



# Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao



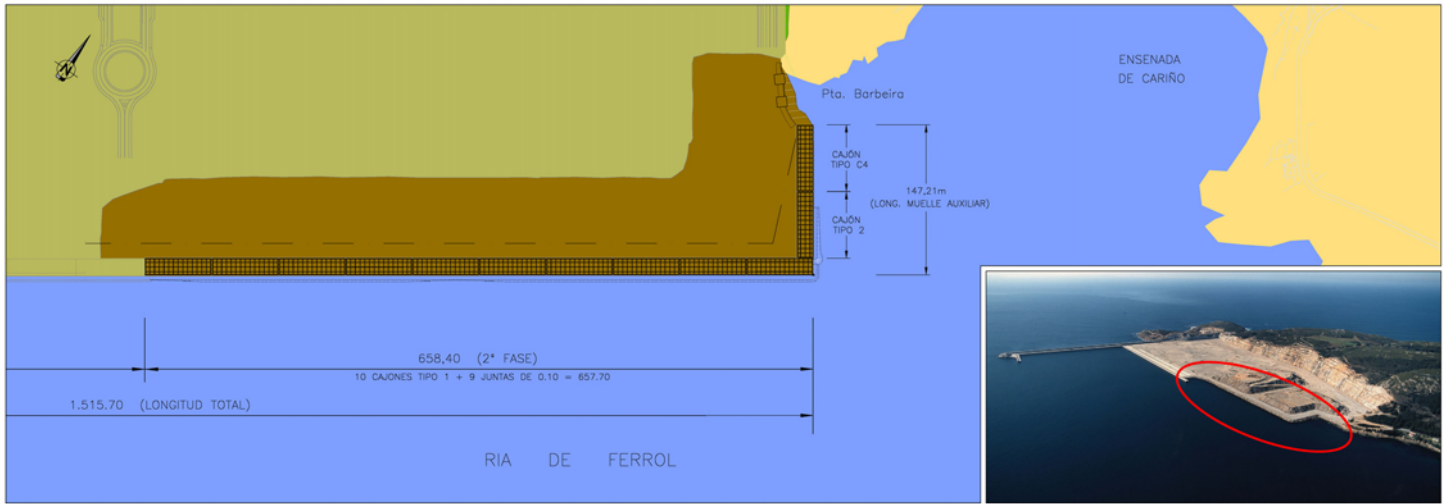
**UNIÓN EUROPEA**

*“UNA MANERA DE HACER EUROPA”*

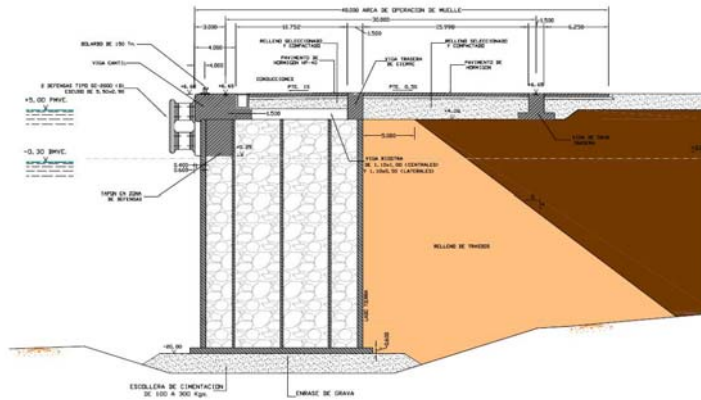
## OBRAS DE AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE FERROL (PUERTO EXTERIOR) 2ª FASE

El presente Proyecto, cofinanciado en un 80% mediante el Fondo de Cohesión de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión

