

FICHA DE PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE LA ZONA DE MANIOBRA Y USO PÚBLICO. FASE 1

DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

a.-Red de saneamiento de pluviales en parvas provisionales.

A cada lado de la parva se proyecta la construcción de un canal de sección triangular (de altura 15 cm y ancho 1,8 m), a lo largo del cual, y cada 25 metros, se ubica un sumidero que conduce las aguas recogidas a un colector en PVC de 315 mm de diámetro que lleva las aguas hasta un pozo de bombeo que impulsará el agua a la futura balsa de predecantación de Endesa. Dicho colector de PVC discurre bajo la cuneta situada al lado de la viga a 22 metros, uniéndose ambas cunetas en diferentes puntos, coincidentes con los sumideros, a través de un tubo de PVC corrugado de 315 mm de diámetro.

En caso de fallo de las bombas el agua se verterá al mar a través de un tubo de alivio de D500 mm ya ejecutado.

Las obras de saneamiento que recogen el presente proyecto incluyen las dos cunetas triangulares situadas a ambos extremos de la parva de emergencia de Endesa, los sumideros en estas cunetas, las canalizaciones de PVC que unen esta línea con la ejecutada al lado de la viga a 22 metros, el colector general de PVC que conduce las aguas de estas dos líneas a la arqueta de bombeo, y la arqueta de bombeo.

b.-Pavimentación de la zona de almacenamiento y operación.

Se procederá a la pavimentación de dos áreas bien diferenciadas.

La primera de ellas se centrará en la zona de almacenamiento y consistirá en la excavación, extensión de una capa de base de zahorra artificial de 25 cm de espesor, y un firme rígido de hormigón HP 40 con un espesor de 32 cm. Esta actuación se extenderá a lo largo de todo el frente de la Terminal de Endesa Generación y en un ancho de 45 metros.

La segunda de las pavimentaciones se ejecutará sobre la superficie afectada por la precarga ejecutada sobre la viga de 22 metros, y consistirá básicamente en el hormigonado sobre las losas asentadas de hormigón de una nueva losa de espesor medio 35 cm que regularice la explanada con las zonas anexas no asentadas.

c.-Afirmado del vial de servicio perimetral.

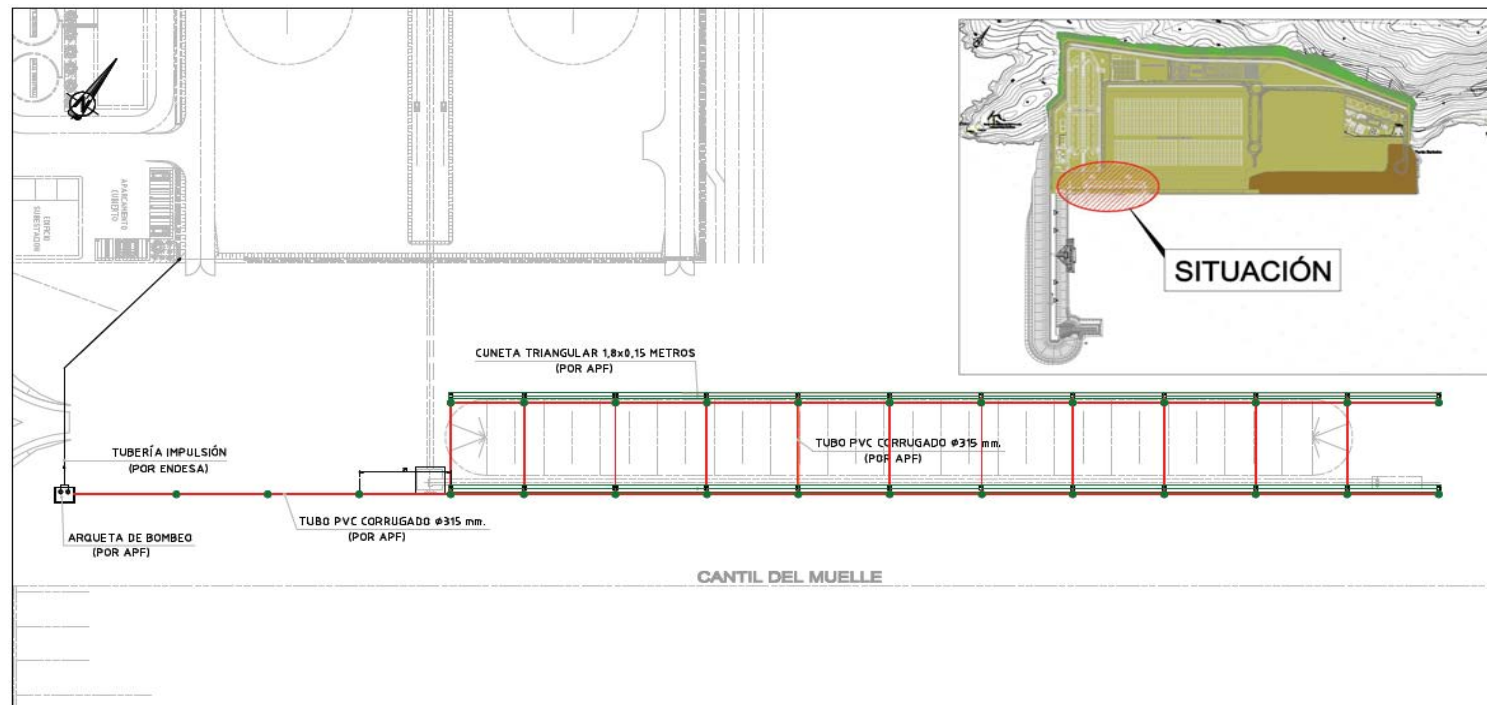
Consiste en la extensión de un firme flexible, en este caso un doble tratamiento superficial a todo lo largo del vial de servicio perimetral que bordea las instalaciones portuarias en la zona de dicho vial que transcurre bordeando la primera fase del puerto.

