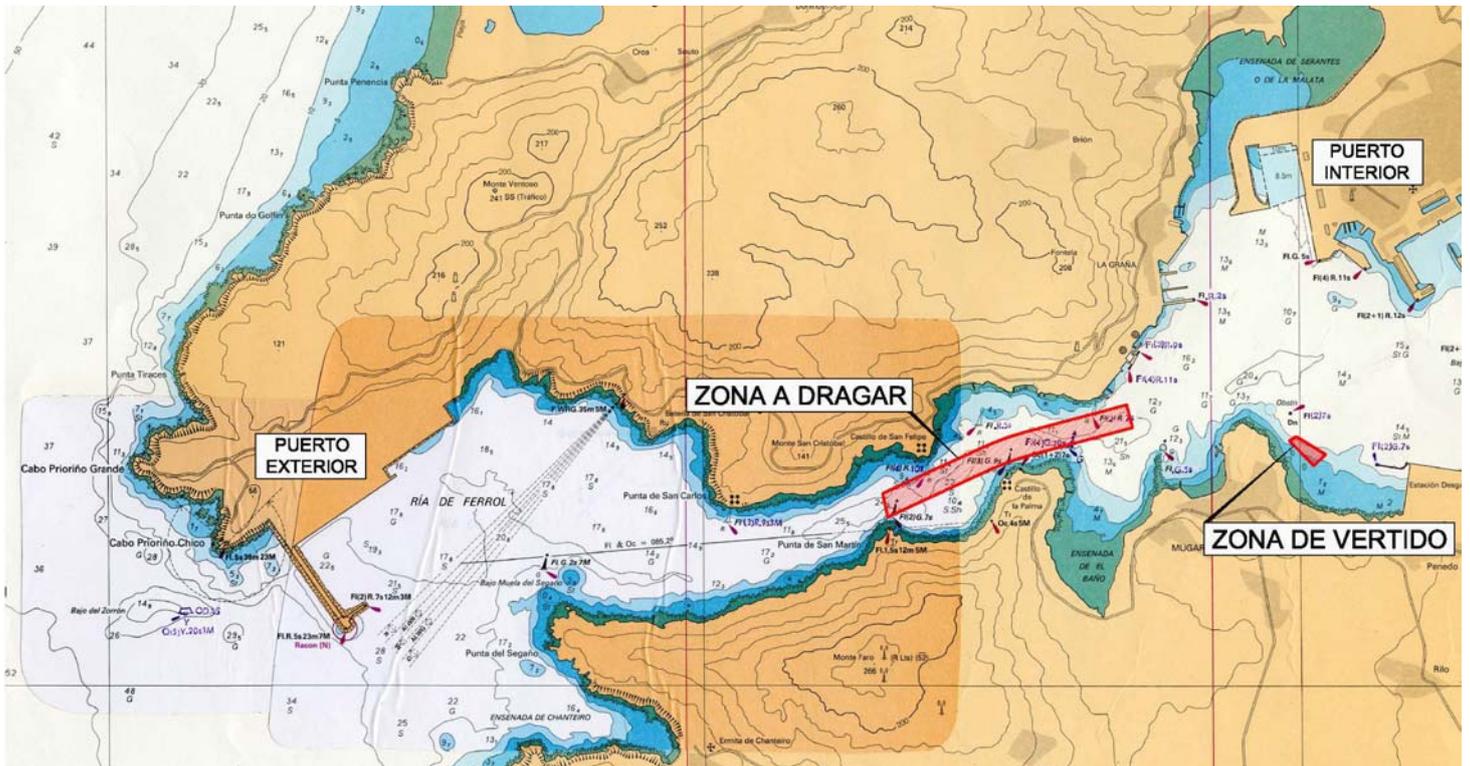
UNIÓN EUROPEA

“UNA MANERA DE HACER EUROPA”

PROYECTO DE MEJORA DE CALADOS EN EL CANAL DE ENTRADA AL INTERIOR DE LA RÍA DE FERROL

El presente Proyecto, cofinanciado mediante el Fondo de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión

PLANTA GENERAL ACTUACIÓN



TRABAJOS SUBACUÁTICOS: Demolición de una aguja a la cota -12m.



