



Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

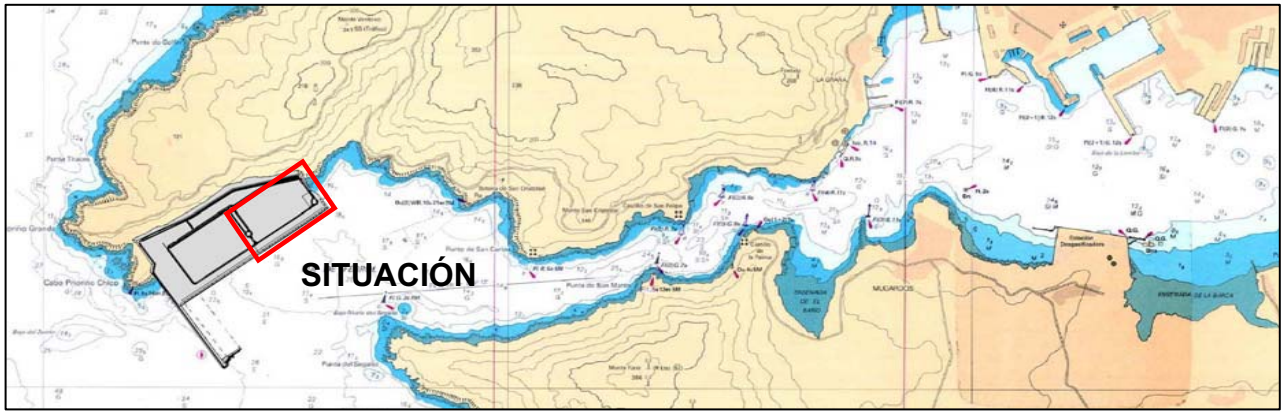


UNIÓN EUROPEA

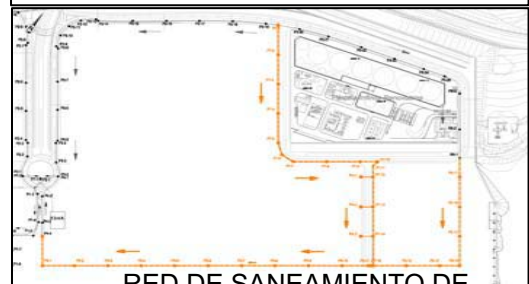
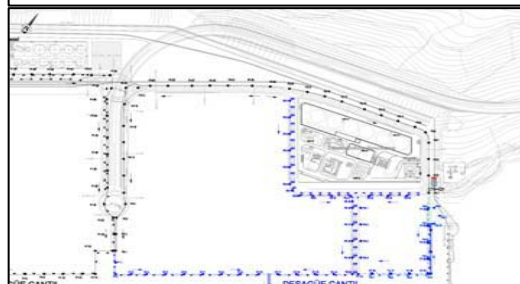
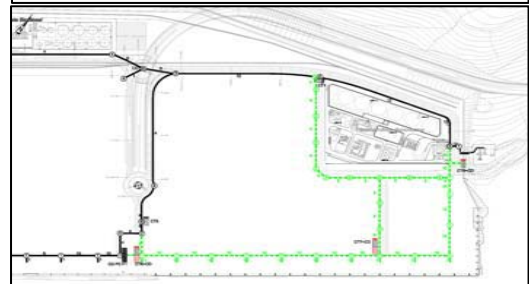
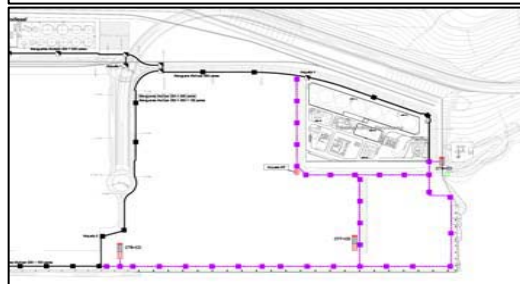
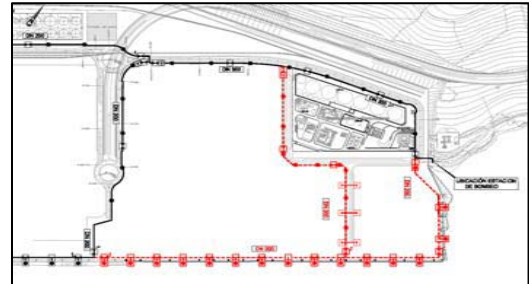
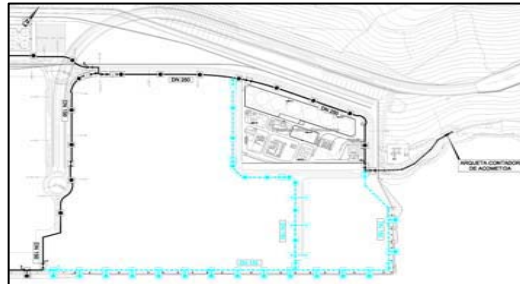
“UNA MANERA DE HACER EUROPA”

