

# FICHA DE PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE LA ZONA DE MANIOBRA Y USO PÚBLICO. FASE 1

## DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

### a.-Red de saneamiento de pluviales en parvas provisionales.

A cada lado de la parva se proyecta la construcción de un canal de sección triangular (de altura 15 cm y ancho 1,8 m), a lo largo del cual, y cada 25 metros, se ubica un sumidero que conduce las aguas recogidas a un colector en PVC de 315 mm de diámetro que lleva las aguas hasta un pozo de bombeo que impulsará el agua a la futura balsa de predecantación de Endesa. Dicho colector de PVC discurre bajo la cuneta situada al lado de la viga a 22 metros, uniéndose ambas cunetas en diferentes puntos, coincidentes con los sumideros, a través de un tubo de PVC corrugado de 315 mm de diámetro.

En caso de fallo de las bombas el agua se verterá al mar a través de un tubo de alivio de D500 mm ya ejecutado.

Las obras de saneamiento que recogen el presente proyecto incluyen las dos cunetas triangulares situadas a ambos extremos de la parva de emergencia de Endesa, los sumideros en estas cunetas, las canalizaciones de PVC que unen esta línea con la ejecutada al lado de la viga a 22 metros, el colector general de PVC que conduce las aguas de estas dos líneas a la arqueta de bombeo, y la arqueta de bombeo.

### b.-Pavimentación de la zona de almacenamiento y operación.

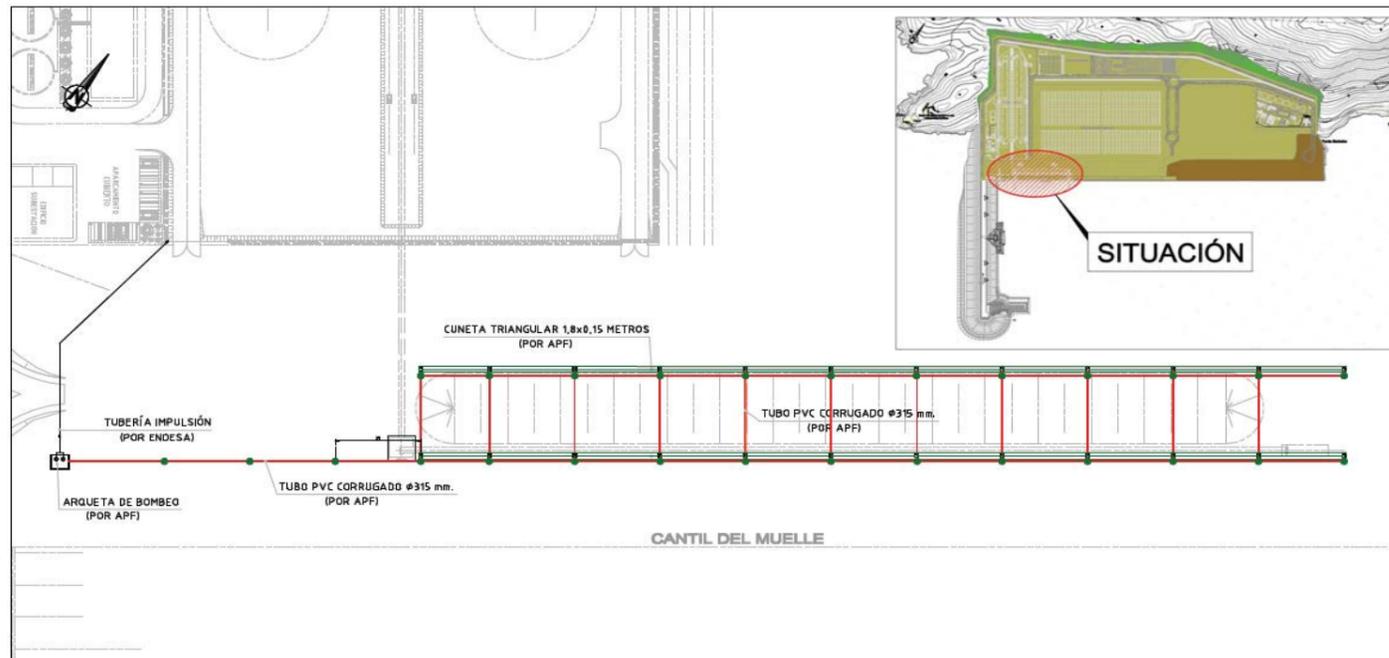
Se procederá a la pavimentación de dos áreas bien diferenciadas.

La primera de ellas se centrará en la zona de almacenamiento y consistirá en la excavación, extensión de una capa de base de zahorra artificial de 25 cm de espesor, y un firme rígido de hormigón HP 40 con un espesor de 32 cm. Esta actuación se extenderá a lo largo de todo el frente de la Terminal de Endesa Generación y en un ancho de 45 metros.

