



En la exposición se puede contemplar una pieza única en un museo, una boya de acero utilizada por la Autoridad Portuaria de Ferrol - San Cibrao, que se expone completa y en pie.



## FAROS

2000 Años Guiando a los Navegantes

Edificio de Herrerías. Sede de EXPONAV  
Rúa dos Irmandiños. Ferrol



Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao



Puertos del Estado 

 GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

# FAROS

2000 Años  
Guiando a los Navegantes

Colección histórica de Sistemas de Ayudas a la Navegación de Puertos del Estado y de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao



Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao



## LA SEDE DE LA EXPOSICIÓN EL EDIFICIO DE HERRERÍAS

El edificio Herrerías se encuentra en el denominado Arsenal de los Diques, zona del Arsenal de Ferrol que fue diseñada por Julián Sánchez Bort en 1765.

El edificio está formado por 2 cuerpos, ambos cubiertos con bóvedas muy sólidas sobre 132 arcos de sillería. Llegó a albergar 32 fraguas utilizadas por la Armada.

Nos encontramos ante un edificio industrial del Siglo XVIII, que se restauró para albergar la exposición de la construcción naval y, actualmente, la colección de sistemas de ayudas a la navegación de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao y de Puertos del Estado.

## UNA EXPOSICIÓN ÚNICA

La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao como parte del proceso de recuperación de su patrimonio, procedió a la restauración de sus piezas históricas de señales marítimas, para garantizar su conservación y poder ponerlas a disposición de todos los ciudadanos.

Puertos del Estado se unió a esta iniciativa prestando su colección, lo que ha creado un espacio expositivo de gran valor y único en España.



## LOS VALORES DE LA EXPOSICIÓN

La exposición reúne piezas desde 1850 hasta la actualidad, de gran interés para explicar la historia de las señales marítimas y, por ende, de la navegación: Diferentes sistemas de encendido de faros, maquinarias de relojería, ópticas, bocinas de sirenas o un radiofaro.



Al valor histórico de los objetos expuestos se une su valor científico y tecnológico, ya que, la evolución de los sistemas de ayudas a la navegación, está inseparablemente ligada al desarrollo científico y técnico.

