

FICHA DE PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DEFENSAS DE MUELLES DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE FERROL (PUERTO EXTERIOR) 1ª FASE

DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

En junio de 2005 se finalizan las obras de Ampliación del Puerto de Ferrol (Puerto Exterior) 1ª fase, con la cual se ejecutaba, además de la obra de abrigo un muelle de 858 metros de longitud y calado 20 metros.

El proyecto constructivo de instalación de defensas en muelle del Puerto Exterior es redactado por la empresa Iberinsa en el mes de Septiembre de 2005. El mismo recoge la instalación de estos elementos en un total de 30 unidades, en los muelles de primera fase, y 5 cinco en el martillo del dique de abrigo ejecutado. La obra se completa con la instalación de 5 bolardos de 15 tn, también en el martillo.

MUELLE PRINCIPAL

Se instalan un total de 30 defensas. Las defensas instaladas en el muelle principal son del tipo SCK-2000 (H) RO, con una dimensión de escudo de 3.600x5.500 mm con dos amortiguadores de caucho por defensa. La pantalla va recubierta de polietileno UHMW de 60 mm de espesor. Los amortiguadores de caucho se unen al muelle mediante 16 anclajes M64 tipo EC galvanizados en caliente. La defensa lleva incorpora sus respectivas cadenas de seguridad ancladas.

MARTILLO.

Se instalan un total de 5 defensas trapezoidales tipo TTV 300x6.000 mmLng, recubiertas de polietileno UHMW de 30 mm de espesor, unidas a muelle por 20 anclajes M33 tipo EC galvanizados en caliente.

La obra se completa con la instalación de 5 bolardos de 15 tn.