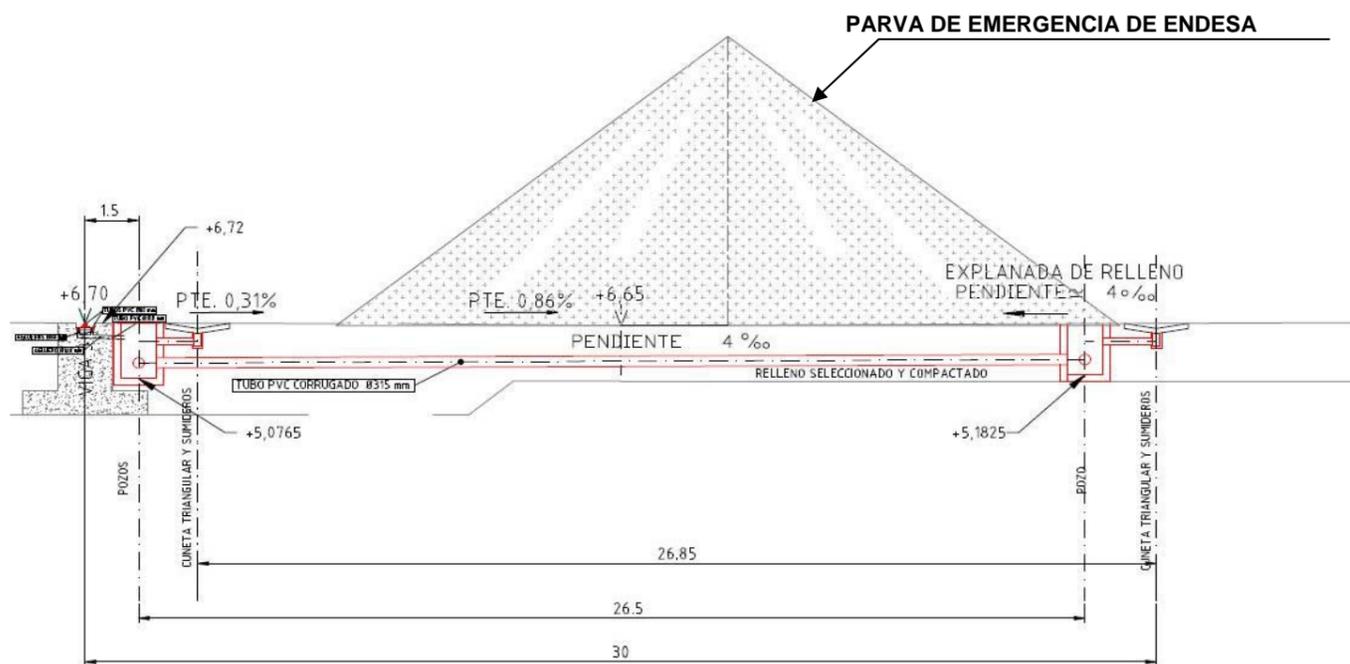
La segunda de las pavimentaciones se ejecutará sobre la superficie afectada por la precarga ejecutada sobre la viga de 22 metros, y consistirá básicamente en el hormigonado sobre las losas asentadas de hormigón de una nueva losa de espesor medio 35 cm que regularice la explanada con las zonas anexas no asentadas.

### c.-Afirmado del vial de servicio perimetral.

Consiste en la extensión de un firme flexible, en este caso un doble tratamiento superficial a todo lo largo del vial de servicio perimetral que bordea las instalaciones portuarias en la zona de dicho vial que transcurre bordeando la primera fase del puerto.



**PLANTA GENERAL**



**SECCIÓN TIPO**

## PLAN DE OBRA

Comienzo	5 de Enero de 2.008
Fin de obra	5 de Marzo de 2.008

## PRESUPUESTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Obra	1.634.886,46 €
------	----------------



**Puerto de Ferrol**

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

**PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE LA ZONA DE MANIOBRA Y USO PÚBLICO. FASE 1**



**INSTALACIONES PORTUARIAS DE REFERENCIA EN EL NORTE PENINSULAR**

**BUENA LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA, CALADOS NATURALES Y CONDICIONES DE ABRIGO NATURAL**

**DISPONIBILIDAD DE INSTALACIONES Y SEGURIDAD EN LAS OPERACIONES**

**DINAMIZADOR DE INVERSIÓN PRIVADA Y POLO DE DESARROLLO REGIONAL**

**AUMENTO DEL P.I.B GALLEGO**

**GENERACIÓN DE EMPLEO**

GESTIÓN DIRECTA DE SERVICIOS PORTUARIOS: Señalización marítima, Suministros de Energía Eléctrica y Agua Potable, Escala de Buques, Servicios de Almacenamiento, Seguridad y Vigilancia.  
 GESTIÓN DEL USO DEL DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO: Concesiones y Autorizaciones, Infraestructura e Inversión Portuaria.



ESTAS OBRAS CUENTAN CON EL APOYO FINANCIERO DEL MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO DENTRO DEL PROGRAMA DE REINDUSTRIALIZACIÓN EN LAS COMARCAS DE FERROL, EUME Y ORTEGAL.



EL PRESENTE PROYECTO, COFINANCIADO EN UN 50% MEDIANTE LOS FONDOS FEDER DE LA UNIÓN EUROPEA, CONTRIBUYE A REDUCIR LAS DISPARIDADES SOCIALES Y ECONÓMICAS ENTRE LOS CIUDADANOS DE LA UNIÓN.