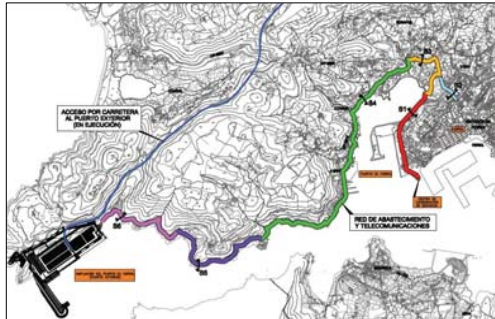
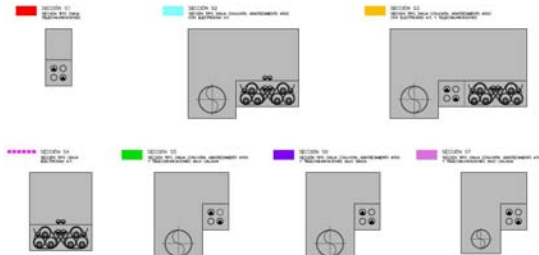


CONEXIÓN EXTERIOR

PLANTAS GENERALES

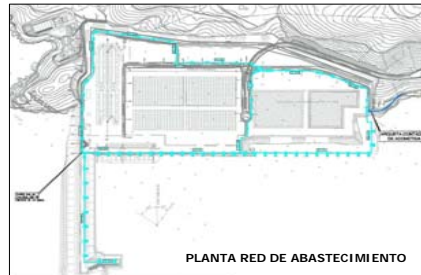
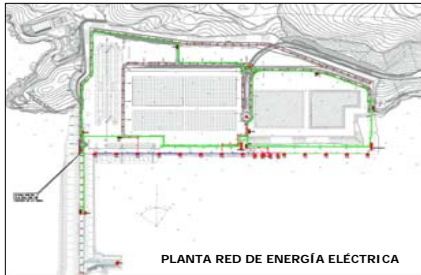
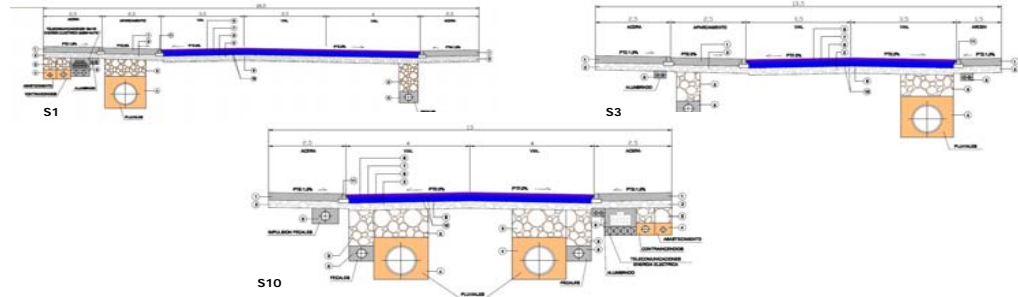


SECCIONES TIPO



REDES INTERIORES. FASE 1

SECCIONES TIPO



CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO DE INSTALACIONES, SERVICIOS Y EXPLOTACIÓN DEL PUERTO EXTERIOR: CONEXIÓN EXTERIOR CON LAS REDES DE ABASTECIMIENTO Y TELECOMUNICACIONES

DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

Las obras proyectadas incluyen la ejecución de las conducciones que constituyen la red de abastecimiento de agua potable (longitud total: 11.954,62 m) y red de telecomunicaciones (longitud total: 13.846,83 m) que suministrará al Puerto Exterior.

Punto de conexión red abastecimiento: arteria de fibrocemento existente de DN 700 mm en el barrio de Canido procedente de los Depósitos de la Red de Distribución de la Zona Alta situados en el lugar de Catacols.

Punto de conexión de la red de telecomunicaciones: edificio CCS de la Autoridad Portuaria en el Puerto Interior

TRAMOS:

Tramo 1: Canido - Los Corrales

Tramo 2: Los Corrales - San Felipe

Tramo 3: San Felipe - P.E. de Brión

Tramo 4: P.E. de Brión - Puerto Exterior

Tramo 5: CCS Puerto Interior - A Malata.

Senda Peatonal:

A lo largo de una longitud próxima a los 2,4 Km., desde las inmediaciones del Castillo de San Felipe hasta las proximidades del Castillo de San Carlos, se proyecta, dentro de la zona de servidumbre de protección del D.P.M.T., la apertura de una senda peatonal de 3 m de ancho con cunetas de 1 m, bajo la cual se disponen las tuberías de abastecimiento y telecomunicaciones. Para la pavimentación de la senda peatonal se ha proyectado un firme granular de 40 cm de zorra. Con objeto de garantizar el acceso a los Castillos de San Cristóbal y San Carlos se proyectan dos ramales que partiendo de dicha senda principal finalizan en dichas edificaciones. Al final de la senda se proyecta la construcción de una pequeña área verde acondicionada como mirador.

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Obra

2.881.063,34 €

CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO DE INSTALACIONES, SERVICIOS Y EXPLOTACIÓN DEL PUERTO EXTERIOR: REDES INTERIORES. FASE 1

DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

RED DE ABASTECIMIENTO.