PROYECTO DE INSTALACIONES, SERVICIOS Y EXPLOTACIÓN DEL PUERTO EXTERIOR: REDES INTERNAS - FASE 2

El presente Proyecto, cofinanciado en un 80% mediante el Fondo de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión

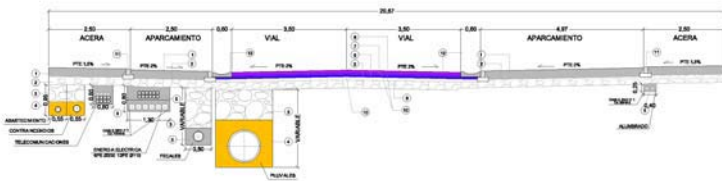


PLANTAS GENERALES

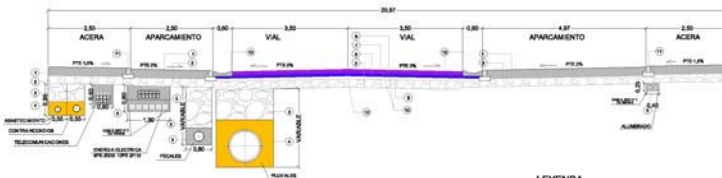


SECCIONES TIPO

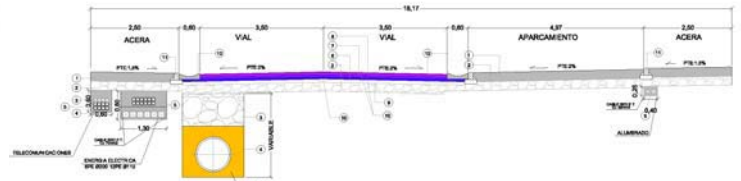
C1



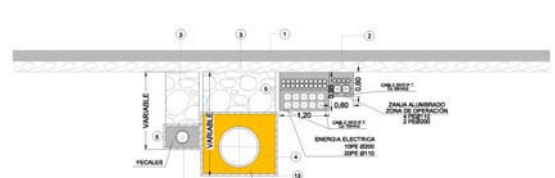
C2



C3



C4



LEYENDA

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ① HORMIGÓN HF-4.0 (25cm) ② ZAHORRA ARTIFICIAL (25cm) ③ RELLENO SELECCIONADO PROCEDENTE DE EXCAVACIÓN (Variable) ④ CAMA DE ARENA (8E2+20cm) (Pluv. Ancho Min. 1,75m DN) ⑤ HORMIGÓN HM-20P40f (Variable) ⑥ MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE G-25 (18 cm) | <ul style="list-style-type: none"> ⑦ MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE S-20 (6 cm) ⑧ MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE D-20 (6 cm) ⑨ REGO DE IMPRIMACIÓN ⑩ REGO DE ADHERENCIA ⑪ BONDILLO PREFABRICADO HORMIGÓN 100X20X14cm ⑫ RIGOLA HORMIGÓN PREFABRICADO 80x20x15 cm ⑬ GEOTEXTIL DE POLIÉSTER NO TEJIDO 120 g/m² |
|--|---|

CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO DE INSTALACIONES, SERVICIOS Y EXPLOTACIÓN DEL PUERTO EXTERIOR: REDES INTERNAS FASE 2

DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

RED DE ABASTECIMIENTO.

Distribución mallada basada en 2 anillos principales que rodean cada una de las fases en que se ejecutará el Puerto Exterior. Anillo de 1ª fase ya ejecutado. La red estará formada por tuberías de Poliéster Reforzado con Fibra de Vidrio (PRFV) con diámetros nominales de 100, 150 y 250 mm. Se ejecutarán bocas de riego cada 80 m en viales a 55 m en zona de cantil.

RED CONTRAINCENDIOS.

Distribución mallada basada en 2 anillos principales que rodean cada una de las fases en que se ejecutará el Puerto Exterior. Anillo de 1ª fase ya ejecutado. La red estará formada por tuberías de PRFV con diámetros nominales de 150, 200 y 350 m, situándose hidrantes cada 80 metros salvo en el cantil, donde se sitúan cada 55 metros.