## PLANTA GENERAL

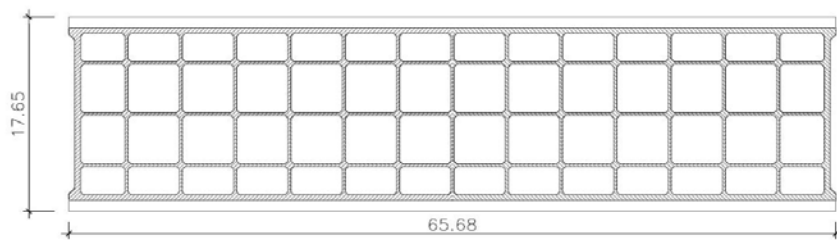


## SECCIÓN TIPO

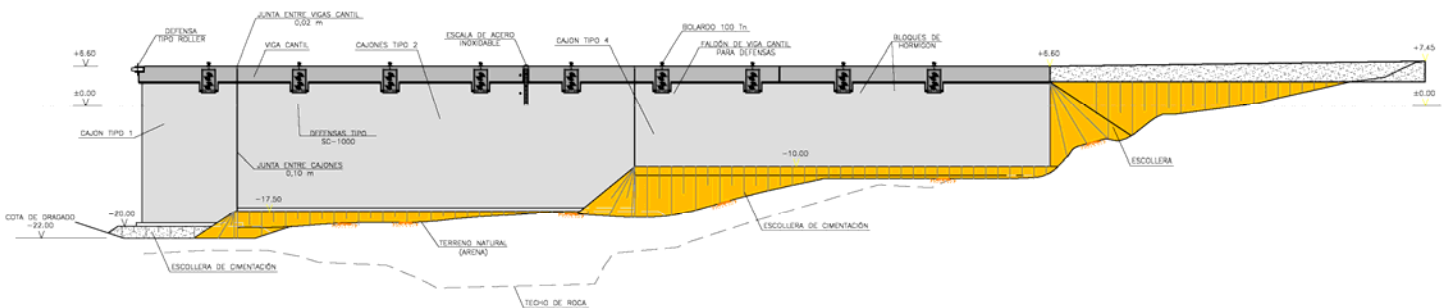


MUELLE  
SECCIÓN TIPO (POR ZONA DE DRAGADO)

## PLANTA Y ALZADO MUELLE



PLANTA DEL CAJÓN TIPO 1



ALZADO DEL MUELLE AUXILIAR

# FICHA DE PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE FERROL EN CABO PRIORIÑO.

## 2ª FASE

### LONGITUDES

Muelle de ribera	658,4 metros
Muelle auxiliar	147 m metros

### CALADOS

Atraque de muelle de ribera	20 metros
Atraque de muelle auxiliar	
- 82 m de cantil	17,5 metros
- 65 m de cantil	10 metros

### NÚMERO DE ATRAQUES Y SUPERFICIES DE EXPLANADA

Muelle de ribera	4 atraques
Muelle auxiliar	2 atraques (embarcaciones auxiliares)
Superficie de almacenamiento	10 Ha

### VOLÚMENES DE OBRA

Dragado	131.370,00 m3
Escolleras de 100 a 5.000 kg	87.602,25 tn
Rellenos	1.227.831,40 m3
Hormigón HA-30 en cajones y superestructura	73.647,33 m3
Acero B-500-S en cajones y superestructura	5.696.444,00 kg

### BARCOS TIPO DE CÁLCULO

Graneles sólidos	Cape de 150.000 TPM
Portacontenedores	Over Panamax 6.000 TEU's

### PLAN DE OBRA

Comienzo	29 de Mayo de 2.008
Fin de obra previsto	30 de Mayo de 2.010

### PRESUPUESTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Obra	25.189.894,59 €
------	-----------------



**INSTALACIONES PORTUARIAS DE REFERENCIA EN EL NORTE PENINSULAR**

**BUENA LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA, CALADOS NATURALES Y CONDICIONES DE ABRIGO NATURAL**

**DISPONIBILIDAD DE INSTALACIONES Y SEGURIDAD EN LAS OPERACIONES**

**DINAMIZADOR DE INVERSIÓN PRIVADA Y POLO DE DESARROLLO REGIONAL**

**AUMENTO DEL P.I.B GALLEGO**

**GENERACIÓN DE EMPLEO**