Distribución mallada basada en dos anillos principales que rodean cada una de las fases en que se ejecutará el Puerto Exterior. Dicha Red estará formada por Tuberías de Poliéster Reforzado con Fibra de Vidrio (PRFV) con diámetros nominales de 100, 150 y 250 mm.

RED CONTRAINCENDIOS.

Distribución mallada basada en dos anillos principales que rodean cada una de las fases en que se ejecutará el Puerto Exterior. Dicha Red estará formada por Tuberías de Poliéster Reforzado con Fibra de Vidrio (PRFV) con diámetros nominales de 150, 200 y 350 mm, situándose hidrantes cada 80 metros salvo en el cantil, donde se sitúan cada 55 metros.

Se ejecutará una estación de bombeo para el suministro de agua de mar, que asegura una fuente de alimentación de agua inagotable.

RED DE TELECOMUNICACIONES.

La red estará constituida por conducciones en polietileno de alta densidad y doble pared, con una separación entre arquetas inferior a 150 m.

RED DE ENERGÍA ELÉCTRICA

Compuesta por un anillo de 15 kV formado por un doble circuito de cable aislamiento de polietileno reticulado de tensión asignada 15/25 kV y conductor de cobre de sección 300 mm²

RED DE SANEAMIENTO DE PLUVIALES.

Formada por dos grupos de colectores independientes con único punto de vertido al mar para cada uno de estos anillos sobre el cajón del muelle. Los colectores serán en tuberías de Poliéster Reforzado con Fibra de Vidrio (PRFV) con diámetros nominales de entre 500 y 1.400 mm, existiendo sumideros cada 20 m.

RED DE SANEAMIENTO DE RESIDUALES.

Formada por dos anillos perimetrales constituidos por un colector de PVC de Ø=315 mm que recogen las aguas residuales generadas en las distintas instalaciones de las parcelas y la vierten en una arqueta de bombeo situada en la glorieta de ubicada en la parte central de la explanada.

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Obra

2.881.063,34 €

CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO DE ACOMETIDA Y SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

-LÍNEA DE ALTA TENSIÓN.

Para conexión de la Subestación del Puerto Exterior de Ferrol con la Subestación de Santa Marina, se instalará una línea compuesta por tres tramos:

Tramo 1: 5.161 m de longitud, que parte de la subestación del puerto, formado por un doble circuito aéreo.

Tramo 2: 2.028 m de longitud, compuesto por un circuito aéreo.

Tramo 3: tramo subterráneo de 3.579 m con conductor de aluminio, que termina en la subestación de Santa Marina.

-SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA.

Instalación de una unidad trifásica en baño de aceite para servicio intemperie, relación 132.000±1.200±5%/15.000V, grupo de conexión YNd11, de 15/20 MVA ONAN/ONAF.

La aparatada de 132 kV será de tipo convencional en cuanto a los pararrayos y los transformadores de tensión y encapsulado para el interruptor, seccionador y transformador de intensidad.

La subestación constará de dos posiciones de línea 132 kV, embarrado de 132 kV y una posición de transformación 132/15 kV.

Las celdas de media tensión serán del tipo NXPLUS C en aislamiento en SF6 y dispondrán de un elemento de corte en SF6.

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Obra

7.662.382,00 €

ACOMETIDA Y SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

PLANTA GENERAL



SECCIONES TIPO





INSTALACIONES PORTUARIAS DE REFERENCIA EN EL NORTE PENINSULAR

BUENA LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA, CALADOS NATURALES Y CONDICIONES DE ABRIGO NATURAL

DISPONIBILIDAD DE INSTALACIONES Y SEGURIDAD EN LAS OPERACIONES

DINAMIZADOR DE INVERSIÓN PRIVADA Y POLO DE DESARROLLO REGIONAL

AUMENTO DEL P.I.B GALLEGO

GENERACIÓN DE EMPLEO

GESTIÓN DIRECTA DE SERVICIOS PORTUARIOS: Señalización marítima, Suministros de Energía Eléctrica y Agua Potable, Escala de Buques, Servicios de Almacenamiento, Seguridad y Vigilancia.

GESTIÓN DEL USO DEL DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO: Concesiones y Autorizaciones, Infraestructura e Inversión Portuaria.



Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

PROYECTO DE INSTALACIONES, SERVICIOS Y EXPLOTACIÓN DEL PUERTO EXTERIOR:

CONEXIÓN EXTERIOR CON LAS REDES DE ABASTECIMIENTO Y TELECOMUNICACIONES.

REDES INTERIORES. FASE 1.

ACOMETIDA Y SUBESTACIÓN TRANSFORMADORA DE ENERGÍA ELÉCTRICA



ESTAS OBRAS CUENTAN CON EL APOYO FINANCIERO DEL MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO DENTRO DEL PROGRAMA DE REINDUSTRIALIZACIÓN EN LAS COMARCAS DE FERROL, EUME Y ORTEGAL.



EL PRESENTE PROYECTO, COFINANCIADO EN UN 50% MEDIANTE LOS FONDOS FEDER DE LA UNIÓN EUROPEA, CONTRIBUYE A REDUCIR LAS DISPARIDADES SOCIALES Y ECONÓMICAS ENTRE LOS CIUDADANOS DE LA UNIÓN.