RED DE TELECOMUNICACIONES.

La red estará constituida por conducciones en polietileno de alta densidad y doble pared, con una separación entre arquetas inferior a 150 m.

RED DE ENERGÍA ELÉCTRICA.

Compuesta por un anillo de 15 kV formado por un doble circuito de cable asilamiento de polietileno reticulado de tensión asignada 15/25 kV y conductor de aluminio de sección 400 mm².

Dicha red está compuesta por:

- Anillo de distribución de energía eléctrica en media tensión (15 kV).
- Centros de transformación para alimentación cuya conexión se realiza en baja tensión (400/230V).
- Centros de distribución para alimentación a los usuarios cuya conexión se realiza en 15 kV.
- Red de distribución en baja tensión para conexión de los centros de transformación con los distintos receptores.

RED DE SANEAMIENTO DE PLUVIALES.

Formada por 2 grupos de colectores independientes con único punto de vertido al mar, para cada uno de estos anillos, sobre el cajón del muelle. Anillo 1ª fase ya ejecutado. Los colectores serán en tuberías de PRFV con diámetros nominales de entre 500 y 1.400 mm, existiendo sumideros cada 20 m.

Las aguas pluviales de la zona de operación anexa al muelle lateral y los 150 primeros metros del muelle principal, son recogidas a través de un sistema de drenaje y conducidas a un estanque de retención, en el cual se produce, por una parte, la retención de las aguas de tormenta, o primer lavado, con mayor carga contaminante, y por otra, un proceso de decantación de los sólidos en suspensión del total de agua recogida.

El estanque consiste en una cubeta excavada en el terreno, de dimensiones 25x12 m en la base, 1,6 m de profundidad (80 cm útiles para el almacenamiento) y con taludes de pendiente 2H:1V.

RED DE SANEAMIENTO DE RESIDUALES.

Formada por 2 anillos perimetrales constituidos por un colector de PVC de Ø=315 mm que recogen las aguas residuales generadas en las distintas instalaciones de las parcelas y la vierten en una arqueta de bombeo situada en la glorieta de ubicada en la parte central de la explanada que mientras no entra en funcionamiento la EDAR de Cabo Prioriño, son tratadas en la Depuradora Modular existente.

RED VIARIA

Los viales proyectados en el presente proyecto son los que se presentan a continuación:

VIAL SECUNDARIO EN EXPLANADA FASE 2 (eje 1)

VIAL SECUNDARIO ZONA DE OPERACIÓN FASE 2 (eje 2)

Calzadas: se proyecta una sección compuesta por:

- Capa base: 25 cm de zahorra artificial.
- Pavimento: 30 cm de mezclas bituminosas, distribuidas del siguiente modo: riego de imprimación sobre la zahorra, 9 cm de mezcla tipo G-25, riego de adherencia, 9 cm de mezcla tipo G-25, riego de adherencia, 6 cm de mezcla S-20, riego de adherencia y 6 cm de mezcla D-20.

Aparcamientos y aceras: Se proyecta una sección compuesta por:

- Capa base: 25 cm de zahorra artificial.
- Pavimento: 26 cm de hormigón vibrado HF 4.0.

El proyecto incluye la señalización horizontal y vertical de dichos viales.

PLAN DE OBRA

Comienzo

Enero de 2.010

Fin de obra

Septiembre de 2.010

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN PÚBLICA – LICITACIÓN

Obra

5.277.662,33 €



INSTALACIONES PORTUARIAS DE REFERENCIA EN EL NORTE PENINSULAR

BUENA LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA, CALADOS NATURALES Y CONDICIONES DE ABRIGO NATURAL

DISPONIBILIDAD DE INSTALACIONES Y SEGURIDAD EN LAS OPERACIONES

DINAMIZADOR DE INVERSIÓN PRIVADA Y POLO DE DESARROLLO REGIONAL

AUMENTO DEL P.I.B. GALLEGO

GENERACIÓN DE EMPLEO

GESTIÓN DIRECTA DE SERVICIOS PORTUARIOS: Señalización marítima, Suministros de Energía Eléctrica y Agua Potable, Escala de Buques, Servicios de Almacenamiento, Seguridad y Vigilancia.
GESTIÓN DEL USO DEL DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO: Concesiones y Autorizaciones, Infraestructura e Inversión Portuaria.