PLAN DE OBRA

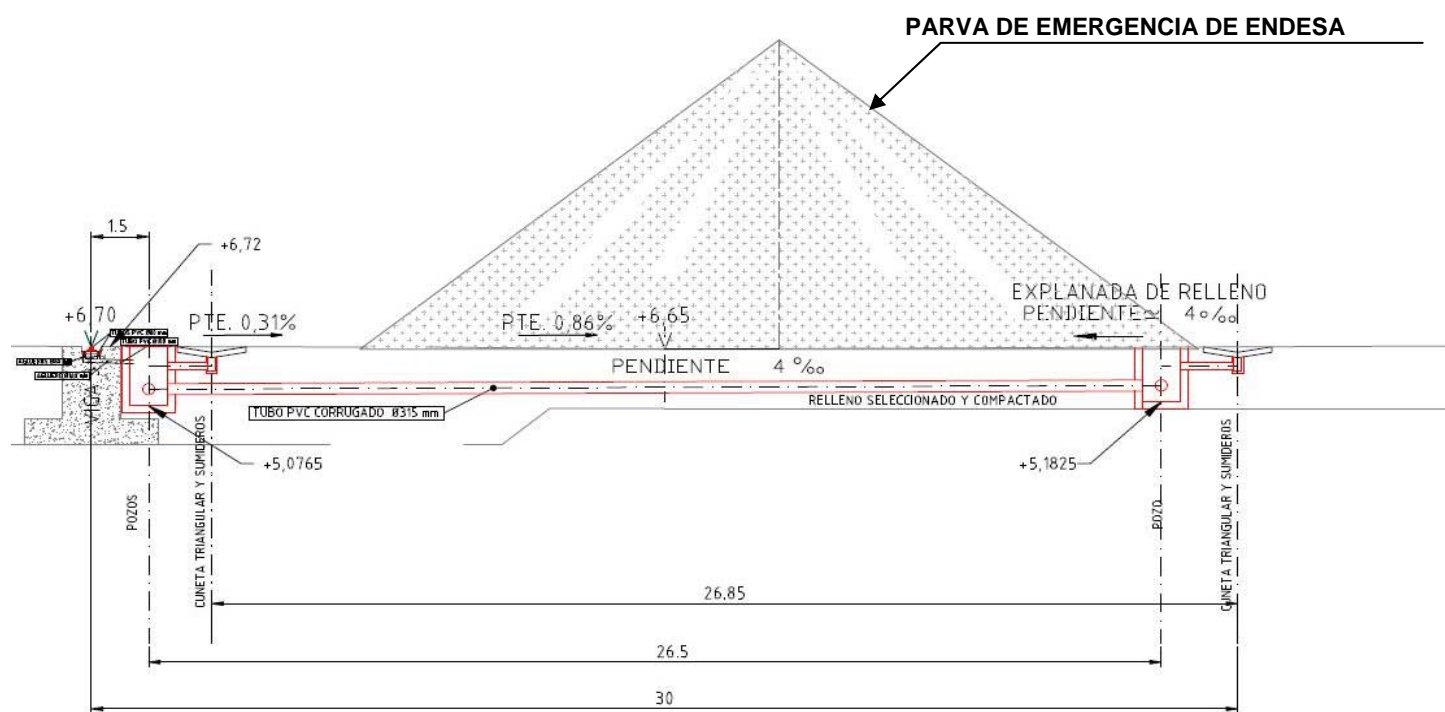
Comienzo	5 de Enero de 2.008
Fin de obra	5 de Marzo de 2.008

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Obra	1.634.886,46 €
------	----------------



PLANTA GENERAL



SECCIÓN TIPO



Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN DE LA ZONA DE MANIOBRA Y USO PÚBLICO. FASE 1



INSTALACIONES PORTUARIAS DE REFERENCIA EN EL NORTE PENINSULAR

BUENA LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA, CALADOS NATURALES Y CONDICIONES DE ABRIGO NATURAL

DISPONIBILIDAD DE INSTALACIONES Y SEGURIDAD EN LAS OPERACIONES

DINAMIZADOR DE INVERSIÓN PRIVADA Y POLO DE DESARROLLO REGIONAL

AUMENTO DEL P.I.B GALLEGO

GENERACIÓN DE EMPLEO

GESTIÓN DIRECTA DE SERVICIOS PORTUARIOS: Señalización marítima, Suministros de Energía Eléctrica y Agua Potable, Escala de Buques, Servicios de Almacenamiento, Seguridad y Vigilancia.
 GESTIÓN DEL USO DEL DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO: Concesiones y Autorizaciones, Infraestructura e Inversión Portuaria.



ESTAS OBRAS CUENTAN CON EL APOYO FINANCIERO DEL MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO DENTRO DEL PROGRAMA DE REINDUSTRIALIZACIÓN EN LAS COMARCAS DE FERROL, EUME Y ORTEGAL.



EL PRESENTE PROYECTO, COFINANCIADO EN UN 50% MEDIANTE LOS FONDOS FEDER DE LA UNIÓN EUROPEA, CONTRIBUYE A REDUCIR LAS DISPARIDADES SOCIALES Y ECONÓMICAS ENTRE LOS CIUDADANOS DE LA UNIÓN.