TRABAJOS CON PONTONA



FICHA DE LAS PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LA MEJORA DE CALADOS EN EL CANAL DE ENTRADA AL INTERIOR DE LA RÍA DE FERROL.

DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

En mayo de 1990, la Junta del Puerto y Ría del Ferrol desarrolló el "*Proyecto de dragado de la canal de entrada del Puerto de Ferrol*". El canal de navegación definido en dicho proyecto, y que es el canal actual del puerto de Ferrol, tiene un ancho de 160 m y un calado nominal de 12 m en B.M.V.E. Está constituido por dos alineaciones rectas unidas por un arco de circunferencia de 1.800 m en el eje, que se sitúa frente al Castillo de la Palma. (Ver plano de Estado actual). El objeto de dicho proyecto era la definición de las obras de dragado del canal de navegación de entrada al Puerto de Ferrol para el buque de diseño fijado en el mismo (63.000 T.P.M., 240 m de eslora y 32,50 m de manga) así como el área de maniobra necesario en las proximidades de las instalaciones del puerto interior de Ferrol. Las obras comprendían el dragado de un volumen, incluyendo tolerancias, de 58.309,343 m³ en roca granítica y 14.421,258 m³ en roca esquistosa, provenientes de los bajos detectados, denominados: San Martín, San Felipe, La Palma, Vispón, Bajo de la galería y zona próxima al círculo de maniobra. Dicho proyecto fue ejecutado en el año 1990, por procedimiento de dragado con voladura submarina.

En abril del año 2005 el Instituto Hidrográfico de la Marina señala en los planos parcelarios proporcionados a la Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao que quedan algunos puntos dentro del canal de entrada en los que la cota es menor de los 12,00 m establecidos en el proyecto de dragado ejecutado en el año 1990. Estos puntos, alguno de ellos a la cota 10,1 metros, se detectan principalmente en el área de canal situado frente al Castillo de La Palma, y en la margen derecha del canal (en el sentido de entrada al puerto interior) frente al Castillo de San Felipe, en el área conocida como bajos de la ensenada de Nande.

Es por ello que con fecha Marzo de 2007 la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao redactó el "Proyecto de Mejora de Calados en el Canal de Entrada al Interior de la Ría de Ferrol". Dicho proyecto consiste en el dragado, de 2.575,06 m³ de material. En 2007 se inició el trámite ambiental, que se prolongó hasta diciembre de 2010, fecha en la que se publicó la Declaración de Impacto Ambiental del proyecto.

Las obras del presente expediente tienen por objeto proceder a la mejora de los calados en el interior del canal de entrada a la Ría de Ferrol, recuperándose el calado nominal de 12 metros que se había intentado lograr en la obra ejecutada en el año 1990, así como crear una zona de seguridad a ambos márgenes del canal con una profundidad a la -10 metros. Esto supone el dragado de 4 pequeñas agujas de roca, 3 de ellas situadas en el canal, y una en el área de seguridad, y 5 áreas, 3 situadas en el canal y dos en la zona de seguridad. La totalidad del material en las áreas se corresponde con arena, salvo en una de las áreas a la -10 que se corresponde con un cúmulo de piedras formado por arrastres de la baliza de San Felipe. El volumen total a dragar es de 2.575,06 m³, según el siguiente reparto: 1.809,42 m³ de arena, 690,28 m³ del cúmulo de piedras, y 75,36 m³ de roca.

PLAN DE OBRA

Comienzo	Octubre de 2.011
Fin de obra	Noviembre de 2.011

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Obra (adjudicación)	204.635,81 € (IVA no incluido)
---------------------	--------------------------------



INSTALACIONES PORTUARIAS DE REFERENCIA EN EL NORTE PENINSULAR

BUENA LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA Y CONDICIONES DE ABRIGO NATURAL

DISPONIBILIDAD DE INSTALACIONES Y SEGURIDAD EN LAS OPERACIONES

DINAMIZADOR DE INVERSIÓN PRIVADA Y POLO DE DESARROLLO REGIONAL

AUMENTO DEL P.I.B GALLEGO

GENERACIÓN DE EMPLEO