PLAN DE OBRA

Comienzo

Noviembre de 2.005

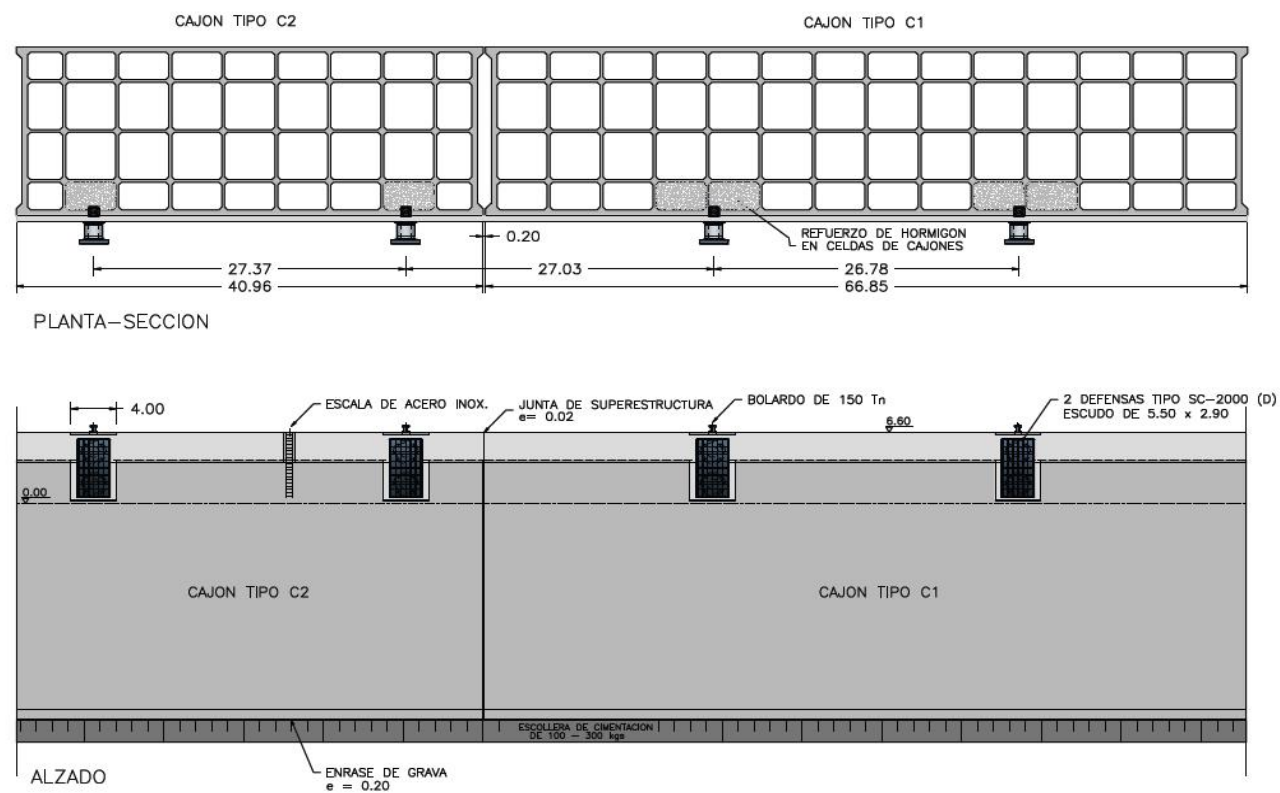
Fin de obra

Noviembre de 2.006

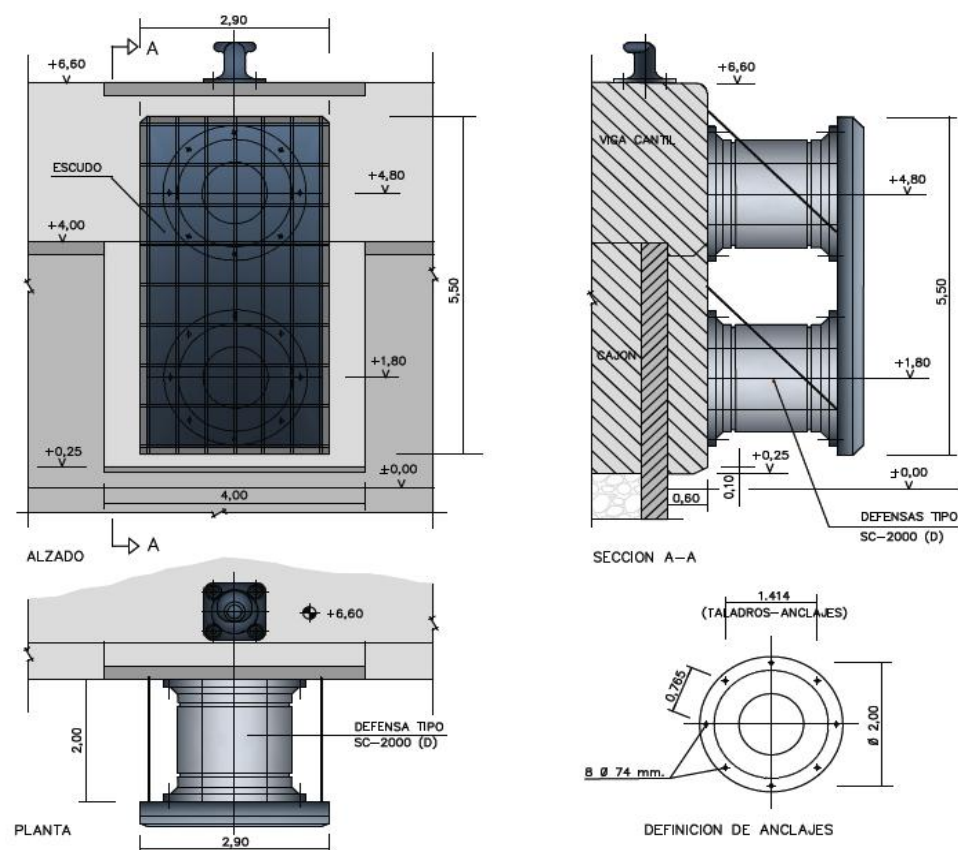
PRESUPUESTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Obra

1.634.886,46 €



MÓDULO TIPO PLANTA- SECCIÓN Y ALZADO



DETALLE DEFENSA



Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DEFENSAS DE MUELLES DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE FERROL (PUERTO EXTERIOR) 1ª FASE



INSTALACIONES PORTUARIAS DE REFERENCIA EN EL NORTE PENINSULAR

BUENA LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA, CALADOS NATURALES Y CONDICIONES DE ABRIGO NATURAL

DISPONIBILIDAD DE INSTALACIONES Y SEGURIDAD EN LAS OPERACIONES

DINAMIZADOR DE INVERSIÓN PRIVADA Y POLO DE DESARROLLO REGIONAL

AUMENTO DEL P.I.B GALLEGO

GENERACIÓN DE EMPLEO

GESTIÓN DIRECTA DE SERVICIOS PORTUARIOS: Señalización marítima, Suministros de Energía Eléctrica y Agua Potable, Escala de Buques, Servicios de Almacenamiento, Seguridad y Vigilancia.
 GESTIÓN DEL USO DEL DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO: Concesiones y Autorizaciones, Infraestructura e Inversión Portuaria.



ESTAS OBRAS CUENTAN CON EL APOYO FINANCIERO DEL MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO DENTRO DEL PROGRAMA DE REINDUSTRIALIZACIÓN EN LAS COMARCAS DE FERROL, EUME Y ORTEGAL.



EL PRESENTE PROYECTO, COFINANCIADO EN UN 50% MEDIANTE LOS FONDOS FEDER DE LA UNIÓN EUROPEA, CONTRIBUYE A REDUCIR LAS DISPARIDADES SOCIALES Y ECONÓMICAS ENTRE LOS CIUDADANOS DE LA UNIÓN.