

## CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO DE URBANIZACIÓN, REORDENACIÓN Y MEJORA DEL ENTORNO DE CABO PRIORIÑO CHICO

### CENTRO DE INTERPRETACIÓN

Claramente vinculado a la batería de Punta Viñas y cuya finalidad será su uso para exposiciones o actividades culturales, promovidas en parte por el puerto de Ferrol-San Cibrao. En este centro se explicará el traslado y reubicación de la batería de Punta Viñas. El programa arquitectónico consta de una zona de entrada y recibidor de visitantes, un aula interpretativa donde dar charlas o convertir en laboratorio. Una zona de servicios pudiendo ubicar una cafetería restaurante para hacer viable económicamente el mantenimiento del edificio. Finalmente una o dos salas para situar exposiciones o actividades museísticas.

### LA BATERÍA DE CABO PRIORIÑO CHICO

Presenta una problemática diferente ya que, previamente, se necesita desarrollar un proyecto arqueológico. La actuación implicará el derribo de las dos edificaciones que existen ahora y que no tienen ningún interés y se limpiará y pondrá en valor los restos de la batería con la información que se desprenda de la excavación arqueológica.

### EL FARO DE CABO PRIORIÑO CHICO

Aparte de mantener su funcionalidad como faro precisa la rehabilitación de la vivienda para poder albergar a un farero. Esta rehabilitación supondrá sanear la cubierta y solucionar los problemas de humedad y reestructurar el espacio interior para adecuarlo a las necesidades de una vivienda actual.

### URBANIZACIÓN DEL ENTORNO

El conjunto de actuaciones se completa con una adecuado tratamiento del entorno. Para ello se necesita una vía adecuada de acceso al entorno del Cabo Prioriño Chico. También es preciso construir los accesos para los distintos elementos objeto de la intervención e instalar los diferentes servicios urbanos como son electricidad, agua, saneamiento, telecomunicaciones y drenaje. A la vez que se proyecta un pequeño parking.

### PRESUPUESTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Obra

1.039.675,46 €

## CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN REUBICACIÓN DE LA BATERÍA DE PUNTA VIÑAS

### LA BATERÍA DE PUNTA VIÑAS

La Batería de Punta Viñas, cuyas primeras obras se terminaron en 1.747, formaba parte del conjunto de fortificaciones que defendían la Ensenada de Cariño, de primordial importancia estratégica por ser el antepuerto a la Ría de Ferrol. A ella se le unían las Baterías de Canelas, Cariño, Punta Segaña, Punta Restrevor (San Cristóbal), San Carlos y Prioriño Chico.

Estaba dotada con 15 cañones situados en un sistema de troneras-merlones orientados de forma precisa, enfilando la boca de la Ría y la dirección de Cariño. A diferencia del frente artillero que daba al mar, caracterizado por su forma sinuosa y esquinas redondeadas, el frente de tierra presentaba una alineación quebrada con aspilleras a distintos niveles y un pequeño foso exterior.

Dentro de los elementos que ahora se conservan destacan el horno para enrojecer balas (bala roja) y el polvorin con abovedado.

### EL PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN

El objeto de dicho proyecto es el traslado y recuperación del bien de interés cultural, Batería Punta Viñas, declarada como tal según resolución de la Dirección General de Bellas Artes y Archivos de fecha 17 de octubre de 1994, dando con su ejecución cumplimiento al Programa de Vigilancia Ambiental y la Declaración de Impacto Ambiental de las Obras de Ampliación del Puerto de Ferrol (Puerto Exterior).

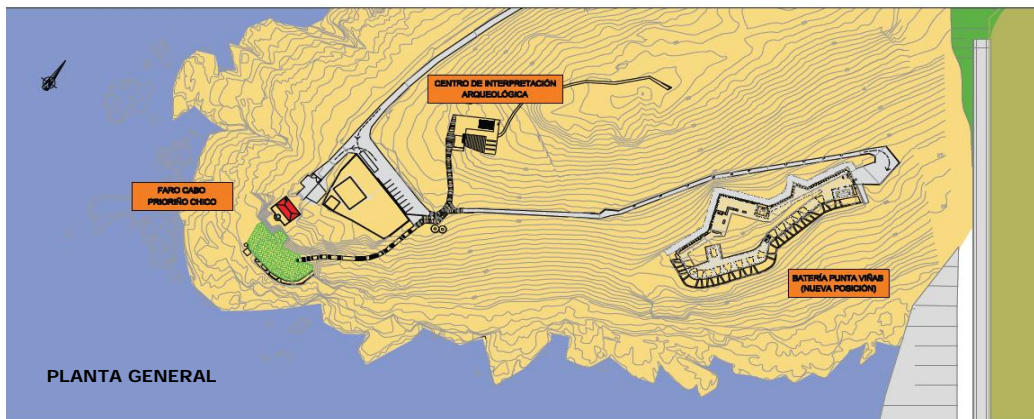
La nueva ubicación se sitúa en cabo Prioriño Chico, Ferrol, a unos 700 metros de su emplazamiento original. La cota del emplazamiento es de 27 metros sobre el nivel del mar (orientada hacia la entrada de las rías de Ferrol y Ares). Dicha ubicación se encuentra ligeramente elevada respecto a su emplazamiento original, buscando por una parte elevarse por encima del dique, y evitar que éste interrumpa la vista de la bocana de la ría, y por otra la protección frente a la acción del oleaje en caso de tiempo adverso. Su orientación, si bien no es idéntica a la original por razón de las características topográficas del nuevo emplazamiento, sí es muy similar, buscando que el paisaje que se divisa desde la batería sea sustancialmente idéntico, y que los sectores de tiro batidos por sus piezas de artillería coincidan con los originales, manteniendo su carácter de batería de ría.

La topografía del emplazamiento original se recrea en la nueva situación, con especial atención a las características definidoras de la función defensiva de la batería, tales como el foso posterior del frente de tierra, los adarves y los merlones. La batería ocupa una superficie total de 3.951,26 m<sup>2</sup>.

### PRESUPUESTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Obra

865.845,15 €



PLANTA GENERAL

### URBANIZACIÓN, REORDENACIÓN Y MEJORA DEL ENTORNO DE CABO PRIORIÑO CHICO



FARO DE CABO PRIORIÑO CHICO



BATERÍA DE CABO PRIORIÑO CHICO



URBANIZACIÓN DEL ENTORNO



CENTRO DE INTERPRETACIÓN



CENTRO DE INTERPRETACIÓN

### REUBICACIÓN DE LA BATERÍA DE PUNTA VIÑAS



MUROS Y DEPENDENCIAS



ADARVES Y MERLONES



BALA ROJA



**Puerto de Ferrol**

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

**PROYECTO DE URBANIZACIÓN, REORDENACIÓN Y MEJORA DEL ENTORNO DE CABO PRIORIÑO CHICO Y PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN REUBICACIÓN DE LA BATERÍA DE PUNTA VIÑAS**



**INSTALACIONES PORTUARIAS DE REFERENCIA EN EL NORTE PENINSULAR**

**BUENA LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA, CALADOS NATURALES Y CONDICIONES DE ABRIGO NATURAL**

**DISPONIBILIDAD DE INSTALACIONES Y SEGURIDAD EN LAS OPERACIONES**

**DINAMIZADOR DE INVERSIÓN PRIVADA Y POLO DE DESARROLLO REGIONAL**

**AUMENTO DEL P.I.B GALLEGO**

**GENERACIÓN DE EMPLEO**

GESTIÓN DIRECTA DE SERVICIOS PORTUARIOS: Señalización marítima, Suministros de Energía Eléctrica y Agua Potable, Escala de Buques, Servicios de Almacenamiento, Seguridad y Vigilancia.

GESTIÓN DEL USO DEL DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO: Concesiones y Autorizaciones, Infraestructura e Inversión Portuaria.



ESTAS OBRAS CUENTAN CON EL APOYO FINANCIERO DEL MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO DENTRO DEL PROGRAMA DE REINDUSTRIALIZACIÓN EN LAS COMARCAS DE FERROL, EUME Y ORTEGAL.



EL PRESENTE PROYECTO, COFINANCIADO EN UN 50% MEDIANTE LOS FONDOS FEDER DE LA UNIÓN EUROPEA, CONTRIBUYE A REDUCIR LAS DISPARIDADES SOCIALES Y ECONÓMICAS ENTRE LOS CIUDADANOS DE LA UNIÓN.